

Dodatek č. 104/2018/1
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B.,
vločka 684.

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená statutárním ředitelem

Ing. Borisem Čajánkem

(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s článkem 10, odst. 3 Smlouvy
č. 104/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury na rok 2018 ze dne 17. 1. 2018 (dále jen „Smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na uzavřenou Smlouvu o
finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury uzavřenou mezi příjemcem a poskytovatelem dne 16. 4. 2018 (dále jen
„Smlouva o finančním zajištění ŽDC“), stanovení maximální částky finančních prostředků
z rozpočtu poskytovatele příjemci na rok 2018 a provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na
podepsaný „Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2017 k čerpání
do roku 2018“.

Článek 3
Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět smlouvy*“ se na konci první odrážky ruší čárka a nově se doplňuje text:

„a na financování výstavby a modernizace regionálních drah;“

2. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“:

- odst. 1 nově zní:

„(1) Poskytovatel poskytuje finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj.

a) na financování oprav a údržby regionálních úzkorozchodných drah Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň náležejících do vlastnictví příjemce v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům a za činnosti, které jsou specifikovány ve „Specifikaci výkonů a činností Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. financovaných ze SFDI“ tvořících Přílohu č. 1 Dodatku č. 104/2018/1, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb.;

b) na financování výstavby a modernizace regionálních úzkorozchodných drah Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň náležejících do vlastnictví příjemce. Poskytnuté finanční prostředky budou použity na investiční akci uvedenou v Příloze č. 3 Dodatku č. 104/2018/1;

- v odst. 2 se na konci věty ruší tečka a nově doplňuje text: „a na základě podepsaného „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2017 k čerpání do roku 2018“, který tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 104/2018/1 a je jeho součástí.“

- odst. 3 nově zní:

„(3) V roce 2018 poskytne poskytovatel příjemci k účelu dle odst. 1 tohoto článku celkem částku:

39 434 820 Kč

(slovy: třicetdevětmilionůčtyřistatřicetčtyřitisícosmsetdvacetkorunčeských)

Z toho:

a) na financování oprav a údržby regionálních úzkorozchodných drah Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň poskytne příjemci částku

37 187 000 Kč

(slovy: třicetsedmmilionůjednostoosmdesátsedmtisíkorunčeských)

Uvolnění 3 % z uvedené částky je vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2018 ve Smlouvě o finančním zajištění ŽDC.

- b) na financování investiční akce jmenovitě uvedené v Příloze č. 3 Dodatku č. 104/2018/1 poskytne příjemci částku

2 247 820 Kč

(slovy: dvamiliondvěstěčtyřicetšedmtisícosmsetdvacetkorunčeských),

která je pro financování této akce převedena z roku 2017.“

3. Článek 5 „*Prohlášení příjemce*“ nově zní:

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřeny účty v Kč:

- účet č. *xxxx-xxxxxx/xxxx* určený na financování oprav a údržby regionálních drah uvedených v čl. 4, odst. 1 písm. a),
- účet č. *xxxx-xxxxxx/xxxx* určený na financování výstavby a modernizace regionálních drah uvedených v čl. 4, odst. 1 písm. b) z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy, a pro příspěvek na investiční akci uvedenou v Příloze č. 3 Dodatku č. 104/2018/1.

4. V článku 7 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A:

- se vkládá nový odstavec č. 24, který zní:

„(24) Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků SFDI je příjemce povinen předložit SFDI Závěrečné vyhodnocení akce (ZVA), na základě kterého SFDI prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi SFDI a příjemcem. Příjemce je povinen předložit poskytovateli ZVA obsahující zprávu o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele do jednoho roku od ukončení financování akce z prostředků SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet, např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/souhlas, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 104/2018/1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Výše poskytovaných finančních prostředků uvedena v čl. 4 odst. 3 jak je upravena Dodatkem č. 104/2018/1 zahrnuje i finanční prostředky ke dni podepsání tohoto Dodatku již příjemci uvolněné.
3. Dodatek má tyto přílohy:
Příloha č. 1: „Specifikace výkonů a činností Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., financovaných ze SFDI“

Příloha č. 2: „Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2017 k čerpání do roku 2018“;

Příloha č. 3: „Investiční akce realizované Jindřichohradeckými místními drahami, a.s.“;

4. Ruší se Příloha č. 1 Smlouvy č. 104/2018, kterou nahrazuje Příloha č. 1 Dodatku č. 104/2018/1. Všude ve Smlouvě, kde je v textu odkaz na zrušenou přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné příloze.
5. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem č. 104/2018/1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejní Dodatek č. 104/2018/1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel tři vyhotovení.

V Praze dne

V Jindřichově Hradci dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Boris Čajánek
statutární ředitel
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Specifikace výkonů a činností Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené s Jindřichohradeckými místními drahami, a.s. (dále jen „JHMD“) finanční prostředky k financování oprav a údržby regionálních drah ve vlastnictví JHMD a jím provozovaných v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena v předpisu SŽDC Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽDC (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou a opravami regionálních drah, jsou uvedeny v předpisu SŽDC SM 60 podle odvětví.

Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování - regionální dráhy ve smyslu §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1995 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Činností oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče, diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby), včetně kontroly a dohlédací činnosti.

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámek proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového

lože ručně, hubení plevelů a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladíšť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukcí, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové

trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení, diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring a služby podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.

- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Radiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE), diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebovanosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů,

oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházejících kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolích, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházejícího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoprůdových zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových

komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

4. Budovy

4.1. Předmět financování - budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální ve vlastnictví JHMD.

4.2. Činností oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb - diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring a souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozborů vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb - opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platnými Sborníky prací a výkonů pro mosty a tunely, traťové hospodářství, elektrotechniku a energetiku, správu budov, sdělovací a zabezpečovací techniku vydanými Správou železniční dopravní cesty a zároveň odsouhlasenými k jejich poskytnutí a užívání Jindřichohradeckými místními drahami, a.s. nebo Oceněním prací prováděných na úzkorozchodných tratích Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice vydaného Jindřichohradeckými místními drahami, a.s. a platnými od 1. ledna 2015 (dále jen „Sborníky prací a výkonů“). Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků prací a výkonů. V případech,

kde jsou ve Sbornících prací a výkonů oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku směrných cen vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů, leasingu nebo nájemného strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

JHMD musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

JHMD je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky.

**Protokol
o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v r. 2017
k čerpání do r. 2018**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

přiznal příjemci:

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
oddíl B., vložka 684.

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená statutárním ředitelem

Ing. Borisem Čajánkem

(dále jen „*příjemce*“)

1. na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na r. 2017 ze dne 6. 2. 2017 č. 104/2017 ve znění Dodatku č. 104/2017/1 ze dne 3. 4. 2017 a Dodatku č. 104/2017/2 ze dne 11. 9. 2017 (dále jen Smlouva) finanční prostředky ve výši **47 482 000 Kč (slovy čtyřicetsedmmilionů-čtyřistaosmdesátdvatisíkorunčeských)** k účelu financování výstavby, modernizace, oprav a údržby regionálních drah, financování investiční akce a jako příspěvek na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah.

Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2017 jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto Protokolu.

2. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v r. 2017 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepřevedl poskytovatel do 31.12.2017 na zvláštní účet příjemce částku **2 247 820 Kč** (viz Příloha č. 1 tohoto Protokolu). Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2017.

3. Příjemce požádal dne 22. 3. 2018 o výjimku z úpravy v Pravidlech pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a o převod v roce 2017 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2018 ve výši **2 247 820 Kč.**
4. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.
5. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 4 a na základě udělené výjimky z Pravidel ze dne 29. 3. 2018 ředitelem SFDI, poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v r. 2017 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **2 247 820 Kč (slovy dvěmiliony-dvěstěčtyřicetšedmatisícosemdvacetkorunčeských)** do roku 2018 příjemci k čerpání výhradně pro akci jmenovitě uvedenou v Příloze č. 2 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 104/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na r. 2018, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno ve znění Dodatku č. 104/2018/1, jehož součástí a přílohou je tento Protokol.
6. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v r. 2017 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do r. 2018 za podmínek stanovených v odstavci 5. tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu je:
 - Příloha č. 1: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2017 a jejich realizace“,
 - Příloha č. 2: „Seznam schválených převodů finančních prostředků SFDI do roku 2018“.

Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2017 a jejich realizace

Příjemce: **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.**

Číslo Smlouvy (Dodatky):	datum uzavření	§ 2 odst. 1 písm. c) a f)		Celkem
		železnice		
		inv.	neinv.	
104/2017	6.2.2017	0	37 187 000	37 187 000
104/2017/1	3.4.2017	10 295 000	37 187 000	47 482 000
104/2017/2	11.9.2017	10 295 000	37 187 000	47 482 000

		částka v Kč	
Částka zesmluvněná pro rok 2017 celkem		47 482 000,00	
z toho	inv. výdaje - 60	10 295 000,00	
	neinv. výdaje - 50	37 187 000,00	
Uvolněno k 31.12.2017		45 234 180,00	
z toho	inv. výdaje - 60	8 047 180,00	
	neinv. výdaje - 50	37 187 000,00	
Vráceno k 31.12.2016		0,00	
z toho	inv. výdaje - 60	0,00	
	neinv. výdaje - 50	0,00	
Skutečně čerpáno celkem 1)		45 234 180,00	
z toho	inv. výdaje - 60	8 047 180,00	
	neinv. výdaje - 50	37 187 000,00	
Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)		2 247 820,00	
z toho	převod do roku 2017	2 247 820,00	
	z toho	inv. - 60	2 247 820,00
		neinv. - 50	0,00
	trvalá úspora za rok 2016	0,00	
	z toho	inv. - 60	0,00
neinv. - 50		0,00	

1) Celková částka uvolněná příjemci do 31.12.2017 a jím odsouhlasená

Příloha č. 2 k Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2017 k čerpání do roku 2018

Seznam schválených převodů finančních prostředků SFDI do roku 2018

Příjemce: **Jindřichohradecké místní dráhy**

v Kč

ISPROFIN/ ISPROFOND	kód	D	Název akce	Schválený rozpočet 2016	Schválený převod z roku 2016 do r. 2017	Rozpočtová opatření 2017	Upravený rozpočet - zesmluvněno k 31.12.2017	Čerpáno k 31. 12. 2017	Žádost o převod	Uznaná žádost o převod
5003530009	60	c	Radiová a datová komunikační síť JHMD	0	9 884 000	0	9 884 000	7 636 180	2 247 820	2 247 820
Celkem				0	9 884 000	0	9 884 000	7 636 180	2 247 820	2 247 820

Na základě žádosti příjemce č.j.: 4354/2018 ze dne 22. 3. 2018 a udělené výjimky z Pravidlech pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ředitelem SFDI pro akci ISPROFOND 5003530009 ze dne 29. 3. 2018 se schvaluje převod nevyčerpaných finančních prostředků v roce 2017 k čerpání do roku 2018 v částce 2 247 820 Kč.

Investiční akce realizované Jindřichohradeckými místními drahami, a.s.

Počet akcí: 1

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	D	Název akce	Celkové náklady akce	Upravený rozpočet 2017	1)		Upravený rozpočet 2018	v Kč	
						Schválený rozpočet 2018	Převody do roku 2018		Doba realizace	
									od	do
5003530009	60	c	Radiová a datová komunikační síť JHMD	11 658 000	9 884 000	0	2 247 820	2 247 820	03/18	11/18
Celkem				11 658 000	9 884 000	0	2 247 820	2 247 820		

60	celkem	11 658 000	9 884 000	0	2 247 820	2 247 820
50	celkem	0	0	0	0	0

Poznámky: D = zařazení akce (a1-a5, b, c, d, f, g, h) dle zákona č. 104/2000 Sb.

1) Rozpočet SFDI na rok 2018 schválený PSP ČR usnesením č. 68 ze dne 19. 12. 2017.