

Standardy kvality a bezpečnosti

1. Standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, která nebyla poprvé uvedena do provozu před 1.7.2014.

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla typu a) používaná k plnění této smlouvy budou jednotná, co se týče jejich typu a značky, a že všechna základní vozidla typu b) používaná k plnění této smlouvy budou jednotná, co se týče jejich typu a značky. To neplatí v rozsahu, v jakém by plnění uvedeného závazku Dopravce (i) znemožňovalo splnění jiných ustanovení této smlouvy, (ii) odporovalo požadavkům platné a účinné legislativy nebo (iii) bylo prokazatelně objektivně nemožné.

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou mít jednotné vnější provedení (tj. označení, barevné provedení, design, dekorační prvky apod.) dle níže uvedených požadavků Objednatele:

- bude použito barevné schéma „Brána do Čech“ dle vzorových níže uvedených obrázků;
- celkové provedení vozu – lak barva zelená: Pantone 382, CMYK 29/0/100/0, RAL (nejpodobnější) 6018
- provedení oválných symbolů „Brány do Čech“ bílé barvy samolepící fólií, nebo nástřikem bílým lakem (volitelné);
- ostatní prvky (nápis a loga) budou provedeny lesklou, barevně světlostále potišťnou a ořezodolnou laminovanou fólií;
- výsledné provedení podrobněji (včetně rozměrů a dalších podkladů pro tisk polepů a lakování) upřesní a dodá Objednatel, a to do 5 pracovních dnů od doby, kdy mu Dopravce sdělí přesně zvolený typ vozidel vybraných pro plnění této smlouvy.

Dopravce dále všechna základní vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Dopravce není oprávněn umisťovat na základní vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou reklamy propagující Ústecký kraj či aktivity Ústeckého kraje, kterou dodá přímo Objednatel a která bude umístěna na vozidla provozovaná Dopravcem dle pokynů Objednatele. Pokud bude Objednatel v průběhu

doby trvání této smlouvy dodatečně požadovat umístění (popř. úpravy) jakýchkoliv reklam na vozidla provozovaná Dopravcem, budou takové reklamy pořízeny a následně umístěny (popř. upraveny) na vozidla provozovaná Dopravcem na náklady Objednatele. V takovém případě je Dopravce povinen Objednateli bezplatně poskytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušných reklam na vozidla provozovaná Dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnit příslušná vozidla Objednateli nebo Objednatelům určené třetí osobě. Není dovolena žádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně. Výjimkou je polep zadního okna autobusu polopropustnou fólií dle požadavků Objednatele.

Vzorový obrázek barevného schématu „Brána do Čech“:



Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy II.**

- Objednatel neurčuje podíl nízkopodlažního prostoru ve vozidle. Požaduje se minimálně nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými dveřmi bez schodů. V nízkopodlažní části se musí také nacházet prostor pro kočárek a invalidní vozík.
- **Kapacita vozu, karoserie (pokud budou splněny níže popsané prvky kapacity vozu, karoserie, bezpečnosti a výkonu a výbavy prostoru pro cestující, může se jednat i o autobus třídy I.)**

- min. 55 míst k sezení, a dále min. 2 sedačky, které mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
- min. 50 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- najížděcí plošina pro kočárek/inv. vozík;
- naklápění karoserie (kneeling);
- maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti. Upozorňujeme, že místo s nejnižší průjezdnou výškou na linkách v oblasti je podjezd ve Střelné pod silnicí I/27 na silnici III/25340. Všechna vozidla musí být schopna průjezdu tímto místem,
- za výběr typu karoserie (kloubový cca 18 metrů vs. nekloubový autobus délky cca 15 metrů) je odpovědný dopravce.

- **Bezpečnost a výkon**

- hydraulický nebo elektrický retardér;
- přední mlhové světlomety;
- maximální rychlost alespoň 80 km/h.

- **Prostor pro cestující, komfort**

- klimatizace prostoru pro cestující (Doprovce má povinnost po celý rok udržovat v základních vozidlech na spoji teplotu 18 – 26 °C); měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla. Měření může probíhat v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod měření bude umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou a druhý bod bude umístěn nad poslední nápravou v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou. Pro zajištění objektivitu měření bude měření prováděno za přítomnosti příslušného zástupce dopravce (řidič daného vozidla), přičemž o provedeném měření bude sepsán protokol. V případě otevření jakýchkoliv dveří déle jak 60 sekund z důvodu vyššího počtu nastupujících nebo vystupujících cestujících v zastávce, nebude objednatel v následujícím mezizastávkovém úseku provádět kontrolní měření teploty;
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 680 mm, polstrované;
- sklopné opěrky rukou alespoň na straně do uličky;
- prostor pro příruční zavazadla nad sedadly s pevným dnem (ne síťovaným) alespoň v části vozu. Dopravce je povinen vybavit vozidla prostorem pro příruční zavazadla nad sedadly dle maximálních možností výrobce vozidel.

- **Informační systém pro cestující**

- hlasový informační systém, jehož prostřednictvím budou cestující během jízdy informováni minimálně o jednotlivých zastávkách a přestupních možnostech;
- Příklad hlášení zastávek:
- „Příští zastávka Lipno“ – po vyjetí vozidla z předchozí zastávky
- „Lipno“ – při vjíždění vozidla do příslušné zastávky
 - čelní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - boční elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - zadní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky;
 - vnitřní 19" barevný grafický displej pro zobrazování následujících zastávek, event. dalších dopravních informací;

vzor:

713 linka		Logo dopravce bíle/černě	13:40:25
↓	13:42	Louny,,U spravedlnosti	801
↓	13:45	Cítoliby	824
↓	13:46	Cítoliby,,škola	824
↓	13:48	Louny,Brloh	827
...			
→	14:00	Vinařice	837
Logo ÚK /dopravní obslužnost/		Logo Brána do Čech	

- alespoň jedna vyměnitelná reklamní vitrína nad okny nebo na zadní straně kabiny řidiče či jinde přístupná cestujícím (rozměr alespoň A3) sloužící výhradně pro účely Objednatele;
- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;
- světelná signalizace cestujícím ve voze o zastavení autobusu v zastávce (nápis „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“ či jiný ekvivalent v českém jazyce).
- **GPS**
 - zařízení na on-line sledování polohy vozidla v reálném čase.

- **Elektronický odbavovací systém**
 - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

2. Standardy kvality a bezpečnosti pro zálohová vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 14 let.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Dopravce všechna zálohová vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy II.**
 - Objednatel neurčuje podíl nízkopodlažního prostoru ve vozidle.
Požaduje se minimálně nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými dveřmi bez schodů. V nízkopodlažní části se musí také nacházet prostor pro kočárek a invalidní vozík.
- **Kapacita vozu, karoserie (pokud budou splněny níže popsané prvky kapacity vozu, karoserie, bezpečnosti a výkonu a výbavy prostoru pro cestující, může se jednat i o autobus třídy I.)**
 - min. 39 míst k sezení,
 - min. 70 míst k stání;
 - min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
 - najížděcí plošina pro kočárek/inv. vozík;
 - maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti. Upozorňujeme, že místo s nejnižší průjezdnou výškou na linkách v oblasti je podjezd ve Střelné pod silnicí I/27 na

silnici III/25340. Všechna vozidla musí být schopna průjezdu tímto místem,

- za výběr typu karoserie (kloubový cca 18 metrů vs. nekloubový autobus délky cca 15 metrů) je odpovědný dopravce.

- **Bezpečnost a výkon**

- maximální rychlost alespoň 80 km/h.

- **Prostor pro cestující, komfort**

- topení ve voze - po celý rok udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla. Měření může probíhat v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod měření bude umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou a druhý bod bude umístěn nad poslední nápravou v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou. Pro zajištění objektivit měření bude měření prováděno za přítomnosti příslušného zástupce dopravce (řidič daného vozidla), přičemž o provedeném měření bude sepsán protokol. V případě otevření jakýchkoliv dveří déle jak 60 sekund z důvodu vyššího počtu nastupujících nebo vystupujících cestujících v zastávce, nebude objednatel v následujícím mezizastávkovém úseku provádět kontrolní měření teploty;

- **Informační systém pro cestující**

- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;
- světelná signalizace cestujícím ve voze o zastavení autobusu v zastávce (nápis „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“ či jiný ekvivalent v jazyce českém).

- **Elektronický odbavovací systém**

- alespoň jedno zálohové vozidlo bude vybaveno elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy č. 4 této smlouvy tak, aby v případě potřeby využití zálohového vozidla nebylo nutné odmontovávat elektronický odbavovací systém z vozidla základního.

Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy,
- b) nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoliv znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti):

- Kalhoty letní/zimní - dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv
- Vázanka
- Svetr/bunda

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o klimatizovaná vozidla, není třeba povolovat úlevy z využití stejnokroje.

Řidič je povinen na spoji zajistit vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

Dopravce zajistí ke dni 1. 12. 2014 otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách).

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Dopravce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut, a
- služby v ní bude poskytovat informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk linkových jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard, ...) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupit čipové karty a časové jízdní doklady (sedmidenní a delší období) prostřednictvím těchto platebních karet.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato smlouva ukončena.

5. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne). Funkci telefonní informační linky může po celou dobu, případně po dobu uzavření informační kanceláře dle čl. 4 této přílohy smlouvy, převzít zaměstnanec vykonávající službu dispečerského řízení; předpokladem je však v takovém případě stále, neměnicí se telefonní číslo této telefonní informační linky pro cestující.

Operátoři telefonních informačních linek musí mít buď přímo, nebo zprostředkovaně prostřednictvím dispečerského řízení Dopravce, spojení se všemi dopravními prostředky a řidiči dopravce aktuálně vykonávajícími přepravní služby, tak, aby bylo možné řešit aktuální mimořádné situace spojené s provozními komplikacemi.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy. Dopravce je povinen v autobusech informovat cestující o internetové adrese shora uvedené

webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím dle čl. 5 této přílohy smlouvy se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

6. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

7. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera.

8. Spoje na zavolání

Dopravce je povinen zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání.“ Dopravce je povinen tyto služby zajistit na těch spojích či linkách, které jsou v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této smlouvy označeny patřičným symbolem a poznámkou, že spoj je možné si objednat pouze na zavolání, a to pouze do té míry, do jaké to umožní platná legislativa. Příslušné spoje či linky, resp. jejich jednotlivé části, označené v jízdních řádech budou Dopravcem realizovány pouze v případě předchozí telefonické či elektronické objednávky ze strany cestujícího. Dopravce zajistí tuto možnost v průběhu občanského dne a v době, kdy jsou spoje na zavolání provozovány (pozdní večerní a brzké ranní hodiny) a to včetně víkendů. Na těchto spojích či linkách Dopravce pojedí vždy takovou nejkratší trasou, která odpovídá aktuálním požadavkům cestujících.

Dopravce v této souvislosti uvede v přepravním řádu a v jízdních řádech příslušných spojů či linek telefonní čísla (alespoň jedné pevné linky a jednoho mobilního telefonu) a e-mail, na kterých budou cestující oprávněni předem objednat jízdu konkrétního spoje do konkrétní zastávky. V případě, že bude cestující nastupovat v zastávce na

zavolání, bude cestující povinen trasu spoje do konkrétní zastávky objednat vždy nejpozději 30 minut před zahájením jízdy příslušného spoje. V případě, že bude cestující vystupovat v zastávce na zavolání, postačí vznést požadavek na výstup v zastávce na zavolání při nástupu do vozidla.

Služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ mohou být zajišťovány např. informační kanceláří dle čl. 4 této přílohy smlouvy.

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další

soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobítí
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se

s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese:

http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_techicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat z čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám

nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.

2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

- Přenosná karta
- Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů

a) Přenosná karta

- Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
- V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

b) Osobní karta bez evidence osobních údajů

- Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
- Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
- Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.

3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

- a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
- b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro

všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelem a která bude ve vlastnictví Objednatele. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných Objednatelem,

- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. ; Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31.12.2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenositelná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
--	-------

(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto

elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatelem.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

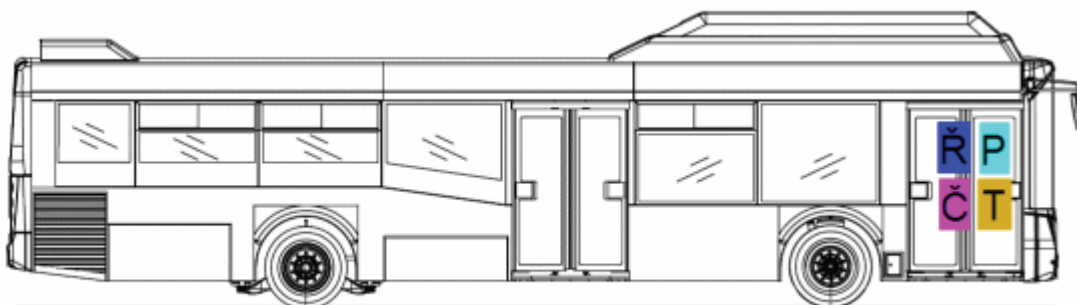
V. Vydávání průkazů na slevu

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení

- cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 4 smlouvy.
2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
- pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;
 - splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č.101/2000Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravce;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojeku);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobítí EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

Č – čtečka karet

P – pokladna na uchovávání hotovosti

Ř – řídící jednotka s ovládacím terminálem

T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobítí elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

a) Prodej papírových jízdních dokladů:

- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).

b) Prodej elektronických jízdních dokladů:

- prodej elektronického přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s použitím čipové karty (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej integrovaného přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím čipové karty (platba elektronickou peněženkou) či bez použití čipové karty (platba v hotovosti), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).
- prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,

c) Další operace:

- dobítí elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
- kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
- storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;

d) Další požadované funkce:

- upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
- možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
- možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
- zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
- pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
- jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
- OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
- nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně

přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;

5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zaintegrováným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobití EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).

6. Práce s linkami a tarify

Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (části trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro jednotlivou jízdu

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),
- vyzve cestujícího k přiložení karty.

Cestující následně přiloží kartu a zařízení zjistí její obsah.

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodávaným dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženou),
- provede odečtení částky z elektronické peněženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

c) Elektronický časový kupón

Proces je prakticky shodný při prodeji jízdenky pro jednotlivou jízdu i při prodeji časového kupónu (zde opět odpadá volba počtu jízdních dokladů – je vždy pouze jeden). Při prodeji časového jízdního dokladu je cena časového jízdního dokladu určena vždy z číselníku.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, časové sedmidenní, Labe-Elbe). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;
- princip odbavení je totožný pro jízdenku pro jednotlivou jízdu i pro časový kupón, dále uvádíme pod zkratkou JD – „jízdní doklad“.

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny JD na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na základě těchto požadavků (filtrů):
 - časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
 - prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP žák, student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz žák 6-15"/"nutný průkaz žák 15-26" atp., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorie cestujících jinou barvou); v případě osobní bezkontaktní čipové karty není nutné předkládat průkaz na slevu, pokud je tato sleva aktivována na BČK, řidič však k provedení řádné kontroly potřebuje informaci o TP uloženém v profilu cestujícího na BČK, proto v tomto případě OZ zobrazí nápis „žák -15“, „student 15-26“, popř. „senior“ v zónách s MHD, ve kterých bude tato sleva poskytována dle platného tarifu;
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíše do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónově–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení nových karet do systému,
- záznamy o vyřazení karet ze systému,
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,

- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
 - záznamy o dobití elektronické peněženky,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.
- Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
 - záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
 - záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.
- Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Pokladna č.: XXXXXXXX ČL: 123456 Řidič: Jan Novák Obchodní název Dopravce, pobočka IČO: 123345678 DIČ: CZ12345678 PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31 Linka: 123 Spoj:123		Velikost písma
Jízdní doklad IDS ÚK		4 mm
Cena vč. 15% DPH: 210,00 Kč		3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 182,61 DPH 27,39 Kč		
7 dnů obyčejné		4 mm
Z:	801 Louny	3 mm
Do:	833 Pnětluky	3 mm
	80,82,83,84	
Od:	07.01.2013	3 mm
Do:	13.01.2013	3 mm
		ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Jízdní doklad IDS ÚK → 4 mm

Cena vč. 15% DPH: **10,00 Kč** → 3 mm, pouze částka

Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč

žák 6-15 → 4 mm

Z: **801 Louny** → 3 mm

Do: **833 Pnětluky** → 3 mm

80,82,83,84

Platí do: **07.01.2013 10:59** → 3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Příjmový doklad → 3 mm

Cena vč. DPH: **179,00 Kč** → 3 mm, pouze částka

Cena bez DPH: 155,65Kč DPH 15% 23,35 Kč

IDS ÚK 7 dnů žák 15-26

Z: 801 Louny

Do: 825 Lišfany

Od: 07.01.2013

Do: 13.01.2013

Starý zůstatek: 950,00 Kč → 2,5 mm

Nový zůstatek: 771, 00 Kč → 2,5 mm

Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7 → 2,5 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za jízdenku pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123
Příjmový doklad	
Cena vč. DPH: 14,40 Kč	
Cena bez DPH: 12,52Kč DPH 15% 1,88 Kč	
IDS ÚK obyčejná	
Z: 801 Louny	
Do: 833 Pnětluky	
Platí do: 07.01.2013 10:29	
Starý zůstatek: 950,00 Kč	
Nový zůstatek: 935, 60 Kč	
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7	

Velikost písma

3 mm

3 mm, pouze částka

2,5 mm

2,5 mm

2,5 mm

ostatní text 2 mm

Tarif a přepravní podmínky

Tato příloha č. 5 smlouvy se skládá ze dvou částí označených A a B.

Část A obsahuje: Tarif Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Část B obsahuje: Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Tarif Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje

Preamble

Tarif integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen Tarif IDS ÚK) je vyhlášen v souladu s příslušným Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. [bude doplněno Ústeckým krajem], dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

1. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje (dále jen IDS ÚK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK (dále jen SPP IDS ÚK) a Tarifu IDS ÚK.

2. Tarif IDS ÚK stanovuje způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách veřejné linkové dopravy zapojených do systému IDS ÚK a v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS ÚK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a na železničních linkách a ve vlacích zapojených do systému IDS ÚK. Seznam zapojených dopravců, linek autobusové veřejné linkové osobní dopravy, linek MHD a železničních linek a vlaků zapojených do systému IDS ÚK je uveden v SPP IDS ÚK. Seznam tarifních zón IDS ÚK, stanic a zastávek v nich zařazených je uveden v příloze SPP IDS ÚK. Tarifní podmínky Tarifu IDS ÚK platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v tomto tarifu.

2. Základní pojmy

Tarif IDS ÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých dopravců.

Neintegrováný papírový jízdní doklad je doklad nepřestupní.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.

Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do IDS ÚK, je rozděleno na **tarifní zóny**.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast s autobusovými/železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.

MHD je městská hromadná doprava.

MAD je městská autobusová doprava.

BČK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu v IDS ÚK.

Nositelům jízdního dokladu IDS ÚK jsou:

- a) papírová jízdenka,
- b) bezkontaktní čipová karta (dále jen BČK).

Jízdními doklady IDS ÚK jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi BČK,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka pro vzdálenost do 30 tarifních jednic,
- d) integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK,
- e) integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK,
- f) integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK,
- g) integrovaná síťová jednodenní papírová jízdenka Regionet Elbe / Labe,
- h) integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- i) integrovaná síťová jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- j) neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo na spoj;
- k) integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo;
- l) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- m) integrované jízdní doklady na BČK v zónách, kde je provozována MHD nebo MAD, platné pouze v zónách s MHD nebo s MAD, pro které byly vydány,
- n) neintegrované jízdní doklady tvořené papírovou průkazkou a kuponem v zónách, kde je provozována MHD nebo MAD, platné pouze v zónách s MHD nebo s MAD, pro které byly vydány, a u příslušného provozovatele MHD.

Jednotlivé kategorie cestujících v integrované dopravě se označují:

- a) obyčejné nad 15 let,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP, ZTP/P,
- f) v zónách s MHD v rámci jednozónových dokladů mohou být vyhlášeny i jiné kategorie cestujících.

3. Druhy jízdného

1. Druhy jízdného IDS ÚK platící na celém území IDS ÚK:

1. **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu všech cestujících kategorie „**obyčejné nad 15 let**“, tj. cestujících, kteří neprokážou nárok na použití zvláštního nebo zlevněného jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS ÚK a Tarifem IDS ÚK,
2. **zlevněné (zvláštní jízdné)** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS ÚK a Tarifem IDS ÚK. Toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - a) **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin. Nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
 - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavě. Nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
- b) **žakovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin). Nárok na toto jízdné se prokazuje Žakovským průkazem do 15let,
- c) **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin). Cestující prokazuje nárok na zvláštní jízdné Žakovským průkazem 15-26let,
- d) **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

3. **Bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) **děti do 6 let** (cestující starší 10let s platnou jízdenkou mají nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
- b) **průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes**.

4. **Tarifní pravidla**

1. Tarif IDS ÚK je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky IDS ÚK platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků.

2. Cestující s platným jízdním dokladem IDS ÚK je oprávněn použít k jízdě mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny libovolné spoje všech zapojených dopravců nejkratším počtem přestupů, docházkovou či přestupovou vzdáleností nebo časově nejvýhodnějším směrem s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci.

3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS ÚK a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) typu zóny (v případě jednozónových jízdních dokladů existuje zóna s MHD a zóna bez MHD),
- c) použitého druhu jízdného.

4. Pro stanovení jízdného a přepravného jsou rozhodné tarifní jednotice uvedené v Matici tarifních jednic IDS ÚK uvedenou v příloze 3 tohoto Tarifu IDS ÚK .

5. Reklamáce jízdného (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Použití bezkontaktní čipové karty BČK

6. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení. Jako jízdní doklad slouží BČK, kterou se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty karty předložit.

7. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK lze zahájit jízdu v kterékoliv zastávce/stanici nástupní zóny a jízdu ukončit v kterékoli zastávce/stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky pro jízdy mezi zastávkami/stanicemi jedné zóny.

Jízda oklikou

8. Cestující musí při cestě mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny postupovat logickou cestou, tedy buď nejkratším směrem, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupovou vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci. Cestující se nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v matici povolených cest. Nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením nadzóny.

9. Povolené cesty mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest IDS ÚK uvedené v příloze 4 SPP IDS ÚK.

10. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo matici povolených cest. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu IDS ÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
- b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
- c) v železniční dopravě s manipulační přírážkou v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

11. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu IDS ÚK jízdním ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto tarifu,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní zastávku/stanici je považována zastávka/stanice na hranici původní cílové zóny.

Odbavení ve vlaku

12. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční stanici zóny otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdéle před odjezdem vlaku z hraniční stanice zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního

dopravce. Předložení jízdního dokladu IDS ÚK za účelem vystavení návazné jízdenky není považováno za předložení jízdenky „P.C“ (přímá cesta).

Jízda cestujícího přes území IDS ÚK

13. V případě, že nástupní i cílová stanice leží mimo území IDS ÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

5. Jízdní doklady

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

1. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit buď ve formě papírové jízdenky nebo v elektronické formě uložené na BČK:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu – jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdenku na bázi BČK - jízdenka je přestupní. Její platnost je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

Ceny jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS ÚK.

2. Integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu (v papírové podobě i na BČK) opravňuje v době své platnosti k jedné jízdě mezi zónami na ni uvedenými. Časová platnost integrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka: Tarif - Časová platnost jízdního dokladu

Tarifní vzdálenost [tarifní jednice]	Časová platnost [min]
0 – 6	45
7 – 10	60
11 – 20	90
21 – 30	120
31 – 50	180
51 - 80	240
81 a více/jednodenní síťová	do 4:00 hod. následujícího dne

3. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

4. Jízdenky IDS ÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje kromě jednotlivých jednozónových jízdenek pro zóny s MHD budou vydávány v těchto variantách:

- obyčejné (plné) jízdné,
- zlevněné jízdné obyčejné nad 15 let,
- zvláštní jízdné dítě 6-15 let,
- zvláštní jízdné žák 6-15 let,
- zvláštní jízdné student 15-26 let,
- zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P.

Jednozónová jízdenka

5. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS ÚK (jako jízdenka pro 0 tarifních jednic).

Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jednozónových jízdenek pro zóny s MHD nebo MAD jsou stanoveny v tarifu dopravce provozující MHD nebo MAD.

Turistické jednodenní jízdenky Regionet Labe - Elbe

6. Turistické jednodenní jízdenky Labe - Elbe jsou integrované jízdní doklady, které opravňují cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou v Ústeckém kraji v České republice a na území dopravního svazu VVO v Německu. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod. následujícího dne a umožňují cestování na linkách a spojích autobusových i železničních dopravců a městské hromadné dopravy (výčet linek a spojů bude upřesněn dle aktuálního stavu). Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro 5 cestujících bez rozdílu věku a
- c) pro jízdní kolo.

Předplatní časové jízdenky

7. Předplatní časové jízdenky jsou vydávány jen na bázi BČK s výjimkou sedmidenní časové jízdenky do 30 tarifních jednic, která je vydávána i v papírové podobě. Ceny časových jízdenek určuje na základě počtu tarifních jednic Ceník jízdného IDS ÚK.

8. Předplatní časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

9. Předplatní časové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

10. Časové jízdenky se vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka pro vzdálenost do 30 tarifních jednic – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
- b) integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit v elektronické podobě, tj. uložit na BČK),
- c) integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit pouze v elektronické podobě, tj. uložit na BČK (není dovolena papírová jízdenka),
- d) integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou a časovou platností pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit pouze v elektronické podobě, tj. uložit na BČK (není dovolena papírová jízdenka).

Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejné nad 15 let,
- žák 6-15 let,
- student 15-26 let

11. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních a třicetidenních je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) jízdenka žák 6-15 let - Žákovským průkazem do 15 let,
- b) jízdenka student 15-26 let - Žákovským průkazem 15 - 26 let.

12. Zlevněné časové jízdenky sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní pro žáky a studenty platí po celou dobu časové platnosti, včetně sobot, nedělí a státem uznaných svátků. Nárok na toto zlevněné časové jízdné však vzniká pouze v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku.

13. Tarify MHD či MAD platné pouze v zónách s MHD a MAD mohou povolit používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a srpnu. V zónách s MHD nebo MAD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 62 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, atp.).

6. Průkazy na slevu

1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS ÚK.

2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

7. Zvláštní jízdné

1. Zvláštní jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v odst. 3. Nárok na zvláštní jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

2. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvláštní jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírázku nebo přírázku k jízdnému dle SPP IDS ÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

Zvláštní jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

4. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zvláštní jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK.

5. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného IDS ÚK.

6. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace nebo cestovním pasem. V případě nákupu předplatní časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zvláštní jízdné pro kategorie „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7. Nárok na zvláštní jízdné pro žáky/studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem do 15let/Žákovským průkazem 15-26let. Výše jízdného závisí na věku žáka/studenta.

8. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti IDS ÚK se zvláštní jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti IDS ÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

9. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci do 15let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zvláštní jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK, pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zvláštní jízdné „žák 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK.

10. Zvláštní jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku (s výjimkou měsíců červenec a srpen) vyznačeného školou na průkazu.

11. Při denním dojíždění se nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné uzná podle údajů na žákovském průkazu pouze v pracovních dnech. Pokud je výuka omezena pouze na některé dny v týdnu (např. úterý a čtvrtek) a školou uvedena v žákovském průkazu, je zvláštní jízdné pro jednotlivé jízdenky přiznáváno pouze v těchto dnech.

12. Nárok na zakoupení a použití jízdenek pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné pro žáky a studenty v sobotu a neděli lze prokázat žákovským průkazem s vyškrtnutým i nevyškrtnutým symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“ (viz však čl. 11 v případě, že je výuka omezena pouze na vyjmenované dny).

13. Časové předplatní 7 a 30denní jízdní doklady za zvláštní jízdné pro žáky a studenty lze pro cesty podle údajů na žákovském průkazu používat po celou dobu platnosti, tj. v sobotu i neděli.

14. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1), resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

15. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

jméno, příjmení, datum narození, aktuální fotografii žáka, název a místo školy, místo bydliště a platnost (školní/akademický rok) s tím, že pro žáky do 15 let bude na 4 školní

roky (mimo měsíce červenec a srpen; platnost bude vždy ročně prodlužována), nad 15 let pouze 1 školní rok.

Zvláštní jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

16. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného IDS ÚK.

17. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce-průvodcem nevidomého může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

18. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na zakoupení jednoduché jízdenky za zvláštní (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného IDS ÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupěna nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

19. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

20. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

21. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

8. Obchodní nabídky

1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěškách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS ÚK a Tarifu IDS ÚK.

2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyklé; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS ÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

9. Přírážky a poplatky

1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS ÚK.

10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Úplná verze Tarifu IDS ÚK a Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora IDS ÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu <http://bude.doplнено.Ústeckým.krajem.2.měsíce.před.zahájením.provozu>].

2. Vztahy vznikající v rámci IDS ÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky IDS ÚK“.

3. Reklamace jízdného se uplatňuje u toho dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Seznam příloh Tarifu IDS ÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného IDS ÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa IDS ÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic IDS ÚK

Ceník jízdného IDS ÚK

Ceník jednotlivého jízdného

Tarifní jednice	Jednotlivé jízdné - papírové jízdenky (Kč)					Jednotlivé jízdné nahrané na BČK (Kč)					Časová platnost (v minutách)
	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6 -15 let	ZTP, ZTP/P	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6 -15 let	ZTP, ZTP/P	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	
0-2	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00	10,80	6,00	3,00	4,00	9,00	45
3-4	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00	12,60	7,00	3,00	5,00	10,00	
5-6	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	14,40	8,00	4,00	6,00	12,00	
7-8	18,00	9,00	4,00	6,00	13,00	16,20	9,00	4,00	6,00	13,00	60
9-10	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	18,00	10,00	5,00	7,00	15,00	
11-12	22,00	11,00	5,00	8,00	16,00	19,80	11,00	5,00	8,00	16,00	
13-14	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00	21,60	12,00	6,00	9,00	18,00	90
15-16	26,00	13,00	6,00	9,00	19,00	23,40	13,00	6,00	9,00	19,00	
17-18	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00	25,20	14,00	7,00	10,00	21,00	
19-20	30,00	15,00	7,00	11,00	22,00	27,00	15,00	7,00	11,00	22,00	120
21-22	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00	28,80	16,00	8,00	12,00	24,00	
23-24	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00	30,60	17,00	8,00	12,00	25,00	
25-26	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00	32,40	18,00	9,00	13,00	27,00	180
27-28	38,00	19,00	9,00	14,00	28,00	34,20	19,00	9,00	14,00	28,00	
29-30	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	36,00	20,00	10,00	15,00	30,00	
31-32	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00	37,80	21,00	10,00	15,00	31,00	240
33-34	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00	39,60	22,00	11,00	16,00	33,00	
35-36	46,00	23,00	11,00	17,00	34,00	41,40	23,00	11,00	17,00	34,00	
37-38	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00	43,20	24,00	12,00	18,00	36,00	240
39-40	50,00	25,00	12,00	18,00	37,00	45,00	25,00	12,00	18,00	37,00	
41-42	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00	46,80	26,00	13,00	19,00	39,00	
43-44	54,00	27,00	13,00	20,00	40,00	48,60	27,00	13,00	20,00	40,00	240
45-46	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	50,40	28,00	14,00	21,00	42,00	
47-48	58,00	29,00	14,00	21,00	43,00	52,20	29,00	14,00	21,00	43,00	
49-50	60,00	30,00	15,00	22,00	45,00	54,00	30,00	15,00	22,00	45,00	240
51-55	65,00	32,00	16,00	24,00	48,00	58,50	32,00	16,00	24,00	48,00	
56-60	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00	63,00	35,00	17,00	26,00	52,00	
61-65	75,00	37,00	18,00	28,00	56,00	67,50	37,00	18,00	28,00	56,00	240
66-70	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00	72,00	40,00	20,00	30,00	60,00	
71-75	85,00	42,00	21,00	31,00	63,00	76,50	42,00	21,00	31,00	63,00	
76-80	90,00	45,00	22,00	33,00	67,00	81,00	45,00	22,00	33,00	67,00	240
81 a více =síťová ÚK	130,00	65,00	32,00	48,00	97,00	117,00	65,00	32,00	48,00	97,00	

Jednodenní jízdenky REGIONet Labe - Elbe

pro 1 osobu	200 Kč
pro 2-5 osob	400 Kč
jízdní kolo	90 Kč

Cena za přepravu spoluzavazadla, kola a psa

Platnost dokladu	Cena
spoluzavazadlo, kolo, pes na spoj (nepřestupní)	8 Kč
spoluzavazadlo, kolo, pes celodenní (přestupní)	20 Kč

Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)		
	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let
0-2	90	34	77	324	120	270	864	312	702
3-4	105	43	85	378	150	300	1 008	390	780
5-6	120	51	102	432	180	360	1 152	468	936
7-8	135	51	111	486	180	390	1 296	468	1 014
9-10	150	60	128	540	210	450	1 440	546	1 170
11-12	165	68	136	594	240	480	1 584	624	1 248
13-14	180	77	153	648	270	540	1 728	702	1 404
15-16	195	77	162	702	270	570	1 872	702	1 482
17-18	210	85	179	756	300	630	2 016	780	1 638
19-20	225	94	187	810	330	660	2 160	858	1 716
21-22	240	102	204	864	360	720	2 304	936	1 872
23-24	255	102	213	918	360	750	2 448	936	1 950
25-26	270	111	230	972	390	810	2 592	1 014	2 106
27-28	285	119	238	1 026	420	840	2 736	1 092	2 184
29-30	300	128	255	1 080	450	900	2 880	1 170	2 340
31-32	315	128	264	1 134	450	930	3 024	1 170	2 418
33-34	330	136	281	1 188	480	990	3 168	1 248	2 574
35-36	345	145	289	1 242	510	1 020	3 312	1 326	2 652
37-38	360	153	306	1 296	540	1 080	3 456	1 404	2 808
39-40	375	153	315	1 350	540	1 110	3 600	1 404	2 886
41-42	390	162	332	1 404	570	1 170	3 744	1 482	3 042
43-44	405	170	340	1 458	600	1 200	3 888	1 560	3 120
45-46	420	179	357	1 512	630	1 260	4 032	1 638	3 276
47-48	435	179	366	1 566	630	1 290	4 176	1 638	3 354
49-50	450	187	383	1 620	660	1 350	4 320	1 716	3 510
51-55	488	204	408	1 755	720	1 440	4 680	1 872	3 744
56-60	525	221	442	1 890	780	1 560	5 040	2 028	4 056
61-65	563	238	476	2 025	840	1 680	5 400	2 184	4 368
66-70	600	255	510	2 160	900	1 800	5 760	2 340	4 680
71-75	638	264	536	2 295	930	1 890	6 120	2 418	4 914
76-80	675	281	570	2 430	990	2 010	6 480	2 574	5 226
81 a více	975	408	825	3 510	1 440	2 910	9 360	3 744	7 566

Pozn.:

Sedmidenní

7,5 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

8,5 násobek jízdného u kategorie "žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Třicetidenní

27 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

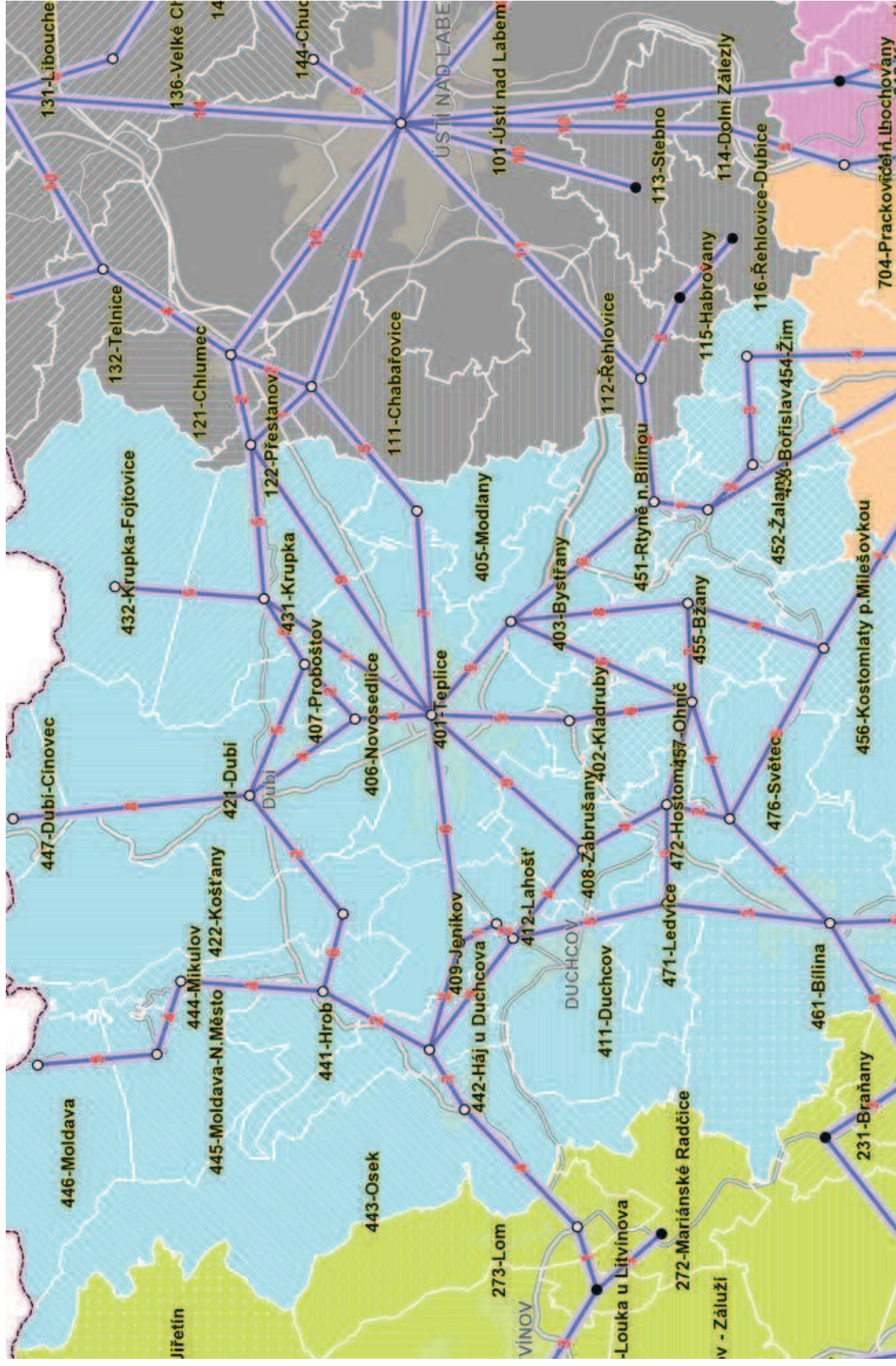
30 násobek jízdného u kategorie "žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Devadesátidenní

72 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

78 násobek jízdného u kategorie "žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Tarifní mapa IDS ÚK – oblast PD Teplice



[kompletní tarifní mapa celého Ústeckého kraje bude Ústeckým krajem dodána 2 měsíce před zahájením provozu]

Matice tarifních jednic IDS ÚK – oblast PD Teplice

	101	112	121	122	401	402	403	405	406	407	408	409	411	412	421	422	431	432	441	442	443	444	445	451	452	453	454	455	456
101 - Ústí nad Labem	0	11	10	10	19	24	21	14	22	20	28	25	28	26	25	28	15	20	29	27	30	33	37	15	16	18	21	29	33
112 - Řehlovice	11	0	21	21	15	20	10	22	19	21	23	21	24	22	23	26	22	27	25	23	26	29	33	4	5	7	10	18	22
121 - Chlumec	10	21	0	2	11	16	16	7	14	12	20	17	20	18	17	20	7	12	21	19	22	25	29	22	23	25	28	24	28
122 - Přestanov	10	21	2	0	9	14	14	6	12	10	18	15	18	16	15	18	5	10	19	17	20	23	27	20	21	23	26	22	26
401 - Teplice	19	15	11	9	0	5	5	7	4	6	9	6	9	7	8	11	7	12	10	8	11	14	18	11	12	14	17	13	17
402 - Kladruby	24	20	16	14	5	0	10	12	9	11	13	11	14	12	13	16	12	17	15	13	16	19	23	16	17	19	22	9	13
403 - Bystřany	21	10	16	14	5	10	0	12	9	11	13	11	14	12	13	16	12	17	15	13	16	19	23	6	7	9	12	8	12
405 - Modlany	14	22	7	6	7	12	12	0	11	13	16	13	16	14	15	18	11	16	17	15	18	21	25	18	19	21	24	20	24
406 - Novosedlice	22	19	14	12	4	9	9	11	0	2	13	10	13	11	4	7	7	12	13	12	15	17	21	15	16	18	21	17	21
407 - Proboštov	20	21	12	10	6	11	11	13	2	0	15	12	15	13	5	8	5	10	14	14	17	18	22	17	18	20	23	19	23
408 - Zabuřany	28	23	20	18	9	13	13	16	13	15	0	7	4	6	17	14	16	21	8	6	9	12	16	19	20	22	25	10	12
409 - Jeníkov	25	21	17	15	6	11	11	13	10	12	7	0	3	1	13	10	13	18	4	2	5	8	12	17	18	20	23	17	19
411 - Duchcov	28	24	20	18	9	14	14	16	13	15	4	3	0	2	13	10	16	21	4	2	5	8	12	20	21	23	26	14	16
412 - Lahošť	26	22	18	16	7	12	12	14	11	13	6	1	2	0	14	11	14	19	5	3	6	9	13	18	19	21	24	16	18
421 - Dubí	25	23	17	15	8	13	13	15	4	5	17	13	13	14	0	3	10	15	9	11	14	13	17	19	20	22	25	21	25
422 - Košťany	28	26	20	18	11	16	16	18	7	8	14	10	10	11	3	0	13	18	6	8	11	10	14	22	23	25	28	24	26
431 - Krupka	15	22	7	5	7	12	12	11	7	5	16	13	16	14	10	13	0	5	17	15	18	21	25	18	19	21	24	20	24
432 - Krupka-Fojtovice	20	27	12	10	12	17	17	16	12	10	21	18	21	19	15	18	5	0	22	20	23	26	30	23	24	26	29	25	29
441 - Hrob	29	25	21	19	10	15	15	17	13	14	8	4	4	5	9	6	17	22	0	2	5	4	8	21	22	24	27	18	20
442 - Háj u Duchcova	27	23	19	17	8	13	13	15	12	14	6	2	2	3	11	8	15	20	2	0	3	6	10	19	20	22	25	16	18
443 - Osek	30	26	22	20	11	16	16	18	15	17	9	5	5	6	14	11	18	23	5	3	0	9	13	22	23	25	28	19	21
444 - Mikulov	33	29	25	23	14	19	19	21	17	18	12	8	8	9	13	10	21	26	4	6	9	0	4	25	26	28	31	22	24
445 - Moldava-N.Město	37	33	29	27	18	23	23	25	21	22	16	12	12	13	17	14	25	30	8	10	13	4	0	29	30	32	35	26	28
451 - Rtyně n.Bílinou	15	4	22	20	11	16	6	18	15	17	19	17	20	18	19	22	18	23	21	19	22	25	29	0	1	3	6	14	18
452 - Žalany	16	5	23	21	12	17	7	19	16	18	20	18	21	19	20	23	19	24	22	20	23	26	30	1	0	2	5	15	17
453 - Bořislav	18	7	25	23	14	19	9	21	18	20	22	20	23	21	22	25	21	26	24	22	25	28	32	3	2	0	3	17	17
454 - Žim	21	10	28	26	17	22	12	24	21	23	25	23	26	24	25	28	24	29	27	25	28	31	35	6	5	3	0	18	14
455 - Bžany	29	18	24	22	13	9	8	20	17	19	10	17	14	16	21	24	20	25	18	16	19	22	26	14	15	17	18	0	4
456 - Kostomlaty p.Milešovkou	33	22	28	26	17	13	12	24	21	23	12	19	16	18	25	26	24	29	20	18	21	24	28	18	17	17	14	4	0

kompletní matice tarifních jednic IDS ÚK bude Ústeckým krajem dodána 2 měsíce před zahájením provozu

**Smluvní přepravní podmínky
Integrovaného dopravního systému
Ústeckého kraje**

platné od 1. 1. 2015

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]

IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

1 Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky platí na linkách Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „IDS ÚK“) uvedených v příloze 2.

Koordinátorem IDS ÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02.

Dopravci zapojení do IDS ÚK:

[bude doplněno Ústeckým krajem dle výsledků výběrových řízení a dle aktuální integrace u dopravců železničních a dopravců provozujících městskou hromadnou dopravu nebo městskou autobusovou dopravu (dále jen „MHD/MAD“) na území Ústeckého kraje]

(dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“).

1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhláší tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „SPP IDS ÚK“) v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád).
- 1.2. SPP IDS ÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS ÚK zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a dopravců zapojených v IDS ÚK.
- 1.3. Blížší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen Tarif IDS ÚK).
- 1.4. V případech, že nástupní stanice cestujícího je v kraji Ústeckém a cílová stanice je v kraji jiném, resp. nástupní stanice je v jiném kraji a cílová stanice v Ústeckém kraji, platí přepravní podmínky a tarif vyhlášený dopravcem.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spojit uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených SPP IDS ÚK, Tarifem IDS ÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS ÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS ÚK, Tarifu IDS ÚK a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního dopravce a při přepravě vozidlem MHD/MAD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené pro MHD/MAD.
- 2.2. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.
- 2.3. Přepravní smlouva dle SPP IDS ÚK je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu IDS ÚK tím, že nastoupí do vozidla linkové autobusové dopravy, nastoupí do vozidla MHD/MAD, nastoupí do vlaku nebo vstoupí do prostoru dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva dle SPP IDS ÚK je též uzavřena, umožní-li dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla linkové dopravy, vozidla MHD/MAD, pokud toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy nebo nastoupil do vlaku

a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla nebo vlaku.

2.4. Převážní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy.

2.5. Cestující se sám musí starat, aby do správného vozidla nastoupil v nástupní zastávce/stanici, přestoupil v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Převážním řádem, SPP a s platným Tarifem Dopravce,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče vozidla,
- c) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad stanovený Tarifem Dopravce,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10ti let, pro cestující s platnou místenkou a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- g) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost,
- h) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- i) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- j) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet,
- k) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schránce nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.2. Ve vozidlech Dopravce je bez předchozího písemného souhlasu Dopravce zakázáno:

- a) cestovat jinak než nejkratším nebo časově nejvýhodnějším způsobem (to platí i pro případ spojení s přestupy mezi spoji),
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo matici povolených cest IDS ÚK uvedené v příloze 4 těchto SPP IDS ÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

- e) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- h) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- i) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat zábranu proti vypadnutí,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost návěštní zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

3.3. V prostorách určených pro cestující Dopravce je bez předchozího písemného souhlasu Dopravce zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující a prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.4. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách. Výjimky vyžadují souhlas provozního personálu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.5. Při znečištění vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v tomto článku se považuje za porušení Smluvních přepravních podmínek Dopravce a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

4. Jízdní doklad

- 4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem IDS ÚK. Jízdní doklady IDS ÚK je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 4.2. Platným jízdním dokladem IDS ÚK je jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IDS ÚK, ceny jízdného a tarifní podmínky IDS ÚK jsou stanoveny Tarifem IDS ÚK.
- 4.3. Integrovaný jízdní doklad umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých dopravců zapojených do IDS ÚK.
- 4.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím bezkontaktní čipové karty (dále jen „BČK“), případně pouze při nahrání jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kuponu na BČK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci. Jízdním dokladem je pouze doklad nahraný na BČK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci.
- 4.5. Papírový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „IDS ÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/MAD/PAD¹ – číslo linky a spoje,
 - předprodej – název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu:
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - relační platnost jízdního dokladu:
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny IDS ÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny IDS ÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny IDS ÚK, tj. např. celodenní lístek pro zavazadlo, síťová jízdenka IDS ÚK),
 - název tarifu,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH,
 - logické a fyzické číslo karty,
 - zůstatek EP na BČK (pouze v případě platby z EP).

4.6. Papírový jízdní doklad IDS ÚK obsahuje tyto údaje:

¹ pozn.: MHD/MAD/PAD – městská hromadná doprava / městská autobusová doprava / příměstská autobusová doprava

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad IDS ÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/MAD/PAD – číslo linky a spoje,
 - vozy ČD – číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově a neplatí pro všechny zóny IDS ÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny IDS ÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny IDS ÚK),
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrovaných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
 - text „přestupní“ (v případě integrovaných jízdních dokladů do 30 tarifních jednic),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5. Placení jízdného, jízdenky a jejich prodej

5.1. Časový předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu dle tarifu IDS ÚK se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku zakoupení.

5.2. Předplatní časové jízdenky IDS ÚK pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

- a) v předprodeji ve vyjmenovaných osobních pokladnách železničních stanic,
- b) v předprodejních místech autobusových dopravců,
- c) v předprodejních místech dopravců provozujících městskou hromadnou dopravu,
- d) u řidiče ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Předprodej předplatních časových jízdenek je možný nejdříve dva měsíce před prvním dnem platnosti.

5.3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s nástupní zónou odpovídající příslušné zastávce.

5.4. V městské hromadné dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné u řidiče je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu, nebude-li u jednozónových jízdenek v zónách s MHD/MAD stanoveno jinak v tarifu dopravce provozující MHD/MAD v dané zóně.

5.5. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky na zlevněné jízdné je cestující povinen předložit průkaz na slevu bez vyzvání

s výjimkou nákupu jednozónových jízdenek v zónách s MHD/MAD, pokud to bude umožňovat tarif dopravce provozující MHD/MAD v dané zóně.

- 5.6. Řidič nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze. Pokud nemůže být bankovka rozměněna, obdrží cestující přeplatkový dobropis ve výši nevyplaceného obnosu. Proplacení přeplatkového dobropisu v hotovosti je možné na pobočce Dopravce, který přeplatkový dobropis vydal. Přeplatkový dobropis může být zaslán také poštou včetně uvedení bankovního spojení (majitel účtu, banka, kód banky, číslo účtu) na adresu Dopravce. Dopravce pak převede částku ve výši přeplatkového dobropisu během sedmi dnů na bankovní spojení, uvedené odesilatelem.
- 5.7. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 5.8. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit bezodkladně. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

6. Neplatné jízdenky

- 6.1. Jízdenky, použité v rozporu s Tarifními a přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdenky, které
- a) nejsou vyplněny dle předpisů,
 - b) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - c) byly svévolně změněny,
 - d) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - e) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - f) propadly kvůli uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 6.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být zabavena, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 6.3. Zabavení jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

7. Přírážky k jízdnému

- 7.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič nebo jiná osoba pověřená dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem nebo odznakem dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 7.2. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se

neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS ÚK nebo Tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k dopravě nebo vyloučit z dopravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS ÚK.

7.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platnou jízdenkou,
- b) pokud si platnou jízdenku obstaral, tuto však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS ÚK a těchto SPP IDS ÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá žádnou platnou jízdenku pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 7.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

7.4. Přírážka k jízdnému činí 1000 Kč.

7.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné a přírážku na místě ve vozidle nebo do jednoho týdne od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 600 Kč.

7.6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platnou jízdenkou, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit doklad totožnosti. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR.

7.7. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 7.3 b) a c) na 200,- Kč, pokud cestující během jednoho týdne předloží pobočce Dopravce svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné čipové kartě resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou.

7.8. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS ÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

8. Vrácení jízdného

8.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku nahranou na bezkontaktní čipové kartě z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních nahrených na bezkontaktní čipové kartě a u dopravce, který daný jízdní doklad vydal.

8.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané částky, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

8.3. Srážka se vypočte v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu nejpozději před začátkem platnosti činí srážka 10% z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

8.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS ÚK.

9. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

9.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími značkami. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

9.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

9.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

9.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

10. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

10.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Přeprava ve vlcích se provádí dle smluvních přepravních podmínek a tarifů železničních dopravců.

10.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Pověřená osoba určí, zda zavazadlo cestujícího bude přepravováno společně s ním a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky,

- b) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit,
- c) předměty, které vyčnívají mimo vozidlo.

10.3. Cestující může bezplatně přepravovat 1 ruční zavazadlo. Za ruční zavazadlo se považuje:

- a) snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně,
- b) zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm,
- c) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm,
- d) zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 x 5 cm,
- e) zvířata ve schráně s nepropustným dnem do rozměrů 20 x 30 x 50 cm,
- f) nákupní tašky na kolečkách,
- g) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- h) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P.

10.4. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

10.5. Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují následující rozměry: 300 cm délka a průměr 20 cm u válce, 100 x 150 x 5 cm u desky a 50 x 60 x 80 cm u kvádrů. Přeprava spoluzavazadel se řídí Tarifem IDS ÚK.

10.6. Přeprava věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

10.7. Cestující musí mít přepravované věci pod dohledem a umístit je tak, aby neohrožily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

10.8. Přeprava dětského kočárku je upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu).

10.9. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná v případě dostatečných prostorových kapacit. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
- b) složené přídavné vozíky k jízdnímu kolu a
- c) jízdní kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování.

10.10. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

10.11. Cena za přepravu spoluzavazadla, dětského kočárku a jízdního kola je stanovena Tarifem IDS ÚK.

11. Přeprava živých zvířat

- 11.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel.
- 11.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu IDS ÚK.
- 11.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 11.4. Psi, doprovázející nevidomé, nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

12. Bezkontaktní čipové karty

- 12.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif IDS ÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě.
- 12.2. Podmínky pořízení bezkontaktní čipové karty určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání bezkontaktní čipové karty, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 12.3. Při platbě jízdného pomocí bezkontaktní čipové karty je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaleře.
- 12.4. Podmínky pro používání elektronické peněženky na čipové kartě určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání bezkontaktní čipové karty.
- 12.5. V případě zjištění nefunkčnosti bezkontaktní čipové karty při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
 - a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení elektronického jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s bezkontaktní čipovou kartou uznán jako jízdní doklad,
 - b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti bezkontaktní čipové karty,
 - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční bezkontaktní čipovou kartu nebude odbavení umožněno.
- 12.6. V případě ztráty nebo odcizení bezkontaktní čipové karty je cestující povinen bezkontaktní čipovou kartu zablokovat. Dopravce vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové předplatní nepřenosné jízdenky dle článku 8.
- 12.7. V případě nefunkční bezkontaktní čipové karty, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle článku 8.
- 12.8. V případě reklamace bezkontaktní čipové karty s platným časovým předplatním kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované bezkontaktní čipové kartě i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci bezkontaktní čipové karty

(dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované bezkontaktní čipové kartě. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované bezkontaktní čipové kartě nemá, může u dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

12.9. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace bezkontaktní čipové karty (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou bezkontaktní čipovou kartu.

12.10. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové bezkontaktní čipové karty, postupuje se analogicky k bodu 12.6. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

12.11. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 12.6, 12.7 a 12.10. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

12.12. Vkládání peněz na kartu se řídí následujícími pravidly:

a) v PAD - na předprodejních místech lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB. U řidičů PAD lze na kartu vložit částku v násobcích 50Kč až do výše stanovené ČNB,

b) v MHD/MAD - na předprodejních místech lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB,

c) u vlakových dopravců - peníze lze vkládat pouze na obsazených stanicích. V těchto obsazených stanicích lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB.

13. Závěrečná ustanovení

13.1. Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS ÚK od 1. 1. 2015.

13.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK a Tarifu IDS ÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v sídle dopravců,
- v obsazených železničních stanicích zařazených do systému IDS ÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek IDS Ústeckého kraje

[přílohy budou dodány Ústeckým krajem 2 měsíce před zahájením provozu, pro účely vývoje odbavovací zařízení budou Ústeckým krajem na vyžádání Dopravci poskytnuty pracovní verze těchto příloh v elektronické podobě]

Příloha č. 1: Seznam dopravců zapojených do IDS ÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do IDS ÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Příloha č. 4: Matice povolených cest IDS Ústeckého kraje

Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřících bodů“

Tato příloha č. 6 smlouvy obsahuje vzorové tabulky pro předkládání výkazů dle smlouvy a dále seznam měřících bodů definovaných ve smlouvě. Údaje vyplněné ve vzorech v této příloze jsou příklady obsahující místopisné a datové údaje obecné, netýkající se spojů a linek v této smlouvě. Směrodatná je tedy jen podoba tabulek, vzorce, formáty apod., ale dopravce pro předkládání výkazy vyplní údaji o linkách a spojích dle této smlouvy vč. správného uvedení oblasti, časových údajů apod. Seznam měřících bodů je však konkrétní pro spoje a linky dle této smlouvy.

Části přílohy 6:

- a) Měsíční výkaz výkonů a tržeb;
- b) Měsíční výkaz obsazenosti spojů;
- c) Vzor záznamu o plnění jízdního řádu;
- d) Seznam měřících bodů;
- e) Měsíční výkaz přesnosti

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: obchodní firma a sídlo dopravce
IČ: , DIČ: , Bankovní spojení: , č. ú.

zapsán:
Oblast, č. smlouvy: Lounsko - západ, XXXX/2011
Období: prosinec 2011

Dopočet měsíční zálohové platby
 $D_{ji} = (Q_{Sji} \cdot C_i) - (Z_{ji} + T_{ji})$
 $Q_{Sji} \dots$ 50578,00 je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci j^{th} roku a^{th}
 $C_i \dots$ je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
 $Q_{Sji} \cdot C_i$ 0,00 je částka odpovídající součinu ($Q_{Sji} \cdot C_i$) v příslušném kalendářním měsíci j^{th} roku a^{th}
 $T_{ji} \dots$ 0,00 je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci j^{th} roku a^{th}
 $(Q_{Sji} \cdot C_i) - T_{ji}$ 0,00 je částka odpovídající výpočtu ($Q_{Sji} \cdot C_i$)- T_{ji} v příslušném kalendářním měsíci j^{th} roku a^{th}
 $Z_{ji} \dots$ 0,00 je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacená Objednatелеm Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci j^{th} roku a^{th}
 $D_{ji} \dots$ 0,00 je dopočet měsíční zálohové platby

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc)	vykon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
Celkem za oblast a období								
Tržby nevzniklé v provozu na spojích (např. síťové jízdenky)				50 652,00	0,00	0,00		0
713	101	12,0	17	204,00				0,00
713	102	12,0	17	204,00				0,00
713	103	13,0	9	117,00				0,00
713	104	12,0	17	204,00				0,00
713	105	12,0	17	204,00				0,00
713	106	13,0	9	117,00				0,00
713	107	12,0	17	204,00				0,00
713	108	12,0	17	204,00				0,00
713	109	12,0	9	108,00				0,00
713	110	12,0	17	204,00				0,00
713	111	13,0	9	117,00				0,00
713	112	12,0	9	108,00				0,00
713	113	12,0	5	60,00				0,00
713	114	13,0	9	117,00				0,00
713	115	12,0	17	204,00				0,00
713	116	12,0	5	60,00				0,00
713	117	12,0	17	204,00				0,00
713	118	12,0	17	204,00				0,00
715	101	19,0	17	323,00				0,00
715	102	19,0	17	323,00				0,00
715	103	19,0	9	171,00				0,00
715	104	19,0	17	323,00				0,00
715	105	23,0	9	207,00				0,00

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
715	106	19,0	9	171,00				0,00
715	107	15,0	5	75,00				0,00
715	108	15,0	17	255,00				0,00
715	109	19,0	17	323,00				0,00
715	110	19,0	17	323,00				0,00
715	111	19,0	17	323,00				0,00
715	112	19,0	17	323,00				0,00
715	113	19,0	9	171,00				0,00
715	114	27,0	9	243,00				0,00
715	115	19,0	17	323,00				0,00
715	116	19,0	17	323,00				0,00
715	117	19,0	9	171,00				0,00
715	118	19,0	9	171,00				0,00
715	119	19,0	17	323,00				0,00
715	120	19,0	17	323,00				0,00
715	121	19,0	17	323,00				0,00
715	151	19,0	7	133,00				0,00
715	152	19,0	7	133,00				0,00
715	153	19,0	7	133,00				0,00
715	154	19,0	7	133,00				0,00
715	155	19,0	7	133,00				0,00
715	156	19,0	7	133,00				0,00
716	101	18,0	17	306,00				0,00
716	102	18,0	17	306,00				0,00
716	103	18,0	17	306,00				0,00
716	104	18,0	17	306,00				0,00
716	105	18,0	17	306,00				0,00
716	106	18,0	17	306,00				0,00
716	107	18,0	9	162,00				0,00
716	108	18,0	17	306,00				0,00
716	109	18,0	17	306,00				0,00
716	110	18,0	9	162,00				0,00
716	111	18,0	17	306,00				0,00
716	112	18,0	17	306,00				0,00
716	113	18,0	17	306,00				0,00
716	114	18,0	17	306,00				0,00
717	101	21,0	17	357,00				0,00
717	102	21,0	17	357,00				0,00
717	103	21,0	17	357,00				0,00
717	104	18,0	17	306,00				0,00
718	101	14,0	17	238,00				0,00
718	102	25,0	17	425,00				0,00
718	103	25,0	17	425,00				0,00
718	104	25,0	17	425,00				0,00
718	105	25,0	17	425,00				0,00
718	106	25,0	17	425,00				0,00
718	107	25,0	17	425,00				0,00
718	108	25,0	17	425,00				0,00
718	109	25,0	17	425,00				0,00
718	110	25,0	17	425,00				0,00
718	111	25,0	17	425,00				0,00

číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoj za období	tržba v Kč/km
718	112	25,0	17	425,00				0,00
718	113	25,0	17	425,00				0,00
718	114	25,0	17	425,00				0,00
728	101	16,0	17	272,00				0,00
726	102	16,0	17	272,00				0,00
726	104	20,0	9	180,00				0,00
726	106	20,0	17	340,00				0,00
734	101	26,0	17	442,00				0,00
734	102	25,0	17	425,00				0,00
734	103	25,0	17	425,00				0,00
734	104	25,0	17	425,00				0,00
734	105	25,0	17	425,00				0,00
734	106	26,0	17	442,00				0,00
734	107	25,0	17	425,00				0,00
734	108	25,0	17	425,00				0,00
734	109	25,0	17	425,00				0,00
734	110	25,0	17	425,00				0,00
734	111	25,0	17	425,00				0,00
734	112	25,0	17	425,00				0,00
734	113	25,0	17	425,00				0,00
734	114	25,0	17	425,00				0,00
734	115	25,0	17	425,00				0,00
734	116	25,0	17	425,00				0,00
734	117	25,0	17	425,00				0,00
734	118	25,0	17	425,00				0,00
734	119	25,0	17	425,00				0,00
734	120	25,0	17	425,00				0,00
734	121	25,0	17	425,00				0,00
734	122	25,0	17	425,00				0,00
734	123	25,0	17	425,00				0,00
734	124	25,0	17	425,00				0,00
734	151	25,0	7	175,00				0,00
734	152	25,0	7	175,00				0,00
734	153	25,0	7	175,00				0,00
734	154	25,0	7	175,00				0,00
734	155	25,0	7	175,00				0,00
734	156	25,0	7	175,00				0,00
734	157	25,0	7	175,00				0,00
734	158	25,0	7	175,00				0,00
738	101	18,0	17	306,00				0,00
738	102	7,0	17	119,00				0,00
738	103	16,0	9	144,00				0,00
738	104	20,0	17	340,00				0,00
738	105	18,0	17	306,00				0,00
738	106	16,0	9	144,00				0,00
739	101	28,0	17	476,00				0,00
739	102	26,0	17	442,00				0,00
739	103	28,0	17	476,00				0,00
739	104	28,0	17	476,00				0,00
739	105	28,0	17	476,00				0,00
739	106	28,0	17	476,00				0,00
739	107	28,0	17	476,00				0,00

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	Číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
739	108	23,0	17	391,00				0,00
739	109	28,0	17	476,00				0,00
739	110	28,0	17	476,00				0,00
739	111	28,0	17	476,00				0,00
739	112	28,0	17	476,00				0,00
739	113	28,0	17	476,00				0,00
739	114	28,0	17	476,00				0,00
739	115	28,0	17	476,00				0,00
739	116	28,0	17	476,00				0,00
739	117	28,0	17	476,00				0,00
739	118	28,0	17	476,00				0,00
739	119	28,0	17	476,00				0,00
739	120	28,0	17	476,00				0,00
739	121	28,0	17	476,00				0,00
739	122	28,0	17	476,00				0,00
739	123	28,0	17	476,00				0,00
739	124	28,0	17	476,00				0,00
739	125	28,0	17	442,00				0,00
739	126	28,0	7	196,00				0,00
739	128	28,0	7	196,00				0,00
739	151	27,0	7	189,00				0,00
739	152	27,0	7	189,00				0,00
739	153	27,0	7	189,00				0,00
739	154	27,0	7	189,00				0,00
739	155	27,0	7	189,00				0,00
739	156	27,0	7	189,00				0,00
741	101	28,0	9	262,00				0,00
741	102	20,0	17	340,00				0,00
741	103	17,0	5	85,00				0,00
741	104	36,0	9	324,00				0,00
741	105	36,0	9	324,00				0,00
741	106	20,0	5	100,00				0,00
741	107	20,0	5	100,00				0,00
741	108	20,0	5	100,00				0,00
741	109	36,0	9	324,00				0,00
741	110	31,0	9	279,00				0,00
741	111	20,0	5	100,00				0,00
741	112	19,0	5	95,00				0,00
741	113	20,0	17	340,00				0,00
741	114	30,0	9	270,00				0,00

VZOR

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8)
neodjete výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
					PRAVDA	(PRAVDA = není pokuta)

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	Číslo spoje	délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc)	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoj za období	tržba v Kč/km
Celkem za oblast a období								
1.12.2011	743	117	12	0	49,00	(základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 41 je 70 km)		
2.12.2011	715	116	19	13	12,00	neodjet celý spoj - porucha dveří		
3.12.2011	745	109	19	0	6,00	neodjetá část spoje v úseku Lištiny - Louny - závada molonu		
3.12.2011	743	108	12	0	19,00	odjeto, opožděno 30 minut		
					12,00	odjeto, opožděno 40 minut		

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci
tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

VZOR

datum se žádou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjezd délka spoje	dopravní výkon z důvodů nerealizovaný z odpovědnost	důvod
Celkem za oblast a období						
1.12.2011	738	105	18	5	74,00	neodjeto v úseku Slančovice - Postoloprty - nesjízdná komunikace - zaplaveno
2.12.2011	738	104	20	15	13,00	neodjeto v úseku Slančovice - Žatec - uzavřená komunikace - nehoda
3.12.2011	739	117	28	0	5,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě
3.12.2011	739	122	28	0	28,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					26,00	

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

VZOR

datum s nasazením zálohového vozidla	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	z toho realizováno základním vozidlem	dopravní výkon z toho realizovaný zálohovým vozidlem	PRAVDA (PRAVDA = není pokuta)	RZ	značka a typ vozidla	datum první registrace
Celkem za oblast a období									
15.12.2011	738	109	36	0	66,00	2532,6	mes. limit 5 % km nasazení bez sankcí dle čl. 10 odst. 8		
15.12.2011	738	114	30	0	36,00				
					30,00				

713 Louny-Vinařice-Kozojedy



ÚNOR 2012

km	TZ	Tč	aktuální názvy zastávek	nové názvy zastávek	101	násl. měs. prům.	103	105	107	109	111	113	115	117
0	801	1	Louny, aut.nádr.	Louny, aut.nádr.	5:40		6:40	10:10	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40
1	801	2	Louny, U spravedlnosti	Louny, U spravedlnosti	5:42		6:42	10:12	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42
3	824	3	Citoliby	Citoliby	5:45		6:45	10:15	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45
3	824	4	Citoliby, škola	Citoliby, škola	5:46		6:46	10:16	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46
5	827	5	Brloh	Louny, Brloh	5:48		6:48	10:18	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48
6	827	6	Brloh, odb. Smolnice	Louny, Brloh, odb. Smolnice	5:50		6:50	10:20	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	18:50
7	827	7	Brdech, rozc. 2.0	Brdech, rozc. 2.0	5:52		6:52	10:22	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52
11	837	8	Dívce	Vinařice, Dívce	5:57		6:57	10:27	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:57
12	837	9	Vinařice, Sokolovna	Vinařice, Sokolovna	5:59		6:59	10:29	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:59
12	837	10	Vinařice	Vinařice	6:00		7:00	10:30	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00
13	838	11	Kozojedy	Kozojedy	6:15		7:02		13:15		15:55		18:08	

km	TZ	Tč	aktuální názvy zastávek	nové názvy zastávek	102	násl. měs. prům.	104	106	108	110	112	114	116	118
0	838	11	Kozojedy	Kozojedy	5:03		5:53	7:03	10:31	13:10	14:01	15:59	16:01	18:07
1	837	9	Vinařice	Vinařice	5:01		6:01	7:05	10:32	13:01	14:01	15:48	16:01	18:01
2	837	8	Dívce	Vinařice, Dívce	5:02		6:02	7:07	10:34	13:02	14:02	16:02	16:02	18:02
6	827	7	Brdech, rozc. 2.0	Brdech, rozc. 2.0	5:04		6:04	7:09	10:39	13:04	14:04	16:04	16:04	18:04
7	827	6	Brloh, odb. Smolnice	Louny, Brloh, odb. Smolnice	5:09		6:09	7:14	10:41	13:09	14:09	16:09	16:09	18:09
8	827	5	Brloh	Louny, Brloh	5:11		6:11	7:16	10:41	13:11	14:11	16:11	16:11	18:11
10	824	4	Citoliby, škola	Citoliby, škola	5:13		6:13	7:18	10:43	13:13	14:13	16:13	16:13	18:13
10	824	3	Citoliby	Citoliby	5:15		6:15	7:21	10:45	13:15	14:15	16:15	16:15	18:15
12	801	2	Louny, U spravedlnosti	Louny, U spravedlnosti	5:16		6:16	7:24	10:46	13:16	14:16	16:16	16:16	18:16
13	801	1	Louny, aut.nádr.	Louny, aut.nádr.	5:19		6:19	7:27	10:49	13:19	14:19	16:19	16:19	18:19
					5:21		6:21	7:30	10:51	13:21	14:21	16:21	16:21	18:21

Poznámky:
 ↑ jede v pracovních dnech
 ↓ jede v době školního vyučování
 ✕ nejede v době školního vyučování
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

VZOR PRO JEDNOTLIVOU LINKU

Doprave u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci podělený počtem dnů provozu spoje, tj. denní průměr nastupujících

Doprave u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci

Vzor menu po přihlášení do aplikace dopravce

(dopravce však může zvolit jakékoli vlastní přehledné a uživatelsky přívětivé řešení prostředí aplikace)

datum: 4.1.2012	číslo linky: 	spoj:
	linka - přehled	spoj-historie
	zastávka 	
		HLEDEJ

Vysvětlivky: po přihlášení Objednatel do online aplikace systému sledování polohy vozidel bude v kolonce datum automaticky předvyplněno datum aktuálního dne (bude možno ručně změnit), při změně data si bude objednatel moci jiné datum vybrat též pohybem po grafickém měsíčním kalendáři. Ostatní kolonky vyplní objednatel podle své volby (hledání spoje na lince v aktuálním čase; přehled plnění JŘ jednotlivých spojů na lince; přehled historie plnění JŘ spoje za poslední nejméně 3 měsíce; přehled plnění JŘ na vybrané zastávce). Vybírané hodnoty bude možné vybírat též funkcí automatického nabízení konce slova dle začátku vyplňování - např. po zadání "Žatec," budou nabízeny všechny zastávky v Žatci apod.

Vzor zobrazení po vyplnění čísla linky a čísla spoje:

filtrování podle spoje (např. linka 718 spoj 103, aktuální čas 6:00 v aktuálním dni)

Linka: 718 Spoj: 103 čas: 6:00		datum: 4.1.2012	
zastávka	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
Louny,,aut.nádr.	5:30	5:30	0
Louny,,Luna	5:33	5:33	0
Louny,,ČSAD	5:35	5:35	0
Zeměchy	5:40	5:42	+2
Malnice	5:44		+4
Skupice	5:47		+5
Mradice	5:50		
Mradice,,mlyn	5:51		
Strkovice	5:54		
Hradiště	5:56		
Stekník	5:58		
Zálužice,,rozc.	6:01		
Třnovany	6:04		
Žatec,,u hřbitova	6:08		
Žatec,,aut.nádr.	6:10		

Vysvětlivky: aktualizace údajů bude probíhat nejvýše každých 5 min; v každé zastávce je uveden plánovaný čas dle JŘ, skutečný čas a odchylka vůči JŘ; je-li JŘ plněn s odchylkou do 0:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny zeleně, je-li plněn v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny žlutě, je-li spoj opožděn (tj. nad 3:59 min:sec) pak jsou údaje skutečného času podbarveny červeně, nevyplněné údaje (spojem dosud neprojeté/aplikací dosud nezaznamenané) budou podbarveny šedě

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění spoje (údaje za spoj ve sloupcích vedle sebe za jednotlivé dny)

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění linky (údaje za všechny spoje v sudém a v lichém směru na lince ve sloupcích vedle sebe za vybraný den)

aplikace umožní pro každou zastávku prohlížet časovou polohu spojů všech linek obsluhujících danou zastávku za vybraný den v časové posloupnosti dle plánovaného JŘ v následujícím formátu:

Vzor zobrazení po vyplnění zastávky:

(vzor - zastávka Malnice, aktuální čas 7:30 ve vybraném dni)

Malnice čas: 7:30		datum: 4.1.2012		
linka	spoj	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
718	101	4:44	4:44	0
718	102	5:11	5:12	+1
718	104	5:40	5:42	+2
718	103	5:44		+4
718	106	6:41	6:44	+3
726	101	7:10	7:10	0
718	105	7:14	7:15	+1

Seznam měřicích bodů

linka	měřicí body					
	Osek, Národní dům	Hrob	Teplice, Hlavní nádraží	Krupka, Úněčín, U Lipy	Krupka, Soběchleby	
485	Osek, Národní dům	Duchoov, nemocnice	Teplice, Hlavní nádraží	Krupka, Úněčín, U Lipy	Chlumec	
486	Osek, Národní dům	Jeníkov Oldřichov	Teplice, Hlavní nádraží	Chlumec	Ústí nad Labem, Masarykova nem.	
488	Duchoov, nemocnice	Teplice, Hlavní nádraží	Duchoov, nemocnice			
491	Dubí, lázně	Teplice, Hlavní nádraží	Koštrany, Střední sídliště			
492	Dubí, lázně	Teplice, Hlavní nádraží	Hrob			

Doplňující informace k měřicím bodům a měření přesnosti

Měřicí body jsou takové zastávky, kde existují přestupní vazby, anebo existuje vysoká frekvence cestujících.

Proježdí-li spoj uvedený měřicí bod v rámci své trasy vícekrát, vyhodnocují se všechny jeho polohy na měřicím bodě.

Jízdou "véas" se rozumí odchylna od JŘ v rozmezí 0:00 (min:sec) až 3:59 (min:sec) vůči údajům v jízdním řádu.

Vyhodnocuje se pouze míra plnění JŘ "véas", tj. při zpoždění nemá hodnota zpoždění vliv na dosažené plnění.

Dopravce předkládá za každý měsíc podklad o plnění JŘ sumárně v tabulce (viz vzor) a dále zvlášť za každou linku (viz vzor).

Měsíční výkaz přesnosti

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

VZOR PRO JEDNOTLIVOU LINKU

měsíc	leden 2012	NEPRAVDA (PRAVDA = není pokuta)
linka	734	% přesnosti plnění JŘ: 91,82 (základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 43 je 95 %)

spoř.	měřicí bod	Zálec aut. nadrž.	Zálec žel. st.	Státkovice	Pesteloprty	Louny aut. nadrž.	kumulativní četnost	kumulativní plnění %	poznámka
101	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	21	15	16	20	94	85,45	
	zpožděn	0	1	7	6	2	16		
102	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	20	15	16	20	93	84,55	
	zpožděn	0	2	7	8	2	19		
103	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	22	22	22	22	110	100,00	
	zpožděn	0	0	0	0	0	0		
104	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	21	21	20	21	21	104	94,55	10.1. nasazeno zálohové vozidlo bez GPS, neměřeno
	zpožděn	0	0	1	0	0	1		
	celkem	88	88	88	88	88	440		
	z toho zpožděn	0	3	15	14	4	36		
	% plnění včas	100,00	96,59	82,95	84,09	95,45	91,82		

Doplňující informace a vysvětlivky k měsíčnímu výkazu přesnosti

- uvádí souhrnnou přesnost plnění JŘ všech spojů na všech měřicích bodech, (vyjadřuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období)
- sloupec "spoř.": budou vyplněny kolonky za všechny spoje na lince, pro každý spoj se ve vztahu k příslušnému měřicímu bodu uvádí četnost jízdy za sledované období, četnost jízdy "včas" a četnost jízdy "zpožděn"
- sloupce měřicích bodů: pro každý sloupec konkrétního měřicího bodu se u každého spoje vyplní četnost jízdy za sledované období, četnost jízdy "včas" a četnost jízdy "zpožděn"
- sloupec "kumulativní četnost" je tvořen součtovými hodnotami za jednotlivé řádky
- sloupec "kumulativní plnění": kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé spoje (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatele) je tvořeno podílem hodnoty "včas" a hodnoty "četnost" ze sloupce "kumulativní četnost"
- sloupec "poznámka": do tohoto sloupce uvede Dopravce případné komentáře vysvětlující odchylky v součtových hodnotách. Jízdy se zálohovým, které nemá zařízení GPS se nazapočítají ani jako včas, ani jako opožděn.

Součtové řádky:

- řádek "celkem": pro každý měřicí bod uvede kumulativní četnost jízdy všech spojů na lince
- řádek "z toho zpožděn": na každém měřicím bodě uvede kumulativní četnost jízdy zpožděných spojů na lince
- řádek "% plnění včas": kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé měřicí body (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatele) se získá rozdílem 100 % a podílu zjištěných zpožděných průjezdů a četnosti jízdy spojů v období
- výsledná hodnota (91,82 %) vyjadřuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období; jedná se o sledovaný a vyhodnocovaný údaj

Vzor tabulky pro úpravu cen

Ceny platné v roce 2015	
Základní cena na 1 km (C_{2015})	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km (CD_{2015})	[bude doplněno]
Úspora na 1 km ($CÚ_{2015}$)	[bude doplněno]

Ceny platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

1. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. a) smlouvy – výpočet ($I_{[bude doplněno]M}$)

Průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{i-1})	Průměrná hrubá nominální mzda v roce 2014 zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{2014})	$(I_{iM}) = 8 \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

2. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. b) smlouvy - ($I_{[bude doplněno]N}$)

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{i-1})	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{2014})	$(I_{iN}) = 8 \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

3. Celková úprava cen v roce [bude doplněno] ($C_{[bude doplněno]}$)

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $C_i = (C_{2015} + I_{iM} + I_{iN})$ $CD_i = (CD_{2015} + I_{iM} + I_{iN})$ $C\dot{U}_i = (C\dot{U}_{2015} + I_{iM} + I_{iN})$	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
za rok [bude doplněno]

Dopravce:

Společnost [bude doplněno],
 se sídlem: [bude doplněno],
 IČ: [bude doplněno],
 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],
 vložka [bude doplněno],

(dále jen „**Dopravce**“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002,
 IČ: 708 92 156, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude
 doplněno] (dále jen „**smlouva**“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a
 zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelem za rok [bude doplněno].

1. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

2. Vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu

Měsíc	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	

říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

3. Vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace

Měsíc	Výnosy pro výpočet kompenzace (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

4. Výpočet kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede příslušný vzorec dle čl. 5 odst. 3 smlouvy, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

5. Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

6. Vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Dopočet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatелеm Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

7. Vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 smlouvy a které nebyly do doby celkového vyúčtování kompenzace Dopravcem uhrazeny

Stručné zdůvodnění vzniku práva na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody	Odkaz na dotčené ustanovení smlouvy	Doba, v níž právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody vzniklo	Výše (Kč)
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

8. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 7. výše Dopravce v souladu s čl. 5 smlouvy uvede přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a podpis oprávněné osoby (osob) s uvedením funkce]

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

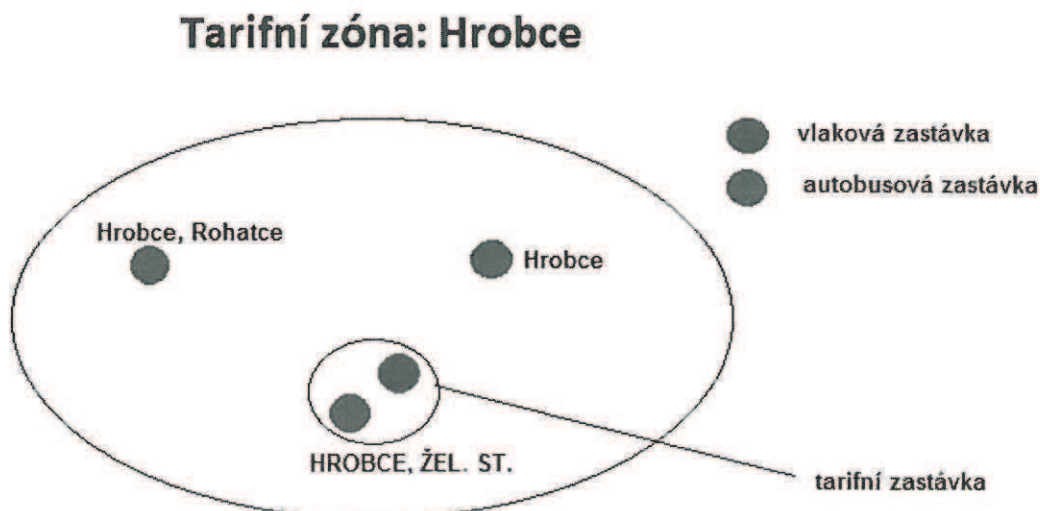
Ústecký kraj připravuje zavedení Integrovaného dopravního systému na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšíření území IDS bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem.
- Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru (dodá ÚK).

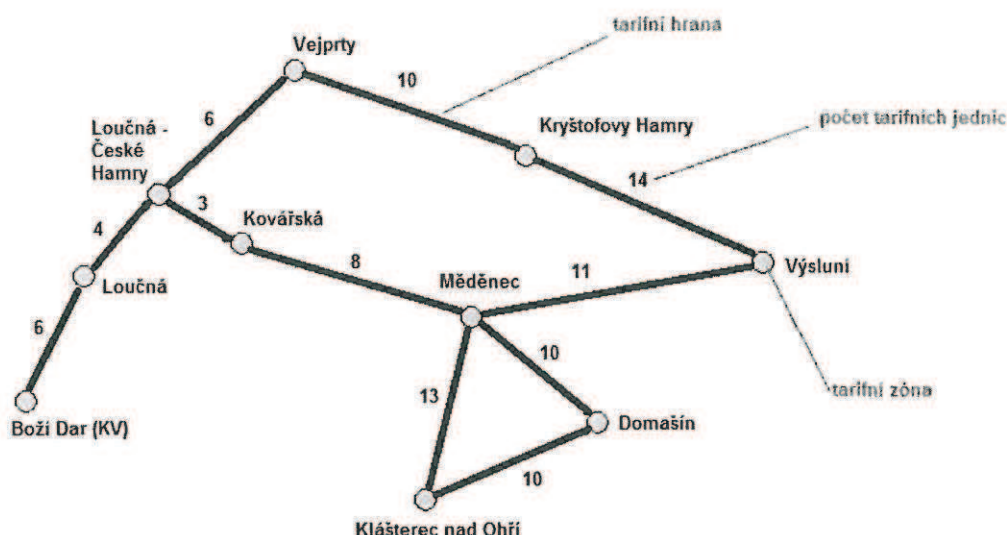
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS Ústeckého kraje jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



Při konstrukci tarifní mapy IDS Ústeckého kraje je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a

v okolí měst s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS Ústeckého kraje, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS Ústeckého kraje je předpokládán vznik cca. 380 tarifních zón, které budou zahrnuty v cca. 70 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS Ústeckého kraje, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS Ústeckého kraje je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdu veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci případně Ústeckým krajem. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS Ústeckého kraje budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu uložená na BČK i v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka do 30 tarifních jednic;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Regionet Labe-Elbe;
- integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD.

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty bude v IDS Ústeckého kraje provádět Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS Ústeckého kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (black listy) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS Ústeckého kraje a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS Ústeckého kraje.

Základní principy rozúčtování tržeb v IDS Ústeckého kraje budou vycházet z matematického modelu.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno přesné evidence pohybu cestujících v rámci IDS Ústeckého kraje, budou cestující provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna přesná statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS. Tato data budou sloužit jako základní podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS Ústeckého kraje.

Podle matematického modelu budou jednotlivé podíly dopravců na přepravním výkonu stanoveny vzorcem a data z check-in budou sloužit pouze k jejich ověření (náhrada dopravních průzkumů).

Zpráva o plnění povinností dopravce

Rekapitulace stavu plnění smlouvy od 1. 1. [bude doplněn rok] do 31. 12. [bude doplněn rok]

a) aktualizace kontaktních údajů podle čl. 15 Komunikace smluvních stran Smlouvy za uplynulý rok:

[bude doplněna obchodní firma Dopravce]

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

b) změny statutárních orgánů dopravce v průběhu uplynulého roku
[bude doplněno]

c) plnění povinností dopravce dle čl. 6 Normy kvality Smlouvy ve struktuře:

- evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku dle článku 1 Přílohy č. 3 Smlouvy (základní vozidla)
[bude doplněno]
- evidence využívaných zálohových vozidel používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku.
[bude doplněno]
- provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.
[bude doplněno]
- zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet dle jednotlivých prodejních míst (informační kancelář, řidiči na spojích, další...)
[bude doplněno]
- výkaz % plnění jízdního řádu v postupného sledu měsíčních přesností v roce na linkách

[bude doplněno]

(vzor:)

linka	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	průměr rok
713	96,12												
715	97,04												
716	95,01												
717	99,18												
718	96,12												
726	97,15												
734	91,82												
738	95,52												
739	99,87												
741	95,47												

(hodnoty uvedené tučně nevyhovují limitu požadované přesnosti)

Seznam subdodavatelů za kalendářní rok [bude doplněno]**Dopravce:**

Společnost [bude doplněno],

se sídlem: [bude doplněno],

IČ: [bude doplněno],

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],

vložka [bude doplněno],

(dále jen „**Dopravce**“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002, IČ: 708 92 156, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude doplněno] (dále jen „**smlouva**“) níže předkládá v souladu s § 147a odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky uhradil v předchozím kalendářním roce ([bude doplněn kalendářní rok]) více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení subdodavatele	IČ (pokud bylo přiděleno) a sídlo nebo místo podnikání subdodavatele	Údaj v %, kolik bylo subdodavateli uhrazeno za plnění subdodávky z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem v předchozím kalendářním roce
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

[alternativa A

Žádný ze subdodavatelů nemá formu akciové společnosti.

nebo

alternativa B

Dopravce předkládá ve vztahu k výše uvedeným subdodavatelům, kteří mají formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele:

Identifikační údaje subdodavatele	Identifikační údaje a
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

 [obchodní firma dopravce,
 podpis oprávněné osoby (osob)
 s uvedením funkce]