

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Sanace
kontaminované zeminy“**

Datum vydání: 26.02.2018

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	4
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	4
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	4
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	4
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	4
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Sanace kontaminované zeminy“ jejímž cílem je odstranění nebezpečného odpadu v lokalitě staveniště akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“, konkrétně kontaminované zeminy a suti. Tento nebezpečný odpad byl detekován Zhotovitelem akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“ při provádění kontrolních vzorků po provedení demoličních prací.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Sanace kontaminované zeminy“ je odtěžení kontaminované zeminy a suti, odvoz na skládku a navezení vhodné zeminy do výkopů, její rozhrnutí a zhutnění dle uvedených požadavků.
- 1.1.3. Cílem zakázky je uvedení lokality do podmínek vyhovujících platné legislativě a možnost předat pozemky bez zátěže kontaminací Zhotoviteli hlavní akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat v Plzeňském kraji, na území města Plzně, v městské části Plzeň – Skvrňany, stavba je situována v prostoru mezi tratěmi Plzeň-Domažlice a silnicí I/26.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace nebyla zpracována

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Situace lokality s vyznačením výskytu kontaminované zeminy.
- 2.2.2. Neoceněný soupis prací
- 2.2.3. Protokoly

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“, hlavní stavba v dané lokalitě (investor SŽDC SSZ a město Plzeň, realizace 11/2017 až 9/2019)
 - b) „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“ (investor SŽDC). Stavba je v současné době v realizaci, bezprostředně předchází 3. stavbě. Stavba odstraňuje stávající stavby pro účely následného využití území během realizace hlavní stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zkratky uvedené ve VTP/R/09/18 platí i pro tyto ZTP.
- 4.1.2. Součástí předmětu díla je:
 - zajištění dozoru v obvodu stavby,
- 4.1.3. Zhotovitel je povinen:
- 4.1.4. S ohledem na dobu realizace akce bude Zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, přidělení prostorů pro staveniště apod.
- 4.1.5. Nabídne-li zhotovitel ve své nabídce výhodnější řešení, nabídne levnější stejně kvalitní řešení.

4.1.6. Předání staveniště Zhotoviteli zajistí Objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami. Předáním staveniště Objednatel Zhotoviteli začíná termín zahájení realizačních prací.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Není předmětem této zakázky

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1. Není předmětem této zakázky

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Součástí předmětu plnění Díla je i zhotovení projektu odpadového hospodářství. Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. V lokalitách sanací, které se nacházejí v trase budoucí přeložky železniční trati Plzeň – Domažlice bude:

- zásyp výkopu proveden z nepropustných zemin. Bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 0,5 m na míru hutnění 95% PS. Zásyp bude proveden po úroveň stávajícího terénu.
 - Alternativně lze pro zásyp až do úrovně 330,25 m n.m. využít zásyp popílkovým stabilizátem (dle požadavků SZDC s.o. je požadováno zpracování ZTKP dle TKP staveb státních drah kapitoly 3 odst. 3.2.3)
- po dokončení zásypu bude provedena kontrola této budoucí zemní pláně pomocí statické zatěžovací desky průměru 0,3 m. U každé lokality odtěžování kontaminované zeminy budou provedena 2 měření. Minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti jsou $E_0 = 40 \text{ MPa}$ (viz Tabulka 1, přílohy 6 předpisu S4).

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Není předmětem této zakázky

4.7. Sdělovací zařízení

4.7.1. Není předmětem této zakázky

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1. Není předmětem této zakázky

4.9. Ostatní technologická zařízení

4.9.1. Není předmětem této zakázky

4.10. Inženýrské objekty

4.10.1. Není předmětem této zakázky

4.11. Pozemní stavební objekty

4.11.1. Není předmětem této zakázky

4.12. Trakční a energetická zařízení

4.12.1. Není předmětem této zakázky

4.13. Vyzískaný materiál

4.13.1. Není předmětem této zakázky

4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.14.1. Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“) zn. ŽP/6165/06 ze dne 15. 10. 2007, resp. konkrétní podmínky vztahující se ke stavbě „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“.

4.14.2. Zhotovitel stavby je povinen provést obvyklým způsobem vlastní průzkum těžných zemin s ohledem na způsob nakládání s tímto vytěženým materiálem/odpadem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby dle SoD
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: xxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxx, mobil: xxxxxxxxxx,

e-mail: xxxxxxxxxx www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **52943**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 2ea4214e-8e32-46a2-b9f8-df3b8898f247

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **27.04.2018 10:45:01**



9b1be798-4aa6-40d2-9806-37912cc0b1c7