

TSKRP007GXIT

Technická správa komunikací hl. m.

Doručeno: 23.04.2018

TSK/15668/18/5230/Mac

listy: 1 přílohy:

založil: Macounová Vladimíra



tskpes112f50f

TSK hl. m. Prahy, a.s.
Ing. Vladimír Kadlec, úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 8, 110 15 Praha 1

Věc: Závazná objednávka prací dle zaslané předběžné nabídky

Vážený pane inženýre,

Na základě předběžné nabídky prací z 11.4.2018 a zaslaných podkladů u Vás závazně objednáme zpracování dopravně-inženýrských podkladů (DIP) pro akci – **SEQUOIA, Praha 11**

Termín plnění:

T = do 15.9.2018

Cena:

Celková cena

69 000,- Kč + DPH

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Předem děkuji za kladné vyřízení.

V Praze 22.4.2018

ing. Petr Zajíc
Atelier DUA s.r.o.
Šaldova 30, 186 00 Praha 8
e-mail: dua@dua.cz
tel + fax: [redacted]

Objednávku akceptujeme

*Ing. Vladimír Kadlec
ředitel úseku dopravního inženýrství*

**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci
„Administrativní objekt SEQUOIA“, Praha 11 (SEQ)
aktualizace nabídky prací**



1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2017 / 2018 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl.m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

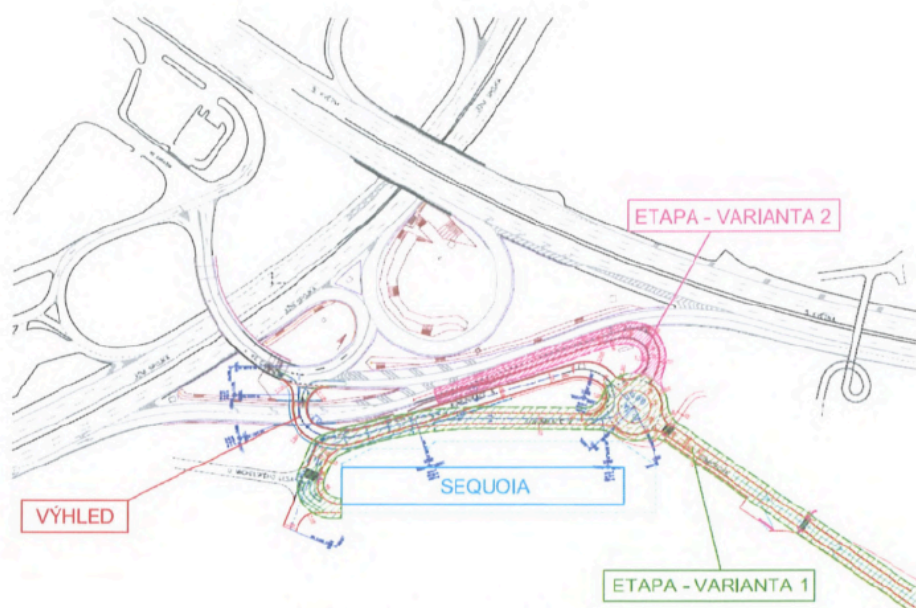
Vzhledem k požadované podrobnosti DIP bude nutné databázi průzkumů rozšířit - pro kalibraci dopravního modelu bude před zpracováním zakázky objednatelem proveden dopravní průzkum dle obr. 3 a 4 (6 křižovatek a 12 profilů).

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.

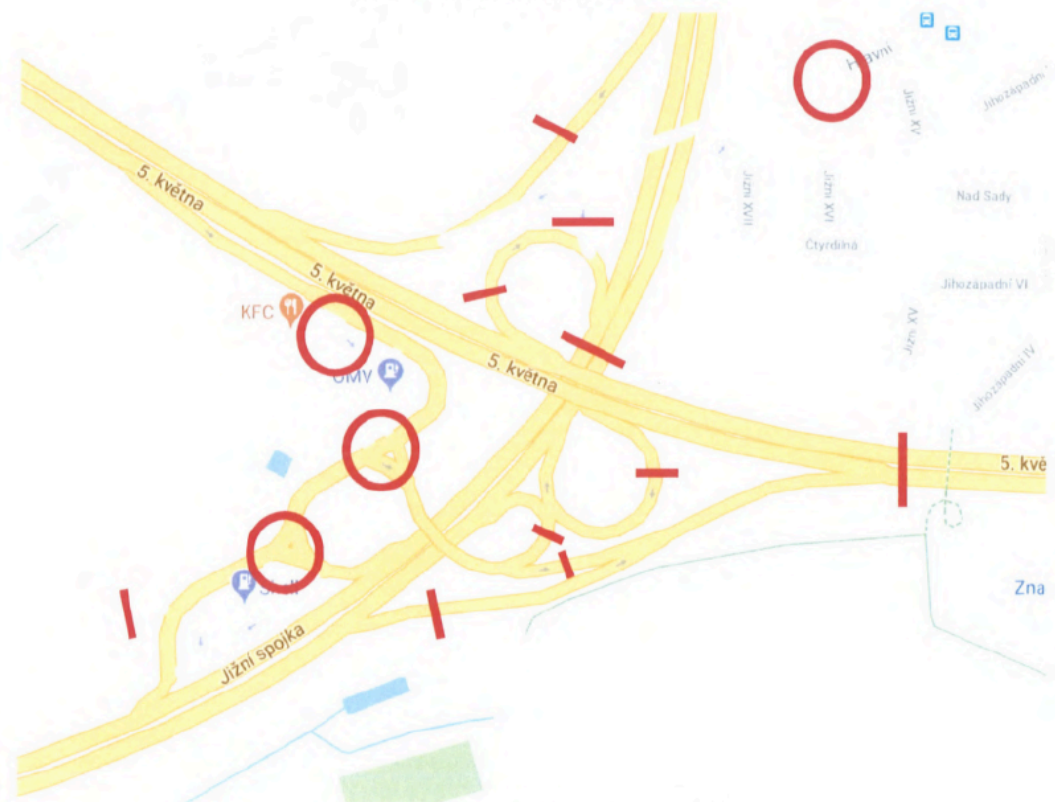


Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

—•••• komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)



Obr. 2 - situace napojení záměru



Obr. 3 – sčítání křižovatek a profilů



Obr. 4 – sčítání křižovatek a profilů

 průzkum křižovatek, profilů (sondy)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2021 – uvedení záměru SEQUOIA do provozu = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2021:
 - B.1 – stav bez záměru SEQ
 - B.2 – stav se záměrem SEQ – varianta 1 – bez odpojení z MÚK
 - B.3 – stav se záměrem SEQ – varianta 2 – s odpojením z MÚK
- kartogramy směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru SEQ – varianta 1 a varianta 2
- grafikon okružní křižovatky Tomíčkova x komunikace „A“ x komunikace „B“ x připojení z rampy Jižní spojka → 5. Května pro stav B.3

3. fáze – kapacitní posouzení okružní křižovatky

V rámci DIP bude pro stav B.3 zpracováno kapacitní posouzení nové okružní křižovatky:

- Tomíčkova x komunikace „A“ x komunikace „B“ x připojení z rampy Jižní spojka → 5. Května.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy

- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- situaci nové okružní křižovatky Tomíčkova x komunikace „A“ x komunikace „B“ x připojení z rampy Jižní spojka → 5. Května ve formátu dwg
- popis uvažované komunikační sítě v okolí záměru,
- popis stávajícího využití území pro modelové odvození dopravy v současnosti,
- výsledky dopravních průzkumů dle popisu 1. fáze,
- případné další podklady o uvažované zástavbě v nejbližším okolí (pozadí).

Předpokládaný harmonogram prací

Komplexní DI údaje

• dopravní průzkumy objednatele, jejich vyhodnocení	červen 2018
• syntéza průzkumů	1 týden
• zahájení prací na dopravním modelu	srpen 2018
• předběžné výstupy (kartogramy)	31. 8. 2018
• kapacitní posouzení	2 týdny
• průvodní zpráva a kompletace	1 týden
• předpokládaný termín odevzdání	2. pol. září 2018

Cena za zpracování:

• syntéza průzkumů	15 000	Kč + DPH
• výstupy dopravního modelu	45 000	Kč + DPH
• kapacitní posouzení	9 000	Kč + DPH
• celkem	69 000	Kč + DPH

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 27. 4. 2018.

Dne 17. 4. 2018 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.