

Smlouva o bezplatném užívání osobního vozidla

podle § 19 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění, a podle § 14 a násl. vyhlášky č. 62/2001 Sb., která se podle § 14 odst. 2 vyhl. č. 62/2001 Sb. řídí přiměřeně ustanoveními občanského zákoníku o smlouvě o výpůjčce (§ 2193 a násl.)

Smluvní strany

Česká republika - Ministerstvo životního prostředí

se sídlem: Vršovická 65, Praha 10, 100 10

za kterou jedná: Ing. Martina Setzerová, ředitelka odboru provozního

č. účtu: 19-7628001/0710

IČO: 00164801

jako přenechávající organizační složka státu (dále jen „ministerstvo“)

a

Správa Národního parku České Švýcarsko

se sídlem: Pražská 457/52, Krásná Lípa, 407 46

zastoupená: Ing. Pavel Benda, Ph.D., ředitel

IČO: 06342477

jako užívající státní příspěvková organizace (dále jen „užívající organizace“)

I.

Předmět smlouvy

1. Ministerstvo je příslušné hospodařit s níže uvedenou movitou věcí ve vlastnictví České republiky.
2. Předmětem užívání podle této smlouvy je osobní automobil:
Škoda Octavia CNG/Automat
inv. číslo: 0000022533
VIN: TMBJM7NE6H0169828
RZ: 6AB 0416
rok výroby: 2017
(dále jen „vozidlo“)
3. Ministerstvo prohlašuje, že na vozidlo je sjednáno pojištění zákonné odpovědnosti za škody způsobené provozem motorového vozidla a havarijní pojištění.
4. Ministerstvo prohlašuje, že na vozidle neváznou žádné právní povinnosti a není mu známa žádná vada.
5. Užívající organizace prohlašuje, že je jí stav movité věci dobře znám, neboť si je prohlédla a potvrzuje, že je ve stavu způsobilém k řádnému užívání a že jí ministerstvo seznámilo se všemi pravidly, která je třeba při užívání přenechané věci zachovávat.

II.

Doba trvání smlouvy

1. Přenechání k užívání podle této smlouvy se sjednává na dobu určitou, a to do doby pořízení nových automobilů prostřednictvím Centrálního nákupu státu, nejdéle však do 31. 12. 2025. Doba užívání počíná dnem protokolárního předání vozidla.
2. V průběhu této doby je užívající organizace oprávněna užívat vozidlo výhradně pro svou potřebu a dle podmínek této smlouvy a příslušných právních předpisů.
3. Obě strany se dohodly, že ministerstvo může skončit užívací vztah založený touto smlouvou výpovědí s výpovědní lhůtou 30 dnů počínající doručením výpovědi nebo od této smlouvy odstoupit, jestliže užívající organizace nebude řádně plnit své povinnosti vyplývající z této smlouvy nebo jestliže přenechaný majetek bude ministerstvo potřebovat k plnění funkcí státu nebo jiných úkolů v rámci své působnosti nebo stanoveného předmětu činnosti.
4. Užívající organizace bere též na vědomí, že ministerstvo je oprávněno požadovat vrácení vozidla před uplynutím sjednané doby, pokud bude užívající organizace užívat vozidlo v rozporu s touto smlouvou, nebo pomínou-li důvody, které k uzavření smlouvy vedly.

III.

Práva a povinnosti stran

1. Ministerstvo je povinno předat vozidlo užívající organizaci protokolárně do 10 dnů po podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami. Vozidlo bude předáno v prostorách garáží MŽP v řádném technickém stavu, vybavené podle platných předpisů, s plnou nádrží paliva a s veškerými potřebnými doklady k provozu, tj. technické osvědčení, dálniční známka, zelená karta, klíče od vozu v počtu dvou kusů.
2. Užívající organizace je oprávněna užívat vozidlo výhradně dle této smlouvy, jejich řízení smí svěřit jen svým zaměstnancům anebo osobám, které jsou písemně pověřeny k řízení vozu. Užívající organizace není oprávněna přenechat vozidlo třetí osobě.
3. Vozidlo bude řízeno a obsluhováno pouze osobami uvedenými v odst. 2 tohoto článku, které vlastní platný řidičský průkaz příslušné skupiny, jsou způsobilé k řízení vozidla a k řádnému provádění běžné údržby. Užívající organizace je povinna udržovat vozidlo v řádném stavu; ve vozidle platí absolutní zákaz kouření.
4. Užívající organizace bere na vědomí, že vozidlo nesmí být použito pro sportovně - závodní účely nebo k provozování taxislužby, nesmí být nadměrně zatěžováno. Užívající organizace je povinna vozidlo užívat a udržovat v souladu s návodem k obsluze vozidel, servisní knížkou a podmínkami v nich uvedenými; dále je povinna dodržovat všechny termíny servisních prohlídek, se kterými byla ministerstvem seznámena.
5. Běžnou údržbu zajistí užívající organizace na své vlastní náklady. Běžnou údržbou a opravami se rozumí např. výměna náplní do ostříkovačů, nákup pohonných hmot, výměna žárovek a pojistek, oprava a výměna pneumatik, mytí

vozidla včetně čištění interiéru. Potřebu větší opravy (konstrukční vady) nebo změny na vozidle je uživající organizace povinna nahlásit ministerstvu; tyto opravy hradí ministerstvo.

6. Po domluvě s ministerstvem (Petr.Slapak@mzp.cz, Robert.Prochazka@mzp.cz) se 14 dní před koncem zimní/letní sezony, automobil přistaví na MŽP k výměně příslušné sady pneumatik.
7. Uživající složka nahlásí do každého 5. dne v měsíci stav tachometru k poslednímu dni v měsíci za předchozí měsíc emailem na adresu Petr.Slapak@mzp.cz.
8. V případě, že dojde během užívání vozidla ze strany uživající organizace k jakémukoliv porušení pravidel silničního provozu na pozemních komunikacích a bude-li toto předmětem šetření policie, je uživající organizace plně odpovědná za toto porušení a nese následky svého jednání v plné výši.
9. Uživající organizace je povinna řádně zabezpečit vozidlo proti krádeži, zneužití či jakémukoliv poškození nebo zničení. Uživající organizace je povinna bez zbytečného odkladu po vzniku jakékoliv škodní události (zejména nehoda, poškození, odcizení vozidla) v souvislosti s vozidlem hlásit tuto událost ministerstvu a bez zbytečného odkladu předat ministerstvu protokol o škodní události společně s příslušnou zprávou policie.

IV.

Odpovědnost za škodu

1. Uživající organizace odpovídá ministerstvu i třetím osobám za veškeré škody, které vzniknou z důvodu na její straně nebo osob, kterým řízení vozidla umožnila.
2. Při škodách krytých ze sjednaného pojištění je oprávněnou stranou ministerstvo. V případě, že není vzniklá škoda pojišťovnou uhrazena v plné výši, tj. pojistné plnění je nižší než výše doložené škody, příp. pojišťovna odmítne poskytnout plnění (např. škoda způsobená pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek), je uživající organizace povinna uhradit škodu neuhrazenou pojišťovnou ministerstvu, a to do 14 dnů ode dne doručení výzvy k této úhradě. Příslušná finanční částka bude poukázána na účet ministerstva, které je uvedeno v záhlaví této smlouvy. Dnem splatnosti se rozumí den připsání příslušné částky na účet ministerstva.
3. V případě, že ministerstvo bude nuceno uhradit třetí osobě škodu, která vznikla po dobu trvání této smlouvy v souvislosti s provozem vozidla, se uživající organizace zavazuje tuto škodu ministerstvu nahradit, a to do 30 dnů ode dne doručení výzvy ke sjednané úhradě.

V.

Vrácení vozidel

1. Uživající organizace se zavazuje vrátit vozidlo ministerstvu nejpozději do 14 dnů ode dne, kdy pomine účel této smlouvy, tj. ode dne, kdy uživající organizace obdrží nové osobní automobily dle článku II. odst. 1 této smlouvy. Vrácení vozidla bude smluvními stranami potvrzeno na předávacím protokolu.

Uživající organizace vrátí vozidlo v sídle ministerstva, pokud se strany nedohodnou jinak.

2. Uživající organizace je povinna vrátit vozidlo ve stavu odpovídajícímu stavu v době jejich předání s přihlédnutím k jejich běžnému opotřebení, počtu najetých kilometrů a s plnou nádrží paliva. Současně s vozidly budou vráceny veškeré součásti a příslušenství vozidel uvedené v článku III. odst. 1 této smlouvy.
3. Uživající organizace je povinna vrátit vozidlo kompletně čisté včetně interiéru.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou stran a účinnosti dnem zveřejnění v Informačním systému Registr smluv. Uveřejnění smlouvy v Informačním systému Registr smluv provede ministerstvo.
2. Tuto smlouvu lze změnit pouze formou písemných, oboustranně dohodnutých a vzestupně číslovaných dodatků. Bez dodržení těchto podmínek není změna smlouvy platná.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nich každá má platnost originálu. Každá ze stran obdrží dvě vyhotovení této smlouvy.
4. Právní vztahy smluvně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

V Praze, dne: 17. 4. 2018

V Krásné Lípě, dne: 16. 4. 2018

**Česká republika – Ministerstvo
životního prostředí**

Ing. Martina Setzerová, ředitelka odboru
provozního

**Správa Národního parku České
Švýcarsko**

Ing. Pavel Benda, Ph.D., ředitel