

SMLOUVA O DÍLO
„Systémy vojenské letecké informační služby – nákup“
č. 1710400018

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
zastoupena: Mgr. Zorou Skurčákovou, MBA, ředitelkou odboru vyzbrojování vzdušných sil Sekce vyzbrojování a akvizic MO
se sídlem kanceláře: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701, Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1
číslo účtu: [REDAKCE]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
Ing. Vladislav Čuba, [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
kontaktní osoba ve věcech technických:
Ing. Jiří Vohralík, tel.: [REDAKCE]
adresa pro doručování korespondence:
Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor vyzbrojování vzdušných sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Vojenský technický ústav, s.p.

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 75859
se sídlem: Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9
zastoupena: Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem státního podniku
IČO: 24272523
DIČ: CZ24272523
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Na Příkopě 33, Praha 1, PSČ 114 07
číslo účtu: [REDAKCE]
kontaktní osoba: Ing. Jan Ohlídal, tel: [REDAKCE]
emai [REDAKCE]
kontaktní osoba ve věcech ekonomických:
Jolana Bezchlebová, [REDAKCE]
email [REDAKCE]
kontaktní osoba ve věcech technických:
RNDr. Tomáš Ptáček, [REDAKCE]
email: [REDAKCE]
adresa pro doručování korespondence:
Mladoboleslavská 944,
Kbely, 197 00 Praha 9

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a příslušných ustanovení zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve změně pozdějších předpisů (dále jen „AZ“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

Čl. I

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění schopnosti vojenské letecké informační služby (dále jen „VLIS“) sloužící pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací, map a obdobných produktů určených pro použití na pracovištích VLIS, jakož i s tím spojené schopnosti tvorby letových postupů pro Velitelství vzdušných sil Armády České republiky, to vše v rámci procesu harmonizace systému vojenského letectví České republiky s normami ICAO (International Civil Aviation Organization) a SES (Single European Sky), který byl zahájen vydáním „Nařízení náčelníka Generálního štábu Armády České republiky č. 31“ ze dne 6. května 1994.

Čl. II

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele dílo spočívající v pořízení a instalaci systému VLIS pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací, map a dalších obdobných produktů určených pro použití na příslušných pracovištích VLIS, tj. na leteckých základnách Čáslav, Sedlec, Vicenice u Náměště nad Oslavou, Praha-Kbely, Pardubice a pracovišti 26. bVŘPZ, a to následujícím způsobem:
 - a) pořízením a instalací veškerých komponentů (např. pracovních stanic a serverů) nutných pro výstavbu systému VLIS;
 - b) pořízením a instalací operačního systému a software pro pracovní stanice a servery systému VLIS, a dále pak ostatního software nutného pro chod infrastruktury systému VLIS;
 - c) zpracováním technologické dokumentace systému VLIS (obsahující plánovaný projekt zástavby, požadavky na architekturu systému, využití pořizovaného HW a SW, datový model popisující dostupnost dat v systému a jejich využitelnost a použitelnost ve výstupech);
 - d) funkčního propojení jednotlivých součástí systému VLIS s využitím pořizovaných plánovaných technologií v rámci jiných projektů (například RADARCENTRUM);
 - e) provedením demontáže stávajícího systému vojenské letecké informační služby;
 - f) provedením nastavení systému VLIS v souladu s požadavky objednatele a zajištěním převodu dat ze stávajícího systému vojenské letecké informační služby do systému VLIS (konkretizace dat pro převod bude součástí technologické dokumentace);
 - g) poskytnutím podpory systému VLIS z hlediska legislativních změn na dobu min. 5 let;
 - h) provedením zaškolení a výcviku technického a provozního personálu objednatele dle čl. VI smlouvy;
 - i) podporou při provádění zkrácených vojenských zkoušek dle čl. VII smlouvy;
 - j) zajištěním potřebné provozní certifikace systému VLIS v součinnosti s Odborem vojenského letectví Sekce dozoru a kontroly MO (dále jen „ODVL SDK MO“) dle čl. V odst. 9 smlouvy;
 - k) zpracovat technologický projekt, který popíše způsob přístupu pro externí uživatele, a zpracovat a popis dostupných činností pro externí uživatele.
(dále jen „dílo“).
2. Podrobná specifikace díla je uvedena v příloze č. 1 „Specifikace – Systémy vojenské letecké informační služby“, která je nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „specifikace“).

3. Předmětem smlouvy je dále závazek objednatele za řádně a včas provedení dílo zaplatit cenu dle čl. IV odst. 1 smlouvy.

Čl. III

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. II odst. 1 smlouvy nejpozději do 20. prosince 2018
2. Místa plnění díla dle čl. II odst. 1 smlouvy jsou následující lokality (pokud nebude v technologickém projektu dle čl. II odst. 1 písm. k) smlouvy uvedeno jinak):
 - a) Vojenský útvar 7214 Čáslav;
 - b) Vojenský útvar 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou;
 - c) Vojenský útvar 8407 Praha-Kbely;
 - d) Vojenský útvar 2436 Pardubice;
 - e) pracoviště VLIS 26. bVŘPZ.
3. Zhotovitel je povinen min. 10 pracovních dnů před plánovaným předáním díla písemně oznámit zástupci objednatele, který je specifikován v čl. V odst. 2 smlouvy, přesný termín předání díla.

Čl. IV

Cena

1. Smluvní strany se v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové maximální ceně za plnění dle čl. II odst. 1 smlouvy, která činí:

38 802 396,56 Kč bez DPH

(slovy: třicetosmmilionůosmsetdvacetřístadevadesátšest korun a 56 haléřů)

včetně 21% DPH činí 46 950 899,84 Kč

(slovy: čtyřicetšestmilionůdevětsetpadesátdevět korun a 84 haléřů)

DPH ve výši 21% činí 8 148 503,28 Kč

(slovy: osmmilionůjednostočetřicetostisícpětsettři koruny a 28 haléřů)

2. Rozklad celkové maximální ceny je uveden v příloze č. 2 „Cenový rozklad“, která tvoří nedílnou součást smlouvy (dále jen „cenový rozklad“). Zhotovitel tímto deklaruje, že ceny uvedené v cenovém rozkladu byly stanoveny v souladu s ust. § 2 odst. 2 a 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, tj. na základě kalkulačního propočtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku.
3. Celková maximální cena bez DPH zahrnuje veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním jeho závazku dle smlouvy (tj. náklady na dopravu a na technické vybavení, případnou odměnu autorovi za poskytnutí licence ve smyslu ust. § 2366 OZ, zaškolení, podporu provedení vojenských zkoušek atd.). Tato cena je konečná a nepřekročitelná pro sjednaný předmět smlouvy.
4. K celkové maximální ceně bez DPH bude připočteno DPH ve výši dle účinných právních předpisů ke dni zdanitelného plnění.
5. Celková maximální cena může být překročena po písemném souhlasu objednatele a jen v případě, že v průběhu provádění předmětu smlouvy vyvstane nutnost provedení dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (dále jen „vícepráce“) nezbytných k provedení plnění dle smlouvy, které zhotovitel ani objednatel v době uzavření smlouvy neznali a ani nemohli předvídat. Zhotovitel je povinen vícepráce ocenit a kalkulaci předložit ke schválení objednateli. O provedení víceprací jsou smluvní strany povinny vyhotovit písemný dodatek.
6. Zhotovitel dále bere na vědomí znění ust. § 12 odst. 4 a 5 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tedy že v případě,

kdy cena za libovolné plnění dle této smlouvy bude vyšší než cena obvyklá podle ust. § 2 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, tj. cena tvořena kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, je taková cena neplatná v rozsahu rozdílu, o který překračuje přípustnou výši. Na úhradu ceny vyšší, než obvyklé nevzniká zhotoviteli nárok.

Čl. V Podmínky provedení díla

1. Zhotovitel zahájí plnění předmětu smlouvy bez zbytečného odkladu po podpisu smlouvy.
2. Za objednatele je oprávněn provedení díla převzít velitel Vojenského zařízení 5512 Štěpánov, ul. Nádražní, 783 13 Štěpánov, tel.: [redacted] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
3. Objednatel se zavazuje vytvořit zhotoviteli vhodné podmínky pro provádění díla dle čl. II odst. 1 smlouvy zejména tím, že mu umožní přístup do míst plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy po celou dobu, po kterou bude zhotovitel dílo provádět, a to za účasti zástupce uživatele, kterým je vždy zástupce místa plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy určený zástupcem objednatele, nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce uživatele“).
4. Zhotovitel se zavazuje předložit zástupci objednatele seznam zaměstnanců a vozidel doplněný o údaje potřebné pro vyřízení povolení vstupů a vjezdů do příslušného místa plnění a po celou dobu plnění smlouvy udržovat seznam aktuální. Změny v seznamu zhotovitel oznámí bez zbytečného odkladu zástupci objednatele.
5. Komponenty dle čl. II odst. 1 písm. a) smlouvy (jakož i další materiál potřebný k provedení díla), je zhotovitel povinen dodat objednateli nepoužité, nové, vyrobené max. 12 měsíců před datem dodání, zkompletované z nových a nepoužitých, plně funkčních součástí (dále jen „komponenty“). Komponenty musí být opatřeny pro přepravu způsobem v souladu s ust. § 2097 OZ. Zhotovitel je povinen zpracovat seznam dodaného materiálu obsahující výše uvedené komponenty a materiál, který následně přiloží k daňovému dokladu (dále jen jako „seznam dodaného materiálu“). Vzor seznamu dodaného materiálu tvoří přílohu č. 3 smlouvy.
6. Zhotovitel je po dohodě se zástupcem objednatele povinen zajistit skladování komponent a vybavení k provádění díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich integrace do díla.
7. V průběhu provádění díla, je zhotovitel povinen umožnit zástupci uživatele kontrolu prováděného díla. Zhotovitel je povinen dodržet rozsah díla stanovený ve specifikaci, jakož i jednotlivé termíny provádění díla uvedené v příloze č. 6 „Harmonogram“, která tvoří nedílnou součást smlouvy (dále jen „harmonogram“).
8. V případě, že bude zjištěno, že zhotovitel provádí dílo v rozporu s ustanoveními smlouvy nebo účinnými právními předpisy, je zástupce uživatele, který je specifikován v čl. V odst. 3 smlouvy, oprávněn si vyžádat u zhotovitele provedení nápravy, tj. okamžité odstranění rozporu. Odmítnutí okamžitého odstranění rozporu zhotovitelem bude vnímáno jako podstatné porušení smlouvy podle čl. XV odst. 1 písm. c) smlouvy.
9. Zhotovitel je povinen zajistit, aby dílo dle čl. II odst. 1 smlouvy (s výjimkou těch částí díla, které typově certifikovat nelze), bylo typově certifikováno v souladu se zákonem č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky MO č. 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku, ve znění pozdějších předpisů.

10. Zhotovitel je dále povinen:
- zpracovat technické podmínky pro provoz a servis systému VLIS;
 - řídít se při provádění díla účinnými českými a evropskými právními předpisy, technickými normami, standardy a pokyny objednatele (zástupce objednatele);
 - nahlásit veškeré zjištěné závady, nesrovnalosti či další skutečnosti vzniklé v průběhu provádění díla, které by mohly vést k nedodržení doby plnění dle čl. III odst. 1 smlouvy nebo bránily provedení díla, do 24 hodin od jejich vzniku či zjištění zástupci objednatele a navrhnout mu možné varianty řešení. V případě, že původcem těchto závad bude zhotovitel, je zhotovitel povinen je odstranit na vlastní náklady a v termínech umožňujících dodržení harmonogramu;
 - zpracovat výcvikový materiál pro vojenský letecký technický personál (ATSEP – Air Traffic Safety Electronic Personnel) v souladu s požadavky EUROCONTROL ESARR (tzn. zaškolení a výcvik ATSEP musí být provedeny prostřednictvím subjektu schváleného ODVL SDK MO dle ICAO (Doc 7192), ILO (ISCO 08 Standard), EUROCONTROL (Guidance for ATSEP Training Progression and Concepts, Edition 01, 2010) a souvisejících).
11. Objednatel je povinen:
- předat zhotoviteli technickou dokumentaci (popř. další informace) nutnou pro řádné provedení díla, a to nejpozději do 14 kalendářních dnů od telefonické či písemné výzvy zhotovitele;
 - vyjadřovat se k technickým návrhům zhotovitele v průběhu provádění díla prostřednictvím zástupce objednatele, popř. poskytnout potřebnou součinnost;
12. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Smluvní strany se zavazují vzájemně písemně informovat o skutečnostech, které podstatně omezují či znemožňují plnění smlouvy nebo jiné závazky smluvních stran, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy k takovéto skutečnosti došlo.

Čl. VI

Zaškolení a výcvik technického a provozního personálu

- Zhotovitel se zavazuje před provedením zkrácených vojenských zkoušek dle čl. VII smlouvy (dále jen „ZVZ“) provést zaškolení a výcvik technického a provozního personálu v rozsahu min. 2 osob pro každé místo plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy (určených příslušnými zástupci objednatele pro provádění zaškolení a výcviku dle čl. VI odst. 2 smlouvy (pokud technologickým projektem nebude rozhodnuto jinak) a dalších účastníků ZVZ včetně členů odborné komise objednatele za účelem ovládnutí systému VLIS, přičemž tyto osoby seznáním se zkoušeným systémem VLIS z hlediska konstrukce, technologie, použití a údržby, bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. (dále jen „zaškolení a výcvik“).
- Zástupci objednatele pro provádění zaškolení a výcviku v místech plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy jsou:
 - kpt. Ing. Tomáš Kočí, Vojenský útvar 7214 Čáslav;
tel.: [REDACTED]
 - kpt. Ing. Rudolf Pavlík, Vojenský útvar 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou;
tel. [REDACTED]
 - mjr. Ing. Václav Vilím, Vojenský útvar 8407 Praha-Kbely;
tel. [REDACTED]
 - por. Ing. Jaroslav Šenkýř, Vojenský útvar 2436 Pardubice;
tel. [REDACTED]

e) kasárny 17. listopadu, Praha 6 – Ruzyně, číslo CE 00-06-45/003, administrativní budovy ŘLP, PS 0006 Praha 6 – Ruzyně, kpt. Ing. Jaroslav Joska, te [REDACTED]

3. Náklady za zaškolení a výcvik jsou zahrnuty v celkové ceně za plnění dle čl. IV odst. 1 smlouvy.

Čl. VII

Zkrácené vojenské zkoušky

1. Řádné předání díla dle čl. IX smlouvy je podmíněno provedením ZVZ s výsledkem „vyhovující“ a předložením „Závěrečné zprávy o výsledcích ZVZ“ (dále jen „závěrečná zpráva“).
2. Průběh ZVZ se bude řídit Normativním výnosem Ministra Obrany č. 100/2015 ze dne 10. prosince 2015, Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany, část II, hlava I, čl. 5 Zkrácené vojenské zkoušky. ZVZ budou provedeny v souladu s kapitolou 11 specifikace v rozsahu trvání cca 2 dní.
3. ZVZ budou provedeny komisí objednatele složenou ze zástupce objednatele a zástupců uživatele dle jednotlivých míst plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy v termínech dle harmonogramu.
4. V případě, že budou během provádění ZVZ zjištěny vady díla, je zhotovitel povinen tyto vady neprodleně na vlastní náklady odstranit.
5. Předmětem ZVZ bude zejména ověření funkčnosti díla a ověření, zda dílo splňuje technické parametry, požadavky a kritéria uvedená ve specifikaci, především pak:
 - a) ověření vlastností díla z hlediska jeho technického i taktického použití v předpokládaném začlenění;
 - b) prověření nároků na obsluhu a zvládnutelnost díla technickým a provozním personálem předpokládané kvalifikační úrovně;
 - c) posouzení dokladů a osvědčení potvrzujících ověření shody vlastností díla s požadavky stanovenými závaznými normami a technickými předpisy pro jeho provozování a bezpečné používání;
 - d) ověření, zda instalované dílo splňuje hygienické požadavky stanovené objednatelem.
6. Současně s předáním díla k provedení ZVZ je zhotovitel povinen předat objednateli veškeré písemné doklady týkající se výsledků všech dosud provedených zkoušek (včetně zkoušek provedených zkušebnami/laboratořemi), kterými prokáže, že dílo svým konstrukčním, výrobním a technologickým provedením splňuje požadavky, technické parametry a kritéria uvedená ve smlouvě a technické dokumentace výrobce.

Pro zdárný průběh celého díla bude zhotoviteli objednatelem jmenovitě přidělen koordinační orgán z ODVL SDK MO pro možnost konzultace a rozhodnutí.
7. ZVZ vyhodnocuje komise uvedená v „Nařízení NGŠ o ZVZ“, vydaného náčelníkem generálního štábu Armády České republiky, jehož součástí bude program a metodika ZVZ, do 5 pracovních dnů od ukončení praktické části ZVZ. Objednatel (zastoupen pro případ ZVZ plk. gšt. Ing. Petrem Lančím, (OVvS/SRPS MO), nebo jím písemně pověřenou osobou), sdělí ve svém stanovisku zhotoviteli výsledek ZVZ do 5 kalendářních dnů od doručení schválené závěrečné zprávy kupujícímu.

Čl. VIII

Duševní vlastnictví a podmínky užívání aplikovaného programového vybavení

1. Vznikne-li v průběhu provádění díla výsledek, který je chráněn právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, zajistí zhotovitel objednateli výhradní právo na bezplatné, územně a časově neomezené užití tohoto výsledků, a to ode dne řádného převzetí díla dle čl. IX smlouvy.

2. Zhotovitel prohlašuje, že aplikované programové vybavení díla (dále jen „APV“) podléhá ochraně autorských práv a je počítačovým programem ve smyslu ust. § 65 AZ. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn v rozsahu stanoveném touto smlouvou poskytnout objednateli časově a územně neomezené právo užívat APV a je oprávněn uzavřít s objednatelem tuto smlouvu, resp. že pro objednatele poskytnutí takového oprávnění zajistí ze strany osoby oprávněné takové právo poskytnout, a to nejpozději ke dni podpisu této smlouvy. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, je zhotovitel povinen nahradit objednateli vzniklou škodu, která mu z tohoto důvodu či v souvislosti s ním vznikla.

Čl. IX

Převzetí a předání díla

1. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli po ukončení zkrácených vojenských zkoušek s vyhovujícím výsledkem dílo s platným „Osvědčením typové způsobilosti“ (dále jen „OTZ“) a „Osvědčením provozní způsobilosti“ (dále jen „OPZ“) v souladu s čl. V odst. 9 smlouvy a „Prohlášením (ES) o shodě a/nebo o vhodnosti používání“ (dále jen „DoC“), resp. „Prohlášení (ES) o ověření systému.“, K převzetí díla v jednotlivých místech plnění dle čl. III odst. 2 smlouvy je určen zástupce objednatele dle čl. V odst. 2 smlouvy.
2. O předání a převzetí dodaných komponentů dle čl. V odst. 5 smlouvy na základě seznamu dodaného materiálu je zhotovitel povinen vyhotovit ve 3 výtiscích „Protokol o majetkové přejímce díla“, jehož vzor tvoří přílohu č. 4 smlouvy (dále jen „protokol o majetkové přejímce“). Na protokolu o majetkové přejímce je zhotovitel povinen uvést číslo smlouvy a doplnit číslo IDED, které mu poskytne zástupce objednatele. V případě souhlasu zástupce objednatele protokol o majetkové přejímce podepíše. 1 výtisk protokolu o majetkové přejímce zhotovitel přiloží k protokolu o funkční přejímce díla dle čl. IX odst. 3 smlouvy, 1 výtisk si ponechá a 1 výtisk přiloží k daňovému dokladu dle čl. XII odst. 2 smlouvy.
3. O předání a převzetí díla je zhotovitel povinen vyhotovit ve 3 výtiscích „Protokol o funkční přejímce díla“, jehož vzor tvoří přílohu č. 5 smlouvy (dále jen „protokol o funkční přejímce“). V případě souhlasu zástupce objednatele protokol o funkční přejímce podepíše. 1 výtisk protokolu o funkční přejímce obdrží zástupce objednatele. Zhotoviteli náleží 2 výtisky protokolu o funkční přejímce, přičemž 1 výtisk přiloží k daňovému dokladu dle čl. XII odst. 2 smlouvy.

Čl. X

Záruka za jakost a podmínky uplatnění práv ze záruky za jakost

1. V souladu s ust. § 1919 OZ zhotovitel poskytuje na dílo záruku za jakost v délce 24 měsíců. Záruka za jakost vybavení dle čl. II odst. 1 písm. a) smlouvy činí 24 měsíců. Záruční doba plyne od okamžiku předání díla, tj. podpisu protokolu o funkční přejímce dle čl. IX odst. 3 smlouvy.
2. Objednatel bezprostředně po zjištění vad uplatňuje práva ze záruky u zhotovitele oznámením o uplatnění práv ze záruky za jakost na e-mailovou adresu reklamace@vtusp.cz (dále jen „oznámení“). V oznámení zástupce objednatele specifikuje vadu a uvede, jak se vada projevuje. Dále zástupce objednatele uvede, jakým způsobem požaduje vadu odstranit.
3. Zhotovitel se písemně vyjádří k uznání nebo neuznání práv ze záruky do 3 pracovních dnů od doručení e-mailového oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že takto oznámenou vadu uznal v plném rozsahu.
4. Zhotovitel je povinen odstranit oznámenou vadu v záruce za jakost maximálně do 30 kalendářních dní (v případě oznámené vady týkající se výpočetní techniky, příslušenství výpočetní techniky a APV činí 2 kalendářní dny) od okamžiku doručení oznámení.

5. Po odstranění oznámené vady zhotovitel a zástupce objednatele sepíší a podepíší protokol o odstranění vady. Zhotovitel 1 výtisk protokolu o odstranění vady zašle zástupci objednatele ve věcech smluvních na adresu pro doručování korespondence uvedené v záhlaví smlouvy. Podpisem protokolu o odstranění vady zástupcem objednatele je oznámená vada považována za odstraněnou.
6. Záruční doba se prodlužuje o dobu odstraňování vady zhotovitelem.
7. V případě, že zhotovitel neoprávněně odmítne odstranit oznámené vady, na které se vztahuje záruka za jakost, je objednatel oprávněn tyto vady odstranit prostřednictvím třetí osoby. Objednatel je oprávněn vymáhat po zhotoviteli náklady, které mu vznikly v souvislosti s neoprávněným odmítnutím odstranění oznámených vad.
8. Objednatel má právo na úhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s oprávněným uplatněním práv ze záruky za jakost. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu těchto nákladů písemnou výzvou na adresu zhotovitele pro doručování. Zhotovitel je povinen uhradit nutné náklady objednatele do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy.
9. Objednatel po celou dobu platnosti smlouvy umožní zhotoviteli přístup do sítě „Velení a řízení vzdušných sil“ za účelem dálkové diagnostiky a umožní zřízení minimálně jedné pracovní stanice systému ŠIS v objektu zhotovitele. Všechny potřebný HW, a to jak pro zabezpečení přístupu do sítě „Velení a řízení vzdušných sil“, tak i pro zabezpečení přístupu do systému ŠIS zabezpečí zhotovitel v případě schválení příslušným orgánem.
10. Všechny ostatní nejasnosti a závady systému, vzhledem k provázanostem celého systému VLIS bude zároveň uživatel zaznamenávat do systému evidence provozních nedostatků a závad elektronicky v systému zhotovitele na adrese <https://dakota.vtusp.cz> Forma této evidence bude definována v technologickém projektu dle čl. II odst. 1 písm. k) smlouvy

Čl. XI Katalogizace

1. Zhotovitel bere na vědomí, že předmět smluvního vztahu bude předmětem katalogizace podle ust. § 9 a násl. zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů. K tomu se zhotovitel zavazuje, že na všechny stanovené položky dodá Úřadu pro obrannou standardizaci a katalogizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „úřad“) v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností zhotovitele podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou náhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat, přičemž zásady pro jejich zpracování jsou uvedeny v příloze č. 7 „Katalogizační doložka“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění příslušné dokumentace ke zpracování katalogizačních dat katalogizační agentuře a k případnému ověření nebo doplnění katalogizačních dat úřadu, resp. jeho katalogizačnímu pracovišti.
3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní řádně provést katalogizaci, tj. dodá úřadu návrh katalogizačních dat zpracovaných agenturou v souladu s ust. § 13 a ust. § 14 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů

Čl. XII Platební podmínky

1. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad za provedené dílo, a to po jeho řádném převzetí a podpisu protokolu o funkční přejímce (dále jen „daňový doklad“). Zhotovitel je povinen vyhotovit daňový doklad ve 2 výtiscích (originál a kopie).
2. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené v ust. § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 435 OZ. Kromě toho musí daňový doklad obsahovat tyto údaje a náležitosti:
 - označení dokladu jako daňový doklad nebo faktura a jeho číslo;
 - číslo smlouvy uvedené objednatelem v záhlaví smlouvy;
 - datum vystavení a splatnost daňového dokladu;
 - číslo bankovního účtu zhotovitele a název banky;
 - počet příloh a razítko zhotovitele s podpisem oprávněné osoby zhotovitele;
 - k příloze daňového dokladu přiloží zhotovitel kopii protokolu o funkční přejímce dle čl. IX odst. 3 smlouvy a seznamu dodaného materiálu dle čl. V odst. 5 smlouvy.
 - protokol o majetkové přejímce díla
 - protokol o funkční přejímce díla
3. Daňový doklad bude zhotovitelem zaslán objednateli na adresu:

Česká republika – Ministerstvo obrany
Tychonova 1
160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694

v zastoupení:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování vzdušných sil
nám. Svobody 471
160 01 Praha 6
4. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů ode dne jeho doručení objednateli. Daňový doklad musí být předložen objednateli k proplacení nejpozději do 20. prosince příslušného roku. V případě, že bude daňový doklad doručen objednateli po 20. prosinci příslušného roku, bude považován za doručený dne 28. února roku následujícího. Daňový doklad se považuje za uhrazený okamžikem odepsání příslušné částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotovitele daňový doklad, neobsahuje-li požadované náležitosti, není-li doložen požadovanými doklady nebo obsahuje-li neúplné nebo nesprávné cenové údaje a náležitosti nebo má jiné vady. V případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví nový daňový doklad. Vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta jeho splatnosti a nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nového (opraveného) daňového dokladu objednateli. Zhotovitel je povinen nový daňový doklad doručit objednateli na adresu pro doručování korespondence uvedené v záhlaví této smlouvy, a to do 5 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vráceného daňového dokladu zhotovitel. Pro zachování lhůty pro vrácení daňového dokladu postačí jeho odeslání zhotoviteli v době jeho splatnosti. Při vrácení daňového dokladu objednatel uvede důvod jeho vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví nový daňový doklad.
6. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
7. Poplatky spojené s realizací plateb si hradí každá smluvní strana sama.

8. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle ust. § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ust. § 109a tohoto zákona.

Čl. XIII

Vady a nároky z vad

Vady a nároky z vad poskytovaného plnění budou posuzovány dle ust. § 2099 a násl. OZ ve spojení s ust. § 2615 a násl. OZ.

Čl. XIV

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením celého díla dle čl. II odst. 1 smlouvy v termínu dle čl. III odst. 1 smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,15 % z ceny díla včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním oznámených vad v záruce za jakost dle čl. X odst. 4 smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,25 % z ceny za část díla, ke které byla práva ze záruky za jakost uplatněna, včetně DPH za každý i započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku.
3. V případě prodlení s plněním povinností dle čl. V odst. 10 a 11 smlouvy je strana, která povinnost porušila povinna zaplatit oprávněné straně za každý i započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 2500,- Kč.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení v zákonné výši.
5. Právo vymáhat a účtovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká oprávněné smluvní straně prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty. Smluvní pokuty včetně úroků z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu, kterým jsou vyúčtovány povinné smluvní straně.
6. Smluvní pokutu hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké míře vznikla druhé straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná samostatně, vedle smluvní pokuty nebo úroku z prodlení v plné výši.

Čl. XV

Zánik smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že tento smluvní vztah zaniká:
 - a) splněním závazku řádně a včas;
 - b) písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vypořádáním účelně a prokazatelně vynaložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení zhotovitelem s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí:
 - prodlení zhotovitele s provedením díla delší než 20 kalendářních dní;
 - odmítnutí okamžitého odstranění vad zhotovitelem dle čl. V odst. 8 smlouvy;
 - nesplnění povinnosti dle čl. V odst. 10 smlouvy;

- provedení ZVZ z výsledkem „nevyhovující;
 - prodlení zhotovitele s odstraněním vad dle čl. X odst. 4 smlouvy delší než 20 kalendářních dní;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy zhotovitelem v případě vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku zhotovitele, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči majetku insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- e) písemným odstoupením objednatele od smlouvy bez udání důvodu spojeným se vzájemným vypořádáním účelně a prokazatelně vynaložených nákladů ke dni zániku smlouvy.
2. V případě jednostranného odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. XV odst. 1 písm. c) až d) smlouvy nemá zhotovitel právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.

Čl. XVI Závěrečná ustanovení

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky, přičemž není-li stanoveno touto smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran především příslušnými ustanoveními OZ.
2. Zhotovitel prohlašuje, že předmět plnění není zatížen žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
3. Smluvní strany se dohodly, že za informace tvořící obchodní tajemství dle ust. § 504 OZ považují informace uvedené v příloze č. 2 smlouvy, a dále pak jednotlivé položkové ceny uvedené na daňových dokladech, a to jak zhotovitele, tak jeho poddodavatelů, a případně dalších dokumentech jako jsou výzvy, poptávky, nabídky, objednávky, výstupy z jednání komise týkající se smluvních stran, přílohy této smlouvy a její dodatky včetně případných příloh k těmto dodatkům. Pro vyloučení pochybností smluvní strany tímto deklarují, že výše specifikované utajované údaje nejsou informacemi o rozsahu a příjemci veřejných prostředků ve smyslu ust. § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Vlastníkem těchto konkurenčně významných, určitelných, ocenitelných a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupných informací je zhotovitel. Smluvní strany deklarují, že toto ustanovení je odrazem vůle zhotovitele zajistit odpovídajícím způsobem utajení předmětných informací. Tyto informace nesmějí být poskytovány třetím stranám bez předchozího výslovného písemného souhlasu zhotovitele.
4. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo své poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu ust. § 1730 OZ důvěrné.
5. Zhotovitel podpisem této smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností, které vyplývají z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
6. Zhotovitel není oprávněn zcela ani z části podstoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
7. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré potřebné certifikáty, oprávnění apod. potřebná k plnění předmětu této smlouvy, včetně všech práv k jejich užití.
8. V případě vzniku skutečností, které znemožňují, nebo podstatně omezují plnění tohoto závazkového vztahu, je povinností smluvní strany, která vznik takovéto skutečnosti zjistí, neprodleně o této

skutečnosti informovat druhou smluvní stranu. Smluvní strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení vedoucí k jejich odstranění.

9. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známky žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly, a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů.
10. Smlouva o 12 stranách a 7 přílohách o 26 stranách se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, vlastnoručně podepsaných zástupci obou smluvních stran, z nichž každý má povahu originálu. Každá smluvní strana obdrží 1 stejnopis.
11. Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými a oboustranně podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. O změnách v osobách (vyjma změny právního nástupnictví smluvních stran), identifikačních údajích osob, jakož i prodloužení splatnosti uvedené na daňovém dokladu zhotovitelem, nejsou smluvní strany povinny vyhotovovat písemný dodatek dle tohoto odstavce. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro notifikování takovýchto změn postačuje písemné oznámení druhé smluvní straně, které však musí být učiněno bez zbytečného odkladu po vzniku rozhodné skutečnosti (pro účely této smlouvy se za písemné oznámení považuje i údaj uvedený na daňovém dokladu).
12. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním textu smlouvy, výše skutečně uhrazené ceny a dále souvisejících dokumentů ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
13. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem zveřejnění v informačním systému registru smluv.
14. V případě nesouladu textu smlouvy s textem přílohy, platí text uvedený ve smlouvě, přičemž příslušný text přílohy je neplatný v rozsahu, v jakém odporuje textu smlouvy.
15. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace – Systémy vojenské letecké informační služby.....	20 listů
Příloha č. 2 – Cenový rozklad.....	1 list
Příloha č. 3 – Seznam dodaného materiálu (vzor).....	1 list
Příloha č. 4 – Protokol o majetkové převímce díla (vzor).....	1 list
Příloha č. 5 – Protokol o funkční převímce díla (vzor).....	1 list
Příloha č. 6 – Harmonogram.....	1 list
Příloha č. 7 – Katalogizační doložka.....	1 list

V Praze dne 14. 4. 2018
Mgr. Zora Skurčáková, MBA
ředitelka

V Praze dne 17. 4. 2018
Mgr. Jiří Protiva
ředitel

Razítko a podpis



11. únor 2018
Mladobuzovická 100, Praha 9
102 00 Praha 9
1

Systemy vojenské letecké informační služby

ver. 1.6

Obsah:

1. Požadavky na systém vojenské letecké informační služby	3
1.1 Cíl a funkcionalita pořizovaného systému VLIS	3
1.2 Funkcionalita pořizovaných komodit	3
1.3 Předmět zakázky	3
2. Požadavky na strukturu systému VLIS.....	4
2.1 Systém pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací a map a produktů na pracovištích VLIS	4
2.2 HW a SW na pracovišti VLIS.....	5
2.3 Zajištění nebo náhrada současných činností.....	6
2.4 Zabezpečení tvorby letových postupů	7
2.5 Další požadavky na systém.....	8
2.6. Vytvoření a správa intranetového prostředí v systému ŠIS.	8
2.7 Vytvoření a správa internetového prostředí v DMZ.	8
2.8 HW na pracovištích VLIS AČR.....	8
2.9 Tiskové řešení	9
3. Požadavky na interoperabilitu a bezpečnost	10
4. Zaškolení a výcvik technického a provozního personálu	10
4.1 Obecná ustanovení	10
4.2 Plány výcviku.....	11
4.3 Výcviková dokumentace a zařízení	11
4.4 Výcvikové kurzy.....	12
5. Zavedení nabývaného majetku v rezortu MO do užívání	12
5.1 Požadavky na dodavatele k předání majetku.....	12
6. Tvorba dokumentace v rámci dodávky	12
6.1 Obecná ustanovení	12
6.2 Výcviková dokumentace.....	13
6.3 Další dokumentace.....	13
7. Seznam odkazovaných dokumentů.....	14
8. Seznam zkratk	16

1. Požadavky na systém vojenské letecké informační služby

Předmětem zakázky je závazek zhotovitele provést pro objednatele dílo spočívající ve stanovení koncepce a struktury nového systému vojenské letecké informační služby (dále jen „VLIS“), který bude dislokován na pracovišti 26.bVŘPz, Kasárna 17. listopadu Praha Ruzyně. Na základě schválené technologické dokumentace dodá objednateli systém VLIS pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací a map a produktů na pracovištích VLIS a systém pro tvorbu letových postupů pro vzdušné síly AČR.

1.1 Cíl a funkcionalita pořizovaného systému VLIS

Cílem zakázky je pořízení a instalace systémů VLIS pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací a map a produktů na pracovištích VLIS a systém pro tvorbu letových postupů pro vzdušné síly AČR. Tímto krokem dojde k završení postupného přechodu vojenského letectví na normy ICAO, které bylo zahájeno vydáním Nařízení náčelníka Generálního štábu Armády České republiky č. 31 z 6. května 1994 k zabezpečení přechodu letectva AČR na normy ICAO a je i v souladu s postupem NATO, je potřeba nahradit „ruční“ konstruování letových postupů pro přilet k letišti, přiblížení na přistání, případné nezdařené přiblížení a odlet letadel, které je považováno jak ICAO, tak EUROCONTROL za rizikové a nežádoucí, konstruováním pomocí certifikovaného speciálního software. Dále je nutno přihlídnout i k prohlubující se integraci civilního letectví v rámci projektu Evropské unie, principy Jednotné evropské nebe (SES). Za tímto účelem byla vydána celá řada Nařízení EU a doprovodných dokumentů, které se často vztahují i na vojenské letectví.

1.2 Funkcionalita pořizovaných komodit

Důvodem nabývání tohoto majetku je zabezpečení schopnosti VLIS pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací a map a produktů na pracovištích VLIS a systém pro tvorbu letových postupů pro vzdušné síly AČR. Realizací akce je plněn cíl č. 3, programu 107V410 – „Zabezpečení přehledu o situaci ve vzdušném prostoru ČR a řízení letové činnosti letounů AČR v rámci NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR“ - Zabezpečení činností orgánů ŘLP a současně Zabezpečení výcviku pro orgány ŘLP.

1.3 Předmět zakázky

1.3.1 Předprojektová projektová a organizační činnost

Provedení předprojektové činnosti formou stanovení koncepce a struktury nového systému vojenské letecké informační služby. Výsledkem předprojektové činnosti bude popis řešení a podkladové materiály pro zpracování podrobného technologického projektu a časového harmonogramu k realizaci výstavby nového systému vojenské letecké informační služby.

1.3.2 Realizace nového systému vojenské letecké informační služby

- a. pořízení komponentů (pracovních stanic a serverů) k vytvoření nového systému vojenské letecké informační služby;
- b. pořízení uživatelského SW, OS pracovních stanic a serverů a ostatního SW nutného pro chod infrastruktury;
- c. příprava komunikační infrastruktury, optické a metalické infrastruktury jednotlivých pracovních stanic a serverů k instalaci a funkčnímu propojení součástí systému;
- d. instalace součástí systému a příslušenství;
- e. podpora systému VLIS z hlediska legislativních změn na dobu 5 let;
- f. realizace funkčního propojení systémů a oživení;
- g. nastavení systému a provedení testů;
- h. provedení převodu starých dat ze stávajícího systému v daném rozsahu;
- i. zaškolení provozního a technického personálu;
- j. ověření shody zařízení (typová certifikace);
- k. provedení vojskových zkoušek;
- l. zkušební provoz a příprava ověření provozní způsobilosti;
- m. ověření provozní způsobilosti (provozní certifikace);
- n. uvolnění do provozu;
- o. demontáž stávajícího systému vojenské letecké informační služby.

2. Požadavky na strukturu systému VLIS

2.1 Systém pro příjem, tvorbu a následnou distribuci leteckých publikací a map a produktů na pracovištích VLIS

Operátorská pracoviště budou vybavena všemi potřebnými komponenty, tj. plně funkční HW a SW na pracovištích VLIS – Náčelník skupiny 1x, Kartografie 2x, Publikace 2x, Distribuce a Technický dohled. Součástí je i možnost vzdáleného přístupu na server, pro práci na terminálu v min. počtu 5 licencí vzdáleného přístupu pro práci vzdálených uživatelů. Na tomto pracovišti bude v jeden okamžik pracovat pouze jeden uživatel.

- a. **Náčelník skupiny** – jeho úkolem je rozdělování úkolů skupiny VLIS ke zpracování podkladů a kontrola jejich zpracování. Je hlavním organizátorem skupiny a formou úkolů řídí a

kontroluje činnost skupiny. Jako hlavní systém využívá prostředí systému ŠIS.

- b. **Kartografie** – grafické stanice se SW schopným přijímat, zpracovávat a vytvářet produkty a data dle požadavků na VLIS, SW schopný databázového řešení.
- c. **Publikace** – SW FrameMaker (případně SW obdobné funkcionality), který dnes pracoviště používá, ve verzi schopné pracovat v databázovém prostředí (konkrétní SW závisí na možnostech dodávaného SW).
- d. **Distribuce** – HW schopný splnit zvyšující se požadavky na kvalitu výstupních dat v digitální i papírové formě, a to včetně dostatečného zajištění provozu v době záruky, a zaručeného update SW na minimálně 5 let.
- e. **Evidence**-možnost vést elektronickou databázi uživatelů dle adresy, počtu výtisků, evidenčních čísel výtisků.
- f. **Pracoviště pro TD systému** – slouží jako pracoviště, kde se předpokládá možnost dohledu a diagnostiky celého systému, a to jak po SW, tak i po HW stránce (místo a způsob dohledu bude upřesněn v rámci technologického projektu). K provádění TD budou využity nástroje integrované v jednotlivých SW produktech, HW a OS.

2.2 HW a SW na pracovišti VLIS.

HW a SW musí umožnit:

datovou komunikaci z pracovních stanic (oddělenými optickými extendery) splňující požadavky mezi všemi poskytovateli podkladů pro VLIS a datovou komunikaci od VLIS k uživatelům či dalším zpracovatelům.

- a. Příjem podkladů od VGHMÚř Dobruška, OVL MO, VzS, jednotlivých uživatelů atd. (podklady na standardním rozhraní změnové služby).
 - a.1. Nastavit jednotný elektronický systém příjmu podkladů (jedno sběrné místo) pro všechny uživatele a zadavatele požadavků na změnovou službu. Systém musí být dostupný všem, musí splňovat požadavky na kvalitu zpracovaného podkladu včetně příloh, musí být dodržena povinnost opatřit podklad elektronickým podpisem odpovědného subjektu dle Let-1-6/L-15 a musí být zabezpečena zpětná vazba v případě vrácení podkladu zpět zadavateli k přepracování.
- b. Distribuce dat (produktů) v digitální i papírové formě.
- c. Papírový formát dle specifikací pro jednotlivé produkty – papírové produkty omezit na minimum.
- d. Digitální formát dle specifikací pro jednotlivé výstupy (např. PDF apod.) – maximalizovat výměnu a distribuci dat tímto způsobem.

- e. Výstup pro elektronický AIP (Vlastní distribuce v elektronické podobě na „Internetový“ a „Intranetový“ portál.

2.3 Zajištění nebo náhrada současných činností

Dále musí nový systém zajistit:

- a. Tvorba, tisk a distribuce vojenské letecké informační příručky (MIL AIP) vč. změnové služby.
 - a.1. Zpracování mapových a textových (česko-anglických) podkladů od uživatelů na odpovídajícím SW, distribuce papírové verze (kopírování, děrování, skládání, kompletace) k uživatelům dle schváleného rozdělovníku a stanoveného kalendáře, distribuce digitální verze ve formátu PDF k oprávněným uživatelům (uživatelé papírové a digitální verze nejsou totožní) na Intranetu (AČR), Internetu.
- b. Tvorba, tisk a distribuce leteckých oběžníků (MIL AIC) vč. změnové služby.
 - b.1. Zpracování podkladu pro MIL AIC v textové podobě (pouze česky), tisk a distribuce papírové verze uživatelům dle schváleného rozdělovníku (počet uživatelů MIL AIP a MIL AIC není stejný). Zveřejnění digitální verze na Intranetu.
- c. Tvorba, tisk a distribuce letištních řádů (LŘ) vč. změnové služby.
 - c.1. Zpracování podkladu pro LŘ dle požadavku uživatelů, tisk a distribuce papírové verze dle schváleného rozdělovníku. Dle návrhu nové Let-1-6/L-15 bude letišti umožněno vytvořit si LŘ samostatně (bez SkVLIS), tzn., že nebude dostupná ani papírová, ani elektronická verze tohoto LŘ, respektive je nutno tuto záležitost řešit s daným letištěm.
- d. Tvorba letecké nadstavby pro LOM 500 vč. změnové služby.
 - d.1. Letecká nadstavba pro LOM 500 vychází ze změnové služby MIL AIP (zpracování na SW kartografie 1x ročně, zpravidla na jaře)
- e. Tvorba letecké nadstavby pro LTC, TFC vč. změnové služby a ostatních speciálních leteckých map.
 - e.1. Podobně jako LOM 500 (vydání 1x ročně, zpravidla na podzim)
- f. Tvorba a distribuce CENOR FLIP vč. změnové služby.
 - f.1. Zpracování CENOR Flip na SW kartografie, zaslání na OVL ke schválení, distribuce dle kalendáře pro CENOR.
- g. Tvorba a zpracování datových podkladů pro ATM systémy ŘLP vč. změnové služby.
- h. Elektronickou systémovou distribuci smluvně požadovaných podkladů SkVLIS pro Jeppesen vč. změnové služby (připojením k vzdálenému serveru). Jeppesen je zahraniční uživatel, který si vyžádal elektronickou verzi MIL AIP, v současnosti probíhá zasílání emailem.i. Možnost

vzdáleného připojení na server terminálovou službou pro spolupráci na dokumentech z jiných lokalit než v místě instalace a provozu VLIS.

j. Databázové řešení správy dat jak pro textovou, tak pro mapovou část zpracovávaných podkladů s maximálním propojením a automatizací aktualizací (publikací) produktů.

2.4 Zabezpečení tvorby letových postupů

System pro tvorbu letových postupů musí zabezpečit:

- a) Konstrukci letových postupů a přípravu podkladů na jejich publikaci v souladu s požadavky a normami ICAO, zejména s Doc 8168 Volume II, Annex 4, 11 a 15 (v AČR poslední dva implementovány jako Let 1-6/L11 a L15) a se Specifikacemi pro CENOR FLIP a konstrukci Minimální nadmořské bezpečné/sezektorové výšky (MSA – Minimum Safe/Sector Altitude).
- b) Přímou výběrem kritérií nebo ručním nastavením odchylek konstrukci letových postupů v souladu s alianční publikací AATCP-1 STANAG 3759, která zavádí normy ICAO v této oblasti do vojenského letectví NATO.
- c) Konstrukci letových postupů pro přelet k letišti, přiblížení na přistání, případné nezdařené přiblížení a odlet letadel podle zvolených parametrů a automatické vyhodnocování s upozorněním na nesoulad zadaných parametrů.
- d) Konstrukci letových postupů pro přiblížení na přistání pro všechny kategorie letadel, tedy H, A, B, C, D a E.
- e) Konstrukci letových postupů pro přiblížení na přistání podle vybavení letiště a letadel, včetně RNAV a RNP, tedy NDB, PAR ILS, DME (VOR pro konstrukci vojenských postupů u civilních letišť), GPS, EGNOS (pro postupy LNAV, VNAV, včetně SBAS a GBAS), pro přesná přiblížení minimálně pro přistání ICAO CAT I.
- f) K navrženým tratím automaticky generovat jejich ochranné prostory s provedením analýzy penetrace ochranných prostorů překážkami a terénem z implementovaných databází překážek a profilu terénu (přístup k importu databáze překážek do systému a formát dat bude upřesněn zadavatelem).
- g) Na základě provedené analýzy stanovení OCH/A pro všechny kategorie letadel, případně stanovení DH/A, MDH/A a minimální dohlednosti v souladu s aktuálním zněním Nařízení komise (ES) č. 859/2008 (EU-OPS), ICAO Doc 8168 VOLUME II (PANS-OPS) a případně AATCP-1 STANAG 3759.
- h) Požadavky Nařízení komise (EU) č. 73/2010, kterým se stanovují požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné letecké nebe (SES/Single European Sky).
- i) Software by měl být datově kompatibilní s prostředím MicroStation nebo GeoMedia, případně samostatně v prostředí Windows a umožňovat elektronické načítání dat, jejich předávání či editaci podle potřeby ve formátech AIXM (verze 5.1), Microsoft Office (Access,

Excel a textových souborů, jako Word, atd.), PDF, CAD (Dgn, případně Dwg, Dxf), ESRI (Shapefile, atd.) a dalších formátech mapových podkladů či databází terénu, které jsou k dispozici z VGHMÚř Dobruška) a to jak v digitální, tak tištěné formě. Jako základní mapové podklady musí být využity podklady VGHMÚř Dobruška (formáty těchto dat a rozsah dodávaných produktů bude stanoven v úvodu projektu).

- j) Všechny systémy a prostředky zahrnuté do projektu musí splňovat požadavky na typovou a provozní certifikaci a při předání musí být typově a provozně certifikovány (ve spolupráci s uživatelem) v souladu s požadavky zákona č. 219/199 Sb. a vyhlášky č. 154/2011 Sb.

2.5 Další požadavky na systém.

Systém musí dále umožnit:

- a. Vytvoření jednotné databáze "leteckých" dat, která bude využívána pro tvorbu všech leteckých publikací, produktů a také pro tvorbu dat do nového systému ATM, aby se zabezpečila jednotnost publikovaných a využívaných dat v celém systému.
- b. Možnost exportu dat – části dat databáze dle stanovených požadavků, které se bude využívat jako oficiální „Katalog bodů“ pro vznik „Datasetů“ pro systém ATM apod.
- c. Databáze bude naplňována a spravována v souladu s ADQ a dalšími předpisy, daty, která poskytne VGHMÚř Dobruška, OVL MO, VzS, jednotliví uživatelé, (v budoucnu také nutno počítat i s externími dodavateli dat letových postupů). Bude sloužit jako základ pro tvorbu leteckých produktů - tj. všechny stěžejní informace budou vedeny a aktualizovány prostřednictvím této databáze do všech systémů v AČR, které mají přímý vztah k zabezpečení ŘLP (princip ADQ).
- d. Ostatní data (nedatabázového charakteru) budou zpracovávána na jednotlivých pracovištích jako doposud (např. informace v „Letištní mapě“ dále některé údaje z map malých měřítek (LOM, LFC atd.), všechny informace mimo hlavní prostor mapy (doplňkové údaje, informace mimo měřítko, nákresy využívající značkového klíče, mající charakter schématu)).

2.6. Vytvoření a správa intranetového prostředí v systému ŠIS.

Zabezpečení vytvoření portálu v systému ŠIS pro jednoduchou správu a distribuci elektronických dat, a to i s možností uploadu dat od ostatních uživatelů přímo do prostředí intranetového portálu pro další zpracování. Potřebná provozní data pro konfiguraci portálu dodá uživatel v době vytváření technologického projektu.

2.7 Vytvoření a správa internetového prostředí v DMZ.

Zabezpečení vytvoření portálu v prostředí DMZ AČR pro distribuci elektronických dat v prostředí internet. Tento portál bude obrazem portálu v prostředí ŠIS. Potřebná provozní data pro konfiguraci a zabezpečení portálu dodá uživatel v době vytváření technologického projektu.

2.8 HW na pracovištích VLIS AČR

- a. V celém systému HW je třeba využít jednotnou platformou stohovatelných pracovních stanic s výškou 1U, uložením do 19" racku. Pracovní stanice budou uloženy na společném TS spolu s technologií DTC (netýká se pracovních stanic pro internet).
- b. U pracovních stanic budou extendovány periferie po optickém kabelu až na jednotlivé pracovní pozice.
- c. Jako standardní pracovní stanice na stanovištích pracovních pozic VLIS, které zpracovávají data letecké databáze, se předpokládá dvoumonitorové zobrazení s minimální úhlopříčkou u jednoho monitoru 27" s minimálním rozlišením 1920x1200 (UHD). Všechny monitory na všech pracovních stanicích musí být jednoho druhu a typu.
- d. U pracovních stanic pro práci na internetu se předpokládá pracovní stanice v provedení desktop (předpokládá se pouze jednomonitorové zobrazení), může se jednat o platformu ALL in One.
- e. Pracovní stanice VLIS, které zpracovávají data letecké databáze, musí být osazeny výkonnými procesory řady Intel, s minimálně 8 GB RAM. Grafická karta musí dosahovat dostatečný výkon pro vykreslování geografických dat v reálném čase. OS, který je instalován na pracovních stanicích se předpokládá 64-bitový s možností virtualizace. Pevné disky musí být dostatečné kapacity typu SSD.
- f. Pracovní stanice pro práci na internetu musí být osazeny minimálně procesory řady Intel, s úsporou el. energie a malými požadavky na chlazení. Stanice by měla obsahovat 64-bitový operační systém, s minimálně 8 GB RAM. Pevné disky musí být dostatečné kapacity typu SSD. Součástí dodávky pracovní stanice bude i sada minimálně 2 ks samostatných USB Flash disků.
- g. HW pro leteckou databázi – platforma se předpokládá skládat ze dvou serverů a možnosti ukládat data na datové úložiště pro dosažení maximální spolehlivosti daného řešení. HW řešení každého serveru se předpokládá jako 2x dvou socketový server osazený procesory s min. 6 fyzickými jádry, min 64 GB RAM, osazený disky s dostatečným prostorem a v konfiguraci RAID 10. Předpokládá se souběžný běh obou serverů v režimu cluster pro docílení maximální spolehlivosti.
 - g.1 Datové úložiště s podporou hot swap disků. Bude sloužit pro ukládání záloh ze všech serverů a pracovních stanic. RAID a velikost disků musí být volena s ohledem na životnost systému a zabezpečení dat.

2.9 Tiskové řešení

- a. Tiskové řešení pro systém VLIS musí obsahovat 2 stroje pro plnohodnotný tisk stejného typu i konfigurace do formátu A3 spolu s jedním plotterem do rozměru tisku A1.
- b. Tiskové řešení musí umožňovat tisk podkladů pro dokumenty AIP, a to včetně mapových podkladů, pro samostatné přílohy. Mapové podklady musí být teplotně a barevně stálé, a

nesmí se při delším pobytu na slunci barevně měnit. HW řešení tisku musí umět SW korekci barev, tak, aby výsledné tiskové řešení odpovídalo dané předloze.

c. Dvojití osazení tiskovými stroji musí zaručit plnou zálohovatelnost tisku u důležitých dokumentů, které jsou vázány pevnými termíny.

d. Předpoklad množství spotřebního materiálu musí pokrývat provoz systému na období 2 let (po dobu záruky zařízení) od předání zařízení do provozu.

e. Finišery zařízení musí umožnit:

- plnobarevný anebo černobílý tisk
- automatické skládání příloh do výsledného formátu A4 spolu s děrováním (pro standard třech otvorů), tak, aby výsledná příloha byla poskládaná a dala se vložit do finálního výtisku
- samostatné anebo automatické scanování a to jak do emailových adres, tak i do sdílené složky (emailové adresy systému ŠIS)
- formát výsledného dokumentu musí být samostatně volitelný, min. však formát PDF, BMP, PNG, JPG apod.
- SW řízení obou tiskových strojů spolu s možností plnohodnotného řízení barev a celkové obsluhy strojů
- Děrovač systému tisku musí zabezpečit plnohodnotné normované děrování s třemi otvory.
- Obslužný SW musí být instalovatelný na platformy Windows 10 a Windows server 2018

f. Předpokládaná spotřeba papíru za jeden rok provozu:

- papír A4 - min. 30 000 listů
- papír A3 - min. 10 000 listů
- role papíru do plotteru - 10 rolí

Řízení front tisku se předpokládá na jednom ze serverů systému VLIS, tak aby tento tisk byl přístupný i pro běžnou kancelářskou práci.

3. Požadavky na interoperabilitu a bezpečnost

Systém VLIS je vojenské letecké pozemní zařízení, které musí mít schválenou typovou a provozní způsobilost podle Vyhlášky č. 154/2011 Sb. Entity systému VLIS jsou složkami vojenského ATM/ANS systému, který je integrován do EATMN. Systém VLIS tedy musí splňovat požadavky Nařízení o interoperabilitě (ES) č. 552/2004.

4. Zaškolení a výcvik technického a provozního personálu

4.1 Obecná ustanovení

V souladu s koncepcí technického zabezpečení je dodavatel povinen vyvinout, zorganizovat a realizovat výcvikové kurzy, které umožní uživatelům obsluhovat a provádět

údržbu zařízení a technologie systému VLIS. Podle plánu výcviku je dodavatel povinen vyvinout výcvikové kurzy a vycvičit níže vyjmenovaný personál:

- a. zaškolení obsluhy formou kurzu s certifikátem výrobce o absolvování kurzu jako podklad pro získání osvědčení od OVL SDK MO
- b. školení pro tvorbu „Letových postupů“ pro dvě osoby, kdy na závěr kursu po úspěšném absolvování osoby obdrží certifikát od školitele a na základě tohoto certifikátu mohou validovat navržené postupy
- c. technický personál systému VLIS k provádění údržby systémů a zařízení systému VLIS
- d. provozní a technický personál k obsluze systémů a zařízení systému VLIS
- e. školitele technického a provozního personálu

4.1.1. Za veškerý následný výcvik budou zodpovídat uživatelé. Primární výcvik poskytnou školitelé vycvičení dodavatelem a personál vyškolený pro praktický výcvik (OJT). Dodavatel LS bude moci ověřit kvalitu následných výcvikových kurzů, aby zjistil, zdali jsou uživatelé schopni plnit své povinnosti v souladu se smlouvou o LS.

4.1.2 Výcvik bude probíhat v českém nebo anglickém jazyce. Také výcviková dokumentace bude v českém nebo anglickém jazyce.

4.1.3 Uživatel může požádat dodavatele VLIS, aby provedl následný výcvik personálu údržby. Za tímto účelem musí prováděcí smlouva obsahovat volitelné ustanovení o následném výcviku. Dodavatel je povinen ve své cenové nabídce udat samostatně cenu následných výcvikových kurzů a cenu za správu výcvikové dokumentace

4.2 Plány výcviku

4.2.1 Dodavatel musí navrhnout plán přípravy a řízení výcviku, který bude obsahovat popis jeho přístupu k přípravě a řízení výcviku. Pro primární výcvik také navrhne plán a rozsah výcviku, který umožní odběratelům před schválením přezkoumat navrhovaný výcvik a vyjádřit se k němu.

4.3 Výcviková dokumentace a zařízení

4.3.1 Pro výcvik se bude používat standardní dodaná technologie, přímo na pracovišti VLIS. Výcvik bude probíhat na zařízení dodavatele. Praktický výcvik bude probíhat na zařízení, které bude shodné se zařízením instalovaném v souladu se smlouvou. Prováděcí smlouva nepokrývá školící zařízení pro následný výcvik.

4.3.2 Výcviková dokumentace se skládá z materiálu pro studenty a materiálu pro školitele. Každý student (účastník kurzu) obdrží na každém kurzu úplnou sadu výcvikových materiálů. Školitelé zároveň obdrží úplnou sadu materiálů, které školitelé dodavatelů používají pro přípravu a realizaci jejich výcviku. Výcvik bude probíhat v českém nebo anglickém jazyce. Také výcviková dokumentace bude v českém nebo anglickém jazyce.

4.4 Výcvikové kurzy

4.4.1 Výcvik bude probíhat minimálně 6 hodin denně, pět dnů v týdnu. Výcvik bude zahrnovat pravidelné zkoušky studentů, které ověří jejich porozumění lekcím, jejich znalost obsluhy zařízení, provádění úkolů údržby a používání poskytnuté výcvikové dokumentace.

4.4.2 Po dokončení kurzu dodavatel vydá každému studentovi osvědčení o absolvování kurzu, které bude obsahovat závěrečné hodnocení. Dodavatel musí odběrateli poskytnout souhrnnou zprávu, která bude obsahovat podrobnosti o výsledcích všech studentů.

4.4.3 Součástí všech kurzů musí být vhodný praktický výcvik, za použití systémů/segmentů a zařízení systému VLIS totožných se zařízením dodávaným odběrateli.

5. Zavedení nabývaného majetku v rezortu MO do užívání

Systém vojenské letecké informační služby je vojenským leteckým pozemním zařízením. Způsobilost vojenské letecké techniky se posuzuje a ověřuje podle § 35g a 35j zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky, ve znění zákona č. 147/2010 Sb.

Na systém je požadováno provedení zkrácených vojskových zkoušek (ZVZ) v souladu s ustanovením NVMO č.100/2015 Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany, čl. 3 Zavádění vojenského materiálu.

5.1 Požadavky na dodavatele k předání majetku

- a. Dodavatel musí předat před zahájením ZVZ k dodávanému systému vojenské letecké informační služby příslušné osvědčení typové způsobilosti (OTZ) vojenského leteckého pozemního zařízení pro poskytování letecké informační služby vydané Odborem vojenského letectví Sekce dozoru a kontroly (dále jen OVL SDK MO), které musí splnit požadavky zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách ČR, a vyhlášky č. 154/2011 Sb., o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky.
- b. Provedení ZVZ a Site Acceptance Test (SAT) v místě instalace. Předvedení, zaškolení obsluhy před provedením ZVZ/SAT v počtu 3 osob.
- c. Dodavatel předloží návrh obsahu SAT testů ke schválení uživatelem ve lhůtě minimálně 30 dnů před jejich provedením k jejich odsouhlasení uživatelem.
- d. Náklady na provedení SAT a školení účastníků nese dodavatel.

6. Tvorba dokumentace v rámci dodávky

6.1 Obecná ustanovení

- a. Dokumentace systému VLIS se dělí do následujících funkčních skupin:
 1. Technické manuály (TM) obsahující pokyny pro obsluhu a údržbu;
 2. Uživatelské manuály (UM) obsahující pokyny pro obsluhu SW;

3. Výcviková dokumentace.

- b. TM a UM budou dodány ve formátu v písemné formě v listinném formátu A4, MS Office, barevný tisk, standardní formální úprava (strukturované nadpisy jednotlivých kapitol, odstavce, poznámky atd.) a v elektronické podobě (PDF). Technické dokumentace budou přístupné v elektronické podobě. Volitelnou součástí smlouvy je poskytnutí softwarové dokumentace a dokumentace pro obsluhu a údržbu. Technickou dokumentaci (s výjimkou dokumentace pro obsluhu a údržbu software) dodavatel musí dodat současně s dodávkou systémů a zařízení systému VLIS.

6.2 Výcviková dokumentace

6.3.1 Veškerá výcviková dokumentace (ať už v elektronické nebo písemné podobě) dodávaná dodavatelem, se považuje za technickou dokumentaci. Veškerá výcviková dokumentace vyvinutá dodavatelem musí být v elektronickém formátu a musí být možné ji prohlížet na kancelářském PC.

6.3.2 Dodavatel technologie musí zabezpečit vypracování výcvikového materiálu pro vojenský letecký pozemní personál v souladu s požadavky EUROCONTROL.

6.3 Další dokumentace

- a. Projektová technologická dokumentace (technologický projekt).
- b. Technická specifikace dodaných technologií, návody na obsluhu a provoz.
- c. Návody k obsluze a údržbě.
- d. „Prohlášení (ES) o shodě a/nebo o vhodnosti používání“ (DoC/COC) komunikačních systémů a „Prohlášení (ES) o ověření systémů“ v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004.

7. Seznam odkazovaných dokumentů

- [1] NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě), ve znění Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 ze dne 21. 10. 2009. Text s významem pro EHP.
- [2] NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1032/2006 ze dne 6. července 2006, kterým se stanoví požadavky na automatické systémy pro výměnu letových údajů pro účely oznamování, koordinace a předávání letů mezi stanovišti řízení letového provozu, ve znění Nařízení Komise (ES) č. 30/2009 ze dne 16. 1. 2009. Text s významem pro EHP.
- [3] NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 633/2007 ze dne 7. června 2007, kterým se stanoví požadavky použití protokolu pro přenos zpráv o letu pro účely oznamování, koordinace a předávání letů mezi stanovišti řízení letového provozu, ve znění Nařízení Komise (EU) č. 283/2011 ze dne 22.3.2011. Text s významem pro EHP.
- [4] PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1207/2011 ze dne 22. listopadu 2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi. Text s významem pro EHP.
- [5] NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 482/2008 kterým se stanoví systém zajištění bezpečnosti softwaru, který má být zaveden poskytovateli letových navigačních služeb, a kterým se mění příloha II nařízení (ES) č. 2096/2005. Text s významem pro EHP
- [6] EUROCONTROL Specification for ATS Data Exchange Presentation (ADEXP), EUROCONTROL-SPEC-0107, Edition 3.0, October 2007.
- [7] EUROCONTROL Specification for Monitoring Aids, EUROCONTROL-SPEC-0142, Edition 1.0, July 2010.
- [8] EUROCONTROL Specification for Short Term Conflict Alert, EUROCONTROL-SPEC-0122, Edition 1.1, May 2009.
- [9] EUROCONTROL Specification for Minimum Safe Altitude Warning, EUROCONTROL-SPEC-0126, Edition 0.9, May 2009.
- [10] EUROCONTROL Specification for Area Proximity Warning, EUROCONTROL-SPEC-0124, Edition 0.5, May 2009.
- [11] EUROCONTROL Specification for Approach Path Monitor, EUROCONTROL-SPEC-0128, Edition 0.9, May 2009.
- [12] EUROCONTROL Specification for Medium-Term Conflict Detection, EUROCONTROL-SPEC-0139, Edition 1.0, July 2010.
- [13] EUROCONTROL Specification for Interoperability and performance requirements for the flight message transfer protocol (FMTP), EUROCONTROL-SPEC-0100, Edition 2.0, June 2007.
- [14] EUROCONTROL Specification for On-line Data Interchange (OLDI), EUROCONTROL-SPEC-0106, Edition 4.2, December 2010.
- [15] EUROCONTROL Specification for the application of the Flexible Use of Airspace (FUA), EUROCONTROL-SPEC-112, Edition 1.1, January 2009.

- [16] EUROCONTROL Specification for Aeronautical Information Exchange, EUROCONTROL- SPEC-151, Edition 1.0, December 2012.
- [17] EUROCONTROL Specification on the Air Traffic Services Message Handling System (AMHS), EUROCONTROL- SPEC-136, Edition 2.0, September 2009.
- [18] EUROCONTROL Specification for Surveillance Data Exchange, Part 1: All Purpose Structured EUROCONTROL Surveillance Information Exchange (ASTERIX), EUROCONTROL-SPEC-0149, Edition 2.0, October 2012.
- [19] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange, Part 2a: Transmission of Monoradar Data – Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02a-01, Edition 1.2, August 2011.
- [20] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange, Part 2b: Transmission of Monoradar Service Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02b-01, Edition 1.0, November 1997.
- [21] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange, Part 3: Transmission of Monoradar Derived Weather Information, SUR.ET1.ST05.2000-STD-03-01, Edition 1.1, November 2010.
- [22] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 2b: Transmission of Monoradar Service Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02b-01, Edition 1.27, May 2007.
- [23] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 4: Category 048 Transmission of Monoradar Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-04-01, Edition 1.21, July 2012.
- [24] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 18: Category 019 Multilateration System Status Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-18-02, Edition 1.3, November 2010.
- [25] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 14: Category 020 Multilateration Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-14-02, Edition 1.8, December 2010.
- [26] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 12: Category 021 ADS-B Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-12-01, Edition 2.1, May 2011.
- [27] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 9: Category 062 SDPS Track Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-09-01, Edition 1.15, September 2011.
- [28] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 15: Category 065 SDPS Service Status Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-15-01, Edition 1.3, April 2007.
- [29] Formát dat UFE – Technický popis, EG0110A00004, rev. 03, ERA a.s., 3.2.2006.
- [30] Letecký předpis Postupy pro letové navigační služby – Uspořádání letového provozu, L4444, Doplněk 2B – Letový plán a Doplněk 3B – Zprávy letových provozních služeb, uveřejněno Ministerstvem dopravy pod č.j. 439/2011-220-SP/1, datum účinnosti: 29.8.2011.
- [31] Vyhláška č. 154/2011 Sb. o vojenské letecké technice, schvalování technické způsobilosti vojenské letecké techniky, provádění pravidelných technických prohlídek a zkoušek technických zařízení vojenské letecké techniky, provozování a kontrolách vojenské letecké techniky a pověřování a osvědčování právnických a fyzických osob, a o vojenském leteckém rejstříku.

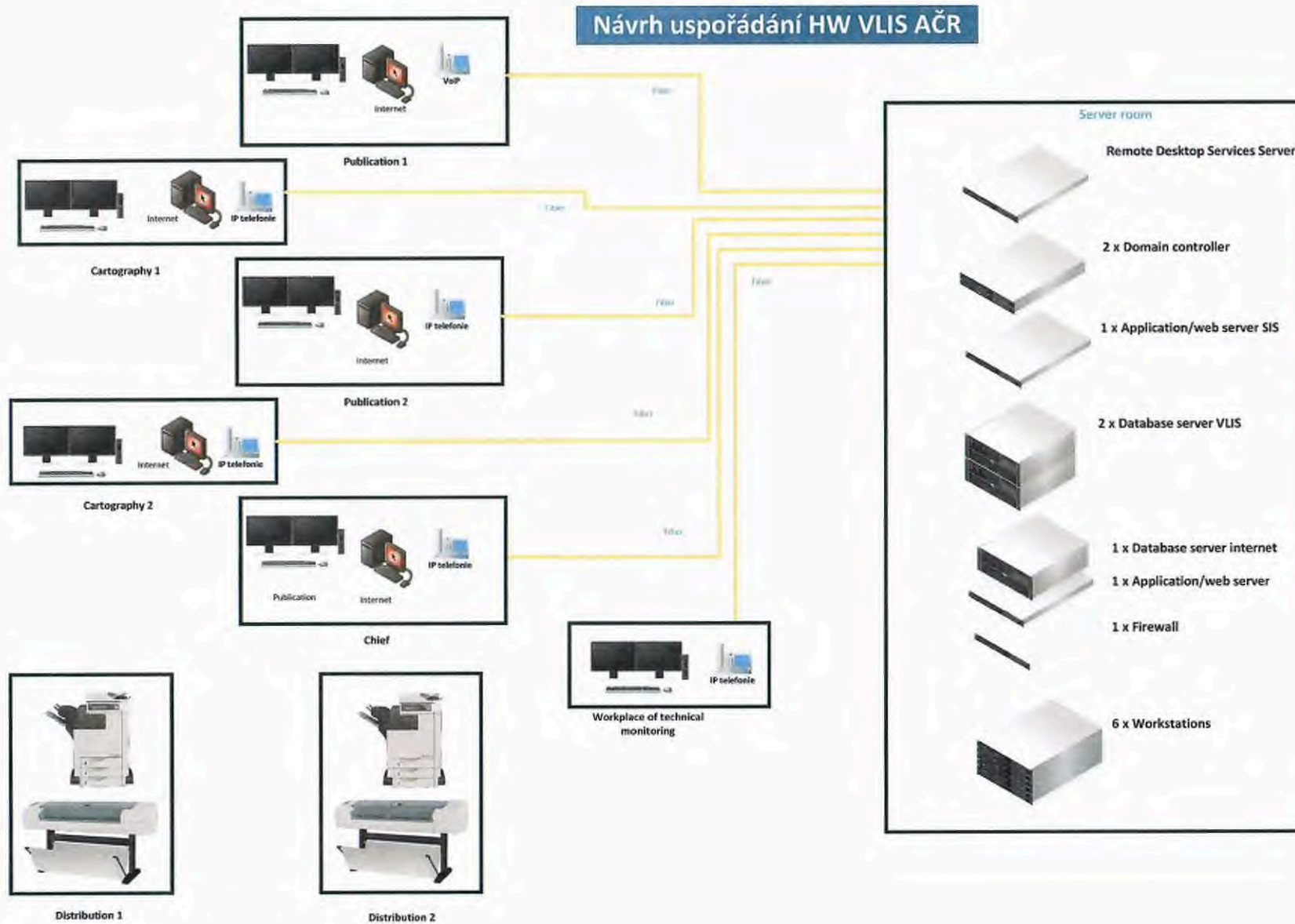
- [32] Guidelines for ANS Software Safety Assurance, ED-153, EUROCAE, August 2009.
- [33] Interoperability Standards for VoIP ATM Components, Part 3: Recording, ED-137A Part 3, EUROCAE, February 2009.
- [34] Flexible Use of Airspace: Commission Regulation No 2150/2005, EUROCAE, 2005.
- [35] ICAO Doc 8126 Aeronautical Information Services Manual, aktuální edice.
- [36] ICAO Doc 8168 Aircraft Operations – VOL. II Construction of Visual & Instrument Flight Procedures, 2014
- [37] Let-1-6/L15 Vojenská letecká informační služba, Ministerstvo obrany, Praha 2014.
- [38] NATO STANAG 3759 Supplement to ICAO Doc 8168-OPS/611, VOL II for the Preparation of Instrument Approach and Departure Procedures - AATCP-1(C)

8. Seznam zkratk

ADQ	Aeronautical Data Quality
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
AIP	Aeronautical Information Publications
AMHS	ATS Message Handling System
ANS	Air Navigation Services
ASM	Airspace Management
ATC	Air Traffic Control
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Services
AUP	Air Use Plan
DH/A	Decision Height
DME	Distance Measurement Equipment
DMZ	Demilitarizovaná zóna
DTC	Development and Training Centre
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service
GBAS	Ground Based Augmentation System
HMI	Human-Machine Interface
IATCC	Integrated Air Traffic Control Centre
ICAO	International Civil Aviation Organization
ILS	Instrument Landing System
LAN	Local Area Network
LFC	Low Flying Chart
LNAV	Lateral Navigation
LOM	Letecká orientační mapa České republiky
LS	Letové služby
MAIS	Military Aeronautical Information Services
MAMC	Military Airspace Management Cell
MAPP	Military Approach Unit Control

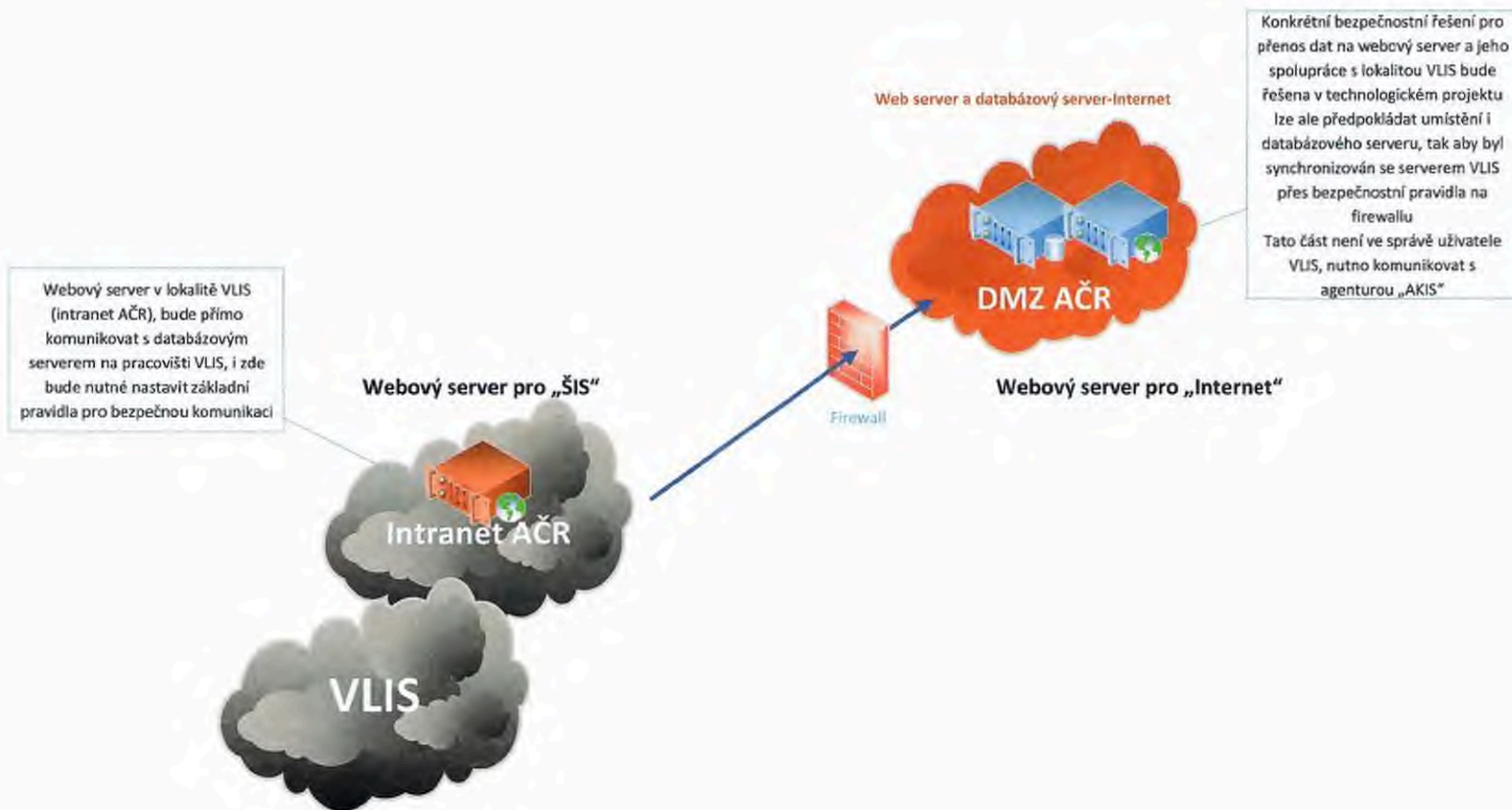
MARO	Military Air Traffic Service Reporting Office
MDH/A	Minimum Descent Height
MFDO	Military Flight Data Operator
MIL	Military
NDB	Non-Directional Beacon
NTP	Network Time Protocol
OCH/A	Obstacle Clearance Height
OJT	On-the-Job Training
OS	Operační systém
PAR	Precision Approach Radar
RAID	Redundant Array of Independent Discs
RNAV	Area navigation
RNP	Required Navigation Performance
SBAS	Satellite-Based Augmentation System
ŠIS	Štábní informační systém
TD	Technický dohled
TFC	Transit Flying Chart
TS	Technický sál
UUP	Updated Air Use Plan
VLAN	Virtual LAN
VNAV	Vertical Navigation
VOR	VHF Omni-directional Ranging
VGHMÚŘ	Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
VzS	Vzdušné síly

Obr.1 Návrh uspořádání HW VLIS AČR



Obr. 2. Návrh uspořádání Webových služeb pro VLIS

Návrh uspořádání Webových služeb pro VLIS



Příloha č.2 k SoD č. 1710400018
Počet listů: 1

CENOVÝ ROZKLAD



SEZNAM DODANÉHO MATERIÁLU (vzor)

a) Seznam příslušenství a náhradních dílů

Název: *xxxxxxxxxx*

Typ: *XY*

Model: *XY*..... Výrobce:

Výrobní číslo: *1234*..... Délka záruky: měsíců

KČM : uveďte zhotovitel

Smlouva číslo: **1710400018**

Evidenční číslo protokolu:

xxxxxxxxxx obsahuje:

PČ	KČM	NSN	Původní název	RN	Výrobce	KMJ	Množství
1.							
1.1.							

V dne:.....

Razítko zhotovitele,

Jméno, příjmení, podpis

V dne:.....

Razítko objednatele

Jméno, příjmení, podpis

IDED:

b) Seznam sledovaných komponent

Název: *xxxxxxxxxxxxxx*

Typ: *XY*

Model: *XY*..... Výrobce:

Výrobní číslo: *1234*..... Délka záruky: měsíců

KČM : uveďte zhotovitel

Smlouva číslo: **1710400018**

Evidenční číslo protokolu:

xxxxxxx obsahuje:

PČ	KČM	NSN	Název	RN	Výrobce	KMJ

V dne:.....

Razítko zhotovitele,

Jméno, příjmení, podpis

V dne:.....

Razítko objednatele

Jméno, příjmení, podpis

IDED:

c) Seznam příslušenství Kompletu XXXXXXXXNázev: **XXXXXXXXXX**Typ: **XY**Model: **XY**..... Výrobce:Výrobní číslo: **1234**..... Délka záruky: měsíců

Inventární číslo majetku:

KČM :

Smlouva číslo: **1710400018**

Evidenční číslo protokolu:

XXXXXXXXX obsahuje:

Pč	KČM	NSN	Název výrobku	RN, typ, výkres apod.	Výrobní číslo	Výrobce	KMJ	Množství

Poznámka: Vyplnit podrobně složení (doplnění) xxxxxxxx v logickém sledu podle umístění materiálu umožňující rychlou kontrolu úplnosti (předání, inventury, kontroly apod.). Složení jednotlivých přístrojů a jejich příslušenství a dílů uvádět s odkazem na příslušnost k nadřazenému celku např. s využitím zásad k příloze č. 4 ev. č. 865/2008-5888 ON Zavedení vojenského materiálu do užívání u organizačních celků MO

V dne:.....

Razítko zhotovitele,

Jméno, příjmení, podpis

V dne:.....

Razítko objednatele

Jméno, příjmení, podpis

IDED:

Poučení:

Do tabulek zhotovitel uvede katalogizační údaje získané při procesu katalogizace výrobku. U katalogizovaných položek musí zhotovitel vyplnit všechny sloupce. U nekatalogizovaných položek nemusí být vyplněny sloupce „KČM“, „NSN“, ale nekatalogizovaná položka musí být přesně popsána kompletními údaji výrobce ve sloupcích „Název výrobku“ a „RN, typ, výkres, apod.“. Obchodní označení výrobce uvede zhotovitel ve sloupci „Výrobce“. Sloupec „Výrobní číslo“ je dodavatel povinen vyplnit pouze u položek opatřených výrobním číslem, nebo u položek které označil evidenčním číslem (dokumentace, média, sledovaný materiál atp.). Ve sloupci „KMJ“ zhotovitel uvede kód měrné jednotky z účetní evidence (resortní předpis Všeob. P-16).

- V seznamu příslušenství a náhradních dílů je zhotovitel povinen uvést spotřební materiál a náhradní díly, které bude nutné v průběhu životnosti doplňovat (mají kratší dobu životnosti než-li souprava xxxxxxxx).*
- V seznamu sledovaných komponent je zhotovitel povinen uvést všechny (doplňované) prvky xxxxxxxx, u kterých je zvláštním předpisem nařízeno sledování technických parametrů nebo jiných údajů nebo stanoveny prohlídky, revize, kontroly, doplňování náplní apod.*
- V seznamu příslušenství je zhotovitel povinen uvést podrobně všechny (doplňované) položky xxxxxxxx umožňující evidenci majetku v ISL AČR (resortní předpis Všeob. P-16).*

Výtisk číslo:

Počet listů:

Přílohy:

PROTOKOL O MAJETKOVÉ PŘEJÍMCE DÍLA

(vzor)

P.č.	Položka	Mj	Množství	Výrobní (licenční) číslo	Poznámka
1.	XXXXXXX ve složení :	spr	X	Xxx	
	- seznam dokumentace XY				
	- atp.				

Seznam příloh:**Všechny převzaté položky majetku jsou nové, ne starší 1 roku, plně funkční a bez vad.**

V dne:.....

Razítko zhotovitele,
Jméno, příjmení, podpis

V dne:.....

Razítko objednatele
Jméno, příjmení, podpis

IDED :

PROTOKOL O FUNKČNÍ PŘEJÍMCE DÍLA

(vzor)

1. Zástupce zhotovitele:
2. Zástupce objednatele:
3. Specifikace díla (funkčnost, implementace, certifikace „T“):
4. Podrobný popis:
5. Zjištěné vady (podrobný popis):
6. Vyjádření objednatele (ne/akceptace plné funkčnosti) :
7. Závěr:

8. Seznam příloh :

- | | |
|--|---------------|
| 1) Protokol o majetkové převímce díla | xx listů (A4) |
| 2) Seznam utajovaných informací předaných zhotovitelem | xx listů (A4) |
| 3) Kopie reklamačních protokolů (pokud jsou) | xx listů (A4) |
| 4) Seznam licencí veškerého SW (komerční) | xx listů (A4) |
| 5) Multilicenční smlouva na SW (APV) | xx listů (A4) |
| 6) Záznamy o provedeném zaškolení | xx listů (A4) |
| 7) apod. | xx listů (A4) |

Celkem listů příloh: xx listů (A4)

9. Datum a čas podpisu protokolu:

Zástupce zhotovitele
Jméno, příjmení a podpis

Zástupce objednatele
Jméno, příjmení a podpis

Razítko zhotovitele

IDED:

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání odboru katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu (*uvést termín odpovídající rozsahu předmětu smlouvy a reálným podmínkám plnění smlouvy nejlépe v rozmezí 15 dnů*) před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději (*uvést termín odpovídající počtu zpracovávaných transakcí LNC a reálným podmínkám plnění smlouvy nejlépe v rozmezí 10 dnů*) před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODBOR KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913

INTERNET: www.okm.army.cz

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 213 930

E-MAIL: katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/structur/AC/135/welcome.htm.