



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo objednatele: **14/SML0299**

Číslo dopravce:

### **DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI ÚSTECKO**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

## **Smluvní strany**

### **Objednatel Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: **Oldřichem Bubeníčkem**, hejtmánem Ústeckého kraje  
IČ: 708 92 156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

### **Dopravce BusLine a.s.**

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: **Jakubem Vyskočillem**, statutárním ředitelem  
IČ: 283 60 010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948,

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

1. Smluvní strany mezi sebou dne 7. 3. 2014 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Dne 2. 2. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 1. Dne 19. 5. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 2. Dne 23. 12. 2015 byl ke Smlouvě uzavřen dodatek č. 3.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Dopravce na základě smlouvy č. 14/SML0299 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko (dále jen „Smlouva“) provozuje veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti oblasti Ústecko;
- (B) v období od **19. 10. 2015 do 20. 10. 2015 byl uzavřen železniční přejezd ve Velkém Březně (silnice II/262)**, v období od **9. 11. 2015 do 12. 11. 2015 byl uzavřen železniční přejezd ve Valtířově (silnice II/262)** a v období od **21. 11. 2015 do 30. 11. 2015 byla realizována stavba ČOV a kanalizace v obci Verneřice (silnice III/240)**, kde jsou za běžných okolností vedeny trasy některých linek (či spojů) provozovaných Dopravcem dle Smlouvy;
- (C) s ohledem na výše uvedené Dopravce v období od **19. 10. 2015 do 20. 10. 2015** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený železniční přejezd ve Velkém Březně (silnice II/262) pomocí 7 (slovy: sedmi) autobusů navíc, v období od **9. 11. 2015 do 12. 11. 2015** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený železniční přejezd ve Valtířově (silnice II/262) pomocí 2 (slovy: dvou) autobusů navíc a v období od **21. 11. 2015 do 30. 11. 2015** zajistil provoz příslušných linek (či spojů) vedoucích přes uzavřený úsek silnice III/240 v obci Verneřice pomocí 1 (slovy: jednoho) autobusu navíc;
- (D) Dopravci z důvodu zajištění a provozu dodatečně navíc nasazovaných autobusů vznikly nepředvídatelné náklady, které Objednatel přezkoumal a posoudil jako ekonomicky oprávněné;
- (E) podle ustanovení čl. 9 odst. 6 Smlouvy je Dopravce oprávněn provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu, tyto skutečnosti řádně doloží Objednateli s tím, že kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části přesáhne ke každému jednotlivému případu částku 10 000,- Kč, Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek ke Smlouvě;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

1. Dopravce výslovně prohlašuje a potvrzuje, že v období od **19. 10. 2015 do 20. 10. 2015 v souvislosti s uzavřením železničního přejezdu ve Velkém Březně (silnice II/262)** skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši **66 170,- Kč**, v období od **9. 11. 2015 do 12. 11. 2015 v souvislosti s uzavřením železničního přejezdu ve Valtířově (silnice II/262)** skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši **26 320,- Kč** a v období od **21. 11. 2015 do 30. 11. 2015 v souvislosti s realizací stavby ČOV a kanalizace v obci Verneřice (silnice III/240)** skutečně vynaložil dodatečné nepředvídatelné náklady v celkové výši

**28 160,- Kč.** Kalkulace nepředvídatelných nákladů vynaložených Dopravcem je obsažena v **příloze A** tohoto Dodatku.

2. Objednatel výslovně prohlašuje a potvrzuje, že nepředvídatelné náklady skutečně vynaložené Dopravcem v souvislosti s uzavřením výše uvedených železničních přejezdů a realizací stavby ČOV a kanalizace přezkoumal a s ohledem na skutečnosti uvedené v písm. (B) a (C) preambule tohoto Dodatku posoudil jako oprávněné, a že je Dopravci uhradí v rámci kompenzace za podmínek stanovených Smlouvou.
3. Smluvní strany v souladu s čl. 9 odst. 6 Smlouvy výslovně sjednávají, že kompenzace za rok 2015 se tímto Dodatkem navyšuje o částku **120 650,- Kč** odpovídající nepředvídatelným nákladům Dopravce uvedeným v odst. 1 tohoto Dodatku.
4. Dopravce výslovně prohlašuje a potvrzuje, že mu v souvislosti s uzavřením výše uvedených železničních přejezdů a realizací stavby ČOV a kanalizace nevznikly žádné další nepředvídatelné náklady nad rámec nepředvídatelných nákladů uvedených v odst. 1 tohoto Dodatku a že po Objednateli nad rámec nepředvídatelných nákladů uvedených v odst. 1 tohoto Dodatku nebude požadovat úhradu žádných dalších nepředvídatelných nákladů.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří **příloha A** – Kalkulace nepředvídatelných nákladů.

19. 02. 2016

V Ústí nad Labem dne

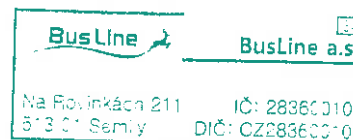
V..... dne

**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje

Objednatel



**Jakub Vyskočil**  
statutární ředitel  
BusLine a.s.  
Dopravce



**Přílohy:**

Příloha A: Kalkulace nepředvídatelných nákladů

**Odesílatel:**  
**Váš dopis zn.:**  
**Ze dne:**  
**Naše značka:**  
**Vyřizuje:** ing. Jaroslav Semler  
**Tel.:** 481368212  
**Datum:** 28.12.2015

**Adresát:**

**Krajský úřad Ústeckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**Velká Hradební 3118/48**  
**400 02 ÚSTÍ nad Labem**

**Věc: Žádost o náhradu vícenákladů za zajištění autobusů na uzavírku silnic při opravě železničních přejezdů a silnic.**

Tímto žádáme o náhradu vícenákladů, které jsme museli vynaložit při zajištění dopravy při uzavírce silnic při opravě železničních přejezdů a silnic v termínech:  
přejezd Velké Březno hlavní silnice – 19. – 22.10.2015 7 autobusů navíc  
přejezd Benešov n.Pl. hlavní silnice – 22. – 27.10.2015+2.11.2015 3 autobusy navíc  
přejezd Valtířov – 9. – 12.11.2015 – 2 autobusy navíc  
uzavírka silnice Verneřice - 21.11.2015 – 30.11.2015 – 1 autobus navíc  
Za nasazení dalších autobusů a řidičů na tyto akce bylo vynaloženo 157340,-Kč.  
Rozpis jednotlivých nákladů v příloze.

**Ing. Jaroslav Semler**  
**ředitel úseku pravidelné dopravy BusLine a.s.**



**Příloha: výpočet vícenákladů**

Strana 1/1

Aktiová společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, **vožka 2948**.

**BusLine a.s., dopravní oddělení, Na Rovinkách 211, 513 25 Semily**

**Tel.:** +420 481 368 212  
**Fax:** +420 481 368 229  
**E-mail:** [doprava@busline.cz](mailto:doprava@busline.cz)

**IČ:** 28360010  
**DIČ:** CZ28360010  
**Web:** <http://www.busline.cz>

**KB Semily** 30706581/0100  
**IBAN:** CZ38 0100 0000 0000 3070 6581  
**BIC:** KOMBCZPP



Výpočet vícenákladů uzavírky žel.přejezdů a silnic

**přejezd Velké Březno hlavní silnice – 19. – 20.10.2015 6 autobusů navíc**

|                | rež.km<br>přepr.zajištění | rež.km návoz<br>autobusů | mzda řidiče |              |                  |                  |
|----------------|---------------------------|--------------------------|-------------|--------------|------------------|------------------|
| bus 1          | 25                        | 84                       | 9:15-00:00  | 4:00-19:00   | 14:45            | 15:00            |
| bus 1          | 9                         | 280                      | 5:30-22:36  | 5:00 - 20:25 | 17:06            | 15:25            |
| bus 2          | 52                        | 280                      | 4:30-23:15  | 4:15-18:30   | 18:45            | 14:15            |
| bus 3          | 41                        | 280                      | 6:00-00:00  | 4:30-19:00   | 18:00            | 14:30            |
| bus 4          | 30                        | 280                      | 5:30-23:10  | 4:40-20:30   | 17:40            | 15:50            |
| bus 5          | 27                        | 0                        | 5:00-20:10  | 5:50-19:30   | 15:10            | 13:40            |
| bus 6          | 50                        | 0                        | 5:00-20:30  | 4:00-21:00   | 15:30            | 17:00            |
| <b>celkem</b>  | <b>234</b>                | <b>1204</b>              |             |              | <b>116:56:00</b> | <b>105:40:00</b> |
|                | <b>1438</b>               |                          |             |              | <b>222:36:00</b> |                  |
| <b>výpočet</b> | <b>21570</b>              |                          |             |              | <b>44600</b>     |                  |

**přejezd Benešov n.Pl. hlavní silnice – 22. – 27.10.2015 3 autobusy navíc**

|                | rež.km<br>přepr.zajištění | rež.km návoz<br>autobusů | mzda řidiče  |    |                  |           |
|----------------|---------------------------|--------------------------|--------------|----|------------------|-----------|
| bus 1          | 46                        | 0                        | 4:30 - 18:00 |    |                  | 13:30     |
| bus 1          | 238                       | 50                       | 4:30-7:00    | 4x | 2:30             | 10:00     |
| bus 2          | 230                       | 50                       | 4:10-21:33   | 3x | 17:23            | 52:09:00  |
| bus 3          | 62                        | 50                       | 4:45-17:25   | 3x | 12:40            | 38:00:00  |
| <b>celkem</b>  | <b>576</b>                | <b>150</b>               | 6:10-21:33   | 1x | 15:23:00         | 113:39:00 |
|                | <b>726</b>                |                          |              |    | <b>129:02:00</b> |           |
| <b>výpočet</b> | <b>10890</b>              |                          |              |    | <b>25800</b>     |           |

**přejezd Valtířov – 9. – 12.11.2015 – 2 autobusy navíc**

|                | rež.km<br>přepr.zajištění | rež.km návoz<br>autobusů | mzda řidiče |            |                  |                 |
|----------------|---------------------------|--------------------------|-------------|------------|------------------|-----------------|
| bus 1 9.10.    | 25                        |                          | 19:00-22:40 |            | 3:40             |                 |
| bus 2 9.10.    | 28                        |                          | 19:00-23:30 |            | 4:30             |                 |
| bus 1 10-11    | 50                        |                          | 4:10-23:30  | 4:10-23:30 | 19:20            | 19:20           |
| bus 2 10-11    | 76                        |                          | 4:55-22:40  | 4:55-22:40 | 17:45            | 17:45           |
| bus 1 12.10.   | 25                        |                          | 4:55-20:30  |            | 15:35            |                 |
| bus 2 12.10.   | 44                        |                          | 4:10-19:00  |            | 14:50            |                 |
| <b>celkem</b>  | <b>248</b>                | <b>0</b>                 |             |            | <b>75:40:00</b>  | <b>37:05:00</b> |
|                | <b>248</b>                |                          |             |            | <b>112:45:00</b> |                 |
| <b>výpočet</b> | <b>3720</b>               |                          |             |            | <b>22600</b>     |                 |

**silnice Verneřice 21.11. – 30.11.2015 - 9dní 1 autobus navíc**

|                | rež.km<br>přepr.zajištění | mzda řidiče      |              |
|----------------|---------------------------|------------------|--------------|
| bus 1          | 384                       | 6:00-20:00       |              |
| <b>celkem</b>  | <b>384</b>                | <b>112:00:00</b> |              |
| <b>výpočet</b> | <b>5760</b>               | <b>22400</b>     | <b>28160</b> |

|               | za režijní km |  | za mzdu řidičů |
|---------------|---------------|--|----------------|
| <b>celkem</b> | <b>41940</b>  |  | <b>115400</b>  |
| <b>celkem</b> | <b>157340</b> |  |                |

SunLine a.s.

|                                   |                                                 |                            |                |  |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|----------------|--|
|                                   | Datum                                           | Jméno a příjmení           | Funkce a odbor |  |
| Zpracovatel                       | 13.1.2016                                       | Pavel Bureš                | referent DS    |  |
| Vedoucí odboru                    | 21.1.2016                                       | Ing. Jindřich Franěk       | vedoucí DS     |  |
| Číslo příslibu / správce rozpočtu | 5.1.2016                                        | 16/RP130002 Zdenka Novotná | referentka EK  |  |
| Právně posouzeno                  |                                                 |                            |                |  |
| Předchozí souhlas dle kompetence  |                                                 |                            |                |  |
| Odkaz na usnesení orgánu kraje    | Usnesení RUK č. 25/101R/2016 ze dne 13. 1. 2016 |                            |                |  |

KRAJSKÝ ÚŘAD  
 ÚSTECKÉHO KRAJE  
 odbor dopravy a silničního  
 hospodářství