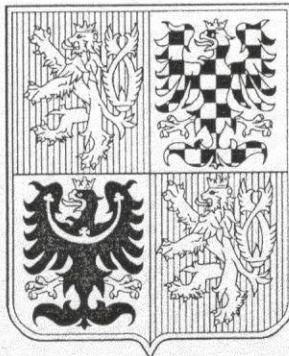


OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

200 660

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Děčín

dne: **05.05.2011**

Poznámky

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

Osvědčení č. 200 660 vydané organizací Státní plavební správa - pobočka Děčín

1. Jméno plavidla

MARIE

2. Druh plavidla

převozní / výletní osobní loď

3. ENI

4. Jméno a adresa vlastníka

Jiroušek Ivo,

4a. Jméno a adresa provozovatele

Jiroušek Ivo,

5. Místo registrace a rejstříkové číslo

Děčín, 200 660

6. Domovský přístav

Děčín

7. Rok stavby

8. Název a adresa loděnice

Drážďany, Německo

9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. 200 660

vydané dne

09.11.2007

organizací Státní plavební správa - pobočka Děčín

10. Výše uvedené plavidlo

na základě technické prohlídky provedené dne (*) 28.03.2012

na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*)

uznanou klasifikační společností

je uznáno způsobilé k provozu

- na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*)

v (názvy států) (*)

s výjimkou (*)

- na těchto vodních cestách v (název státu) (*) Česká republika
Zóna "3" - Labe ř. km 768,00 - 786,00

při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.

11. Toto osvědčení platí do

~~31.10.2013~~

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

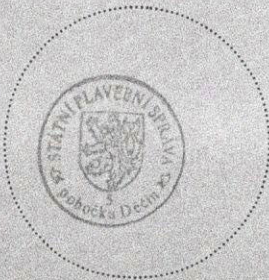
Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 30.07.2012

Státní plavební správa
Pobočka Děčín

Vydáno organizací



(*) Nehodící se škrtněte

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. na přídi na obou bocích plavidla

2. na přídi na obou bocích plavidla

3. na přídi na obou bocích plavidla

4.

5.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně-svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevně sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3 vést bočně-svázanou sestavu (*)

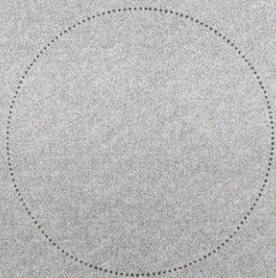
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

Osvědčení č.

200 660

vydané organizací

Státní plavební správa - pobočka Děčín



16. Cejchovní průkaz č. cejchovním úřadem	--	vydaný dne	--
17.a Největší délka	13,60 m	18.a. Největší šířka	3,20 m
17.b Délka L	m	18.b. Šířka B	m
19. Největší ponor	1,03 m	19.a Ponor T	m
20. Volný bok	30 cm	21. Nosnost / Výtlak (*)	-- t / m ³ (*)
22. Počet cestujících	35	23. Počet lůžek pro cestující	--
24. Počet vodotěsných oddílů	3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	--
26. Druh krytů jicnů	--	27. Počet hlavních pohonných motorů	1
28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	44,0 kW	29. Počet hlavních propelerů	1
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*)	1 z toho -- se strojním pohonem	31. Počet záďových vrátků / navijáků (*)	-- z toho -- se strojním pohonem
32. Počet vlečných háků	--	33. Počet vlečných navijáků	-- z toho -- se strojním pohonem

34. Kormidelní stroj

Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)
	1 kormidelní ploutve	- elektrický (*)	- hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*)	- elektrohydraulický (*)
ano / ne (*)		- elektrický (*)	- hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi	- příďové kormidlo (*)	Dálkové ovládání	Dálkové uvedení do chodu
ano / ne (*)	- boční pohon příde (*)	ano / ne (*)	ano / ne (*)
	- jiné zařízení (*)		

35. Odvodnění a drenážní soustava

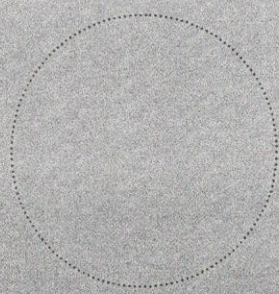
Počet drenážních čerpadel	--	z toho se strojním pohonem	--
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo	-- l/min
		druhé drenážní čerpadlo	-- l/min

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
1	50 kg	--	-- kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	25 m	17,5 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
--	-- m	-- kN

39. Vázací lana

1. lano 34 m dlouhé s pevností 64,5 kN
2. lano 22 m dlouhé s pevností 64,5 kN
3. lano -- m dlouhé s pevností -- kN

40. Vlečná lana

- s délkou -- m dlouhé s pevností -- kN
- s délkou -- m dlouhé s pevností -- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*): 38.) Kotevní řetěz je nahrazen lanem

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení

Vrhací lano	1	Hlasový komunikační systém	-	obousměrná-střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 10.02 odst. 2 písm. d) směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	_____ m		-	komunikace-současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 15.06 odst. 12 směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	_____ m		-	vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)	1	Radiotelefonní zařízení	-	spojení mezi plavidly
Lékárnička	1		-	plavební informace
Dalekohled			-	spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu	1			
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádobý)	1	Jeřáby	-	podle čl. 11.12 odst. 9 (*)
Naložovací-mimoboční schody / žebřík (*)			-	jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2-000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů	1	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)	--
Počet požárních čerpadel	--	Pevné požární soustavy ve strojvnách atd.	Ne	Počet (*)	--
Počet hydrantů	--	Počet hadic	--		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)			

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů	10	z toho se světlem	1	se šňůrou (*)	9
Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006(*)					
Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997(*)					
Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15 odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)					
Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES: nenafukovací záchranná vesta - 25 ks *) viz str. 13					

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál	--	z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES	--	Počet osobních záchranných prostředků pro cestující	--
Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající			--	osobním záchranným prostředkům (*)	
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet			--	respiračních masek (*)	
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:			--		

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru;

Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů)(*): 42

Nový text: Dalekohled: 1

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 30.04.2014



Státní plavební správa pobočka Děčín

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Převozník	1			

Poznámky a zvláštní podmínky

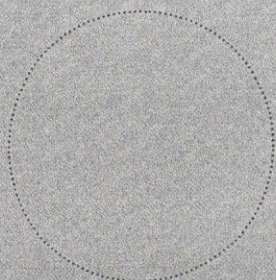
Při plavbě mimo trasu převozu posádka ve složení: 1 kapitán, 1 lodník - oba se znalostí obsluhy motoru

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*). _____

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

49. Prodloužení / ~~potvrzení~~ (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 25.04.2014 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti Československý Lloyd spol. s r.o., Praha

ze dne 25.04.2014 číslo 2880 (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

prodloužení platnosti

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 30.04.2017

V Děčíně

dne 30.04.2014

Státní plavební správa pobočka Děčín



(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 25.04.2017 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti Československý Lloyd spol. s.r.o. Praha

ze dne 25.04.2017 číslo 2880 (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 25.04.2020

V Děčíně

dne 26.04.2017

Státní plavební správa - pobočka Děčín

Zapsáno organizací



(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

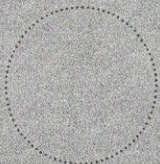
Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne

Zapsáno organizací



(*) Nehodící se škrtněte

Podpis