

Dodatek č. 2/2018 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: 17 -04- 2018	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl.	Ukl. zn.

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDAKCE]

zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmanem**

k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018**

(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**

jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDAKCE]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: **Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary**

jednající: JUDr. Ing. Zdeněk Zemek – předseda představenstva

zastoupení: Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

na základě pověření ze dne 17. 11. 2003

IČ: 25332473 DIČ: CZ25332473

Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú. [REDAKCE]

(dále jen „Dopravce“)

Článek I.**Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na vyzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty
Autobusy Karlovy Vary

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	10 000	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	339 599,72 Kč	33,96 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	20 300,28 Kč	2,03 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	7 463,60 Kč	0,75 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	367 363,60 Kč	36,74 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	9 000,00 Kč	0,90 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	376 363,60 Kč	37,64 Kč
	<i>CDV (kontrola)</i>	0,00 Kč	0
Předpoklad	Tržby z jízdného	174 600,00 Kč	17,46 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	201 763,60 Kč	20,18 Kč
	Měsíční záloha 01/2018	14 104,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	17 060,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	17 059,60 Kč	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2017 (tj. 90 % z částky, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2017 pro měsíce 1-11).

Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 14 104,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro posláni platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 14 104,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro posláni platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejími obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinností nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 29-01-2018

Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Karlovy Vary dne 31.1.2018

Za dopravce – Autobusy Karlovy Vary, a. s.



Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

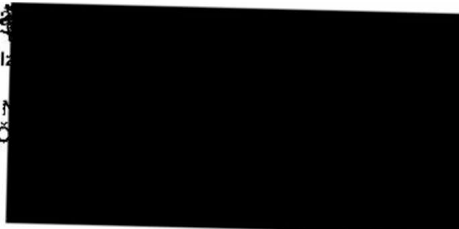
Plzeň dne 25-01-2018

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochova
jednatelka

PI
n
IČ



Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 578/4
360 01 Karlovy Vary

IČ: 253 324 73

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

(Uvede se v pořadí číslo linky, název linky a počet ujetých km v předpokladu za rok)

411460 Mariánské Lázně – Planá

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu

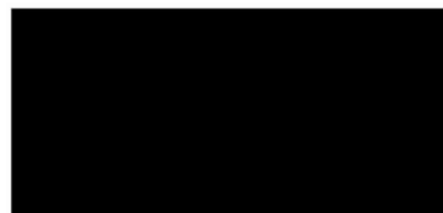
ujeté kilometry dle jízdního řádu	10 000	km
celkové prokazatelné ztráty	218.500,00	Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.

Karlovy Vary dne 11. 12. 2017



Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti



Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
411460	3	14	250	3500	10	2500
411460	4	14	250	3500	10	2500
411460	7	14	250	3500	10	2500
411460	8	14	250	3500	10	2500
Celkem				14 000		10 000

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti


Dopravce: Autobusy Karlovy Vary, a.s
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary

Období: 2018
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	26 504	7,32		
Přezbové obruče	2	1 392	0,38		
Ostatní přímý materiál, energie	3	1 464	0,40		
Přímé mzdy	4	27 067	7,47		
Autobusy celkem	Odpisy	21 757	6,01		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	18 355	5,07		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	1 467	0,41		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	2 265	0,63		
	Odvody do fondů	9 095	2,51		
	Jiné ostatní přímé náklady	18 556	5,12		
Režijní náklady	13	5 118	1,41		
Provozní náklady celkem	14	133 040	36,74		
Tržby	celkem	47 112	13,01		
	tržby z přeprav	46 312	12,79		
	jiné tržby	800	0,22		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	83 338	23,02		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	83 338	23,02		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	0	0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	27 704			
Ujeté km (tis.km)	23				
(dle jízdního řádu)		3 621			
Ujeté km (tis.km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		217			
Průměrné obsazení (osoby)	25	8			
Počet autobusů	26	111			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Reichová, EU
Telefon	353 176 351
Datum:	11.12.2017


Kazimko a podpis



Přiměřený zisk**Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	111	ks
2	Cena autobusu :	3 920	tis. Kč
3	Odpisy :	21 757	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

přiměřený zisk :

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{435\,120}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad \mathbf{45\,391 \text{ tis. Kč}}$$

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	133 040	tis. Kč	36,74	Kč/km
8	přiměřený zisk :	45 391	tis. Kč	12,54	Kč/km
9	výnosy :	47 112	tis. Kč	13,01	Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =		131 319	tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	3 621	tis. km		
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =		49,28	Kč/km

Náklady

36,74 Kč/km

Dohodnutý přiměřený zisk

0,90 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018		37,64 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2018	157 923 Kč	15,79 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018		0,00 Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2018	157 923 Kč	15,79 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018		21,85 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018		10 000 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018		218 500 Kč

Sestavil:	Reichová
Telefon:	353 176 351
Datum:	11.12.2017

Razítko - podpis


Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s.
se sídlem: 360 09 Karlovy Vary, Sportovní 4
IČ: 2533247

čestně prohlašuji, že dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Karlových Varech, dne



Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

