

## **Technická specifikace stavby Rekonstrukce komunikace**

### **STAVEBNÍ POZEMEK A MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY**

Všechny pozemky v k.ú.Dobranov:

**Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa**

*Parc.č.*

675/2, 676/1, 676/3, 678/5, 678/9, 679/1, 681/1, 681/2, 681/3, 681/4, 692/3

**Bílek Martin, V Nivách 2555/42a, 466 01 Jablonec nad Nisou**

*Parc.č.*

691, 693

**Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3**

*Parc.č.* 678/8

### **STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Jedná se o úpravu komunikace větev A napojující se na silnici II/262 a dále o rekonstrukci dvou vjezdů do areálu CTParku větev B a C dle přiložené situace

Stavba bude rozdělena do těchto částí:

**Větev "A"** Úprava napojení na silnici II/262 v délce 66,33 a šířce 7,00 m

- odtěžení orníční vrstvy z trasy Větve "A", odtěžení zeminy pro vytvoření kufru pod novou komunikaci, rozebrání panelové vozovky a podkladních vrstev z provizorní komunikace, provedení úpravy pláně, položení podkladních vrstev, položení ložné vrstvy a obrusné vrstvy. Osazení nového dopravního značení.

**Větev "B"** Úprava jižního sjezdu do areálu v délce 37,44 m a šířce 6,0m m

- dojde k vyčištění eventuálně k opravě stávajícího propustku, odtěžení nepoužitelného podkladu stávající komunikace, položení nových podkladních vrstev, ložné vrstvy a obrusné vrstvy.

**Větev "C"** Úprava severního sjezdu do areálu v délce 31,37 m a šířce 6,00 m

- dojde k odtěžení nepoužitelného podkladu stávající komunikace, položení nových podkladních vrstev, ložné vrstvy a obrusné vrstvy.

Výstavba komunikací navazuje na budoucí úpravu stávající silnice II/262 a MOK Dobranov. Současně s dokončením prací na rekonstrukci Větve A bude na silnici II/262, v místě odbočení do Dobranova, provedeno provizorní značení dle schválené situace a vyjádření Krajské správy Libereckého kraje ze dne 8.3.2018 č.j. KSSLK/1857/2018.

### **Bourací práce:**

Stávající panelovou část komunikace bude nutné před úpravami zdemolovat. Stávající panely budou odvezeny a zlikvidovány dle ČSN případně předrceny a použity pro vyrovnávky terénu v přílehlém areálu. Podloží pod nimi bude částečně vyrovnáno zásypem zeminy v místech, kde nová komunikace nebude v souběhu s původní panelovou cestou a vyrovnáno orníci. Pro tyto vyrovnávky bude použita zemina a ornice z nově budované komunikace.

### **Technické řešení nových povrchů:**

Stavba je napojena na síť stávajících krajských a místních komunikací. Stávající asfaltové koberce je v místě spojení potřeba řádně odříznout, stávající asfaltový koberec vybourat, hranu očistit od zbytků (nejlépe vyfoukáním), ošetřit spojovacím nátěrem. Nové asfaltové vrstvy připojit ke stávajícímu koberci a spoj po zatvrdnutí ošetřit asfaltovým nátěrem (ev. zálivkou).

#### **VĚTEV A:**

Projekt vzhledem k intenzitě a významu vozovky větve "A" navrhuje tuto provést dle TP. Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1 jako komunikaci třídy D0 - N - 3 - II PIII ve skladbě dle vzorového řezu v příloze

SMA 11S	40 m
ACL 16S	70 mm
ACP 16 S	60 mm
SC C <sub>8/10</sub>	170 mm
ŠDA	250 mm E = 90 MPa
základová pláň	E = 45 Mpa

#### **VĚTEV B a C:**

Vlastní vjezdy do areálu (větve "B" a "C") jako kom. třídy D1 - N - 3- IV-PIII:

Dojde k odtěžení nepoužitelného podkladu stávající komunikace, položení nových podkladních vrstev, ložné vrstvy a obrusné vrstvy.

Jedná se o areálové komunikace a skladebné vrstvy budou dle interních předpisů investora splňující pojezd kamionovou dopravou.

### DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Likvidování dešťových vod bude provedeno tak, aby bylo zamezeno vytékání dešťových vod do křižovatky na komunikaci II/262.