

E-mail: firetech@firetech.cz www.tammermatic.cz

DP Ústí nad Labem

Myčka autobusů a nákladních automobilů Tammermatic Rainbow ULTIMA AX600

S touto tří kartáčovou portálovou mycí linkou ULTIMA mohou být umývány plně automaticky:

- osobní automobily
- dodávky
- dodávky s přívěsem
- autobusy
- autobusy se zrcadly vpředu
- nákladní automobily
- nákladní automobily s přívěsem
- tahače
- valníky

a to různých délek, do výšky až 4,50 m a do šířky 2,60 m (standardní mycí výška je do 4,20 m)

Je možno dodat až 15 odlišných mycích programů



Mycí linka Tammermatic Rainbow ULTIMA (nejvyspělejší portálová mycí linka pro užitková vozidla na světě) je špičkovým modelem mycí linky Tammermatic pro nákladní vozidla. Firma Tammermatic je známá již více než 45 let jako vedoucí firma v technických inovacích u mycích linek, a je také s více než 4.000 prodaných mycích linek pro užitková vozidla největším světovým výrobcem mycích linek pro nákladní automobily. Díky tomu, že mycí linky jsou testovány ve Skandinávii v extrémních podmínkách a na silně znečištěných vozidlech je dosaženo špičkové kvality mytí.

Výhodou mycích linek Tammermatic jsou také nízké provozní náklady díky použití kvalitních komponentů a materiálů, vysoká kvalita mytí a nejdelší životnost (až 25 let).

Mycí linka Tammermatic **Rainbow Ultima je také unikátní díky speciálnímu oscilujícímu tlakovému mytí 70 barů (světový patent)**. Toto unikátní tlakové mytí zajišťuje absolutně nejvyšší kvalitu tlakového mytí pro cisterny, požární vozidla, speciální vozidla, traktory a stavební stroje. V tomto špičkovém provedení umožňuje i kompletní bezkartáčové tlakové mytí.



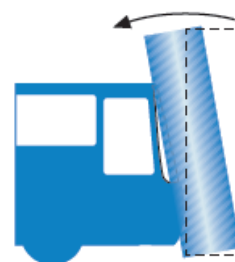
Hlavní součásti mycí linky Rainbow ULTIMA AX600 jsou:



- samostatně se pohybující portál se 2 motory pro pohyb portálu. Základem tohoto mycího portálu je žárově pozinkovaná robustní ocelová konstrukce, která je navržena pro maximální životnost. Kryty mycí linky a boční kryty proti stříkaní vody od kartáčů jsou vyrobeny z kvalitní nerez oceli, pro zajištění dlouhodobé životnosti mycí linky.
- dvě kolejnice pro pojezd portálu dle délky haly (standardně 25m)
- pojezdy portálu jsou řízeny frekvenčním měničem (umožňují rychlost posuvu portálu 6 až 18 m/min)
- dva boční kartáče jsou uchyceny v pojízdném vozíčku a jsou elektronicky řízeny. Toto nejmodernější řešení umožňuje překrývání středu bočních kartáčů na přední a zadní straně mytého

vozidla. Součástí standardní mycí linky Ultima je naklápění bočních kartáčů o **5 – 7 stupňů pro ještě lepší mytí přední části vozidla**

- střešní kartáč je veden svisle, dvojitě uchycen a elektronicky řízen
- řízení počítačovou jednotkou včetně všech relé je přímo integrováno v rámu portálu ve speciální skříňce z nerez oceli. Toto řešení zrychluje průběh provozu, šetří místo a řídicí jednotka je velmi dobře přístupná. Standardem je záznam všech mycích programů s ochranou proti zmanipulování počtu mytí.
- elektronicky řízený systém diagnostiky s ukazatelem typu poruchy
- kompletní elektronické řízení přítlaku kartáčů dle vnějších kontur vozu



- průmyslové PC s **dotykovou obrazovkou 10,4"** pro ovládání a programování mycí linky
- dvě dávkovací čerpadla pro šampón a studený vosk včetně zásobníku
- pohyblivé závěsy vedení včetně posuvného vozíčku k napájení portálu vodou a elektřinou
- **poziční světlo LED** k ustavení správné pozice vozidla před mytím

Průběh mytí:

Samostatně jezdící portál se pohybuje plně automaticky na kolejnících kolem stojícího vozu dopředu a dozadu. **Mycí linkou Rainbow ULTIMA** mohou být umývány všechny druhy automobilů, jak již bylo výše napsáno. Rychlost posuvu portálu je standardně 6 m/min. Boční kartáče myjí přední, boční a zadní partie vozu při pohybu portálu dopředu a dozadu. Překrytí středu při mytí přední a zadní části umožňuje optimální mytí (nezůstává žádná část vozu neumyta). Horní kartáč myje dle kontur vozu přední, střešní a zadní část vozu při pohybu portálu dopředu a dozadu.

Automatická elektronická regulace přítlaku kartáčů je optimalizována pro maximálně efektivní a šetrné mytí. Vozidlo se umývá odpředu dozadu a při zpětném chodu zařízení pojistná funkce zabraňuje zajetí střešního kartáče pod spoiler. Při jízdě vpřed je do mycí vody dávkován šampón a při jízdě dozadu je dávkován vosk a to pomocí velmi přesných dávkovacích čerpadel. Pomocí ovládacího terminálu je možné volit mycí programy popřípadě ovlivňovat průběh mytí.

Ceny zařízení ze závodu v Tampere (Finsko)

Základní model Rainbow ULTIMA max. výška průjezdu 4,20 m
max. šířka průjezdu 2,60 m

Kč 1.370.000,-

Příslušenství k základnímu modelu:

2 krycí panely umístěné v horní části mycí linky z nerez plechu (čelní a zadní)

MAX5020.1

Kč 79.000,-

2 boční ochrany z nerez plechu proti sříkání vody od kartáčů (nahrazuje MAX5023.2)

MAX5023.1

Kč 76.000,-

1 oblouk pro chemické předmytí 11 barů

integrováný do portálu, včetně dávkovacího čerpadla a podávacího čerpadla 11 barů, 2,2 kW, 37 l/min

MAX5030.1

Kč 155.000,-

1 speciální kompletní oscilující tlakové mytí ULTIMA 70 barů

ULTIMA 70 Barů obsahuje sestavu speciálních oscilujících trysek s naklápěním. Tlakové mytí ULTIMA 70 barů je vhodné především pro mytí cisteren, kontejnerů a jiných nepravidelných tvarů.

Jedná se o kombinaci mytí MAX5062.1 a sřešního kopírujícího oscilujícího a naklápějícího tlakového mytí.

Součástí dodávky jsou čerpadla 70 barů, 2 x 115 l/min, 2 x 18,5 kW

MAX5062.4

Kč 1.485.000,-

1 zařízení k mytí spodku vozidel CW 150 standard



s podlahou rovný stacionární rám obdélíkového tvaru s 16 tryskami, včetně rámu, krytu trysek a sady řízení fotobuňkami k automatickému provozu během příjezdu

MAX5067.1

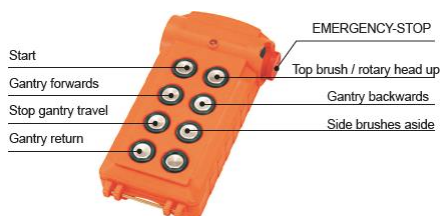
Kč 121.000,-

1 doplňkové manuální ovládání k mycí lince

Bezdrátový systém obsahuje ovladač s 8 funkčními tlačítky ovládání pojezdu a kartáčů mycí linky

MAX5088.1

Kč 63.000,-



1 centrální mazání mycí linky

Uspadňuje údržbu mycí linky a mazání klíčových bodů mycí linky

MAX5161.1

Kč 45.000,-

sušící oblouk 4 D - 22 kW - stacionární

Oblouk pro sušení autobusů a nákladních vozidel sestávající z 4 ks sušících dýz (po každé straně 2 x 5,5 kW) pro sušení užitkových vozidel
MAT5078.2

Kč 987.000,-



Nabídka č. 114/18/3

Cena technologie celkem	Kč 4.381.000,-
Sleva z ceny technologie	- 12%
Cena technologie po slevě	Kč 3.855.000,-
Doprava + montáž	Kč 129.000,-
Cena technologie včetně dopravy a montáže	Kč 3.984.000,-

<u>Dodací lhůta:</u>	8 - 11 týdnů po přijetí zálohy
<u>Platební podmínky:</u>	30 % z celkové ceny při objednávce, podpisu smlouvy o dílo, 60% z celkové ceny 7 dnů před naložením technologie speditérovi a 10% do 14 dnů po předání
<u>Montáž:</u>	Montáž a zprovoznění mycí linky provádí naši technici.
<u>Provozní náplně:</u>	Dodává rovněž naše firma. Jedná se o výrobky firmy Tammermatic a Dr.Stöcker
<u>Servis:</u>	Provádí naše firma do 24 h, střediska Praha a Brno. Po dobu životnosti zaručujeme záruční i pozáruční opravy mycí linky nejpozději do 24 hodin po nahlášení opravy nefunkční mycí linky
<u>Záruka:</u>	24 měsíců
<u>Země původu:</u>	Finsko
<u>Výrobce:</u>	Tammermatic Oy
<u>Dodavatel v ČR:</u>	FIRETECH s.r.o.
<u>Jednatel firmy:</u>	Ing. Jan Pavlík
<u>Ceny:</u>	Ceny platí do 31.5.2018 a jsou bez DPH.

V Šumperku, dne 9.2.2018

Ing. Jan Pavlík
FIRETECH s.r.o.

