

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**Projektová dokumentace pro stavební povolení, BOZP
v přípravě a výkon autorského dozoru**

„Rekonstrukce mostu v km 7,592 trati Praha Smíchov – Hostivice“

Datum vydání: 28.2.2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
4.6.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.7.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
4.8.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení na investiční stavbu „Rekonstrukce mostu v km 7,592 trati Praha Smíchov - Hostivice“ v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy 5 a 6. Součástí dokumentace bude vypracování nezbytných příloh dle Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012, změna č. 4 v platném znění (formuláře 80-83) a hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz. čl. 5.1.4), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání stavebního povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování geodetických podkladů, geotechnických průzkumů, zajištění mapových podkladů.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 7,592, která povede ke zlepšení technického stavu mostu, čímž se zajistí bezpečnost a spolehlivost provozu. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, jež je způsoben zatékáním vody, degradací betonu a rzivými nosníky.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Hlavní město Praha
- 1.3.2. Okres: Praha
- 1.3.3. Katastrální území: k.ú. Radlice
- 1.3.4. Traťový úsek: TÚ 0711 Praha-Smíchov(spol.n.)(mimo)–Hostivice(mimo)(přes Prahu-Zličín)
km 7,592
- 1.3.5. Definiční úsek: TUDU 0711 10 Praha Žvahov – Praha Jinonice
km 7,592

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F3
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	343 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	122
Číslo traťového a definičního úseku	071110
Traťová třída zatížení	C3 (20 t / 7,2 t)
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	bez závislé trakce
Počet traťových kolejí	1

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy trati.
Správcem zařízení je SZDC, s. o., Oblastní ředitelství Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb., a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů, ze dne 11.5.2017, zpracoval Ing. Luboš Dejmek. Poskytne SZDC, Stavební správa západ.
- 2.1.2. Rozhodnutí Ministerstva kultury ve věci žádosti o zrušení prohlášení viaduktu za kulturní památku, č.j. MK 78845/2012 OPP ze dne 18.12.2012.
- 2.1.3. Všeobecné technické podmínky VTP_DSP_07-18 (součást zadávací dokumentace)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavba „Rekonstrukce mostu v km 7,592 trati Praha Smíchov - Hostivice“ bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení trati Praha Smíchov spol.n. – Hostivice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SZDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.
- 4.1.3. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.4. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací budou zpracovány v dokumentaci. Všechna stanoviska budou v platném znění před zahájením stavebního řízení.
- 4.1.5. Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přílehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.
- 4.1.6. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SZG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
 - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;

- při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD
- přístup mechanizace,
- přístup mechanizace na staveniště.

4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojně body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Stávající kabelová trasa kopíruje trasu kolejí. O přesné vytýčení všech sítí dotčených stavbou musí být požádáno před jejím zahájením – kontakt pan Zdeněk Pacholík mobil 607 098 926. Upozorňujeme, že v současné době probíhá akce Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení trati Praha Smíchov spol.n. – Hostivice, kdy bude v blízkosti vystavěno nové návěstidlo a vybudována nová kabelová trasa. Jedná se o akci Stavební správy západ.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Stavbu koordinovat s probíhající stavbou „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“, PRPDEX, 09/2016 (PS 5-21-95 Přečty mostů a propustků). Pro případ budoucích rekonstrukcí a oprav mostních objektů a propustků jsou navrženy kabelové rezervy dálkového optického kabelu a TK. Rezervy DOK jsou umísťovány v kabelových komorách. Rezervy jsou umístěny u mostních objektů a propustků pro případné vyvěšení kabelů mimo objekt.

Bude zajištěna ochrana stávajících inženýrských sítí a pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů budou na mostním objektu navrženy odpovídající kabelové žlaby.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V uvedeném úseku se pokládá v rámci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ HDPE trubka barvy modré a černé s optickým kabelem 72 vl. a traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN 0,8. Dále je zde položen stávající traťový kabel SZDC 5XN 0,8 a HDPE trubka s optickým kabelem 72 vl. společnosti ČD-Telematika a.s.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a ochrana stávajících inženýrských sítí. Při přípravě stavby bude zajištěna důsledná koordinace s probíhající stavbou „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Železniční svršek a spodek

Jedná se o rekonstrukci železničního mostu s průběžným šterkovým ložem v oblouku.

4.5.1.1. Popis stávajícího stavu

Předmětný most leží v oblouku R=560m, D=20mm

Traťová kolej č. 1 (km 7,449 – 7,725 , tj. 276 m)

Železniční svršek: S49 z r. 1989, pražce SB8 z r.1989, rozdělení „d“

4.5.1.2. Požadavky na nový stav

Uvedení stávajícího železničního svršku do normového stavu, tj. úprava GPK v celé délce oblouku (tj. km 7,449 – 7,725 , tj. 276 m), doplnění kolejového lože, rekonstrukce odvodnění a obnova bezstykové koleje.

4.5.2. Mosty, propustky, zdi

4.5.2.1. Popis stávajícího objektu

Jedná se o most o rozpětí 7,7m přes účelovou komunikaci. Nosná konstrukce je tvořena ocelobetonovou deskou ze zabetonovaných nosníků šířky 4,6m z r. 1924. Spodní stavba je kamenná z rádkového zdiva z r. 1872, oprava v r. 1924. Hodnocení stavebního stavu je 3/2. Beton nosné konstrukce je degradovaný do hloubky až 70mm, dolní příruby nosníků korodují. Jsou oslabeny až o 3mm s nárůstem plátkové koroze až do 10mm (nad uložení až 15mm). Z podhledu je konstrukce opálená od ohně. Vlevo z líce je nad O 01 beton odpadlý do hloubky až 180 mm, až na stojinu 1. nosníku. Vpravo z líce beton povrchově degraduje do hloubky až 30 mm, povrchová úprava je z cca 30% plochy odpadlá. V povrchové úpravě jsou nepravidelné trhliny, místy je odpadlá. Při průjezdu vlaku je patrný mírný pokles v uložení. Spodní stavba má degradované spárování. Prohlášen za kulturní památku jako součást souboru Buštěhradská dráha. Dle vyjádření Ministerstva kultury (viz příložená dokumentace) lze z hlediska opravy tuto konstrukci nahradit pouze stejnou kopií s použitím stejné technologie, kterou byla provedena.

4.5.2.2. Požadavky na nový stav

U mostního objektu musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–S 13)v kategorii „C“. Musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/přidružená traťová rychlost.

Na mostním objektu bude proveden stavebně technický a geotechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.

Je nutno dodržet závěry vyjádření Ministerstva kultury ze dne 18.12.2012 (viz příložená dokumentace), kde se uvádí, že z hlediska opravy lze tuto konstrukci nahradit pouze stejnou kopií s použitím stejné technologie, kterou byla provedena.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.6.2. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání zhotovitel zašle vyjádření Objednateli na odd. ŽP SSZ.

4.6.3. Část dokumentace věnovaná vlivu stavby na životní prostředí bude zpracovaná v obecné rovině s důrazem na:

Biologický průzkum - v místě záboru stavby proběhne průzkum v jarním aspektu formou pochůzky s důrazem na výskyt KO a SO druhů a na základě požadavku příslušného orgánu ochrany přírody.

Dendrologický průzkum - průzkum bude uzavřen závěrem, kde bude shrnuto, v jakém režimu budou případně jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bude pro případné kácení dřevin zajištěno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody příslušného k povolení kácení dřevin. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, tj. v rámci běžné údržby, součástí dokumentace bude písemná dohoda se správcem pozemku.

Odpadové hospodářství - bude respektován Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP, 03/2008).

4.7. Geodetická dokumentace

4.7.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků, s úpravou dle VTP_DSP_07-18.

4.7.2. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.7.3. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.7.1. Bude vyřešeno napojení osy koleje na navazující úseky trati. Projekt osy koleje pro navazující úseky poskytne zhotoviteli dokumentace prostřednictvím Stavební správy Správa železniční geodézie.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v projektové dokumentaci.

5.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).

5.1.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle schválené aktualizované Směrnice č. 20 ze dne 14. 7. 2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.4. Ekonomické hodnocení bude zpracováno dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 1.11.2017, alternativní formou dle „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, odst. IV. bod 2, písmena o), Odlišné postupy SŽDC, s.o. Přílohy budou zpracovány v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy č. V-2/2012, změna č. 4 v platném znění.

5.1.5. V Souhrnném rozpočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, arch. průzkum atd.), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby.

5.1.6. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro stavební povolení včetně EH a nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupřava 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení: 8x v listinné podobě, soupřava č. 1-8
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 11x CD (1x otevřená forma a 10x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady

5.1.7. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.8. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS ČD aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GŘ, SSZ, OŘ Praha). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení v právní moci.

- 5.1.9. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 28.2.2018

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **50535**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: ee12c410-b0e6-4ebe-b49b-ecb51ba62d39

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **23.04.2018 11:45:01**



5b56353b-86ba-4a9a-96ee-51f505205ed5