

**KOMERSIA AUTO spol. s r.o.**obchodní zastoupení **IVECO**

Pražská 330

267 12 Loděnice u Berouna

IČ: 60462710

DIČ: CZ60462710

tel.: 311 604 035

311 604 020

fax.: 311 672 375

www.ivecopraha.cz

kontakt: [REDACTED]



**Město Říčany**  
**Masarykovo nám. 53/40**  
**251 01 Říčany**  
**IČ: 00240702**

**Příloha 1 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE nákladního automobilu – kontejnerový nosič (dále jen NA) včetně kontejneru**

**Technická specifikace vozidla IVECO EuroCargo 120E19K**

<b>Nabízený model IVECO</b>	<b>EuroCargo ML 120E19K - kabina krátká - rozvor 3.690 mm</b>
<b>Motor</b>	kapalinou chlazený řadový dieselový čtyřválec s vysokotlakým vstřikování paliva COMMON RAIL s 16-ti ventilovou technikou, elektronická řídicí jednotka BOSCH chlazená palivem, přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu <ul style="list-style-type: none"><li>• zdvihový objem 4.485 cm<sup>3</sup></li><li>• výkon 186 HP ( 137 kW ) při 2.500 ot/min</li><li>• max. kroutící moment 680 Nm v rozsahu 1.250 - 2.000 ot/min</li><li>• hodnoty hlučnosti odpovídají 80 dB</li></ul> <b>• výfukové zplodiny splňují EURO 6/C - patentovaná technologie</b>
<b>Převodovka</b>	<b>HI-e SCR</b> <b>ZF 6S800 OD 6°</b> stupňová plně synchronizovaná s řazením na palubní desce
<b>Nápravy</b>	• přední tuhá říditelná - max. zatížení 4.400 kg • zadní tuhá poháněná s kuželovým diferenciálem - max. zatížení 8.200 kg
<b>Odpružení</b>	vpředu i vzadu listovými parabolickými pery, teleskopické tlumiče, stabilizátor
<b>Pneumatiky</b>	245-70-R19,5"
<b>Brzdová soustava</b>	dvouokruhová vzducho kapalinová s posilovačem, přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, motorová brzda s třípolohovým ovládním, vyhřívaný vysoušeč vzduchové soustavy, parkovací brzda, <b>ESP+ ABS + EBL + ASR + LDWS - zařízení varující při opuštění jízdního pruhu</b>
<b>Řízení</b>	hydraulické s posilovačem, nastavitelný volant ve dvou osách
<b>Elektrická soustava Kabina</b>	24 V, akumulátory 110 Ah, alternátor 70 A, měnič napětí 24/12 V, třímístná ( 1+2 ), celokovová krátká sklopná vpřed, centrální a bodové osvětlení, vnitřní čalounění, rozsáhlé odkládací prostory, sklopné střední opěradlo ve formě stolků, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy, vzduchově odpružené a nastavitelné sedadlo řidiče ISRI, dvousedadlo pro spolujezdce, povrchová úprava exponovaných částí proti korozi a mech. poškození imobilizér, odpojovač akumulátorů

## Standardní výbava

palubní počítač, elektricky ovládaná boční okna, imobilizér, digitální tachograf VDO SIEMENS pro dva řidiče, vyhřívaná a elektricky ovládaná zpětná zrcátka, rozšířené rampy zpětných zrcátek, 12 V zásuvka, tónovaná skla, seřizování sklonu světlometů z místa řidiče, uzamykatelná palivová nádrž 120 lt, povinná výbava IVECO pro ČR, návod k obsluze v českém jazyce

## Nadstandardní výbava

**uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, ocelová ochrana chladiče motoru, válcový ocelový zadní nárazník, prosklená zadní část kabiny, sání vzduchu za kabinou vozidla, zesílené odpružení přední a zadní nápravy, airbag řidiče, zesílený alternátor, CRUISE CONTROL - tempomat, plná verze palubního počítače, pomocný náhon PTO ZF NH/4C + expanzní modul, pneumatiky 285-70-R19,5" M+S s hrubším vzorkem, ochranný nástřik podvozku TECTYL 5750W, autorádio vč. reproduktorů, zvuková signalizace při zařazeném zpětném chodu, 2 ks LED majáky umístěné na konstrukci za kabinou vozidla, pracovní světlomet na osvětlení ložné plochy, barva kabiny bílá IC 194.**

## Celková hmotnost

11.990 kg ( technicky 14.000 kg ) / 15.490 kg v soupravě

## Užitečné zat. podvozku

cca 7.650 kg včetně obsluhy ( dle výbavy vozidla )

## Užitečné zat. po nástavbě

dle hmotnosti nástavby a příslušenství cca 6.400 kg

## Provedení nástavby:

### **Hákový nakladač kontejnerů KNT 8 s posuvným ramenem háku ( s teleskopem ) od společnosti BRACHA.**

kapacita nakládání.....	8 000 kg
nosnost.....	8 000 kg
váha zařízení.....	990 kg
výška háku ( dle stávajících kontejnerů ) .....	1 000 mm
doporučená délka kontejneru TNH 8/40.....	3 800 - 4 000 mm
rozteč lyžin.....	1 060 mm
maximální pracovní tlak.....	270 bar

#### Standardní vybavení:

- hydraulické jištění kontejneru - vnitřní
- signalizace hydraulického zajištění kontejneru
- centrální stop tlačítko na nástavbě
- 2 x nástřik lakem podle vzorníku RAL bez příplatků
- Ovládání v kabině vozidla
- možnost překládání kontejnerů na přívěs
- olejová nádrž boční 60l
- filtrační systém v olejové nádrži
- konstrukce pískována a ošetřena protikorozním nátěrem
- optimální těžiště kontejneru díky nízké konstrukci hákového nosiče
- **světelná signalizace zajištěného kontejneru**

#### Vlastní konstrukce nakladače

je tvořena hlavním rámem, vyklápěcím rámem, výklopným ramenem, výsuvným ramenem s hákem. Osvědčený systém, důkladně prověřený v provozu, konstrukce umožňující natahování kontejnerů pod velmi příznivým úhlem. Hlavní rám tvoří základní část nakladače. Na něm jsou namontovány všechny ostatní části. Je montovaný na rám vozidla tak, aby naložený kontejner přiměřeně zatěžoval nápravy vozidla. Je svařený z ocelových profilů. Vyklápěcí rám je svařený z ocelových profilů a pomocí čepu otočně uložený na hřídeli v zadní části hlavního rámu. Nosná hřídel je zakončena vodícími kladkami.

Výklopné rameno tvoří svařenec skříňové konstrukce a pomocí čepu je kyvně uložen ve výklopném rámu. Po stranách jsou připevněny hydraulické válce vyklápění rámu a ramene a uvnitř skříně je uloženo hydraulicky ovládané posuvné rameno.

Posuvné rameno je svařenec skříňového profilu tvaru L zakončený závěsným hákem. Závěsný hák slouží k zachycení kontejneru. Posuv ramene ve výklopném rameni vykonává hydraulický válec posuvu.

Hydraulický obvod nakladače je tvořen nádrží hydraulického oleje, hydraulickým čerpadlem, rozvaděčem, hydraulickými válci, tlakovým filtrem a rozvodným potrubím.

Nádrž hydraulického oleje je osazena teploměrem, olejovými vratnými filtry, nalévacím hrdlem a příslušnou armaturou. Olejový filtr na zpětném vedení oleje je vybaven tlakoměrem

signalizace míry znečištění filtru. Nalévací hrdlo se sítkem zachycujícím hrubé nečistoty, uzavřené zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu je umístěné v horní části nádrže. Dolní část nádrže je osazena výpustnou armaturou přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru s uzavíracím kulovým ventilem, výpustnou zátkou pro vypuštění nebo odkalení olejové nádrže.

Hydraulické čerpadlo je poháněno motorem podvozku vozidla. Je umístěno na skříni pomocného náhonu převodovky. Elektropneumatické ovládání řazení pohonu čerpadla je obsluhováno pomocí elektrického spínače umístěného v kabině vozidla. Spínač je doplněn signalizační kontrolní svítilnou.

Rozvaděč zajišťuje přívod tlakového oleje k jednotlivým hydraulickým válcům a odvod zpětného oleje do nádrže hydraulického oleje. Je ovládán mechanicky pákami a pokud je instalován ovladač v kabině řidiče i pomocí pneumatických ventilů.

Hydraulické válce jsou na hlavním rámu a ve výsuvném ramenu otočně uloženy na čepech a jsou osazeny bezpečnostními ventily a hydraulickými zámky. V případě přerušení hydraulického obvodu je zabráněno pádu kontejneru.

Rozvodné vedení hydraulického oleje vysokotlakého a nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi včetně příslušných spojovacích prvků a armatur.

Pneumatický obvod nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku vozidla. Je tvořen sestavou pneumatických ventilů, které slouží k přímému ovládání funkcí hydraulického rozvaděče - pokud je instalován ovladač v kabině řidiče.

Součástí dodávky nástavby je dále:

montáž a oživení systému, mezikolové zábrany, blatníky s lapači nečistot, boční hliníkové zábrany, hydraulické čerpadlo, zápis do TP.

### **Valníkový kontejner 1 ks**

Ocelový valníkový kontejner o rozměrech dxšxv - cca 3.800 x 2.300 x 1.100 mm, zadní dvoukřídlá vrátka otvíraná o 270° vč. zajištění, v přední části trny pro zajištění.

Reálná průměrná spotřeba motorové nafty cca 24 l / 100 km.

**Záruční podmínky** • 36 měsíců na kompletní vozidlo vč. **nástavby a příslušenství**

**Dodací podmínky** 15 týdnů od závazné objednávky

**Servisní podmínky**

- pravidelné prohlídky s výměnou motorového oleje v intervalu dle výrobce po 40.000 až 60.000 km
- opravy jsou prováděny dle sazebníku prací, tj. hodinová sazba v Našem autorizovaném servisu IVECO je 880,- Kč bez DPH
- nonstop 24 hod. výjezdová služba na mobilním telefonu [redacted]

**Autorizované servisy** pro operativní zásah nejen na celém území ČR, ale i v Evropě je Vám k dispozici nonstop dispečink na pražském tel. čísle 800 143 288. Značka IVECO disponuje rozsáhlou sítí autorizovaných servisních středisek, které jsou vybaveny nejmodernější diagnostikou včetně vlastního výjezdového vozidla fungujícího 24 hod denně. Autorizované servisy jsou dále doplněny smluvními partnery, kteří jsou schopni nabídnout služby odpovídající kvality. Servisy společnosti Komersia Auto:

**Loděnice u Berouna  
Plzeň  
Chomutov  
Cheb**

Ostatní servisy: Praha, Říčany u Prahy, Plzeň, České Budějovice, Cheb, Lovosice, Kněžmost, Hradec Králové, Jihlava, Brno, Hustopeče u Brna, Zlín, Olomouc, Ostrava, Opava.

Věřím, že Vás tato nabídka zaujala a těším se s Vámi na další jednání.

Vyřizuje [redacted]  
Loděnice u Berouna 28.02.2018

S pozdravením  
[redacted] **generální ředitel**

**KOMERSIA AUTO s.r.o.**  
obchodní zastoupení  
**IVECO**  
Pražská 330, 267 12 Loděnice  
Měst. obv. soud Praha C/26362  
DIČ: CZ60462710

**KOMERSIA AUTO spol. s r.o.**

obchodní zastoupení **IVECO**

Pražská 330

267 12 Loděnice u Berouna

IČ: 60462710

DIČ: CZ60462710

tel.: 311 604 035

311 604 020

fax.: 311 672 375

www.ivecopraha.cz

kontakt: [redacted]

tel.: [redacted]



Město Říčany  
Masarykovo nám. 53/40  
251 01 Říčany  
IČ: 00240702

**Příloha č. 2 Podrobný rozpis kupní ceny**

<b>Celková cena nabízeného vozidla</b>	<b>1.380.000,- Kč bez DPH</b>
<b>DPH 21%</b>	<b>289.800,- Kč</b>
<b>Cena celkem vč. DPH 21%</b> (cena fco říčany vč. pojištění)	<b>1.669.800,- Kč</b>

Vyřizuje: [redacted]

Loděnice u Berouna 28.02.2018

S pozdravem

[redacted] - generální ředitel

**KOMERSIA AUTO s.r.o.**  
obchodní zastoupení  
**IVECO**  
Pražská 330, 267 12 Loděnice  
Měst. obv. soud Praha C/26362  
DIČ: CZ60462710