

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

SO 101 / 1

Číslo změny stavby:

1

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet RSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

V průběhu realizace byla zjištěna mocnost stmelených vrstev v rozsahu 200 – 600mm, dle geodetického protokolu 101 – 025 – Zaměření a výpočet kubatury odfrézování stávající vozovky I/6. S ohledem na technické řešení nově navrhované komunikace bylo nutné odstranit stávající konstrukci v plném rozsahu. Bez provedení těchto stavebních prací by nebylo možné realizovat nově budovanou komunikaci v km 81,400 – 83,300. Dodatečné práce nebylo možné objektivně předvídat z důvodu provedení průzkumu georadarem ve vybraných profilech, kdy se během realizace ukázalo, že vybrané profily měli být zadány po menší vzdálenosti. TP87 však přesně nestanoví hustotu měřených profilů a ani z naměřených hodnot nic nenavštědčovalo nestandardní tloušťce stmelených vrstev. VŘ proběhlo v r. 2008. V době od 13. 8. 2010 do 13. 9. 2013 byla stavba zastavena. Z důvodu technického řešení umístění nově budované silnice v tělese stávající komunikace, nelze ponechat předmětné konstrukce v místě. Oddělení technickoekonomické by způsobilo závažnou újmu zhotoviteli a je zcela nezbytné pro řádné dokončení smluvní zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	9 121 544,10	9 121 544,10

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	3-11-2014	podpis	130 80 P
Funkce zaměstnance RSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum	3-11-2014	podpis	202 - Stř
Supervize	jméno	datum		podpis	SPRAVA KAR
Správce stavby	jméno	datum	3-11-2014	podpis	Závodní 369/ 360 08 Kark

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)
dle § 31 Směrnice č. 18/2013)

jméno

datum - 4-11-2014

podp

Zhotovitel

jméno

datum - 3-11-2014

podp

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

-1-

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101 - Silnice R6 R25,5/100

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

SO 101 / 2

Číslo změny stavby:

2

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Během realizace založení opěry č. 1 na objektu SO 202 byla v hloubce cca 12 pod základovou spárou nově budovaného mostu zjištěna přítomnost vrstvy organické zeminy o mocnosti 1,5 - 2,0 m. Dodatečným geologickým průzkumem byla potvrzena přítomnost organických zemin v podloží stávajícího násypu a v podloží nově budovaného násypu (přísypu). Dále pak po odstranění části stávajícího tělesa (přechodová oblast SO 202 – Karlovarská strana) byla zastížena svíslá spára pod levou horní hranou stávajícího násypu, která těleso násypu rozděluje na nehomogenní násypy. Vlivem této nevhodné konstrukce stávajícího tělesa násypu na objektu SO 101 a vlivem organických zemin v podloží je pro dokončení stavby nutno odstranit cca 50% objemu stávajícího tělesa násypu a provést nové těleso násypu tak, aby došlo k provázání původním násypu s novým násypem (přísypem) a aby zároveň nový násyp byl ochráněn proti možnému sedání způsobenému organickými zeminami v podloží. Z důvodu technického řešení umístění nově budované silnice v tělese stávající komunikace, nelze ponechat předmětné konstrukce v místě. Oddělení technickoekonomické by způsobilo závažnou újmu zhotoviteli a je zcela nezbytné pro řádné dokončení smluvní zakázky

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-1 125 385,90	61 078 904,30	59 953 518,40

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

25-09-2014

podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci
organizační struktury Věcně příslušného útvaru k
vyjádření k ZBV

jméno

datum

25-09-2014

podpis

Supervize

jméno

datum

25-09-2014

podpis

Správce stavby

jméno

datum

25-09-2014

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele
dle § 31 Směrnice č. 18/2013)

jméno

datum

14/10/14

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

25-09-2014

podpis

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

3.

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 012 - Demolice mostu v km 81,350

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

SO 012 / 1

Číslo změny stavby:

3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet RSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Vlivem nevhodné konstrukce stávajícího tělesa násypu na objektu SO 101 a vlivem organických zemin v podloží je pro dokončení stavby nutno odstranit cca 50% objemu stávajícího tělesa násypu a provést nové těleso násypu tak, aby došlo k provázání původním násypu s novým násypem (přísypem) a aby zároveň nový násyp byl ochráněn proti možnému sedání způsobenému organickými zeminami v podloží. Z důvodu technického řešení umístění nově budované silnice v tělese stávající komunikace, nelze ponechat předmětné konstrukce v místě. Nebylo tedy předpokládáno odtěžování cca 50% stávajícího tělesa a zároveň tedy nebylo plánováno obnažení konstrukce původního mostu. Zadávací dokumentace vycházela z výsledků již zmíněného inženýrsko-geologického průzkumu, který ač proveden v souladu s TP nebyl schopen uvedenou geologickou anomálii zachytit, zároveň nebyla v tomto úseku předpokládána a známa geotechnická anomálie provedení násypu stávajícího tělesa násypu, zde je nutné zmínit skutečnost, že stávající silnice I/6 v tomto úseku byla prováděna v šedesátých letech minulého století a nynější správce této komunikace tj. ŘSD ČR Správa Chomutov neměl k dispozici archivní materiály, které by tuto anomálii jakkoliv zachytily. Oddělení technickoekonomické by způsobilo závažnou újmu zhotoviteli a je zcela nezbytné pro řádné dokončení smluvní zakázky. V souvislosti s uvedeným řetězením změn je nutné upozornit na možný vznik škody na souvisejícím SO 202, kde uvedenou případnou škodu zhotovitel vyčíslil jako zcela jistou v částce 10 578 850,- Kč (viz nárok zhotovitele z 27. 8. 2014). Zároveň tyto práce a dodávky jsou nutné pro práce na dokončení a zprovoznění tohoto objektu v říjnu 2015, tak jak je stanoveno ve smluvních podmínkách

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	1 720 216,68	1 720 216,68

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

24 -10- 2014 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci
organizační struktury Věcně příslušného útvaru k
vyjádření k ZBV

jméno

datum

24 -10- 2014 podpis

Supervize

jméno

datum

podpis

Správce stavby

jméno

datum

24 -10- 2014 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel
dle § 31 Směrnice č. 18/2013)

jméno

datum

24 -10- 2014 podpis

Zhotovitel

jméno

datum

24 -10- 2014 podpis

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré
Základní úvodní oblast cenový zápis
Základní úvodní oblast cenový zápis
Sedlečská 72, 360 02 Karlovy Vary 3.

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: SO 202 / 1	Číslo změny stavby: 4
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Most přes potok a polní cestu v km 81,250		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov		
Obsah:	Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet listů A4	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Soupis prací - počet listů A4	2	Zhotovitel
Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změn včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Na základě geologického průzkumu provedeného v souladu s TP nebyla zjištěna přítomnost vrstev organické zeminy a proto nebylo možné výskyt těchto vrstev ve stávajícím tělese násypu nijak předpokládat. Zadávací dokumentace vycházela z výsledků již zmíněného inženýrsko-geologického průzkumu, který ač proveden v souladu s TP nebyl schopen uvedenou geologickou anomálii zachytit, zároveň nebyla v tomto úseku předpokládána a známa geotechnická anomálie provedení násypu stávajícího tělesa násypu vlivem značného časového období, organizačních a státotvorných změn, kterým byla narušena kontinuita správců silnic I. třídy. Řešení vychází z nutnosti zamezit sedání tohoto mostního objektu vůči násypu SO 101 – viz ZBV č. 2. Uvedené skutečnosti byly neprodleně řešeny za účasti všech zúčastněných složek, včetně složky kontroly kvality staveb ŘSD ČR (zápis ve SD 27. 5. 2014), kde byly stanoveny podmínky dalšího postupu. Je nutné připomenout dále, že ZDS pochází z roku 2009, stavba byla v roce 2010 zastavena a v roce 2013 znovu zahájena. Při provádění této stavby se vyhotovuje v souladu s obchodními podmínkami realizační dokumentace stavby (RDS), která vychází ze zjištěných skutečností při vlastní realizaci stavby. Vlivem navazujících prací (nově budovaná část násypu, konstrukční vrstvy vozovky, odvodnění, apod.) by rozdělením prací došlo k nemožnosti definovat původce vlivů na případné poruchy ve vztahu k záruce zhotovitele na dílo. Technicky není možné uvedené práce oddělit, již hotové a dále navazující práce a dodávky jsou součástí souhrnu smluvních dohod. Teoretickým oddělením této části zakázky – víceprací by došlo k neúměrnému prodloužení doby výstavby a tím vzniku prodlení smluvních termínů znamenající podstatné sankce ne-li vyloučení této stavby z tohoto programu.

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-2 905 637,52	2 235 789,72	-669 847,80

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	24 -10-2014	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum	24 -10-2014	podpis
Supervize	jméno	datum	24 -10-2014	podpis
Správce stavby	jméno	datum	24 -10-2014	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, je popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno	datum	24 -10-2014	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	24 -10-2014	podpis
Změna stavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré:	3.	

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 301 - Středová kanalizace v km 79,560 - 80,700	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: SO 301 / 1	Číslo změny stavby: 5										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov												
Obsah: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet listů A4 6 Soupis prací - počet listů A4 6 Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně] 25	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Supervize											
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně: Z důvodu změn v platných normách a technických předpisech, v období zastavení stavebních prací (stavba byla přerušena od srpna 2010 do září 2013), došlo k navýšení technickými předpisy požadovaného počtu zkoušek na stavebních objektech kanalizací. Vyšší počet zkoušek zvýší i celkovou kontrolu jakosti prováděného díla. ZDS byla vypracována v roce 2008 podle platných technických předpisů a norem, v době zpracování ZDS i cenové nabídky nebylo možné předvídat změnu předpisů. Dodatečné práce v oblasti zkušebnictví jsou nutné pro zajištění novými technickými předpisy požadované jakosti kontroly kvality prováděného díla. Dále pak jsou požadovány objednatelům za účelem provádění zkušebnictví v souladu s v současnosti platnými předpisy. Zkoušení konstrukcí nelze oddělit od předmětu zakázky z důvodu navýšení ceny za zkoušky a nemožností koordinovat větší počet zkoušek na jeden den a snížit tím cenu zkoušek. Zkušebnictví je součástí prováděných prací a nelze ho tedy oddělovat od předmětu zakázky a zadávat jinému zhotoviteli.												
Údaje v Kč bez DPH:												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Méněprací</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Víceprací</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">0,00</td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">94 692,00</td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">94 692,00</td> </tr> </table>			Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem	0,00	94 692,00	94 692,00				
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem										
0,00	94 692,00	94 692,00										
Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:												
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 11.3.15	podpis									
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum 12-03-2015	podpis									
Supervize	jméno	datum	podpis									
Správce stavby	jméno	datum 12-03-2015	podpis									
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatelů a Zhotovitelů sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatelů a Zhotovitelů své podpisy.												
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatelů dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno	datum 12-03-2015	podpi									
Zhotovitel	jméno	datum 12-03-2015	podpi									
Změna stavby (ZBV) - krycí list			Číslo paré: 1.									

Evidenční list změny stavby			
Název a evidenční číslo stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 302 - Středová kanalizace v km 80,700 - 81,270		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: SO 302 / 1	Číslo změny stavby: 6
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov			
Obsah: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet listů A4 6 Soupis prací - počet listů A4 6 Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně] 25		Paré č. Příjemce 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) 2 Zhotovitel 3 Projektant 4 Supervize	
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně: Z důvodu změn v platných normách a technických předpisech, v období zastavení stavebních prací (stavba byla přerušena od srpna 2010 do září 2013), došlo k navýšení technickými předpisy požadovaného počtu zkoušek na stavebních objektech kanalizací. Vyšší počet zkoušek zvýší i celkovou kontrolu jakosti prováděného díla. ZDS byla vypracována v roce 2008 podle platných technických předpisů a norem, v době zpracování ZDS i cenové nabídky nebylo možné předvídat změnu předpisů. Dodatečné práce v oblasti zkušebnictví jsou nutné pro zajištění novými technickými předpisy požadované jakosti kontroly kvality prováděného díla. Dále pak jsou požadovány objednatelům za účelem provádění zkušebnictví v souladu s v současnosti platnými předpisy. Zkoušení konstrukcí nelze oddělit od předmětu zakázky z důvodu navýšení ceny za zkoušky a nemožností koordinovat větší počet zkoušek na jeden den a snížit tím cenu zkoušek. Zkušebnictví je součástí prováděných prací a nelze ho tedy oddělovat od předmětu zakázky a zadávat jinému zhotoviteli.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Méněprací		Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00		55 844,00	55 844,00
Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno XXXXXXXXXX	datum 11.3.15	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno XXXXXXXXXX	datum 12-03-2015	podpis
Supervize	jméno XXXXXXXXXX	datum	podpis
Správce stavby	jméno XXXXXXXXXX	datum 12-03-2015	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno XXXXXXXXXX	datum 12-03-2015	podp
Zhotovitel	jméno XXXXXXXXXX	datum 12-03-2015	podp
Změna stavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré: 03 72, 300 11 Kartový výřez	

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

303 - Středová kanalizace v km 81,280 - 83,680

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

SO 303 / 1

Číslo změny stavby:

7

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet listů A4

6

Soupis prací - počet listů A4

4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]

25

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Z důvodu změn v platných normách a technických předpisech, v období zastavení stavebních prací (stavba byla přerušena od srpna 2010 do září 2013), došlo k navýšení technickými předpisy požadovaného počtu zkoušek na stavebních objektech kanalizací. Vyšší počet zkoušek zvýší i celkovou kontrolu jakosti prováděného díla.

ZDS byla vypracována v roce 2008 podle platných technických předpisů a norem, v době zpracování ZDS i cenové nabídky nebylo možné předvídat změnu předpisů.

Dodatečné práce v oblasti zkušebnictví jsou nutné pro zajištění novými technickými předpisy požadované jakosti kontroly kvality prováděného díla.

Dále pak jsou požadovány objednatelům za účelem provádění zkušebnictví v souladu s v současnosti platnými předpisy.

Zkoušení konstrukcí nelze oddělit od předmětu zakázky z důvodu navýšení ceny za zkoušky a nemožností koordinovat větší počet zkoušek na jeden den a snížit tím cenu zkoušek. Zkušebnictví je součástí prováděných prací a nelze ho tedy oddělovat od předmětu zakázky a zadávat jinému zhotoviteli.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	354 488,00	354 488,00

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno datum 11.3.15 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno datum 12-03-2015 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 12-03-2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2013) jméno datum 12-03-2015 podpis

Zhotovitel jméno datum 12-03-2015 podpis

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo pá...

1.

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

260 - Protihluková stěna Libkovice

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

SO 260 / 1

Číslo změny stavby:

8

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu protihlukové stěny SO 260 dochází ke změně výměr u položek souvisejících se založením. Dokumentace ve stupni DZS uvažovala v návrhu založení globální charakteristiky podloží na základě bodových sond v blízkosti trasy SO260. V době realizace zemních prací v trase SO101 byla upřesněna konkrétní geologická stavba v rozsahu 100% zhodnocení podloží. Proto došlo k úpravě statického návrhu založení protihlukové zdi (prodloužení pilot). Ve statickém návrhu pilotového založení v RDS byly použity vstupní parametry zemin dle skutečnosti na stavbě, konkrétně podle skutečně použitých materiálů do násypu tělesa komunikace. Změna se promítá do položek č.: 3 (820%), 5 (33%), 7 (45%), 17 (100%), 18 (100%), 19 (100%). Dalším vlivem na výměry u SO 260 je skutečnost, že v km 80,720 vpravo byl tvar závalu (součást SO 101) pro DUN a tedy i odpovídající průběh PHS dílčím způsobem upraven dle aktuálně platných "Výkresů opakovaných řešení" ŘSD ČR č. R33, který vstoupil v platnost 03/2010. Tato změna se promítá do položek č.: 8 (17%), 9 (21%), 10 (1%), 11 (52%), 20 (100%).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-349 205,75	1 411 828,45	1 062 622,70

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	16-04-2015	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno		datum	16-04-2015	podpis
Supervize	jméno		datum		podpis
Správce stavby	jméno		datum	1-09-2015	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno		datum	1-09-2015	podpis
Zhotovitel	jméno		datum	16-04-2015	podpis
Změna stavby (ZBV) - krycí list	Číslo paré: 3.				

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 853 - Oplocení silnice R6 km 81,9 - 83,2	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 853 / 1	Číslo ZBV: 9												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov														
<u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u> Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 Soupis prací - počet listů A4 <u>Dokladová část Změny:</u> Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: Objednatel														
Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV: V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu SO 853 Oplocení silnice R6 km 81,9 - 83,2 dochází ke změně výměr u položek souvisejících s oplocením. Dokumentace ve stupni ZDS z roku 2009 vycházela z Technických kvalitativních podmínek (TKP) kapitoly 12 Trvalé oplocení (2000), ve které nebylo požadováno opatření proti prorůstání trávy a podhrabu zvířat a ani se takové oplocení nevyrábělo. V dubnu 2015 vydalo ŘSD ČR Požadavek na provedení a kvalitu plotu (PPK-PLO), ve kterém jsou zvýšené požadavky na bezpečnost provozu s ohledem na zkušenosti posledních let a již taková oplocení existují. Na základě požadavků ŘSD byly změny zapracovány do RDS, a to tak, že pod pletivem je položen průběžný pás textilie šířky 600 - 800 mm proti prorůstání plevelem, která je zasypána ze štěrku frakce 16/32 mm. Zásyp má uprostřed výšku 100 - 150 mm. Rovněž byl změněn typ oplocení na uzlové lesnické pletivo, pozinkované. Požadavky na provedení a kvalitu plotu bylo vydáno v roce 2015, a tak nemohl být požadavek zahrnut v ZDS z roku 2009. Změna se promítá do položek č.: 5 (2668%), 6 (2553%), 7 (2668%), 8 (-100%), 9 (-100%), 10 (-100%), 11 (31%), 12 (33%), 13 (32%), 14 (-100%), 15 (-100%), 16 (-100%), 20 (100%), 21 (100%), 22 (100%), 23 (100%), 24 (100%), 25 (100%), 26 (100%), 27 (100%), 28 (100%)														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem												
-3 414 645,50	2 008 738,09	-1 405 907,41												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Supervize	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Správce stavby	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Zhotovitel	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré: 1												

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 132 - Úpravy silnice II/606 Bošov východ	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 132 / 1	Číslo ZBV: 10												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov														
Přílohy Evidenčního listu Změny stavby: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 Soupis prací - počet listů A4 Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: Objednatel														
Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV: V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu SO 132 Úpravy silnice II/606 Bošov východ dochází ke změně výměr u položek souvisejících se středovým ostrovem okružní křižovatky. V dokumentaci ve stupni ZDS z roku 2009 nebyl zahrnut požadavek Zástupců dopravců nadrozměrných nákladů: umožnění přepravy těžkého nebo rozměrového nákladu (TRN) v úseku R6 Bošov - Řevničov, který byl projednán 26. 2. 2015. Na základě návrhu a následné korekce od Policie ČR byla v RDS provedena úprava okružních křižovatek, a to tak, že průjezd nadrozměrných vozidel bude veden jízdním pásem přes přerušovaný středový ostrov. Jednání mezi ŘSD ČR (GR + Správa K. Vary), MD a zástupci dopravců nadrozměrných nákladů proběhlo 26. 2. 2015, a tak nemohl být požadavek zahrnut v ZDS. Změna se promítá do položek č.: 4 (-8%), 14 (3%), 15 (-8%), 18 (-100%), 21 (52%), 23 (52%), 31 (61%), 33 (29%), 37 (100%)														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem												
-112 833,17	708 389,16	595 555,99												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Supervize	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Správce stavby	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Zhotovitel	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré: 1												

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

701.2 - Přeložka solného hospodářství Bošov - silo

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 701.2 / 1

Číslo ZBV:

11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

[doplňte dle potřeby]

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu SO 701.2 Přeložka solného hospodářství - silo dochází ke změně výměr u položky související s repasí dřevěného zásobníku posypové soli, která spočívá v doplnění chybějících a poškozených prvků uvedených ve výsledcích Diagnostiky ze dne 11.6.2014. Dokumentace ve stupni ZDS z roku 2009 uvažovala v návrhu repase sila na základě výsledků vizuální prohlídky objektu SO 701.2. V rámci zpracování RDS po částečném rozebrání a přemístění sila na nové místo, byla provedena diagnostika dřevěné konstrukce Kloknerovým ústavem shrnutá v expertní zprávě z 11.6.2014. Z diagnostiky vyplývá, že míra degradace dřevěné konstrukce je větší, než bylo předpokládáno v ZDS a tím i množství měněných prvků je větší. Dochází proto ke vzniku víceprací. Skutečný stav konstrukce mohl být zjištěn až z výsledků nejen vizuální prohlídky, ale též provedením zkoušek meze pevnosti dřeva v ohybu a v tlaku a mikroskopické analýzy dřeva. Je třeba vzít v úvahu, že silo bylo vystaveno povětrnostním vlivům a působení soli 5 let, což je doba, která uplynula od přípravy k realizaci. Toto období se projevilo výrazným zhoršením stavu konstrukcí. Z výše uvedených důvodů dochází k úpravě návrhu repase dřevěného sila, která se promítá do položek č.: 35 (-100%) a 40 (100%).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-35 802,00	1 454 041,00	1 418 239,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

29-10-2015

podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV

jméno

datum

29-10-2015

podpis

Supervize

jméno

datum

360 06

podpis

Správce stavby

jméno

datum

29-10-2015

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015)

jméno

datum

29-10-2015

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

29-10-2015

podpis

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

1

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 191 - Definitivní dopravní značení silnice R6	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 191/1	Číslo ZBV: 12												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov														
<u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u> Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 Soupis prací - počet listů A4 <u>Dokladová část Změny:</u> Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Paré č.</th> <th style="width: 85%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right; padding-top: 10px;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Změna stavebního objektu je realizována na pokyn objednatele. Z důvodu změny legislativy, týkající se dopravního značení a doby výstavby navazujících úseků silnice I/6 je nutná úprava dopravního značení.

Změna řeší dopravní značení k datu zprovoznění komunikace do 31.10.2015 a na pokyn ŘSD Praha také změnu dopravního značení od 1.1.2016 na základě vydání vyhlášky (294/ 2015 Sb.) ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Hlavní trasa byla zprovozněna k datu 11/2015 (stavba bude ukončena k datu 04/2016), a to včetně provizorních napojení na obou jejích koncích na stávající silnici I/6. Doprava tak bude převedena z komunikace Libkovic – Bošov na hlavní trasu.

- Stažení dopravy do jednoho jízdního pruhu a její převedení přes střední dělicí pruh na provizorní napojení na stávající silnici I/6 na obou koncích nového čtyřpruhu nebude provedeno směrovacími deskami a soupravami výstražných světél jak předpokládala PDPS, ale – vzhledem k předpokládanému mnohaletému trvání zejména ve směru na Karlovy Vary – vodorovným dopravním značením ve smyslu „Ukončení zvětšení počtu jízdních pruhů“ dle CSN 73 6101 a balisetai.

- Byly upraveny (vynechány) některé cíle ODZ ve velkoplošných značkách okružních křižovatek MÚK Bošov.

V době zadání veřejné zakázky nebylo možné předpokládat změnu legislativy ani dobu výstavby navazujících úseků silnice I/6.

Změna je zaříděna v kategorii Víceprací 3.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v zadávacích podmínkách z důvodu předpokladu současné výstavby navazujících úseků silnice R6. Tímto mělo být dosaženo krátkodobého použití dopravního značení na sjezdu a nájezdu na nový úsek silnice R6. V současné době je však předpokládané mnohaleté trvání zejména ve směru na Karlovy Vary, proto je nutné provést změnu dopravního značení. V době zadání stavby také nebyla známa legislativa, která bude platit v době dokončení stavby.

Zadavatel nemohl dodatečně práce předvídat, jelikož nemohl předvídat zastavení zahájené stavby. Stavba byla zahájena v srpnu 2010, přerušena v říjnu 2010 a znovu započata v říjnu 2013. Během toho byly pozastaveny také všechny ostatní úseky silnice R6. Z důvodu pozastavených prací na přípravě navazujících úseků je nyní patrné, že další navazující úseky budou postaveny nejdříve za několik let. Nebylo také možné předvídat změnu legislativy týkající se dopravního značení.

Dodatečné práce jsou nutné pro bezpečné a v budoucnu téměř bezúdržbové snížení počtu jízdních pruhů na koncích samostatného úseku R6, jsou také nutné pro provoz silnice I/6 podle platné legislativy.

Technicky nelze stavební práce oddělit od původního předmětu veřejné zakázky z důvodu nemožnosti časové koordinace zhotovitelů a zprovoznění stavby v požadovaném termínu. Není také možná koordinace několika zhotovitelů na staveništi.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Měněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Měněprací a Víceprací celkem
-1 323 318,58	1 246 215,08	-77 103,50

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno [redacted]	datum <u>3.12.2014</u> podpis
-----------------------------	--	-------------------------------

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno [redacted]	datum <u>14.12.2015</u> podpis
---	--	--------------------------------

Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 14 -12- 2015	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum 18 -12- 2015	podpis
Zhotovitel	jméno	datum - 8 -12- 2015	podpis
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list			Číslo par 1.

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 261 - Protihluková stěna Bošov	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 261 / 1	Číslo ZBV: 13												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov														
<u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u> Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 ☐ Soupis prací - počet listů A4 ☐ <u>Dokladová část Změny:</u> Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4 ☐	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Paré č.</th> <th style="width: 85%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: Zhotovitel														
Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV: V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu protihlukové stěny (PHS) SO 261 dochází ke změně výměr u položek souvisejících se založením vč. návaznosti na změnu statického návrhu. Dokumentace ve stupni ZDS uvažovala v návrhu založení globální charakteristiky podloží na základě bodových sond v blízkosti trasy SO 261. V průběhu vrtání pilot bylo na několika místech zastiženo neprostupné podloží. Při geologickém průzkumu, který byl proveden v souladu s TP, nemohla být nahodilá přítomnost čedičových pum a souvislého čediče zjištěna. Následně (06/2015) byl realizován doplňkový magnetický průzkum, který odhalil rozsah a hloubku uložení neprostupného podloží. Na základě výsledků průzkumu došlo k úpravě statického návrhu pilotového a plošného založení protihlukové zdi. Změna se promítá do položek č.: 2 (114%), 3 (519%), 4 (-41%), 5 (-28%), 6 (-24%), 7 (14%), 9 (-100%), 10 (-100%), 11 (20%) a vzniku nových položek č. 13 (100%), 14 (100%), 15 (100%), 16 (100%), 17 (100%), 18 (100%) a 19 (100%).														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem												
-1 061 836,36	2 608 259,67	1 546 423,31												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum - 8 -09- 2015 podpis												
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum - 8 -09- 2015 podpis												
Supervize	jméno	datum podpis												
Správce stavby	jméno	datum - 8 -09- 2015 podpis												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum - 8 -09- 2015 podpis												
Zhotovitel	jméno	datum - 8 -09- 2015 podpis												
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré:												

 PRAHA
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
 400 00

17

 Číslo paré: 3.
 Sídlecká 72, 300 02 Karlovy Vary

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 803.2 - Náhradní výsadba na pozemcích obce Lubenec	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 803.2 / 1	Číslo ZBV: 14												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov														
Přílohy Evidenčního listu Změny stavby: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 Soupis prací - počet listů A4 Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">[doplňte dle potřeby]</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	[doplňte dle potřeby]	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
[doplňte dle potřeby]														
Iniciátor změny: Objednatel														
Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV: V realizační dokumentaci (RDS) stavebního objektu SO 803.2 Náhradní výsadba na pozemcích obce Lubenec dochází ke změně výměr u položek souvisejících s výsadbou a ošetřováním dřevin. Dokumentace ve stupni ZDS z roku 2009 uvažovala s vypsáními pozemky určených pro náhradní výsadbu. Na základě pozemkových úprav v katastrálním území Lubenec vyvolané stavbou rychlostní komunikace R6 Lubenec - obchvat, je požadavek umístit dřeviny na jiné pozemky a o jiném druhovém složení. Z výše uvedených důvodů dochází k úpravě návrhu realizační dokumentace výsadby na pozemcích obce Lubenec. Změna se promítá do položek č.: 1 (-100%), 2 (-100%), 3 (-6%), 4 (20%), 6 (16%), 7 (237%), 8 (-94%), 9 (-92%), 10 (100%).														
Údaje v Kč bez DPH:														
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem												
-103 539,91	101 500,22	-2 039,69												
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Supervize	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Správce stavby	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Zhotovitel	jméno	datum 29-10-2015 podpis												
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré:												

 I
 ká
 dāl

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 321/1	Číslo ZBV: 15
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 321 - Přeložka vodovodu DN 300 v km 81,430		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov		
Přílohy Evidenčního listu Změny stavby: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 ☐ Soupis prací - počet listů A4 ☐ Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4 ☐	Paré č. 1 2 3 4	Příjemce Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) Zhotovitel Projektant Supervize [doplňte dle potřeby]

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Změna spočívá v realizaci přeložky vodovodu DN 300 v prodloužené délce = 139,5m, tj. o cca 13,5m delší oproti PDPS a zesílení zadní stěny startovací jámy z důvodu zajištění celistvosti stávajícího eternitového potrubí vodovodního řadu během protlačování před působením zemního tlaku přenášeného vlnou soupravou.

PDPS překládaného řadu ET DN 300 z r. 1966 vycházela ze zákresu trasy v dokumentaci Vodakvy. Dokumentace skutečného provedení se nedomáhala. Potrubí dnes dostupnými metodami nelze vytyčit, neboť nevede signál. Před zahájením prací na přeložce v souladu s požadavkem provozovatele vodovodního řadu byly provedeny kopané sondy KS1 a KS2 a přesné zaměření průběhu potrubí geodetem. Po fyzickém vytyčení osy protlaku bylo zjištěno, že startovací jáma zasahuje do potrubí vodovodu oproti podkladům správce vodovodu, kde byla uvažována větší vzájemná vzdálenost bez nutnosti zesílení zadní stěny s ohledem na ochranu stávajícího vodovodu, který zásobuje 70 obcí v Ústeckém kraji. Původní řešení také uvažovalo s oplocením armaturní šachty, toto opatření již správce vodovodu nepožaduje, nebude se tedy provádět.

Změna je zaříděna v kategorii víceprací 3.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v zadávacích podmínkách jednak z důvodu standardního zpřesnění mezi jednotlivými stupni projektové dokumentace a dále z důvodu nepředvídaného zjištění v době realizace, že startovací jáma zasahuje oproti podkladům správce vodovodu do potrubí vodovodu. Dle podkladů správce vodovodu, vybudovaného v roce 1966, vedla trasa vodovodu v jiných místech, než se zjistilo pomocí kopaných sond. Důsledkem popsanych změn dochází k nárůstu či úbytku množství na stávajících položkách a ke vzniku položek nových (č. 22694, č. 272324 a č. 06626).

Zadavatel nemohl z dostupných podkladů pro PDPS přesně určit polohu stávajícího vodovodu. Dokumentace skutečného provedení se nedomáhala. Zákres trasy vodovodu v dokumentaci Vodakvy byl pouze orientační. Potrubí je provedeno z eternitových trubek, které nelze dostupným způsobem vytyčit, neboť nevede et. signál. Případným provedením kopaných sond v přípravě by hrozilo jeho narušení. Sondy mohly být proto provedeny až bezprostředně před zahájením prací na přeložce.

Dodatečné práce jsou nutné pro provedení přeložky protlakem a zajištění nepoškození stávajícího potrubí řadu během protlačování. Zesílení zadní stěny startovací jámy zajistí bezpečné provedení přeložky. Na stávající vodovodní řad je napojeno 70 obcí v Ústeckém kraji a proto je jeho ochrana nezbytná.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-41 265,70	670 148,71	628 883,01

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 14.3.16
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného úvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum 3.11.16
Supervize	jméno	datum ,.odpis
Správce stavby	jméno	datum 3.11.2016 podpis

PRÁHA s.r.o.
Praha 3, Olšanská 1e
úředisko silnic a dálnic

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele
dle § 31 Směrnice č. 18/2015)

jméno

datum

- 1 -04- 2016

poč

Zhotovitel

jméno

datum

30 -03- 2016

poč

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Číslo paragrafu 72, 360 02 Karlovy Vary
Sedlecká 72, 360 02 Karlovy Vary

1.

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

192 - Definitivní dopravní značení ostatních komunikací

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 192/1

Číslo ZBV:

16

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

[doplníte dle potřeby]

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Změna stavebního objektu je realizována na pokyn objednatele. Z důvodu změny legislativy a doby výstavby navazujících úseků silnice I/6 je nutná úprava dopravního značení.

Změna řeší dopravní značení k datu zprovoznění komunikace do 31.10.2015 a na pokyn ŘSD Praha také změnu dopravního značení od 1.1.2016 na základě vydání vyhlášky (294/2015 Sb.) ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Nová vyhláška nahrazuje stávající vyhlášku 30/2001 Sb.

- Z důvodu převedení dopravy ze silnice I/6 na upravenou místní komunikaci Libkovic - Bošov na téměř celou dobu stavby bylo na této místní komunikaci obnoveno také svislé a vodorovné dopravní značení, a to též v úseku této komunikace v Bošově, které bylo původně zahrnuto již do navazující stavby R6 Knínice - Bošov.
- DSP stavby byla zpracována v roce 2007, ZDS v roce 2009. Od té doby provedli správci jednotlivých komunikací úpravy ve stávajícím dopravním značení těchto komunikací.
- Zástupci PČR i ŘSD mají v současné době odlišné požadavky na vyznačení některých dopravních situací než v letech 2007 - 2009.

V době zadání veřejné zakázky nebylo možné předpokládat změnu legislativy ani dobu výstavby navazujících úseků silnice I/6.

Změna je zaříděna v kategorii Víceprací 3.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. 7), písm. a) Zákona, zejména:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v zadávací dokumentaci, protože zadavatel v době zadání v.z. nemohl znát legislativu platnou v době dokončení stavby - od 1.1.2016 bude v platnosti nová vyhláška (294/2015 Sb.), kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Nová vyhláška nahrazuje stávající vyhlášku 30/2001 Sb.

Zadavatel nemohl dodatečně práce předvídat, jelikož nemohl předvídat změnu vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, jež má přímý vliv na osazené dopravní značení. Dále také nebylo možné předvídat zastavení přípravy staveb navazujících úseků a tím časový posun realizace těchto úseků silnice R6.

Dodatečné práce jsou nutné pro bezpečný provoz silnice I/6 podle platné legislativy.

Technicky nelze stavební práce oddělit od původního předmětu veřejné zakázky z důvodu nemožnosti časové koordinace zhotovitelů a zprovoznění stavby v požadovaném termínu. Není také možná koordinace několika zhotovitelů na staveništi.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Měněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Měněprací a Víceprací celkem
-1 228 537,69	2 566 759,62	1 338 221,93

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	25.10.16	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno		datum	- 4 -05- 2016	podpis
Supervize	jméno		datum		podpis
Správce stavby	jméno		datum	- 4 -05- 2016	podpis

PRAHA
Olšanská
silnic a dálnic

Příloha č. 2

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel
dle § 31 Směrnice č. 18/2015)

jméno

██████████

- 9 -05- 2016

podpis

Zhotovitel

jméno

██████████

datum 4 -05- 2016

podpis

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Číslo

závoa kartovy Vary

bulvárka 78, 360 01 Klatovy

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: 156/1	Číslo ZBV: 17
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 156 - Zastávka BUS Bošov		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov		
<u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u> Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 ☐ Soupis prací - počet listů A4 ☐ <u>Dokladová část Změny:</u> Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4 ☐		Paré č. Příjemce 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) 2 Zhotovitel 3 Projektant 4 Supervize [doplňte dle potřeby]

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Vícepráci v ZBV:

Změna stavebního objektu spočívá v upřesnění zařídění zemin a celkového objemu výkopů pro stavbu zatrubněného příkopu. ZDS předpokládala délku zatrubnění 250m s průměrnou plochou 0,8m² - tj. 200m³ v hornině tříd 1-2. Pro převedení dešťových vod je nutné provést zatrubnění v průměrné ploše výkopu 2,58m² - tj. 646,2m³. Změna průměrné plochy výkopu je způsobena navýšením původního terénu nepředpokládanou navázkou. Provedením výkopu na stavbě byli zastíženy horniny tříd těžitelnosti 4, 5 a 6. Dochází tedy i ke změně zařídění hornin. Bodový charakter průzkumu provedeného před zahájením stavby tyto horniny ve výkopu mimo hlavní trasu nemohl zastihnout. Při zhotovení ZDS se uvažovalo zařídění hornin dle sond J24 a J618 provedených v letech 2005 a 2007, které jsou polohově nejbližší tomuto SO. V předpokládané hloubce výkopu do 3,0m z výše uvedeného průzkumu vyplývá použití položky 13211 HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠLŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 1-2.

Jedná se o přípustnou změnu na samostatném stavebním objektu, která nevyvolává řetězení změn do dalších objektů ani vznik odpovědnostních závazků Objednatele.

Změna je zaříděna v kategorii vícepráci 3.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v zadávací dokumentaci, protože zadavatel v době nemohl znát výskyt hornin mimo provedený bodový geologický průzkum.

Zadavatel nemohl předvídat výskyt hornin mimo provedený bodový geologický průzkum. Zadavatel také nemohl předvídat změny povrchu způsobené nepředvídatelnou navázkou, Geologický průzkum byl prováděn v letech 2005-2007 a stavební objekt 156 se realizuje v roce 2016.

Dodatečné práce jsou nutné pro bezpečné převedení srážkových vod z otevřeného příkopu a vozovky zatrubněným příkopem.

Technicky nelze stavební práce oddělit od původního předmětu veřejné zakázky z důvodu nemožnosti časové koordinace zhotovitelů a zprovoznění stavby v požadovaném termínu. Není také možná koordinace několika zhotovitelů na staveništi.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-57 240,00	633 222,01	575 982,01

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	☐	datum	17.5.2016	podp
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	☐	datum	19-05-2016	podp
Supervize	jméno	☐	datum		podp
Správce stavby	jméno	☐	datum	19-05-2016	podp

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

 PANA a.s.
 šanská 1a
 a dálnic

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	[REDACTED]	datum	27-05-2016	podpis	
Zhotovitel	jméno	[REDACTED]	datum	19-05-2016	podpis	
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list					Číslo	1.

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

R6 Lubenec - Bošov 3271224003

Číslo SO/PS / číslo změny
SO/PS

SO 202/2

Číslo ZBV:

18

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

202 - Most přes potok a polní cestu v km 81,250

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

[doplňte dle potřeby]

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Změny uvedené v tomto ZBV byly vyvolány v rámci změn mezi dokumentací pro zadání stavby a realizační dokumentací.

Změna v uložení sypaniny do násypů přechodových oblastí a objemu železobetonu přechodové desky bylo způsobeno upřesněním objemů
vyvolaných zjištěními při DIGP (viz. ZBV č. 2 ač.4). U zemních prací se jedná o přesun objemů prací mezi SO 101 a SO202 a to z důvodu
změny technologie budování přechodových oblastí. Současně došlo k upřesnění výpočtů sedání přechodových oblastí na základě výsledků
DIGP a nutnosti prodloužení přechodových desek a posílení výztuže spážené desky mostovky.Změny ve zřízení těsnění ze zemin, výztuž říms, mostních opěr a křidel, výztuž mostní nosné konstrukce, kloub ze železobetonu,
schodišťové konstrukce z lomového kamene, výplň za opěrami a zdmi včetně náletu betonové konstrukce a zábradlí vnikly na základě
detailního řešení v rámci zpracování RDS vypracované společností SUDOP PRAHA a. s. včetně podrobných statických posouzení. U
většiny položek došlo ke snížení kubatur až o 20,0% s výjimkou rozsahu dlažeb, kde je navýšení o 5,1%.Nedodržení výměr štětové stěny včetně dočasného svodidla je způsobeno změnou postupu výstavby, kdy veškeré práce probíhaly za
úplné uzavírky provozu na stávající silnici I/6, a proto výstavba mostu proběhla najednou v jedné stavební fázi a ne po polovinách jak
předpokládala ZDS. Výjimku tvořilo zahájení zemních a základových prací od 1.3.2014, kdy nebyla doprava přeložena na objíždnou trasu, a
proto práce pro hlubinné založení objektu byly řešeny po polovinách s pažením stavebních jam dle ZDS.Změna u mostních ložisek byly vyvolána na základě konkrétní definice typu prefabrikovaných nosníků, kdy ZDS uvažovala s vyšším počtem
nosníků proti RDS. Z tohoto důvodu došlo ke snížení odpovídajících kubatur.

Změna je zaříděna v kategorii Víceprací 3.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:

Zadavatel nemohl předpokládat změny technologie budování přechodových oblastí ke které došlo v rámci upřesnění výpočtů sedání
přechodových oblastí na základě výsledků DIGP a nutnosti prodloužení přechodových desek a posílení výztuže spážené desky mostovky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
5 665 756,99	543 252,92	-5 122 504,07

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum 2.6.2016

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci
organizační struktury Věcné příslušného útvaru k
vyjádření k ZBV [doplňte dle potřeby]

jméno

datum - 8 -06- 2016 podpis

Supervize

jméno

datum podpis

Správce stavby

jméno

datum - 8 -06- 2016 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně
popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny
stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a
povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v
zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel
dle § 31 Směrnice č. 18/2015)

jméno

datum 10 -06- 2016 podpis

Zhotovitel

jméno

datum - 8 -06- 2016 podpis

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

1.

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: R6 Lubenec - Bošov 3271224003 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 101 - Silnice R6 R25,5/100	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/3	Číslo ZBV: 19
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.11.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Lubenec - Bošov

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

{doplňte dle potřeby}

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Předmětem změny je doměření objemu odkopávek a jejich zařazení do jednotlivých tříd těžitelnosti na základě skutečnosti zjištěné na stavbě.

PDPS na základě zpracovaného geologického průzkumu předpokládala následující množství odkopávek:

6 12371 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4 - 342 957,00m3

7 12381 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 5-7 - 266 897,00m3

Na základě geodetického zaměření a geologického zařazení na stavbě bylo provedeno:

6 12371 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4 - 418 599,700m3

7 12381 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 5-7 - 183 270,900m3

Vícepráce vznikají na položce 12371 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4

75 642,70 m3.

Méněpráce pak vznikají na položce 12381 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 5-7

-83 626,10 m3

Celkový objem odkopávek provedených na stavbě je nižší o 7 983,40m3, než předpokládala PDPS.

Celkové objemy odkopávek jsou tedy následující:

6 12371 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4 - 75 642,700m3*307,69kč = 23 274 502,36kč

7 12381 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 5-7 - 83626,100m3*502,2kč = -41 997 027,42kč

Jedná se o přípustnou změnu na samostatném stavebním objektu, která nevyvolává řetězení změn do dalších objektů ani vznik odpovědnostních
závazků Objednatele.

ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:

Dodatečné práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách:

Dodatečné práce na odkopu ve třídě 1-4 byly v původní PDPS menšího rozsahu, jelikož část odkopu tř.1-4 byla zaříděna ve třídě 5-7, což skutečnost
nepotvrdila. Změna se týká položek, které již byly uvedeny v soupisu prací, ovšem tyto práce musejí být provedeny v odlišném rozsahu. Vícepráce
vznikají na položce 12371 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 1-4 a méněpráce na položce 12381 ODKOP PRO SPOD STAVBU
SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 5-7.

Z jakého důvodu nemohl zadavatel jednající s náležitou péčí tyto Dodatečné práce předvídat:

Zadavatel předvídal objem odkopávek ve třídách 1-4 a 5-7 na základě zpracovaného bodového geologického průzkumu, který však nikdy zcela
nedokáže přesně popsat skutečný objem jednotlivých tříd zaměřený a zařazený na stavbě. Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, že na
základě zjištěné skutečnosti vyplyne nutnost provedení výše uvedených změn.

Z jakého důvodu jsou Dodatečné práce nezbytné pro provedení původních stavebních prací:

Dodatečné práce jsou nezbytné pro řádné dokončení díla hlavní trasy SO 101. Bez těchto prací by nebylo možné stavební dílo dokončit a zkolaudovat,
respektive splnit požadavky na funkčnost a kompletnost definované ve stavebním povolení.

Z jakého důvodu nemohou být Dodatečné práce technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky (pokud by toto oddělení způsobilo
závažnou újmu zadavateli, nebo jsou zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky):

Technicky nelze stavební práce oddělit od původního předmětu veřejné zakázky, práce je nutno realizovat současně s ostatními pracemi na objektu,
neboť jsou technologicky provázány a jejich oddělení by narušilo harmonogram navazujících prací objektů. Nebylo by možné optimálně časově
koordinovat zhotovitele a zprovoznit stavbu v požadovaném termínu. Případné oddělení by navíc také komplikovalo přebírání zodpovědnosti z hlediska
záruk.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-41 997 027,42	23 274 502,36	-18 722 525,06

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcné příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	podpis
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list			Číslo paré: