

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“):

I. Prohlášení a účel smlouvy

1. Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu o dílo.
2. Zhotovitel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k provedení díla dle této smlouvy, a že i v dalším je oprávněn provést dílo dle této smlouvy.
3. Tato smlouva se uzavírá za účelem tvorby Studie harmonizace elektronického odbavování cestujících v Královéhradeckém a Pardubickém kraji včetně krajských měst.
4. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zakázku malého rozsahu ze dne 7.12.2015 pod č.j. MMHK/217784/2015, včetně všech příloh, podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo:
Studie harmonizace elektronického odbavování cestujících v Královéhradeckém a Pardubickém kraji včetně krajských měst
v plném rozsahu určeném nabídkou zhotovitele ze dne 4.1.2016, č.j. MMHK/000485/2016
2. Dílo sestává z etap A – C popsanych v příloze č. 2, která tvoří nedílnou součást smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla, a dále se zavazuje dílo provést s potřebnou péčí a v ujednaném čase.
4. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.

III. Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro provedení díla jsou:
 - a) výzva k podání nabídek Statutárního města Hradec Králové ze dne 7.12.2015, č.j. MMHK/217784/2015, včetně všech příloh,
 - b) nabídka zhotovitele ze dne 4.1.2016 přijatá pod č.j. MMHK/000485/2016, včetně všech příloh
2. Zhotovitel prohlašuje, že kopie všech těchto dokumentů mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy o dílo. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV. Doba a místo plnění

1. Termín zahájení provádění díla: dnem následujícím po dni podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Termín dokončení a předání díla:
Etapa A + B: nejpozději do 12 týdnů od podpisu smlouvy o dílo
Etapa C: nejpozději do 8 týdnů od písemného pokynu objednatele č.1
3. Zhotovitel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. IX. této smlouvy.
4. Pokud zhotovitel během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci díla, musí bez zbytečného odkladu písemně uvědomit objednatele o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.
5. Místem plnění je sídlo objednatele č.1.

V. Cena za dílo

1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

	Cena bez DPH	Cena bez DPH uvedená slovy	DPH 21%	Cena včetně DPH
Etapa A	140.000,-	Stočtyřicettisíc korun	29.400,-	169.400,-
Etapa B	190.000,-	Stodevadesáttisíc korun	39.900,-	229.900,-
Etapa C	110.000,-	Stodesettisíc korun	23.100,-	133.100,-
Celková cena za dílo	440.000,-	Čtyřistačtyřicettisíc korun	92.400,-	532.400,-

2. Zhotovitel jako plátce DPH připočítává k ceně za dílo daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je zhotovitel oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení zhotovitele o takové změně.
3. Cena za dílo dohodnutá v čl. V. odst.1 je cenou úplnou a konečnou. Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.
4. Zvýšení dohodnuté ceny za dílo (s výjimkou dle čl. V. odst. 2) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.
5. Cena díla, resp. každé jeho etapy, bude zhotovitelem fakturována vždy polovičním dílem oběma objednatelům po předání každé etapy díla dle čl. X.

VI. Platební podmínky

1. Cena za etapu bude uhrazena na základě faktur vystavených zhotovitelem, a to takto:
Objednatel uhradí zhotoviteli cenu etapy specifikovanou v čl. V, odst. 1 této smlouvy na základě faktur vystavených zhotovitelem a způsobem sjednaným v čl. V, odst. 5. Právo fakturovat cenu za etapu vzniká zhotoviteli oboustranným podpisem protokolu o předání a převzetí příslušné části díla zástupci obou smluvních stran. Objednatel je oprávněn pozastavit 10 % z každé fakturované částky určené k placení, a to do doby nezbytně nutné k odstranění všech vad a nedodělků uvedených v předávacím protokole.
2. Podkladem pro zaplacení předmětu plnění budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že cena bude fakturována s DPH. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název díla nebo jeho části, datum předání provedených prací objednateli, název, sídlo, IČ a DIČ objednatele, název, sídlo, IČ a DIČ zhotovitele, den odeslání faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH a bez DPH a další náležitosti v souladu se zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
3. Splatnost všech faktur je 30 dní od jejich doručení objednateli.
4. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v odstavci 2 tohoto článku (případně bude obsahovat chybné údaje) nebo nebude přiložen soupis provedených prací, je objednatel oprávněn takovou fakturu doporučeně či osobně (prostřednictvím zaměstnance objednatele) vrátit zhotoviteli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je zhotovitel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 30 dní od jejího doručení objednateli.
5. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
6. Bude-li zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcce ve smyslu § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
7. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu zhotovitele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je zhotovitel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VII. Práva a povinnosti stran při provádění díla

1. Kontaktními osobami zhotovitele pro realizaci této smlouvy jsou:

████████████████████████████████████████████████████████████████████████████████

Kontaktními osobami objednatele pro realizaci této smlouvy jsou:

2. Zhotovitel postupuje při provádění díla samostatně při respektování zejména:
 - požadavků stanovených k tomu oprávněnými orgány,
 - ostatních obecně závazných právních předpisů a závazných norem a dle příkazů objednatele, ustanovení § 2594 občanského zákoníku tím není dotčeno.
3. Za škody odpovídá zhotovitel podle obecně závazných právních předpisů.
4. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla, a to kdykoliv po celou dobu provádění díla. Jestliže objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se smlouvou, jakož i příslušnými rozhodnutími orgánů státní správy, obecně závaznými právními předpisy a technickými normami, má právo požadovat, aby zhotovitel odstranil zjištěné vady a dílo prováděl v souladu s uvedenými dokumenty.
5. V průběhu provádění díla budou konána společná jednání, a to minimálně jednou za 21 dní po dobu provádění díla. Jednání svolává kterýkoli z objednatelů, případně zhotovitel dle potřeby. Zhotovitel zajistí písemné závěry z jednání, které budou podepsány zástupci všech smluvních stran a jsou pro všechny strany závazné.
6. Dílo musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v dokumentech, pokynech a příkazech uvedeným v odst. 2 tohoto článku smlouvy.
7. Zhotovitel zajistí platební styk s veškerými případnými subdodavateli a za jejich práci ponese záruku v plném rozsahu.
8. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout subjektům provádějícím audit a kontrolu v souvislosti s projektem všechny nezbytné informace a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
9. V případě, že zhotovitel v zadávacím řízení, jehož předmětem bylo zadání předmětu plnění této smlouvy, prokazoval kvalifikaci subdodavatelem, a tento subdodavatel by se neměl podílet na realizaci této smlouvy ve stanoveném rozsahu, nebo by měl být změněn v průběhu realizace této smlouvy, změna subdodavatele podléhá předchozímu písemnému souhlasu objednatele.
10. Při provádění díla prostřednictvím subdodavatele má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.

VIII.

Přerušování a zastavení provádění díla

1. Zhotovitel je oprávněn na nezbytně nutnou dobu a v nezbytném rozsahu přerušit provádění díla, jestliže :
 - provádění díla brání vyšší moc,
 - při výskytu vážných skrytých překážek bránících řádnému provádění díla, o nichž zhotovitel nevěděl, nemohl vědět, ani nemohl celou situaci přiměřeným způsobem vyřešit tak, aby nemuselo být přerušeno provádění díla
 - dojde k zastavení provádění díla rozhodnutím k tomu příslušného státního orgánu nikoliv z důvodů na straně zhotovitele

Přerušování provádění díla z uvedených důvodů přestávají dnem přerušování běžet lhůty tímto přerušováním dotčené.

2. Objednatel je oprávněn přikázat zhotoviteli přerušit provádění díla na nezbytně nutnou dobu a v nezbytném rozsahu, zejména jestliže:
 - pracovníci zhotovitele při práci poruší platné technické a bezpečnostní normy a předpisy,
 - by vadný postup zhotovitele nepochybně vedl k podstatnému porušení smlouvy,
 - je ohrožena bezpečnost zhotovovaného díla, život nebo zdraví pracujících na stavbě nebo hrozí-li jiné hospodářské škody.

Přerušit provádění díla objednatelem z výše uvedených důvodů nestaví běh smluvních lhůt tímto přerušením dotčených a nezakládá nárok zhotovitele na úhradu vícenákladů vyvolaných přerušením.

3. Při každém přerušit provádění díla je zhotovitel povinen zabezpečit rozestavenou část zhotovovaného díla do doby znovuzahájení prací nebo ukončení smluvního závazku.

IX.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Zhotovitel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má objednatel povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.

X.

Předání a převzetí díla (etapy)

1. Předávána bude objednateli č.1 samostatně každá etapa A,B,C díla, jakoby šlo o dílo celé.
2. Závazek zhotovitele provést dílo je splněn jeho řádným dokončením a předáním. Dílo se pokládá za řádně ukončené, jestliže nebude při převzetí vykazovat žádné vady a nedodělky. Dílo bude převzato, i pokud bude vykazovat takové vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými neztěžují užívání díla objednatelem ani nebrání řádnému užívání díla.
3. O převzetí díla pořídí objednatel se zhotovitelem zápis o předání a převzetí díla (předávací protokol), podepsaný zástupci všech smluvních stran, a to ve třech stejnopisech. Zápis bude obsahovat zejména: zhodnocení jakosti díla (případně jeho části), identifikační údaje o díle i jeho částech, prohlášení objednatelů, že dílo nebo jeho část přejímá, soupis příloh. Jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

4. Termín předání díla se považuje za splněný, pokud dílo bylo objednateli do termínu uvedeného v čl. IV odst. 1 této smlouvy převzato. (tj. pokud byl objednateli podepsán předávací protokol). Převzetím díla přecházejí vlastnická práva na objednatele.
5. V případě, že objednatelé odmítnou dílo převzít, sepíší všechny strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska a jejich odůvodnění a dohodnou náhradní termín předání.
6. Dílo bude předáno osobně na odbor strategického plánování a projektového řízení Magistrátu města Hradec Králové, Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové, osobám uvedeným v článku VII. odstavci 1.
7. Kterýkoli z objednatelů je oprávněn vytknout zjevné vady díla do 2 měsíců od protokolárního předání a převzetí díla, ustanovení § 2605 odst. 2 zákona se nepoužije.

XI.

Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a všemi normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným na základě této smlouvy, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelné ke smluvenému, jinak obvyklému účelu.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku za jakost. Záruční lhůta na celé dílo je 12 měsíců. Záruční lhůta začíná běžet ode dne předání díla na základě předávacího protokolu dle čl. X. Po stejnou dobu, po kterou je poskytnuta záruka, odpovídá zhotovitel i za vady, které dílo mělo již v době předání. Kterýkoli z objednatelů je oprávněn vytknout zhotoviteli vadu po celou tuto dobu.
3. Kterýkoli z objednatelů je povinen nahlásit zhotoviteli zjištěné vady písemně (reklamační protokol). Pokud bude objednatel požadovat odstranění vady zhotovitelem, zavazuje se zhotovitel započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je zhotovitel povinen odstranit vady díla nejpozději do 15 dnů od jejich nahlášení.
4. V případě, že objednatel bude požadovat odstranění vady zhotovitelem a zhotovitel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu nebo tyto neodstraní ve lhůtě stanovené v odst. 3 tohoto článku, je objednatel oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady zhotovitele
5. Reklamační protokoly budou objednatelem číslovány. Objednatel v reklamačním protokole uvede přibližnou specifikaci závady.

XII.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu v následujících případech:
 - a) v případě prodlení s předáním díla se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli 1 smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení, minimálně však 3000,- Kč.
 - b) v případě že zhotovitel nedodrží termín odstranění vad a nedodělků dohodnutý v předávacím protokole, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každou vadu a nedodělek a den prodlení. Stejnou pokutu se

zavazuje zhotovitel zaplatit za nedodržení termínu odstranění vad zjištěných v záruční době.

2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok objednatelů na náhradu škody.
3. V případě prodlení s platbou faktury za dokončené dílo uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
5. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 30 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.
6. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody, vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je zhotovitel povinen rovněž nahradit objednateli škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2591, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2611, § 2620 odst. 2, 2630 odst. 2 občanského zákoníku, se vylučuje.
2. Zhotovitel prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

XIV. Licenční ujednání

1. Pro užívání celého díla nebo jeho etap (předmětu této smlouvy), resp. těch částí díla, na které se vztahuje ochrana poskytovaná zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákonem č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů poskytuje zhotovitel objednatelům oprávnění takové dílo (dále jen „Licence“) užít tak, jak je uvedeno níže.
2. Objednatelé jsou oprávněni použít dílo nebo etapy díla pro účely vyplývající z této smlouvy, zejména pro účely dalšího zpracování díla (úpravy, změny apod.) a pro účely tvorby dalších materiálů, včetně poskytnutí díla třetím osobám. Objednatelé jsou oprávněni dílo zveřejnit.
3. Objednatelé jsou oprávněni užívat dílo i prostřednictvím třetích osob.
4. Licence se poskytuje bezúplatně.

XV. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva o dílo byla schválena usnesením č. RM/2016/129 na 2. zasedání Rady města Hradec Králové konaném dne 9. 2. 2016 a usnesením č. 2587/2016 na 42. zasedání Rady města Pardubice konaném dne 7. 3. 2016.

2. Objednatelé si vyhrazují právo odstoupit od smlouvy o dílo po dodané etapě A) nebo B) specifikované v čl. V, odst. 1 této smlouvy.
3. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu a záruky.
4. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným /účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
5. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
6. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
7. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
8. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
9. Smlouva je vyhotovena ve 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou.
10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne 04-04-2016



za zhotovitele

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
110 00 Praha 1-Konviktská 20
7

V Hradci Králové dne 04-04-2016



.....
za objedratele 1)

V Pardubicích dne 14-04-2016



.....
za objednatele 2)



Doložka:

Schváleno: RmP ZmP
č. usn.: 2587/2016 dne 13-04-2016



**PODROBNÉ VYMEZENÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, SPECIFIKACE A ROZSAH
POŽADOVANÉHO PLNĚNÍ VÝZVY K PODÁNÍ NABÍDEK NA ZAKÁZKU MALÉHO ROZSAHU
S NÁZVEM**

**„STUDIE HARMONIZACE ELEKTRONICKÉHO ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH V
KRÁLOVEHRADECKÉM A PARDUBICKÉM KRAJI VČETNĚ KRAJSKÝCH MĚST“**

Na území měst Hradec Králové, Pardubice a v prostředí integrovaného dopravního systému (integrátorem je společnost OREDO s.r.o.) nejsou v současné době sladěny systémy pro odbavování cestujících. Všichni dopravci jsou vybaveni různými systémy, ať už informačními nebo odbavovacími, ale v současné době není příliš zřejmé, které komponenty systému (HW, SW, organizační model) lze pro účely harmonizace využít nebo které je naopak nutné upgradovat, nebo zcela nahradit. Prostředí veřejné linkové dopravy, železniční dopravy a MHD měst v regionu je vybavené v rámci projektů integrátora zcela novým odbavovacím a informačním systémem, zatímco obě krajská města jsou vybavena dosluhujícími systémy. Integrátor dále provozuje centrální systémy, které pro celý integrovaný systém poskytují jednotné služby kartového systému, dispečinku a zúčtování. V této souvislosti rovněž není zcela zřejmé, jakým způsobem lze danou situaci řešit v těch případech, kdy byly některé části systému pořízeny v rámci dotačních programů, a jak je možné v těchto případech dodržovat principy udržitelnosti. Zároveň je nutné navrhnout možnosti harmonizace již realizovaných aplikací (e-shopy, tarifní mapy apod.) odbavovacích systémů ve všech částech uvažovaného harmonizovaného systému.

Etapa A - Komplexní analýza současného stavu

Základní analýza poptávaných systémů pro veřejnou dopravu u jednotlivých měst a krajů (specifikace, harmonogram a implementace, nákladovost pořízení a provozní náklady během doby udržitelnosti).

Část analytická bude zahájena dialogem se zástupci Dopravního podniku města Hradec Králové, Dopravního podniku města Pardubice, zástupci Královehradeckého a Pardubického kraje a zástupci integrátora veřejné dopravy v těchto krajích, společností OREDO s.r.o. Výstupem z těchto dialogů bude vyhotovení analytické studie současného stavu z pohledu organizačního, technologického a legislativního. V této části etapy budou zohledněny všechny silné a slabé stránky jednotlivých systémů a budou posouzeny všechny možnosti doplnění nebo rozšíření systému, které budou přicházet v úvahu (u všech aktérů možné harmonizace odbavování a integrace informačních systémů). Součástí této etapy bude rovněž seznámení se se všemi projektovými žádostmi a pravidly NDUD /ITI/ tak, aby mohl být navržen takový systém, který neohrozí udržitelnost všech existujících projektů, a nebude tak hrozit nebezpečí vrácení dříve obdržených dotací. Součástí vypracování analytické studie bude:

- a. analýza stávajícího vybavení subjektů,
- b. analýza uživatelských potřeb na inovace u subjektů,
- c. analýza trhu – možnosti využívání technologií a služeb.

Etapa B - Etapa návrhu řešení

Na základě předchozí etapy budou vytvořeny variantní návrhy řešení (předpokládají se následující základní varianty):

- a. inovace stávajících systémů,
- b. pořízení nových systémů,
- c. společný systém regionu

a dále bude doporučen postup, který umožní naplnit cíl jednotného způsobu elektronického odbavení cestujících.

Návrh řešení musí obsahovat tyto údaje:

- návrh organizačního modelu - role jednotlivých subjektů,
- návrh technického řešení,

- nutné úpravy u stávajících systémů,
- návrh jednotlivých kroků vedoucích k realizaci včetně harmonogramu – etapizace projektu,
- návrh investičního rozpočtu (položkového),
- návrh provozního rozpočtu pro jednotlivé subjekty.

Bude vypracována podrobná SWOT analýza pro porovnání jednotlivých variant, včetně ekonomického modelu. Ekonomický model bude mimo jiné zpracován také formou analýzy nákladů a přínosů (CBA). V této fázi bude připravena dílčí zpráva. Bude připravena prezentace pro představení inovativního způsobu řešení harmonizovaného odbavovacího a informačního systému v obou krajích a krajských městech, která bude prezentována zadavateli a pracovní skupině. Z předpokládaných dalších jednání se zadavatelem bude rozhodnuto o konkrétní představě a rozsahu komplexního systému, který bude rozpracován v další části studie.

Etapa C - Návrh komplexního harmonizovaného systému elektronického odbavování cestujících v zájmové oblasti

Návrh komplexního systému se musí opírat o dohodu všech aktérů procesu a bude vycházet z návrhu řešení schváleného pracovní skupinou a zadavatelem. Oproti předchozí etapě bude tento návrh rozpracován do úrovně detailů. Návrh bude obsahovat především detailně rozpracovaný organizační model, který je důležitý nejen při vytváření společného systému, ale zvláště při jeho provozování. Samozřejmou součástí této etapy bude i podrobná cenová kalkulace zavedení navrhovaného systému a harmonogram jeho zavádění u jednotlivých subjektů včetně návrhu krizového řízení

Očekávané výstupy této etapy:

- vypracování studie/projektové dokumentace včetně technických podmínek, výkazy výměr a rozpočty,
- technický popis všech technologických zařízení nutných pro zajištění harmonizace EOC v krajích a městech,
- detailní popis úprav u jednotlivých systémů včetně harmonogramu úprav,
- kompletní popis datového rozhraní pro sdílení provozních dat o vozidlech VD.
- definice požadavků na sdílení jednotlivých systémů mezi městy a kraji (stanovení, které systémy je efektivní sdílet více subjekty),
- kompletní zpracování zadávací dokumentace na provozovatele systému – dopravce, který bude vybrán při dodržení zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace na základě výběrového řízení, vč. specifikace předmětu plnění provozovatele systému – dopravce
- kompletní zpracování zadávací dokumentace na dodavatele systému/komponent/systémových úprav a návrh harmonogramu výběrových řízení,
- stanovení principů určení vlastníka/vlastníka projektu
- základní principy lokalizace projektu
- varianty pořízení a zajištění oběžného a investičního majetku
- marketingová strategie
- popis rizik projektu
- kompletní zpracování dokumentace podmínek pro clearingové centrum, které zabezpečí správné rozúčtování integrovaných plateb na nosičích

Závěrečné ustanovení

Pro etapy A – C obecně platí: Dodavatel se nabídkou zavazuje k úzké spolupráci se zadavatelem. Nedílnou součástí realizace zakázky je soubor jednání se zadavatelem, dopravci, dopravními podniky i dodavateli odbavovací techniky. Průběžné výsledky realizace budou také prezentovány na jednáních pracovní skupiny zadavatele. Dodavatel proto zajistí průběžnou prezentaci nového způsobu odbavení i řešení interoperability zapojených dispečinků. Rozsah a délka jednání s dotčenými stranami závisí na potřebách všech zúčastněných stran.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
110 00 Praha 1-Kovříčská 20
7

)