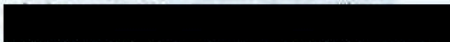


RÁMCOVÁ DOHODA O DÍLO

Ev.č. 191/5/13/2018-7830

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
velitel útvaru

Jejíž jménem jedná: 

Na adrese: Vojenský útvar 7830, Mladoboleslavská 300, Praha 9 - Kbely

IČO: 60162694


DIČ: CZ60162694


Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1


Číslo účtu: 404881/0710

IBAN: CZ 96 0710 0000 0000 0040 4881

SWIFT: CNBACZPP

Kontaktní osoba ve věcech technických: 

Telefonické, faxové a e-mailové spojení: 

Kontaktní osoba ve věcech
Telefonické, faxové a e-mailové spojení: 

Adresa pro doručování korespondence:

Vojenský útvar 7830
Gen. Píky 1
162 00 Praha 6

(dále jen „objednatel“)

a

2. AUTO JAROV s.r.o.


Se sídlem: Osiková 2, 130 00 Praha 3

Zapsaná: Městským soudem v Praze odd. C, vložka 13567

Jejíž jménem jedná: Václav Fojtík, MBA

IČO: 45789584

DIČ: CZ45789584

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.


Adresa pro doručování korespondence: osiková 2, Praha 130 00

(dále jen „zhotovitel“)



uzavřely s použitím § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), za účelem zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel továrních značek AUDI určených k zajištění přepravy VIP osob, které spadají pod ochrannou službu rozkazem MO, a to zejména jejich uvedením do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu, tuto rámcovou dohodu o dílo (dále jen „smlouva“).

Tato smlouva vymezuje veškeré podmínky týkající se dílčích plnění na opakující se poskytování služeb. Samotné plnění bude probíhat na základě písemných výzev (dále jen „objednávky“) objednatele k poskytnutí plnění a písemného potvrzení těchto objednávek zhotovitelem.

I. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel továrních značek AUDI různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“), a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla od výrobce vybavena. V současné době se jedná o vozidlo: Audi A8L pancéřové (1ks) VIN: WAUZZZ4HXFN011260. Během účinnosti této smlouvy se počet a typová řada vozidel může měnit dle aktuálních potřeb resortu obrany.
2. V rámci plnění povinností podle této smlouvy je zhotovitel povinen zabezpečovat běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní prohlídky realizované dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla daného výrobcem vozidla (dále též jen „SP“) a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:
 - a) Provedení BO:
Po převzetí vozidla určeného k provedení BO zhotovitel provede defektaci nahlášené poruchy na vozidle, resp. vozidlech (dále též jen „defektace“), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtovaná podle ceny za skutečně odpracovaný čas v režimu ceny za normohodinu práce. Cílem je defektovat předpokládaný rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy bude realizováno na základě samostatné objednávky na opravu. U běžných oprav, u kterých je znám jejich rozsah není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.
 - b) Provedení SP:
Provedení SP v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace, nemá-li však objednatel požadavek v rámci SP provést i BO (tj. mimo rozsah stanovený výrobcem) a tuto před provedením SP defektovat. V případě, že potřeba provedení BO bude zhotovitelem zjištěna během provádění SÚ je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti objednatele a uvést rozsah opravy a potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy, přerušit práce do doby rozhodnutí pověřené osoby. Oprava pak bude řešena samostatnou objednávkou jako BO, po jejím provedení bude následovat dokončení SP.
3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. II. odst. 1. smlouvy.

II. Cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“, resp. v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této smlouvy, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy 1. smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla.
3. Cena náhradních dílů se určuje z doporučených cen náhradních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“). Pověřená osoba (viz článek III. odst. 3. smlouvy) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat v cenách, v místě a čase obvyklých.
4. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtována ve výši odpovídající maximálně 2 % z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobený smluvní cenou hodinové sazby práce.

III. Čas a místo plnění

1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese(ách): AUTO JAROV s.r.o., Osiková 2, 130 00 Praha 3.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a uzavírá se na dobu 12 měsíců od podpisu smlouvy nebo do vyčerpání finančního limitu ve výši 500 000,00 Kč s DPH. Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto smlouvou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručení písemné informace je finanční limit vyčerpán.
3. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele doručených zhotoviteli (tj. i faxem, e-mailem). Osobou, kterou objednatel pověřil k písemnému a telefonickému vyzývání zhotovitele k provedení díla (dále jen „objednávka“) je n[redacted] jen „pověřená osoba“). Písemnou objednávku je zhotovitel povinen potvrdit nejpozději do následujícího pracovního dne od jejího doručení. Potvrzením se rozumí vložení podpisu a uvedení data přijetí objednávky zhotovitelem.
4. Plnění každého dílčího díla bude zahájeno sepsáním zakázkového listu zhotovitelem a objednatelem, přičemž zakázkovým listem se rozumí listinný dokument, který obsahuje základní údaje o vozidle určeného k plnění díla, popis díla a další podrobné

údaje vztahující se k plnění konkrétního dílčího plnění a údaje o převzetí a předání vozidla (podrobněji v čl. VI. odst. 5 a odst. 6 smlouvy).

5. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SP, BO vozidel (tj. i BO prováděné v rámci SP) provedením defektace s uvedením rozsahu poruchy, potřeby náhradních dílů a stanovením předpokládané ceny a lhůty opravy nejpozději následující pracovní den po předání vozidla. Vlastní provádění SP, BO je zhotovitel povinen zahájit ode dne předání vozidla a dokončit jej do 20 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
6. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve (e-mailem, telefonicky) pověřenou osobu k převzetí vozidla.

IV.

Předání a převzetí díla

1. Povinnost zhotovitele provést dílo dle čl. I. odst. 1. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem (dále jen „příjemce“) a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí předání díla zhotovitelem a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že dílo není provedeno řádně a trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše pověřená osoba či jí pověřený zástupce a zhotovitel zápis, a to jako samostatný dokument či tyto výtky uvede pověřená osoba (pověřený zástupce) a zhotovitel do zakázkového listu. Povinnost zhotovitele dle čl. III. odst. 5. smlouvy tím není dotčena.
3. Zhotovitel neprodleně (e-mailem, telefonicky) informuje pověřenou osobu, která vystavila objednávku o dokončení provádění díla a vyzve ji k převzetí díla. Příjemce zahájí převzetí díla bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 5 pracovních dnů od převzetí oznámení o dokončení díla. Doba mezi vyzváním dle předchozí věty a provedením přejímky dle čl. IV. odst. 2. smlouvy se nepovažuje za prodlení zhotovitele.
4. Údaje o provedení přejímky budou zhotovitelem a příjemcem uvedeny v zakázkovém listě s uvedením data provedení přejímky.
5. V zakázkovém listu bude mj. uvedena registrační značka vozidla, VIN vozidla (Vehicle identification number – identifikační číslo vozidla) a stav tachometru.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony v souladu s platnými normativy práce (časovými pozicemi) stanovenými výrobcem vozidla, cenu náhradních dílů fakturovat v souladu s čl. II. odst. 3. smlouvy.

2. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 10 dnů, v měsíci prosinec nejpozději však do 12. 12. 2018 doručit na adresu konečného příjemce (viz odst. 3. písm. h) tohoto článku) ve dvojnásobném vyhotovení daňový doklad (fakturu) za provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
- označení dokladu jako faktura,
 - číslo smlouvy (objednávky) dle číslování objednatele,
 - den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - příjemce a místo předání díla,
 - IČO a DIČ smluvních stran,
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 1, 160 01 Praha,
 - konečného příjemce – VÚ 7830, Gen. Píky 1, Praha 6 160 01,
 - rozpis odvedených pracovních úkonů při provádění díla s časovým rozpisem dle platného normativu práce, včetně jejich nacenění dle čl. II. odst. 1. této smlouvy, a to tzv. nákladovým způsobem tvorby ceny za použití hodinových sazeb v členění takto:
 - mzdové náklady - u této položky se uvede počet hodin (časových jednotek) dle normativu práce nebo skutečný počet odpracovaných hodin v případě, že se jedná o časově volnou pracovní pozici (tj. nedefinovanou výrobcem vozidla) násobený cenou hodinové sazby práce. Za časově volnou pracovní pozici nelze považovat pozici, kterou vytvoří zhotovitel sloučením několika platných časových pozic či jejich rozdělením dle normativu práce výrobce.
 - materiálové náklady - do této položky patří soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla (tj. rozpis materiálu použitého pro provedení díla a rozpis jeho ceny), s uvedením katalogových čísel náhradních dílů,
 - kooperace – do této položky patří nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem. Ceny za tuto kooperaci musí být v místě a čase obvyklé, jejich výši doloží zhotovitel fakturou subdodavatele formou přílohou faktury vystavené objednateli,
 - jednotkové úkony – do této položky patří úkony účtované za provedení úkonu jako celku (viz příloha č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“); ostatní jednotkové úkony výše neuvedené budou účtovány jako součin ceny za 1 hodinu práce tzv. „normohodinu“ uvedenou v příloze č. 1 této smlouvy „Smluvní ceny“ a skutečně odpracovaných hodin (popř. části hodiny).
4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen předložit též originál Zakázkového listu potvrzeného příjemcem, případně rovněž dokument dokládající, že ceny náhradních dílů jsou určovány v souladu s čl. II. odst. 3 věta první smlouvy (tj. v souladu s ceníkem náhradních dílů) a časové jednotky dle normativu práce určeného výrobcem. Dokumentem dle předchozí věty tohoto odstavce může být jakýkoliv listinný výstup z certifikované elektronické aplikace (např. i PrintScreen), která dálkově přistupuje k ceníkům náhradních dílů a normativům práce výrobce vozidel. Z tohoto dokumentu musí být zřejmé, jaký náhradní díl (tj. název a katalogové číslo) byl při plnění díla použit a jeho cena a časové pozice s uvedením kódu za skutečně odvedenou práci v souladu s platným normativem práce s rozpisem cen.

5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na adresu VÚ 7830. Zaplacením smluvní ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele a její směrování na účet zhotovitele.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel resp. pověřená osoba oprávněna ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5. smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Na základě této smlouvy nelze poskytnout zálohové platby.
8. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této smlouvy a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel (tj. servisní knížka) a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.
2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby a statutárního orgánu uvedeného v úvodních ustanoveních objednávky (dále jen „podepsaná objednávka“).

2.1. Postup a povinnosti smluvních stran:

Pověřená osoba vyzve (telefonicky, e-mailem apod.) zhotovitele k plnění díla a dohodne se zhotovitelem termín předání vozidla. Zhotovitel převezme vozidlo, zpracuje zakázkový list, předá jej pověřené osobě a nejpozději následující pracovní den po převzetí vozidla provede defektaci vozidla a odešle (e-mailem, faxem) pověřené osobě informace (tzv. předkalkulaci zakázky) o rozsahu poruchy, potřebě náhradních dílů předpokládané ceně a lhůtě opravy.

Pověřená osoba po odsouhlasení předkalkulace zakázky vystaví objednávku k provedení díla, ke které připojí schválenou předkalkulaci zakázky a podepsanou objednávku odešle zhotoviteli (e-mailem apod.). Zhotovitel je následně povinen

„objednávku k provedení díla“ potvrdit do následujícího pracovního dne ode dne doručení objednávky a zahájit plnění dle čl. III. odst. 5. smlouvy.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli potvrzené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění díla plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby v rámci BO, SP technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepiše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem zakázkový list dle čl. III. odst. 4. smlouvy, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audiosoustava, mimořádná výbava atd.),
 - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
 - e) předběžná cena za dílčí dílo,
 - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
 - g) podpis a datum sepsání,
 - h) VIN vozidla,
 - i) název VÚ 7830.
6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě zápisu do zakázkového listu (viz čl. IV. odst. 4. a odst. 5. smlouvy), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle údajů sepsaných v zakázkovém listu při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 5. smlouvy, a dále:
 - a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
 - b) podpis a datum sepsání.
7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.

8. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
9. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
10. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
11. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu.
12. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití na předmětné vozidlo. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
13. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby.
14. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti smlouvy) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
15. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z jiného přepravního prostředku.

VII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. III. odst. 5. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční lhůtě ve sjednané době dle čl. VIII. odst. 2. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. I. odst. 2., v čl. VI. odst. 1., odst. 4., odst. 7., odst. 9., odst. 11., odst. 13. odst. 15. nebo v čl. IX. odst. 8. až odst. 10. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.

4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3. smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k plnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

VIII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí každého dílčího díla a činí u provedených prací 6 měsíců, u doplněných náhradních dílů 24 měsíců, a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamované a uznané vady po její odstranění.
2. Pověřená osoba je povinna u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Zhotovitel je povinen doručit pověřené osobě písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude pověřené osobě doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle čl. VIII. odst. 2. smlouvy, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě strany písemně dohodnout. O odstranění vady bude sepsán a podepsán zhotovitelem a pověřenou osobou či jím pověřeným zástupcem protokol o odstranění vady a předání vozidla.
4. Způsob vyřízení reklamace určuje pověřená osoba.
5. V případě uznané reklamace je zhotovitel povinen na výzvu objednatele nebo pověřené osoby nahradit účelně vynaložené náklady na přepravu vozidel do místa plnění a zpět, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení takové výzvy. Cena za ujetý 1 km ke zhotoviteli a zpět bude účtována dle platných právních předpisů jako náhrada jízdních výdajů při pracovní cestě za použití silničních motorových vozidel.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění každého dílčího díla montovány do vozidel, přechází ze zhotovitele na objednatele dnem provedení převzetí uvedeným v Zakázkovém listě.

5. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 „Smluvní ceny“ a příloha – dodatek k pojistné smlouvě.

V Praze dne 10.4.18



v Praze dne 12.4.18



AUTO JAROV, s.r.o.
Obchodní oddělení ①
Osiková 2, 130 00 Praha 3
Tel.: 251 002 180
IČ: 45789584, DIČ: CZ45789584

Náklady na opravy a servis vozidla AUDI A8 L pancéřové RZ: 3SK 96-82/ VPZ:212-28-32

Typ techniky	Rok výroby	Zdvih. objem (cm ³)	Počet	Aktuální nájezd km k 15.3.2018	VIN
AUDI A8 L W12 pancéřové	2016	6299	1 ks	8500 km	WAUZZZ4HXFN011260

Do tabulky vyplňte ceny za úkon s DPH.

Výměnou pneumatiky se rozumí: sejmutí a nasazení pneu z disku na disk včetně vyvážení - kromě ceny pneumatiky a závaží

Výčet servisních úkonů a oleje	Cena včetně DPH
Cena za výměnu 1 ks pneu (včetně sejmutí a nasazení pneu z disku a na disk, vyvážení apod.)	630,00 Kč
Cena za výměnu 1 ks kola s pneu (tj. montáž a demontáž disku kola s pneu, vyvážení apod.)	700,00 Kč
Cena za provedení základní diagnostiky vozidla přes řídicí jednotku vozidla	702,00 Kč
Motorový olej 0W-30 Long Life Premium	798,00 Kč
Cena za provedení kontroly - diagnostiky a seřízení geometrie obou náprav vozidla	4 914,00 Kč
Cena za provedení mokrého čištění interiéru včetně zavazadlového prostoru	1 862,00 Kč
Cena za provedení kontroly, vyčištění a údržbu (desinfekci) klimatizace (bez ceny za filtr)	848,00 Kč
Spotřební koš - CELKEM	10 454,00 Kč

Cena za jednu normohodinu práce s DPH

Cena zahrnuje 1 normohodinu práce mechanické, elektromechanické, karosářské, elektrodiagnostické a lakýrnické.

Cenu vyplňte do žlutého pole.

1 404,00 Kč

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY

JOHN BURNET

OF

OXFORD

IN TWO VOLUMES

THE SECOND

VOLUME

LONDON

PRINTED BY

J. BARNARD

AT THE

PRINTING-HOUSE

IN

ST. MARTIN'S

CHURCH

1734

BY

JOHN BURNET

OF

OXFORD

IN TWO VOLUMES

THE SECOND

VOLUME

LONDON

PRINTED BY

J. BARNARD

AT THE

PRINTING-HOUSE

IN