

SMLOUVA O DÍLO

S6/2018/054

Lesy České republiky, s. p.

sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČ: 42196451

DIČ: CZ42196451

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540,

statutární orgán: Ing. Daniel Szórád, Ph.D., generální ředitel,

zastoupené na základě pověření dle směrnice 19/2015 Podpisový řád:

Ing. Miroslavem Jankovským, ředitelem Lesního závodu Konopiště

(dále jen „objednatel“)

a

Ing. Jan Košulič

IČ: 03826287

DIČ: CZ 8306174470

místem podnikání: **Jeremenkova 920/7, 147 00 Praha 4**

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají a tímto uzavřeli podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto smlouvu o dílo:

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy jsou závazky zhotovitele:

1.1 Vypracovat pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dokumentaci:

Projektové dokumentace pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele:

„Rekonstrukce lesní cesty Ohradská“

„Rekonstrukce svážnice Zkratka“

Evidenční číslo zakázky: S6/2018/054

dále jen „projektové dokumentace“,

vše za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy a technickými normami, zadávacím řízením, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, správními akty a touto smlouvou.

1.2 Provádět autorský dozor projektanta nad souladem prováděných staveb s vyhotovenými projektovými dokumentacemi.

2. Projektová činnost bude provedena podle ustanovení § 159 zákona č. 183/2006 Sb. v účinném znění s odpovědností projektanta uvedeným ustanovením upravenou.

Smlouva o dílo – Rekonstrukce LC Ohradská a svážnice Zkratka PD

3. Rozsah a obsah projektových dokumentací je dán vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění a zadávacími listy projekčních prací, které jsou přílohou této smlouvy.
4. Projektové dokumentace budou splňovat technické požadavky na jejich obsah a tvorbu dle ustanovení příslušných obecně závazných právních předpisů.
5. Projektové dokumentace budou zpracovány v podrobnostech umožňujících zadání (dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) a provádění stavby. Podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (§ 92, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění) budou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
6. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je též zajištění všech podkladů, průzkumů a zkoušek potřebných pro zpracování projektových dokumentací v rozsahu nezbytném pro řádnou a oprávněnou realizaci stavby.
7. Zhotovitel též zajistí veškeré doklady potřebné pro realizaci projektovaných staveb. Nedílnou součástí závazků zhotovitele dle této smlouvy je rovněž případné projednání projektovaných staveb s vlastníky či správci inženýrských sítí.
8. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen se všemi údaji potřebnými pro řádné provedení díla a že se před podpisem této smlouvy seznámil s povahou budoucího staveniště.
9. Zhotovitel se dále zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděných staveb s jím zhotovenými projektovými dokumentacemi. Autorský dozor bude prováděn formou kontrolní činnosti projektanta na stavbách – účasti autorizované osoby na stavbách dle potřeb objednatele (zpravidla při kontrolních dnech, kontrolních prohlídkách staveb, při předání a převzetí stavenišť staveb, při předání a převzetí zhotovených staveb apod.). V rámci výkonu autorského dozoru dle této smlouvy bude zhotovitel kontrolovat soulad prováděných staveb s jím zhotovenými, ověřenými (schválenými) projektovými dokumentacemi, se stavebním povolením (územním rozhodnutím), jakož i s dalšími právními akty a vyjádřeními, které jsou pro realizaci staveb závazné a s nimiž byl objednatelem seznámen nebo s nimiž se seznámil v průběhu realizace této smlouvy; zjištění učiněná při této činnosti zhotovitel neprodleně zaznamená ve stavebním deníku, a to včetně svých návrhů a požadavků. Zhotovitel se ve stavebním deníku vždy vyjádří ke všem zápisům, které mohou mít vliv na shora uvedený soulad, a to formou jejich odsouhlasení, nesouhlasu nebo návrhu úprav dalšího postupu. **K výkonu činnosti autorského dozoru bude zhotovitel vyzván objednatelem, a to alespoň 3 dny předem.** Zhotovitel je povinen učinit úkon autorského dozoru v době objednatelem stanovené, byl-li k němu dle předchozí věty včas vyzván.
10. Projektové dokumentace pro stavební řízení, výběrová řízení a následné provádění staveb budou vyhotoveny v množství:
 - **6 ks paré** projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Ohradská**“, dále pak **1 x v elektronické podobě** (needitovatelné – formát „.pdf“, editovatelné – formát „.doc“, „.xls“, „.dwg“ atd.), přičemž v elektronické podobě bude předán „**Položkový rozpočet a výkaz výměr na všechny části, a to ve formátu „.xls“ nebo „.xlsx“.**
 - **6 ks paré** projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Zkratka**“, dále pak **1 x v elektronické podobě** (needitovatelné – formát „.pdf“, editovatelné – formát „.doc“, „.xls“, „.dwg“ atd.), přičemž v elektronické podobě bude předán „**Položkový rozpočet a výkaz výměr na všechny části, a to ve formátu „.xls“ nebo „.xlsx“.**

II.

Doba plnění

1. Zahájení prací na projektových dokumentacích (dále jen „zahájení prací“): **30. 03. 2018**
Odevzdání prací na projektových dokumentacích (dále jen „odevzdání prací“): **21. 05. 2018**

Odevzdáním prací se rozumí předání jednoho paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Ohradská**“ a jednoho paré projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Zkratka**“ k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele. Projektové dokumentace mohou být předávány i v elektronické podobě.
2. Objednatel provede kontrolu odevzdaných prací a sdělí zhotoviteli výsledek posouzení jejich souladu s požadavky objednatele ve lhůtě do **5 pracovních dnů** od jejich obdržení.

Smlouva o dílo – **Rekonstrukce LC Ohradská a svážnice Zkratka PD**

3. Zjistí-li objednatel v rámci kontroly odevzdaných prací nedostatky, vyzve zhotovitele k jejich odstranění. Tím není dotčena lhůta pro předání a převzetí díla dle odstavce 4.
4. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje předat objednateli řádně dokončené dílo – projektové dokumentace nejpozději do **31. 05. 2018**; objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít.
5. Předáním a převzetím díla – projektových dokumentací, se rozumí předání a převzetí požadovaného počtu paré projektových dokumentací odpovídající požadavkům objednatele. Dílo je provedeno, je-li plně způsobilé sloužit svému účelu a nevykazuje-li vady. Dílo má vadu, neodpovídá-li smlouvě. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady, popřípadě dílo nezpůsobilé plně sloužit svému účelu; ustanovení § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
6. O předání a převzetí díla – projektových dokumentací bude učiněn datovaný zápis do protokolu a potvrzen podpisy obou smluvních stran.
7. Pokud zhotovitel připraví projektové dokumentace k odevzdání před sjednaným termínem, zavazuje se objednatel převzít je i v nabídnuté zkrácené lhůtě.
8. Autorský dozor bude zhotovitelem poskytován po celou dobu realizace staveb, jež jsou předmětem projektových dokumentací, a to do okamžiku vydání kolaudačního souhlasu, resp. oprávněného zahájení užívání staveb, jež jsou předmětem projektových dokumentací. Není-li kolaudační souhlas požadován, končí činnost autorského dozoru převzetím dokončené stavby objednatelem.

III.

Cena a platební podmínky

1. Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Ohradská**“ a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jenž je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **78 904,- Kč**, slovy **sedmdesát osm tisíc devět set čtyři Koruny české** bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě.
Za řádnou realizaci předmětu této smlouvy, tj. zhotovení díla – projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Zkratka**“ a poskytnutí všech plnění dle této smlouvy, vyjma výkonu autorského dozoru zhotovitelem, jenž je předmětem zvláštní odměny dle odstavce 2, náleží zhotoviteli cena za dílo v celkové výši **75 904,- Kč**, slovy **sedmdesát pět tisíc devět set čtyři Koruny české** bez DPH. K této ceně bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, vznikne-li povinnost k její úhradě.
Cena za dílo je strukturována dle položkových rozpočtů uvedených v příloze této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci této smlouvy; změněna může být pouze písemnou dohodou smluvních stran (dodatkem).
2. Za vykonaný autorský dozor při **realizaci stavebních prací na lesní cestě Ohradská** se sjednává smluvní cena, a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí **2 925,- Kč** bez DPH, za jednu účast zhotovitele na stavbě (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
Za vykonaný autorský dozor při **realizaci stavebních prací na svážnici Zkratka** se sjednává smluvní cena, a to jako sazba za účast na stavbě. Sazba za účast na stavbě činí **2 925,- Kč** bez DPH, za jednu účast zhotovitele na stavbě (k této částce bude připočtena DPH ve výši dle příslušného právního předpisu, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V rámci této sazby je zahrnuta odměna za kontrolní činnost vykonanou zhotovitelem v průběhu jednoho kalendářního dne a náhrada veškerých nákladů zhotovitele s takovou činností spojených, včetně nákladů na cestovné, stravné a případné ubytování.
3. Cena je sjednána podle cenové nabídky zhotovitele a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na řádnou realizaci předmětu smlouvy.
4. Zálohy objednatel neposkytuje.
5. Cena za dílo, dle odstavce 1, bude objednatelem zhotoviteli uhrazena na základě faktury (faktur), řádně vystavené (vystavených) zhotovitelem, po řádném dokončení a předání díla – projektové dokumentace

(nebo projektových dokumentací) objednateli a doručeného na adresu **Lesní závod Konopiště, Konopiště 12, 256 01 Benešov u Prahy**. Cena za řádně vykonaný autorský dozor, dle odstavce 2, bude objednatelem zhotoviteli uhrazena najednou, za všechny úkony výkonu dozoru provedené v období od zahájení realizace stavebních prací, až po jejich ukončení (vydáním kolaudačního souhlasu, resp. oprávněným zahájením užívání stavby nebo převzetím dokončené stavby objednatelem) a to na základě vystavené faktury (faktur).

6. Splatnost faktury (faktur) je 21 dní ode dne jejich doručení smluvní straně.
7. Objednatel je oprávněn zhotovitelem vystavenou fakturu (faktury) vrátit bez proplacení, jestliže vyúčtování nevyhovuje stanoveným požadavkům, zejména pak:
 - jestliže faktura (faktury) neobsahuje všechny náležitosti daňového dokladu,
 - nebyly-li vyúčtované práce provedeny nebo vykazují vady nebo jsou-li účtovány neoprávněně.V takovém případě objednatel není v prodlení s platbou takto účtované ceny.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Projektovou dokumentaci vypracuje [redacted], ve spolupráci s autorizovanou osobou v oboru **dopravní stavby** – [redacted] níku.
2. Zhotovitel projedná návrh technického řešení staveb na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracování projektových dokumentací, za účasti objednatele a dalších stran dotčených stavbami. Výrobní výbory mohou probíhat i elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními.
3. Zhotovitel se zavazuje provést, po předchozím pozvání ze strany objednatele, odborný výklad v dokumentační komisi objednatele. Zhotovitel poskytne pro jednání dokumentační komise potřebné podklady (fotodokumentace, textová část a výkresy v elektronické podobě – formát „.pdf“).
4. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor nad souladem prováděných staveb s ověřenými projektovými dokumentacemi. Zhotovitel bude provádět autorský dozor nad realizací staveb, bude se účastnit kontrolních prohlídek staveb a kontrolních dnů svolaných objednatelem.
5. Nedílnou součástí projektových dokumentací bude soupis stavebních prací, dodávek a služeb nezbytných pro řádné zhotovení projektovaných staveb s výkazy výměr (slepými rozpočty).
6. Položkový rozpočet stavby (kontrolní rozpočet), včetně souhrnu, bude obsažen v paré číslo 1 projektové dokumentace „**Rekonstrukce lesní cesty Ohradská**“ a v paré číslo 1 projektové dokumentace „**Rekonstrukce svážnice Zkratka**“. Výkazy výměr budou vypracovány samostatně a u jednotlivých položek bude vždy uveden způsob a postup výpočtu a jejich popis.
7. Projektové dokumentace budou obsahovat (v části „Zásady organizace výstavby“) posouzení, zda práce a činnosti vykonávané na stavbě budou podléhat povinnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a povinnosti určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) ve fázi přípravy díla. Pokud bude nutné určit koordinátora BOZP, objednatel jej na vlastní náklady určí a zhotovitel poskytne koordinátorovi potřebnou součinnost.
8. V případě, že při zpracování projektových dokumentací vyplyne, že při stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - příloha č. 5.), bude součástí projektových dokumentací plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
9. Každý projekt bude členěn na stavební objekty, dle požadavků objednatele a podle charakteru finančních prostředků.
10. Originály všech dokladů budou součástí každého paré č. 1 projektové dokumentace.
11. Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektových dokumentací pro potřeby zajištění přípravy staveb a pro zadání a realizaci staveb.

V.

Záruka za jakost

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za správnost, celistvost a úplnost jím zpracovaných projektových dokumentací, za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost staveb provedených podle jím zpracovaných projektových dokumentací a proveditelnost staveb podle těchto dokumentací, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektů technologických zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
2. Záruku za jakost, dle odstavce 1, zhotovitel objednateli poskytuje na dobu končící uplynutím 5 let od převzetí řádně dokončeného díla – projektových dokumentací objednatelem.
3. Vady projektových dokumentací je zhotovitel povinen odstranit ve lhůtě **do 5 pracovních dní** od jejich písemného oznámení objednatelem, nebude-li písemně dohodnuto jinak. V případě, že objednateli vznikne v příčinné souvislosti s vadou projektových dokumentací škoda, je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele tuto objednateli uhradit, včetně případné náhrady nákladů objednatele spojených s nutností provedení případných víceprací zhotovitelem stavby, a to **do 21 dnů** od doručení výzvy.

VI.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla dle čl. II., odst. 4, této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo bez DPH, za každý, byť i započatý, den prodlení.
2. V případě prodlení smluvní strany s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy, náleží druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,05 % z částky, s jejímž zaplacením je strana v prodlení, za každý, byť i započatý, den prodlení.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady dle čl. V. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500,- Kč (slovy pět set Korun českých)** za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
5. Úhradu smluvní pokuty provede zhotovitel na účet objednatele, a to na základě objednatelem řádně vystaveného daňového dokladu (faktury), doručeného zhotoviteli, se splatností 21 dnů ode dne doručení. K faktuře musí být přiloženo oznámení o uplatnění smluvní pokuty obsahující popis a časové určení události, která v souladu se smlouvou zakládá právo objednatele smluvní pokutu požadovat. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je zhotovitel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět objednateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet od doručení náležitě doplněného či opraveného dokladu zhotoviteli.

VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel i zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy v případech a za podmínek stanovených občanským zákoníkem.
2. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě, pokud mu objednatel i přes předchozí písemnou výzvu v dodatečně poskytnuté, přiměřené lhůtě, neposkytne součinnost nutnou pro řádnou realizaci díla dle této smlouvy, anebo pokud je objednatel v prodlení s platbou ceny po dobu delší než jeden měsíc.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v případě:
 - provádění prací v rozporu s touto smlouvou,
 - pokud je zhotovitel v úpadku,
 - prodlení zhotovitele s řádným provedením díla o více než jeden měsíc nebo
 - jestliže z chování zhotovitele, postupu prací nebo jiných okolností nepochybně vyplývá, že povinnost zhotovitele bude porušena způsobem, který zakládá právo objednatele od této smlouvy odstoupit.

4. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran se v případě ukončení této smlouvy řídí ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva něco jiného.

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v rozhodném znění, a je-li dle uvedeného zákona účinnost této smlouvy vázána na její uveřejnění, nabývá tato smlouva účinnosti nejdříve dnem uveřejnění.
2. Otázky smluvně neupravené se řeší dle ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto smlouvu je možno měnit pouze oboustranně schválenými písemnými dodatky.
4. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují.
5. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním či zveřejněním (uveřejněním) celé této smlouvy v jejím plném znění.
6. Smluvní strana je povinna upozornit druhou smluvní stranu na takové informace a údaje ve smlouvě, které nemohou být zpřístupněny nebo zveřejněny (uveřejněny), neboť ochrana takových informací a údajů je vyžadována podle zvláštních právních předpisů.
7. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.
Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), tj. jednat tak aby kterákoliv ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.
Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal compliance program Lesů České republiky, s. p. (viz. www.lesycr.cz), (dále jen „CCP LČR“), a v jeho rámci přijal závazek dodržovat zejména Kodex CCP LČR, Protikorupční program LČR a Etický kodex zaměstnanců LČR, a to včetně všech příloh, čímž se LČR vymezují proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavují postupy k prevenci a odhalování takového jednání. Za účelem naplnění tohoto článku, tj. za účelem nastavení funkčních a efektivních prevenčních procesů při plnění této smlouvy nebo v souvislosti s ním, lze obsah těchto dokumentů poskytnout na žádost druhé smluvní straně, která je rovněž může přijmout za své, a to v plném jejich znění.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s uvedenými smluvními podmínkami a bezvýhradně s nimi souhlasí. Nedílnou závaznou součástí smlouvy je i její příloha.
9. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po dvou.

V Praze, dne 27. 3.

Ing. Jan Košulič

20. 02. 2017

Ing. .

proje

Přílohy:

Náklady za projektové práce – Rekonstrukce lesní cesty Ohradská
Zadávací list projektových prací – Rekonstrukce lesní cesty Ohradská
Náklady za projektové práce – Rekonstrukce svážnice Zkratka
Zadávací list projektových prací – Rekonstrukce svážnice Zkratka

CENOVÁ NABÍDKA – Rekonstrukce lesní cesty Ohradská

Dobrý den,

na základě žádosti o cenovou nabídku Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace na akci Rekonstrukce lesní cesty Ohradská v k.ú. Strýčkovy dle sazebníku UNIKA (včetně geodetického zaměření a autorského dozoru pro realizaci stavby).

Objednatel:
Lesy České republiky, s.p.
Lesní závod Konopiště
Želetinka 12
256 01 Benešov

Zpracovatel:
Ing. Jan Košulič
Jeremenkova 920/7
147 00 Praha 4 - Podolí

Vstupní informace na akci Rekonstrukce lesní cesty Ohradská:

Parametry LC: návrh LC kategorie 2L 3,5/20, délky cca 1,10 km

Druh stavby: rekonstrukce, kalená LC

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová:

Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA 2015

Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské

Pásmo: II

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000 000,- Kč

Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 140\,800,-$ Kč, $C_{max} = 165\,100,-$ Kč

Zvolený základní cenový honorář: $(140\,800 + 165\,100)/2 = 152\,950,-$ Kč

Cena jednostupňové PD: $(23\% + 24\% + 1\%) * 152\,950 = 73\,416,-$ Kč

Sleva 15%: $0,15 * 73\,416 = 11\,012,-$ Kč

Cena PD: 62 404,- Kč

Projektová dokumentace jednostupňová:	62 404,- Kč
Geodetické zaměření:	16 500,- Kč
CELKEM	78 904,- Kč bez DPH
	16 570,- Kč DPH (21%)
	95 474,- Kč s DPH

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí **2 925,- Kč bez DPH** včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Termíny plnění:

31.5.2018 – odsouhlasená projektová dokumentace v počtu 6 x paré + 1xCD

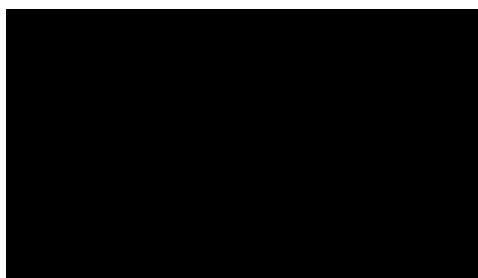
Poznámka:

Cenová nabídka **neobsahuje** inženýrskou činnost, správné poplatky, geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, geologický a hydrogeologický průzkum apod.

Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

V Praze dne 8.3.2018

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **Rekonstrukce lesní cesty Ohradská**
Druh realizace: **Rekonstrukce**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro stavební řízení, pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Vacíkov** Obec s rozšířenou působností: **Příbram**
katastr. území: **Strýčkovy** Kraj: **Středočeský**

Popis stávajícího stavu:

Lesní cesta „Ohradská“ se nachází v komplexu lesa severně od vesnice Strýčkovy (obec Rožmitál pod Třemšínem), v katastrálním území Strýčkovy (na pozemkových parcelách číslo 1346 a 1588). Tato cesta kategorie 2L 3,5/20 navazuje na stávající systém lesní dopravní infrastruktury v řešené lokalitě a tvoří ji kamenivem zpevněný povrch, s pomístně vyjetými kolejemí.

Začátek úpravy tvoří rozjezd ze zpevněné komunikace v majetku města Rožmitál pod Třemšínem (v katastrálním území Strýčkovy, p.p.č. 1587 a 1589), vedoucí k vesnici Strýčkovy. Konec úpravy byl označen v terénu (cca ve staničení 1,100 km) a nachází se v místě, kde řešená lesní cesta navazuje na soukromý pozemek č. 1325 (rovněž v k.ú. Strýčkovy).

Úsek lesní cesty „Ohradská“ vymezený staničením 0,000 až cca 0,310 km (dále jen „úsek č. I.“) vykazuje větší poškození, než zbývající část trasy (od cca 0,310 do 1,100 km – dále jen „úsek č. II.“). Úsek č. I. je evidentně ovlivněn srážkovými vodami, které ve staničení cca 0,310 km vytékají na povrch vozovky, kde jsou hlubší vyjeté koleje s patrnou erozní činností vody. Obě krajnice se vyznačují zvýšenými okraji, které zabraňují vytékání srážkových vod mimo těleso cesty. Voda tak stéká podélně po cestě, zčásti vsakuje do konstrukce vozovky a způsobuje její poškození. V nejvíce postižených místech tohoto úseku se na vozovce objevují hluboké výtluky a prohlubně s pomalu vysychajícími kalužemi.

Podklad vozovky na úseku č. II. tvořený kamenivem je v celé délce trasy cesty pevný. Na povrchu vozovky jsou sice patrné vyjeté mělké koleje a na obou krajnicích se nachází zvýšené okraje s drnem, případně s organickou příměsí, ale dopad těchto poškození nemá prozatím natolik negativní důsledky jako je tomu na úseku č. I. Především v terénních sníženinách se na tomto úseku pomístně objevují občasné výtluky a prohlubně a dočasné pomalu vysychající kaluže.

Hospodářské nájezdy nejsou dostatečně zpevněné, jejich povrch je rozježděný a často silně zamokřený z důvodu absence funkčních odtokových příkopů.

Stav centrální skládky dřeva je z provozního hlediska nevyhovující, což má za následek rozježdění povrchu a následné hromadění srážkových vod, které pak dále snižují její únosnost.

Provoz a stabilitu této lesní cesty dále výrazně ovlivňuje nefunkčnost jejího podélného a příčného odvodnění. V zanesených příkopech se hromadí srážková voda, která zde vytváří kaluže a při zvýšeném průtoku může vytékat na povrch vozovky.

Realizace stavebních prací tedy zabrání neustále se stupňujícímu poškození a znehodnocování této lesní cesty, které je zapříčiněno stávajícími špatnými odtokovými poměry srážkových vod.

Popis návrhu a požadavků investora:

- *Lesní cesta bude navržena jako 2L 3,5/20. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškový průjezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví (rozšíření v obloucích). Počet a umístění skládek dřeva a hospodářských nájездů bylo zhotoviteli sděleno při zadávání projekčních prací v terénu. Počet navržených příčných a podélných trubních propustků, případně počet příčných a podélných odvodňovacích drénů bude s objednatelům odsouhlasen v průběhu projekčních prací (výrobní výbory).*
- *Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.*
- *Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry lesní cesty. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.*
- *Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelům, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláně lesní cesty nebo do zpevňovaných hospodářských nájездů, či do skládky dřeva, doplněny vhodným kamenivem se zhutněním.*
- *Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odstranění zeminy s kamenivem a organickou příměsí z trasy lesní cesty, z krajnic, skládky dřeva a z hospodářských nájездů vybraných k provoznímu zpevnění (v předpokladu ne větším, než bude činit skladba jejich navržené konstrukce) a následně úpravy očištěných ploch hutněním. Přebytečná odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace navrhne citlivou obnovu stávajícího podélného odvodnění lesní cesty, případně jeho doplnění, které se bude týkat zejména úseku č. I., kde projektant stavby navrhne vhodné vyústění levostranného odvodňovacího příkopu do systému odvodnění navazující komunikace. Úpravy odvodnění budou řešeny především obnovou profilu a vyspádování stávajících příkopů. Objednatel nepožaduje provádět hlubokou obnovu nebo zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této rekonstrukce postačí hloubka nově zřizovaných příkopů cca do 20 cm pod úroveň stávajícího krytu. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k stávajícím nebo nově navrženým příčným objektům (propustky, drény). Využit lze i kombinaci příčného a podélného sklonu odvádějícího vodu do místních údolnic, kde dochází k postupnému a bezeškovému vsaku v prostoru lesa.*
- *Projektant stavby posoudí kvalitu a životnost stávajících příčných trubních propustků. V případě, že se jejich stav ukáže jako nevyhovující, navrhne jejich obnovu dle níže uvedeného postupu.*
- *Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění lesní cesty:*
 - a) *Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků, vtokové jímky a dlažby na jejich výtoku budou vyzděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.*
 - b) *Pokud projektant stavby navrhne např. kamenné drény nebo přejezdné dlážděné rigoly (průlehy) apod., k doplnění systému příčného odvodnění, platí pro provedení těchto objektů obdobné podmínky uvedené u trubních propustků.*
 - c) *Příčné odvodnění lesní cesty bude doplněno o systém optimálně rozmístěných ocelových svodnic. Pokud budou pro všechny navržené svodnice stanoveny jednotné rozměry profilu (řezu) a navržen bude jednotný způsob jejich zabudování v konstrukci vozovky, postačí vypracovat jeden vzorový výkres se všemi nezbytnými řezy, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k výstavbě a odpovídající příslušným normám a předpisům. V případě návrhu atypických svodnic (např. osazených do dlažby z lomového kamene apod.) musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.*
- *Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se*

však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.

- Na základě prvotního posouzení únosnosti stávající konstrukce lesní cesty objednatel nepředpokládá nutnost provedení sanací. Na úseku č. I. považujeme za dostačující zesílení navržené konstrukce o podkladní vrstvu z hrubého drceného kameniva, frakce 32-63, průměrné tloušťky 200 mm. Mocnost této vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 400 mm. V předstihu zde bude obnoven systém příčného a podélného odvodnění.

- **Objednatel požaduje navrhnout konstrukci vozovky v tomto členění:**

Úsek číslo I., vymezený staničením od 0,000 do cca 0,310 km, charakterizovaný méně únosným stávajícím podkladem (podmáčení) a s hlubšími nerovnostmi:

- Výplňové kamenivo šterkodrtí (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
- Šterkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.
- Vyrovnávací vrstva ze šterkodrtě frakce od 0 do 63 mm, tloušťky od 80 do 100 mm, zavibrovaná do HDK. Úprava podkladu z HDK doplněním šterkodrtí v množství přes 0,08 do 0,10 m³/m², s vyrovnáním profilu v podélném i příčném směru a se zhutněním.
- Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), průměrné tloušťky 200 mm. Mocnost této zhutněné vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 400 mm.
- Stávající očištěný a zhutněný podklad lesní cesty.

Úsek číslo II., vymezený staničením od cca 0,310 do 1,100 km, charakterizovaný únosným stávajícím podkladem z kameniva s menšími nerovnostmi:

- Výplňové kamenivo šterkodrtí (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
- Šterkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.
- Vyrovnávací vrstva ze šterkodrtě frakce od 0 do 63 mm, tloušťky od 80 do 100 mm; tzv. úprava stávajícího podkladu lesní cesty doplněním šterkodrtí v množství přes 0,08 do 0,10 m³/m², s vyrovnáním profilu v podélném i příčném směru a se zhutněním.
- Stávající očištěný a zhutněný podklad lesní cesty.

- **Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájездů v tomto členění:**

- Šterkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK; bez výplňového kameniva.
- Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 200 mm. Možno navrhnout alternativu HDK 63-125 nebo 63-150 a to dle nabídky v okolních kamenolomech.
- Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu.

V případě hospodářských nájездů s únosnou podkladní vrstvou lze mocnost výše popsané konstrukce snížit: Např.

- Šterkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm; bez výplňového kameniva.
- Stávající očištěný a zhutněný podklad hospodářského nájězdu.

- **Poznámka:** Vyústění hospodářských nájездů vpravo bude zakončeno zemními průlehy sloužícími k odvodu srážkových vod do přilehlých lesních porostů. U nájездů na navazující lesní cesty vpravo bude na jejich vyústění osazena ocelová svodnice.

- Po dokončení rekonstrukce budou na svrchní konstrukční vrstvě vozovky provedeny celkem 3 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 70 MPa.

- **Obecně platí, že při rekonstrukci lesní cesty „Ohradská“ bude užito kamenivo odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.**

- **Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.**

- **Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.**

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000 000 Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit do termínu 21. května 2018. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené

projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zpracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 31. květen 2018.

Projekt bude vyhotoven v 6 samostatných paré.

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby, uvedený v § 104, odstavci 1., písmene a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zpracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu max. 3 ks zkoušek na svrchní konstrukční vrstvě vozovky, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zpracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.

Zadávací list projektových prací – LC Ohradská

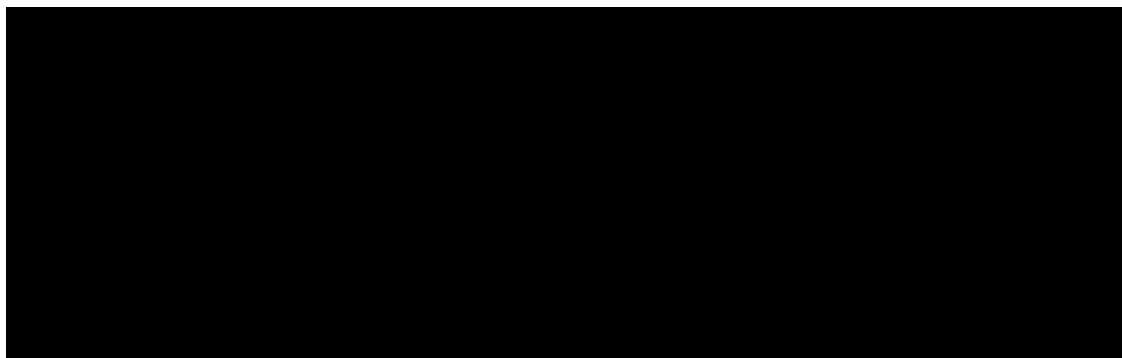
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V Praze, dne 24. 3. ... 2018

V Konopišti, dne 27. 03. 2018



CENOVÁ NABÍDKA – Rekonstrukce svážnice Zkratka

Dobrý den,

na základě žádosti o cenovou nabídku Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace na akci Rekonstrukce svážnice Zkratka v k.ú. Újezd u Hořovic dle sazebníku UNIKA (včetně geodetického zaměření a autorského dozoru pro realizaci stavby).

Objednatel:
Lesy České republiky, s.p.
Lesní závod Konopiště
Želetinka 12
256 01 Benešov

Zpracovatel:
Ing. Jan Košulič
Jeremenkova 920/7
147 00 Praha 4 - Podolí

Vstupní informace na akci Rekonstrukce svážnice Zkratka:

Parametry LC: návrh LC kategorie 3L 3,5/15, délky cca 0,93 km

Druh stavby: rekonstrukce, kalená LC

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová:

Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA 2015

Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské

Pásmo: II

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000 000,- Kč

Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 140\,800,-$ Kč, $C_{max} = 165\,100,-$ Kč

Zvolený základní cenový honorář: $(140\,800 + 165\,100)/2 = 152\,950,-$ Kč

Cena jednostupňové PD: $(23\% + 24\% + 1\%) * 152\,950 = 73\,416,-$ Kč

Sleva 15%: $0,15 * 73\,416 = 11\,012,-$ Kč

Cena PD: 62 404,- Kč

Projektová dokumentace jednostupňová:	62 404,- Kč
Geodetické zaměření:	13 500,- Kč
CELKEM	75 904,- Kč bez DPH
	15 940,- Kč DPH (21%)
	91 844,- Kč s DPH

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí **2 925,- Kč bez DPH** včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Termíny plnění:

31.5.2018 – odsouhlasená projektová dokumentace v počtu 6 x paré + 1xCD

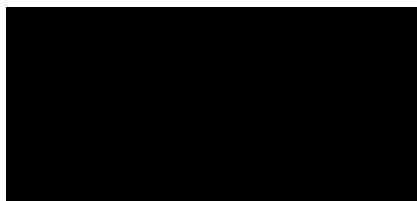
Poznámka:

Cenová nabídka **neobsahuje** inženýrskou činnost, správní poplatky, geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, geologický a hydrogeologický průzkum apod.

Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

V Praze dne 8.3.2018

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **Rekonstrukce svážnice Zkratka**
Druh realizace: **Rekonstrukce**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro stavební řízení, pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Bezdědice** Obec s rozšířenou působností: **Hořovice**
katastr. území: **Újezd u Hořovic** Kraj: **Středočeský**

Popis stávajícího stavu:

Svážnice „Zkratka“ se nachází v komplexu lesa západně od obce Újezd, v katastrálním území Újezd u Hořovic (na pozemkové parcele číslo 870/1). Tato cesta kategorie 3L 3,0/15 navazuje na stávající systém lesní dopravní infrastruktury v řešené lokalitě. Na svém začátku se napojuje na lesní cestu „Od Krytu k Doubravce“ a ve staničení cca 0,900 km končí vyústěním na kamenivem zpevněnou odvozní lesní cestu „Starokařízecká“. V celé délce svážnice „Zkratka“ jsou patrné proměnlivé podmínky její únosnosti. Střídají se zde místa ovlivněná vodou (terénní sníženiny), s úseky stabilnějšími. V nejnižších místech je pak patrné pomístní provozy zpevnění z hrubého drceného kameniva, které je však z větší části zaježděno do podloží.

Úsek svážnice „Zkratka“ vymezený staničením 0,000 až cca 0,680 km (dále jen „úsek č. I.“) vykazuje větší poškození a nachází se na něm více nestabilních míst, než na zbývající části trasy (od cca 0,680 do cca 0,900 km – dále jen „úsek č. II.“). Úsek č. I. je evidentně ovlivněn srážkovými vodami, které vytékají na jeho povrch z lesních porostů nacházejících se vlevo ve směru staničení, potažmo z melioračních příkopů, které zde svážnice na několika místech přetíná. Vliv na únosnost tohoto úseku má i změna vodního režimu u mladých lesních porostů, jež na něj přímo navazují. Přejezdy lesnické techniky vytvořily na úseku č. I. hlubší vyjeté koleje, jejichž zvýšené okraje zabraňují vytékání srážkových vod mimo těleso svážnice. Voda tak stéká v podélném směru až do nejnižších míst, zčásti se vsakuje a v terénních sníženinách vytváří obtížně průjezdná místa, jejichž stav se lesnickým provozem nadále zhoršuje. V nejvíce postižených částech tohoto úseku se na vozovce objevují hluboké prohlubně s pomalu vysychajícími kalužemi, které limitují pohyb vytěženého dřeva a prodlužují jeho přibližovací vzdálenosti.

Podklad vozovky na úseku č. II. tvořený kamenivem je v celé své délce pevný a nachází se na něm pouze pomístní poškození, případně mírně zvýšené okraje s drnem a organickou příměsí.

Hospodářské nájezdy na úseku č. I. nejsou dostatečně zpevněné, jejich povrch je rozježděný a často silně zamokřený z důvodu absence funkčních odtokových příkopů.

Provoz a stabilitu této svážnice dále výrazně ovlivňuje absence funkčního podélného a příčného odvodnění.

Zadávaný stavební záměr je v souladu s koncepcí Lesního závodu Konopiště a vychází z požadavku polesí Bezdědice zajistit takovou průjezdnost této svážnice, která by odpovídala jejímu významu. Realizace stavebních prací dále zabrání jejímu dalšímu poškození a znehodnocování, které je zapříčiněno stávajícími špatnými odtokovými poměry srážkových vod, ale především zajistí efektivní dostupnost této lokality pro odvoz dříví, bez složitého otáčení odvozních souprav a zdlouhavého přejíždění mezi jednotlivými skládkami dřevní hmoty.

Popis návrhu a požadavků investora:

- Svážnice bude navržena jako 3L 3,0/15. Navržená konstrukce vozovky musí umožnit bezeškový průjezd pro lesnickou dopravu (rozšíření v obloucích). Počet a umístění hospodářských nájezdů bylo zhotoviteli sděleno při zadávání projekčních prací v terénu. Počet navržených příčných trubních propustků nebo příčných odvodňovacích drenů bude s objednatelům odsouhlasen v průběhu projekčních prací (výrobní výbory).
- Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.
- Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry svážnice. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.
- Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelům, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláň svážnice nebo do zpevňovaných hospodářských nájezdů, či do rozjezdu na začátku úpravy, doplněny vhodným kamenivem se zhutněním.
- Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odbagrování (odstranění) zeminy (nánosů) s drnem a organickou příměsí z trasy svážnice a z jejich hospodářských nájezdů vybraných k provoznímu zpevnění (v předpokladu ne větším, než bude činit skladba navržené konstrukce) a následné úpravy očištěných ploch urovnáním a hutněním. Přebytková odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby.
- Napojení na navazující lesní cestu „Od Krytu k Doubravce“ bude upraveno tak, aby se rozšířením pravého nájezdového oblouku vytvořil oboustranný výjezd z řešené svážnice.
- Zhotovitel projektové dokumentace navrhne citlivé zřízení nového podélného odvodnění svážnice. Objednatel nepožaduje provádět zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této rekonstrukce postačí hloubka nově zřizovaných příkopů cca do 20 cm pod úroveň upravené pláň. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k nově navrženým příčným objektům (propustky, drény). Využit lze i kombinaci příčného a podélného sklonu odvádějícího vodu do místních údolnic, kde dochází k postupnému a bezeškovému vsaku v prostoru lesa.
- Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění svážnice:
 - a) Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků, vtokové jímky a dlažby na jejich výtoku budou vyzděny z lomového kamene určeného pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.
 - b) Pokud projektant stavby navrhne např. kamenné drény nebo přejezdové dlážděné rigoly (průlehy) apod., k doplnění systému příčného odvodnění, platí pro provedení těchto objektů obdobné podmínky uvedené u trubních propustků.
 - c) Příčné odvodnění lesní cesty bude doplněno o systém optimálně rozmístěných ocelových svodnic. Pokud budou pro všechny navržené svodnice stanoveny jednotné rozměry profilu (řezu) a navržen bude jednotný způsob jejich zabudování v konstrukci vozovky, postačí vypracovat jeden vzorový výkres se všemi nezbytnými řezy, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k výstavbě a odpovídající příslušným normám a předpisům. V případě návrhu atypických svodnic (např. osazených do dlažby z lomového kamene apod.) musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.
- Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.

- Na základě prvotního posouzení úseku č. I. lze předpokládat nutnost navrzení vhodné sanace, jejímž provedením bude dosaženo zlepšení únosnosti očištěné zemní pláně. Projektant stavby zde zváží možnost náhrady hrubého drceného kameniva (např. frakce 63-125 nebo 63-150) navrženého do sanací za jiný druh kameniva, který by byl cenově dostupnější (např. alternativa použití lomových odvalů vycházející z nabídky okolních kamenolomů).
- Objednatel požaduje navrhnout konstrukci vozovky v tomto členění:
Úsek číslo I., vymezený staničením od 0,000 do cca 0,680 km, charakterizovaný sníženou únosností pláně (podmáčení) s nerovnostmi:
 - Výplňové kamenivo štěrkodrtí (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 200 mm.
 - Zhutněná sanace z HDK nebo z jiného vhodného kameniva, tloušťky max. 200 mm.
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň svážnice.Úsek číslo II., vymezený staničením od cca 0,680 do 0,900 km, charakterizovaný únosným stávajícím podkladem z kameniva:
 - Výplňové kamenivo štěrkodrtí (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.
 - Stávající očištěný a zhutněný podklad svážnice.
- Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájездů v tomto členění:
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm, zavibrovaná do HDK; bez výplňového kameniva.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 200 mm. Možno navrhnout alternativu HDK 63-125 nebo 63-150 a to dle nabídky v okolních kamenolomech.
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň hospodářského nájězdu.

V případě hospodářských nájездů s únosnou podkladní vrstvou lze mocnost výše popsané konstrukce snížit: Např.

 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm; bez výplňového kameniva.
 - Stávající očištěný a zhutněný podklad hospodářského nájězdu.

Poznámka: Vyústění hospodářských nájездů vlevo bude zakončeno zemními průlehy sloužícími k odvodu srážkových vod do přilehlých lesních porostů.
- Po dokončení prací spojených s urovnáním a zhutněním pláně budou na úseku č. I. svážnice „Zkratka“ provedeny 2 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 30 MPa. V případě zjištění neúnosné pláně budou tyto statické zkoušky zopakovány po provedení sanací. Tento požadavek bude zapracován a oceněn v položkovém rozpočtu.
Po dokončení rekonstrukce budou na svrchní konstrukční vrstvě vozovky provedeny celkem 3 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 60 MPa.
- Obecně platí, že při rekonstrukci svážnice „Zkratka“ bude užito kamenivo odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.
- Součástí předávané projektové dokumentace bude mimo jiné i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.
- Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněn dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.

Předpokládaný náklad na stavbu: 2 000 000 Kč bez DPH.

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit do termínu 21. května 2018. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zapracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé

z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 31. květen 2018.

Projekt bude vyhotoven **v 6 samostatných paré.**

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby, uvedený v § 104, odstavci 1., písmene a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohami č. 7 a č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatel.
- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu:
 - max. 2 ks zkoušek na úseku č. I., po provedeném urovnání a zhutnění pláně zemního tělesa vozovky. V případě zjištění neúnosné pláně bude stejný počet těchto statických zkoušek zopakován po provedení sanací.
 - max. 3 ks zkoušek na svrchní konstrukční vrstvě vozovky.Místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.

Zadávací list projektových prací – Svážnice Zkratka

- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V Praze, dne 24.3. 2018

V Konopišti, dne 27.03. 2018

14
IČO:

