

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO „II/421 TEREZÍN – VELKÉ PAVLOVICE“

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje


sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287  
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581

a

### ZHOTOVITEL

#### STRABAG a.s.

sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5  
zapsaná u Městského soudu v Praze,  
zastoupený 

IČO 60838744  
oddíl B, vložka 7634

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. Smlouvy o dílo ze dne 27. 7. 2017 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 1.

Zdůvodnění změny ceny díla:

Před zahájením bouracích prací bylo potřeba přeložit kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Bylo zjištěno, že optické kabely se nacházejí ve spojované chráničce, kterou nebylo možno vyvésit bokem mostu, aniž by hrozilo poškození optických kabelů. Také nebylo možno umístit tyto kabely na přilehlý kabelovod, protože z důvodu větší vzdálenosti by kabely musely býti délkově nastaveny a v případě přerušení těchto optických kabelů by bylo nutné toto nahlásit 40 dnů předem, což nebylo možno z časových důvodů akceptovat. Objednatel rozhodl na kontrolním dni (dále jen „KD“), že budou tyto kabely uloženy na provizorní ocelový nosník, tak aby nedošlo k poškození či přerušení provozu těchto optických kabelů.

Při frézování asfaltových ploch v km 0,260 - 0,580 byla zjištěna celková tloušťka asfaltových vrstev 120 mm namísto diagnostikou uvažovaných 80 mm. Diagnostikou provedený odvrt byl v místě, které se následně při stavbě ukázalo jako rozšíření stávající vozovky s rozdílnou konstrukcí. Po odfrézování asfalt. vrstev byly zjištěny v celé ploše 1522 m<sup>2</sup> dlažební žulové kostky tl. 200 mm. Tyto kostky byly uloženy do lože ze štěrku tl. 70 mm. Kostky a lože budou odstraněny a nahrazeny vrstvou ze štěrku. V úseku km 0,260 - 0,580 vlevo v ose trativodu bylo zjištěna neúnosná pláň. Na základě provedené pojezdové zkoušky investor rozhodl na KD o provedení sanace v celé délce úseku - 2 x 200 mm štěrku frakce 0 - 125.

Při provádění zemních prací u objektu SO 101 byl v km 0,540 zjištěn elektrický kabel společnosti E.ON Česká republika, s.r.o., který zasahoval do konstrukčních vrstev a jeho přeložka ještě nebyla provedena. Tento kabel v délce 19 m je nutné zabezpečit tak, aby nebránil další realizaci stavby. Objednatel rozhodl na KD, že kabel bude snížen.

Při odkopu stávajících konstrukčních vrstev v prostoru OK bylo zjištěno neúnosné podloží o ploše 90 m<sup>2</sup>. Objednatel rozhodl na KD o sanaci uvedené plochy štěrku frakce 0-125 o celkové tloušťce 790 mm.

Při odkopu stávajících konstrukčních vrstev v prostoru okružní křižovatky bylo zjištěno neúnosné podloží o ploše 62 a 92 m<sup>2</sup>. Objednatel rozhodl na KD o sanaci plochy 62 m<sup>2</sup> o tloušťce 920 mm a plochy 92 m<sup>2</sup> o tloušťce 790 mm štěrku frakce 0 - 125.

Vícepráce pro sanace a zemní práce pro objekty SO 101.1, SO 102.1 a SO 103.1 byly geodeticky zaměřeny.

V km 0,560 byla zjištěna nefunkční kanalizační přípojka k uliční vpusti. Po dohodě účastníků na KD bylo rozhodnuto o provedení nové přípojky v délce 3 m včetně všech zemních prací. V km 0,535 byl zjištěn poškozený litinový šachtový poklop, tento bude nahrazen novým.

Z důvodu technologického postupu provádění prací při pokládce obrusné vrstvy bylo rozhodnuto na KD o nutnosti položit kolem mezikruží okružní křižovatky, pojíždětelných ostrůvků a podél žulových krajníků jednořádek ze žulové kostky.

V km 0,260 bylo nutné pro napojení stávající křižovatky provést odfrézování asfaltových vrstev. Po odfrézování byly zjištěny neúnosné podkladní vrstvy, které bylo nutné sanovat kamenivem zpevněným cementem. Tyto plochy byly geodeticky zaměřeny.

Z důvodu dodatečného požadavku nájemníka na zajištění příjezdu do provozovny Pneuservis po dobu výstavby objektu SO 101 Komunikace v km 0,380 – 0,500 bude nutné odstranit stávající drátěné oplocení v délce 62 m a přeložit ho o cca 3 m z důvodu zřízení náhradní přístupové cesty z recyklovaného materiálu v délce 65 m a šířce 3 m. Tomu bude předcházet sejmutí ornice a následné navrácení zpět. V trase stávajícího oplocení bude zřízeno nové oplocení z drátěného pletiva potaženého plastem včetně sloupků, vzpěr, patek z prostého betonu a podhrabových betonových desek v délce 65,5 m.

Z důvodu dodatečného požadavku na zajištění příjezdu do firmy STIHL po dobu výstavby objektu SO 101 Komunikace v km 0,290 – 0,380 bude nutné zřídit provizorní příjezdovou komunikaci v délce 19 m a šířce 4 m z recyklovaného materiálu. Po odstranění provizoria bude terén upraven do původního stavu. Nakonec bude provedena finální úprava dvou vjezdů 14x6 m a 14x5 m ze šterkodrti tl. do 150 a 250 mm.

Z důvodu zajištění ochrany pozemku firmy STIHL po dobu výstavby objektu SO 101 Komunikace v km 0,290 – 0,380 bude nutné provést dočasnou přeložku stávajícího oplocení z drátěného pletiva. Toto se po skončení výstavby odstraní. Současně z důvodu umístění vstupní brány na pozemku firmy STIHL bylo nutné prodloužit oplocení z drátěného pletiva potaženého plastem o 20,16 m.

Z důvodu osazení bednění, uložení výztuže a následně betonáži rekonstruovaných opěr mostu bylo na KD rozhodnuto o úpravě koryta pro zpevnění pod mostem ev. č. 421 - 008 (viz foto).

## II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. Smlouvy, který se mění a nově zní

1. Cena díla:

CENA	DÍLA	BEZ	DPH
<b>85.066.197,61 Kč</b>			

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. XVI. odst. 4. Smlouvy, který se mění, doplňuje a nově zní:

4. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028.

Zhotovitel je povinen minimálně do roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění součinnost.

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatel.

Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je Příloha č. 1 – Vyčíslené vícepráce.

V Brně, dne 1.3.2018

V Brně, dne 4.4.2018

  
STRABAG a.s.

**Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel**  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE**

---