

**Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky**

č. 302/16-O5-HK

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“)

mezi

provozovatelem dráhy regionální Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických ve vlastnictví ČR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů

(dále též „provozovatel dráhy regionální“)

a

provozovatelem vlečky „**ESAB Vamberk**“
číslo vlečky: 4261

IDS CARGO a.s.

se sídlem Olomouc - Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 779 00
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě oddíl B, číslo vložky 3372
IČ: 27820017, DIČ: 27820017
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
zastoupená: Bc. Michalem Gajdošem, předsedou představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy regionální ve vlastnictví ČR a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy na styku vzájemně zaústěných drah.
3. Předmětem této smlouvy je dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně provozování drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí zaměstnanci provozovatele dráhy regionální.
4. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s dopravcem. Provádění pracovních činností zaměstnanci dopravce je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v místě styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v místě styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy regionální.

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŘ	Staniční řád železniční stanice (dále též ŽST) Vamberk

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též vnitřní předpis):

Vnitřní předpis o provozování dráhy, drážní dopravy a o odborné způsobilosti pracovníků zajišťujících provozování vlečky ESAB Vamberk.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy na styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku ESAB Vamberk“ (příloha SŘ ŽST Vamberk).

3. Jízda drážních vozidel mezi dráhami na místě jejich styku může být provedena jen jako jízda posunového dílu. Na odevzdávkové koleje č. 5 a 7 může být provedena jízda drážních vozidel také jako jízda vlaku. Pro jízdu vlaku platí ustanovení předpisu SŽDC D1, případně ustanovení Přípojového provozního řádu.
4. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah a zajišťující provádění vybraných činností dle čl. I. bodu 3. (odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální):
 - výpravčí ŽST Vamberk, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx, rádiové zařízení, přímé telefonní spojení.
5. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
 - vedoucí posunu vlečky, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx, rádiové zařízení, přímé telefonní spojení.

6. Jízda drážních vozidel se sjednává pouze při jízdách na „starou vlečku“ a „novou vlečku“, pro jízdy drážních vozidel na odevzdávkové koleje č. 5 a 7 má provozovatel dráhy regionální od provozovatele vlečky udělen trvalý souhlas k organizování drážní dopravy bez nutnosti sjednávání jízd.
7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah (čl. II, bod 2).
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
 - a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
 - b) název dopravce,
 - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
 - d) dobu povolení posunu (od – do).

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky: vlečka je zaústěna do dráhy regionální v železniční stanici Vamberk a dělí se na 3 části:
 - A. „stará vlečka“ - zaústěna koncem výhybky č. 10,
 - B. „nová vlečka“ - zaústěna začátkem výhybky č. 1,
 - C. „odevzdávkové koleje“ č. 5 a 7 - zaústěny začátky výhybek č. 3 a č. 8.
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna v místě styku drah v úrovni:
 - A. začátku výhybky č. 10,
 - B. konce odbočné větve výhybky č. 1,
 - C. konce odbočné větve výhybky č. 3 a konce odbočné větve výhybky č. 8.
3. Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je v úrovni:
 - A. seřaďovacího návěstidla Se 4,
 - B. seřaďovacího návěstidla Se 2,
 - C. námezníků výhybek č. 5 a 7.
4. Místo určené pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je stanoveno mezníkem v souladu s ustanovením předchozího odstavce.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípoju a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdni řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy regionální. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli dráhy regionální pro zpracování návrhu jízdniho řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdniho řádu dráhy regionální. Návrh jízdniho řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy regionální. Schválený jízdni řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.
2. V místech, ve kterých je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu se požadavek vytvoření jízdniho řádu nenavrhuje.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel přecházejících mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky provozovateli dráhy regionální předá a průběžně aktualizuje seznam dopravců, oprávněných provozovat drážní dopravu na styku drah. Aktualizovaný seznam dopravců bude uložen u odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy regionální dle Článku II.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy regionální jsou zpřístupněny na webovém portálu provozování dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz>.
3. Každá ze smluvních stran vede dokumentaci o pohybu drážních vozidel na styku drah dle čl. III, bod 1. část A a B včetně údajů souvisejících se zabezpečením provedené jízdy drážních vozidel. Odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální vede pro obě smluvní strany dokumentaci o průběhu drážní dopravy na styku drah dle čl. III, bod 1. část C, včetně údajů souvisejících se zabezpečením provedené jízdy drážních vozidel. Dokumentace, vedená provozovatelem dráhy regionální na styku drah dle čl. III, bod 1. část C, je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující. Rozsah dokumentace a způsob jejího uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti s pohybem drážních vozidel na styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy a zařízení na styku drah provozované a obsluhované provozovatelem dráhy regionální:
 - A. přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZNI v km 2, 718.
 - B. přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZNI v km 2, 232.
2. Součásti dráhy a zařízení na styku drah provozované provozovatelem vlečky:
 - A. výhybka č. 10 s výměnovým zámkem jednoduchým, výhybka č. 101 s výměnovým zámkem a odtlačným kontrolním zámkem, EMZ V9a/10, seřadovací návěstidla Se 3, Se 4.
 - B. výhybka č. 1 s kontrolním výměnovým zámkem, výhybka č. 201 s výměnovým zámkem jednoduchým, EMZ V1/201, seřadovací návěstidlo Se 2.
 - C. výhybka č. 3 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým, výhybka č. 5 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým, výhybka č. 7 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým, výhybka č. 8 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým, EMZ V3, EMZ V5, EMZ V7, EMZ V8.

z toho zařízení obsluhované provozovatelem dráhy regionální:

- A. výhybka č. 10 s výměnovým zámkem jednoduchým,
výhybka č. 101 s výměnovým zámkem a odtlačným kontrolním zámkem,
EMZ V9a/10,
seřaďovací návěstidla Se 3, Se 4.
 - B. výhybka č. 1 s kontrolním výměnovým zámkem,
výhybka č. 201 s výměnovým zámkem jednoduchým,
EMZ V1/201,
seřaďovací návěstidlo Se 2,
 - C. výhybka č. 3 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým,
výhybka č. 5 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým,
výhybka č. 7 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým,
výhybka č. 8 s výměnovým a stojanovým zámkem jednoduchým,
EMZ V3, EMZ V5, EMZ V7, EMZ V8.
3. Pro obsluhu součástí a zařízení dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti a zařízení dráhy obsluhují.
- Provozovatel uvedených součástí a zařízení v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených zařízení druhá smluvní strana.
- Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí a zařízení dráhy na styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti a zařízení dráhy.
4. Provozoschopnost součástí a zařízení dráhy na styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
5. Smluvní strany se dohodly, že na výhybky č. 1, 3, 8, 10 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást regionální dráhy, tzn. obsluha, údržba a oprava součástí a zařízení dráhy na styku drah a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem dráhy regionální.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že organizování drážní dopravy a obsluha výhybek č. 5, 7, 101, 201, seřaďovacích návěstidel Se 2, Se 3, Se 4 a EMZ V1/201, EMZ V9a/10, EMZ V3, EMZ V5, EMZ V7, EMZ V8 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy regionální.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že v místě styku drah a to až do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III bodu 3., platí pro přepravu nebezpečného zboží Místní bezpečnostní plán, případně Interní nouzový plán ŽST, je-li vydán.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí a zařízení dráhy na styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 12. tohoto článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí a zařízení dráhy, na kterých je prováděna oprava, údržba a měření.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na výhybkách 1, 3, 5, 7, 8, 10, 101, 201, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální.

10. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
11. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
12. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události na styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele dráhy regionální:
výpravčí ŽST Vamberk, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx,
 - určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
vedoucí posunu vlečky, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx.
13. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - Vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každý pracovní úraz, resp. každou MU, která ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah na:
 - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy regionální:
kancelář výpravčích ŽST Vamberk, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx,
 - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
xxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel: +420 xxxxxxxxxxxxxxxx.
3. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle Zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
4. V ohlášení musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy regionální i provozovatel vlečky, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.

Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU na styku drah provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy regionální a provozovatele vlečky, při vzniku MU na dráze regionální v místě styku drah (včetně odbočných výhybek),
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. část A a B a v celém obvodu odevzdávkových kolejí č. 5 a č. 7 (mimo odbočných výhybek), za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele dráhy regionální,
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3 část A a B dále na vlečku.

Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým

prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.

7. Odstraňování následků MU na styku drah uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele dráhy regionální, při vzniku MU na dráze regionální v místě styku drah (včetně odbočných výhybek), za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele vlečky,
 - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3. (mimo odbočných výhybek), za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele dráhy regionální,
 - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti dle čl. III, bod 3 část A a B dále na vlečku.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony:
 - obsluha výhybek č. 1, 3, 5, 7, 8, 10, 101, 201,
 - obsluha seřadovacích návěstidel Se2, Se3, Se4,
 - obsluha EMZ V1/201, EMZ V9a/10, EMZ V3, EMZ V5, EMZ V7, EMZ V8,
 - obsluha PZS 3ZNI v km 2, 718 a PZS 3ZNI v km 2, 232,
 - mazání výhybek a čištění výhybek od sněhu, ledu.
2. Rozsah a postup při výkonu vybraných činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními této smlouvy a vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, ve vnitřním předpisu vlečky uvedených.
3. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální při výkonu vybraných činností spolupracuje se zaměstnancem provozovatele vlečky - vedoucí posunu vlečky, tel: xxxxxxxxxxxxxxxx.
4. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy regionální, který vykonává činnosti dle Článku I. této smlouvy, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy regionální.
5. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy regionální (dle Článku X) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy regionální mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy regionální potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy regionální za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **15.672,- Kč** (patnáct tisíc šest set sedmdesát dvě koruny české).
2. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě faktury vystavené provozovatelem dráhy regionální do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí **30 dnů** ode dne jejich vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturované částky na účet provozovatele dráhy regionální s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy regionální k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručena řádně opravená faktura.

4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy regionální zašle fakturu na adresu:
IDS CARGO a.s., P. O. BOX 4, 777 00 Velký Týnec 2.
6. Provozovatel dráhy regionální má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy regionální pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek X Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění a úhradě činností dle článku VIII a IX této smlouvy:
za provozovatele dráhy regionální:
 náměstek přednosty PO Hradec Králové ☎ xxxxxxxxxxxxxxxxx,
za provozovatele vlečky:
 xxxxxxxxxxxxxxxxxx ☎ xxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek XI Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy regionální neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky, ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vykonávajících činnosti na vlečce.

Článek XII Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy regionální a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami.

Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.

5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
8. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.

Článek XIII Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dne 1. 4. 2016.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní lhůtou 3 měsíce, která začíná plynout prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouva může být ukončena písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy regionální v případě prodlení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku IX., bod 1 této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.
8. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č. 9/2008-OŘ-HK/JAS ze dne 9. 2. 2009 uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy regionální včetně všech dodatků.

Za provozovatele dráhy regionální

Za provozovatele vlečky

V Praze dne 29. 3. 2016

V Ústí nad Labem dne 30. 3. 2016

.....
JUDr. Hana Honzáková v.r.
ředitelka odboru smluvních vztahů

.....
Bc. Michal Gajdoš v.r.
předseda představenstva

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

IDS CARGO a.s.