

**Dodatek č. 9 ke smlouvě o dílo  
na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru  
projektanta při realizaci stavby**

číslo smlouvy objednatele: E618-S-1908/2014/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 6380/MP  
uzavřené dne 02.05.2014  
ISPROFIN: 521 371 0004

**Název projektu: „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

jejímž jménem jedná: **Ing. Mojmír Nejezchleb**, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

a

**METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

jejímž jménem jedná: **Ing. David Krása**, předseda představenstva

a **Ing. Vladimír Seidl**, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

(dále jen „Zhotovitel“)

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku jsou:

1. Dosud trvající obstrukce ze strany jednoho z dotčených vlastníků, a to majitele vlečky firmy KD Trans, které by mohly bránit plynulému postupu realizace stavby (I. etapa stavby: km 37,541 až km 40,510 - probíhá realizace). Pro vyloučení této skutečnosti a ve snaze nalézt optimální řešení, dohodly se smluvní strany na úpravě a rozdělení náplně II. etapy stavby (km 40, 510 až km 42,700) pro účely stavebního povolení následovně:

II. A. etapa začíná v km 41,877 a končí v km 42,700

II. B. etapa začíná v km 40,510 a končí v km 41,877

Náplní tohoto dodatku jsou i činnosti Zhotovitele, spojené se zajištěním potřebných úředních povolení pro II. A. etapu stavby.

Jednotlivé etapy stavby jsou vymezeny z hlediska postupu výstavby a jsou ohraničeny aktuálními možnostmi získání právoplatných povolení ke stavbě. Závěrečná II. B. etapa, situovaná dle původně řešeného rozsahu stavby, uzavře po dokončení majetkového vypořádání a zajištění potřebných povolení celou stavbu.

Rekapitulace stavu a rozsahu činnosti v rámci jednotlivých etap:

I. etapa má platné stavební povolení a práce na její realizaci již probíhají od r. 2017 a budou pokračovat v průběhu roku 2018 s předpokladem ukončení v roce 2019.

II. A. etapa řeší stavebně nezávislou část od km 41,877 do konce původní stavby a obsahuje částečně objekty ve vynechaném úseku, jejichž realizace nebude mít dopad na provoz vleček KD Trans.

II. B. etapa zahrnuje propojení úseků I. a II. A. etapy. Její konkrétní podoba bude závislá na způsobu majetkoprávního vyrovnání s fy KD Trans, tedy hlavně na případném požadavku zapojení vlečky KD Trans, ramena B.

2. Změna ceny Díla, vyplývající z činností Zhotovitele, souvisejících s úpravou a rozdělením náplně II. etapy stavby pro účely stavebního povolení, včetně zajištění potřebných úředních povolení pro II. A. etapu stavby. V souvislosti s touto skutečností se upravuje odstavec 3.3 článku 3 Smlouvy ve znění dodatku č. 5.

U činností obsažených v dodatku č. 9, bude Objednatel postupovat v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., zákona o zadávání veřejných zakázek (dále též „ZZVZ“).

3. Úprava přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Celkové ceny, v návaznosti na změnu ceny Díla. Nová tabulka, která je přílohou č. 1, tohoto dodatku č. 9, v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 7.
4. Úprava přílohy č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění, v důsledku výše uvedené úpravy a rozdělení náplně II. etapy stavby. V Harmonogramu plnění ve znění Dodatku č. 8, dílčí termín plnění uvedený pod bodem 8 b) byl po dohodě smluvních stran splněn z hlediska svého obsahu a rozsahu jen částečně. Do konce roku 2017 byly Objednateli předány jen některé dokumenty, směřující k zahájení stavebního řízení II. etapy stavby. Z tohoto důvodu neproběhla ani fakturace daných činností. V souvislosti s nyní aktuálním rozdělením II. etapy stavby na II. A. etapu a II. B. etapu, se smluvní strany dohodly na doplnění dílčího termínu plnění (8. Dílčí etapa) o další dílčí termíny, a to o 8 c) a 8 d) - Vydání stavebního povolení pro II. A. etapu stavby a předání čistopisu dokumentace II. A. etapy stavby, obojí v termínu do 30.05.2018 a o termín 8 e) - Dokumentace pro stavební řízení II. B. etapy stavby v termínu do 2 měsíců po písemné výzvě Objednatele, kterou bude také upřesněn obsah a rozsah dokumentace II. B. etapy stavby v návaznosti na majetkoprávní vyrovnání s fy KD Trans. V souvislosti s touto skutečností se upravuje Příloha č. 5 Smlouvy ve znění dodatku č. 8, která je současně přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 9.

## I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 6 odst. 6.3. Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1908/2014/PH, č. zhot.: 6380/MP ve znění dodatků č. 1 až 8 takto:

## 1) 3. PŘEDMĚT, CENA, HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) zrušuje se stávající text odst. 3.3 (ve znění dodatku č. 5 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo a výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu za zpracování projektu a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle přílohy č. 4 Smlouvy ve znění tohoto dodatku č. 9, přičemž Celková cena, která je součtem ceny za zpracování projektu a ceny za výkon autorského dozoru je stanovena následovně:

Cena dle Smlouvy ve znění dodatku č. 5 62 938 100,- Kč

Cena činností obsažených v dodatku č. 9 (§ 222/5 ZZVZ) 469 500,- Kč

Celková cena bez DPH 63 407 600,- Kč

slovy: **šedesát tři miliony čtyři sta sedm tisíc šest set korun českých bez DPH**

b) V čl. 3 se zrušuje stávající text v odst.3.5 (ve znění dodatku č. 8 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.5 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou a touto Smlouvou, zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo (projekt) nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 Smlouvy ve znění tohoto dodatku č. 9, (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace stavby.

## 2) 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text odst. 6.9. (Smlouvy ve znění dod.č.8) a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

6.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Celkové ceny (nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 9)
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění (nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 9)

<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Rozpis Nabídkové ceny z 12.11.2014
<u>Příloha č. 11:</u>	Rozpis Nabídkové ceny z 13.09.2015
<u>Příloha č. 12:</u>	Rozpis Nabídkové ceny z 20.03.2018

## II.

1. Dodatek č. 9 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 9 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-1908/2014/PH, č. sml. zhot.: 6380/MP ve znění dodatků č. 1 až 8, nedotčená dodatkem č. 9 se nemění.
4. Tento dodatek č. 9 je vyhotoven v **sedmi (7)** vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení dodatku č. 9 a zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení dodatku č. 9.
5. Nedílnou součástí Dodatku č. 9 Smlouvy jsou tyto přílohy:
  - příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Celkové ceny - *nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 9*
  - příloha č. 2 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění - *nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 9*
  - příloha č. 3 (příloha č. 12 Smlouvy): Rozpis Nabídkové ceny z 12.03.2018

13-04-2018

V Praze dne .....

Objednatel:

V Praze dne 09. 04. 2018

Zhotovitel:

**Ing. David Krása**  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Ing. Vladimír Seidl**  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

# **PŘÍLOHA č. 1 - Rozpis Celkové ceny**

(současně příloha č. 4 Smlouvy)

## **Dodatku č. 9 Smlouvy**

č. objednatele: ***E618-S-1908/2014/PH***

č. zhotovitele: ***6380/MP***

**Název projektu:**

**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti**

## Rozpis Celkové ceny

- **Cena za zpracování projektu podle členění na základní a dodatečné služby:**

### 1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
2	doplnění geotechnického průzkumu potřebný pro úplné a podrobné zpracování projektu stavby a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěr. lože	■	■	■
2a	doplnění geotechnického průzkumu potřebný pro úplné a podrobné zpracování projektu stavby a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěr. lože	■	■	■
3	pyrotechnický průzkum a základní pyrotechnická zpráva	■	■	■
4	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění,	■	■	■
5	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí,	■	■	■
6	průvodní zpráva	■	■	■
6a	průvodní zpráva – dle dodatku č. 9	■	■	■
7	souhrnná technická zpráva	■	■	■
7a	souhrnná technická zpráva – dle dodatku č. 9	■	■	■
8	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
9	zpráva o vlivu stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
10	požární zpráva	■	■	■
11	energetické výpočty	■	■	■
12	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
13	návrh dopravních opatření	■	■	■
14	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
15	ochrana obyvatelstva	■	■	■

16	situace stavby	■	■	■
16a	situace stavby – dle dodatku č. 9	■	■	■
17	dokumentace technologické části stavby	■	■	■
17a	dokumentace technologické části stavby – dle dodatku č. 9	■	■	■
18	dokumentace stavební části	■	■	■
18a	Dokumentace stavební části	■	■	■
18b	Dokumentace stavební části – dle dodatku č. 9	■	■	■
19	plán organizace výstavby, havarijní a povodňový plán	■	■	■
20	položkové rozpočty technologické části stavby	■	■	■
21	položkové rozpočty stavební části stavby	■	■	■
22	souhrnný rozpočet stavby dle směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 v platném znění	■	■	■
23	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
24	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
25a	dokladová část technického a veřejnoprávního projednání projektu	■	■	■
25b	dokladová část technického a veřejnoprávního projednání projektu – dle dodatku č. 9	■	■	■
26	dokladová část majetkoprávního projednání	■	■	■
26a	Dokladová část majetkoprávního projednání	■	■	■
26b	Dokladová část majetkoprávního projednání – dle dodatku č. 9	■	■	■
27	doplnění geodetické dokumentace	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

## 2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
28	dokumentace pro registr subsystémů	■	■	■



29	dokumentace pro posuzování shody	■	■	■
30	podklady pro zadávací dokumentaci	■	■	■
31	žádost o spolufinancování stavby z OPD	■	■	■
<b>Celkem</b>				■

▪ **Cena za výkon autorského dozoru:**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
32	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	■	■	■
<b>Celkem</b>				<b>3 500 000 Kč</b>

Uvedená cena za výkon autorského dozoru představuje pracnost ■ hodin při průměrné hodinové sazbě, která nepřekročí částku ■ po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby (předpoklad 24 měsíců), včetně cestovního, a je cenou maximální a nepřekročitelnou.

▪ **Celková cena:**

<u>Celková cena (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Celková cena (s DPH)</u>
<b>63 407 600,- Kč</b>	<b>13 315 596,- Kč</b>	<b>76 723 196,- Kč</b>
<b>z toho:</b>		
<b><u>Cena za zpracování projektu</u></b>		
<b>59 907 600,- Kč</b>	<b>12 580 596,- Kč</b>	<b>72 488 196,- Kč</b>
<b><u>Cena za výkon autorského dozoru</u></b>		
<b>3 500 000,- Kč</b>	<b>735 000,- Kč</b>	<b>4 235 000,- Kč</b>

▪ **Rozpis jednotlivých položek Celkové ceny podle členění na Dílčí etapy zpracování projektu a výkon autorského dozoru:**



<i><u>Specifikace položky</u></i>	<i><u>Cena položky (bez DPH)</u></i>	<i><u>Cena položky (s DPH)</u></i>
1. <u>Dílčí etapa</u>	<u>25 890 700 Kč</u>	<u>31 327 747 Kč</u>
2. <u>Dílčí etapa</u>	<u>17 260 600 Kč</u>	<u>20 885 326 Kč</u>
3. <u>Dílčí etapa</u>	<u>11 687 800 Kč</u>	<u>14 142 238 Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>[Bez fakturace]</u>	<u>[Bez fakturace]</u>
5. <u>Dílčí etapa</u>	<u>3 650 000</u>	<u>4 416 500 Kč</u>
6. <u>Dílčí etapa</u>	<u>[Bez fakturace] K č</u>	<u>[Bez fakturace]</u>
7. <u>Dílčí etapa</u>	<u>474 500 Kč</u>	<u>574 145 Kč</u>
8 a) <u>Dílčí etapa</u>	<u>[Bez fakturace]</u>	<u>[Bez fakturace]</u>
8 b) <u>Dílčí etapa</u>	<u>[Bez fakturace]</u>	<u>[Bez fakturace]</u>
8 c) <u>Dílčí etapa</u>	<u>474 500 Kč</u>	<u>574 145 Kč</u>
8 d) <u>Dílčí etapa</u>	<u>469 500 Kč</u>	<u>568 095 Kč</u>
8 e) <u>Dílčí etapa</u>	<u>[zatím bez fakturace]</u>	<u>[zatím bez fakturace]</u>
9. <u>Výkon autorského dozoru</u>	<u>3 500 000 Kč</u>	<u>4 235 000 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>63 407 600 Kč</u>	<u>76 723 196 Kč</u>

# PŘÍLOHA č. 2 - Harmonogram plnění

(současně příloha č. 5 Smlouvy)

**Dodatku č. 9 Smlouvy**  
č. objednatele: **E618-S-1908/2014/PH**  
č. zhotovitele: **6380/MP**

**Název projektu:**

**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“**



<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Datum zahájení prací</u>	<b>ihned po podpisu Smlouvy</b>	-	-
<b>1. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 06. 2014</b>	Průzkumy, návrh technického řešení	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>2. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 31. 10. 2014</b>	Předání projektu k připom. se změnami, předání dodatku přípravné dokumentace odpovídající změnám proj. řešení	Předávací protokol (pro Části Díla)
<b>3. <u>Dílčí termín</u></b>	<b>do 05. 12. 2014</b>	Předání kompletního projektu stavby se zapracovanými připomínkami	Předávací protokol
<b>4. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 28. 02. 2015</b>	Prověření zapojení nové tratě Praha – Beroun do ŽST Beroun	Předávací protokol
<b>5. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 15. 10. 2015</b>	Aktualizace projektu dle dodatku č. 5; kompletní zadávací dokumentace pro realizaci stavby	Předávací protokol
<b>6. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 04. 12. 2015</b>	Doprodání projektu s dotč. organizac. a orgány. Ukončení výkonu IČ investorské – podání žádosti o stavební povolení	Kopie žádosti o SP s potvrzením podatelny stavebního úřadu o předání žádosti
<b>7. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 15. 04. 2016</b>	Dokončení kompletního projednání stavby vyjma dohody s majitelem vlečky	Předání všech dokumentů doložených v žádosti o stavební povolení
<b>8 a) <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 31. 08. 2016</b>	Nabytí právní moci stavebního povolení <b>I. etapy</b> stavby (začíná v km 37,541 a končí v km 40,510)	Předání stavebního povolení <b>I. etapy</b> v právní moci
<b>8 b) <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 31. 12. 2017</b>	Část dokumentů pro stavební řízení <b>II. etapy</b> stavby	Předávací protokol
<b>8 c) <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 05. 2018</b>	Vydání stavebního povolení <b>II. A etapy</b> stavby (začíná v km 41,877 a končí v km 42,700)	Předání stavebního povolení <b>II. A. etapy</b>
<b>8 d) <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 30. 05. 2018</b>	Čistopis dokumentace <b>II. A. etapy</b> stavby	Předávací protokol
<b>8 e) <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>do 2. měsíců od Výzvy Objednatele</b>	Dokumentace pro stavební řízení <b>II. B etapy</b> stavby	Předávací protokol
<b>9. <u>Dílčí etapa</u></b>	<b>11/2016 – 06/2019</b>	AD proj. při realizaci st.; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukonč. realizace staveb.praci -předpoklad 32 měs.	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta
<b><u>Termín dokončení Díla</u></b>	<b>do 30. 06. 2019</b>	-	Po ukončení přejímacího řízení stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu AD projektanta)

# **PŘÍLOHA č. 3 - Rozpis Nabídkové ceny z 12. 03. 2018**

(současně příloha č. 12 Smlouvy)

## **Dodatku č. 9 Smlouvy**

č. objednatele: ***E618-S-1908/2014/PH***

č. zhotovitele: ***6380/MP***

**Název projektu:**

**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti**

**Rozpis ceny k dodatku č. 9**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
6	průvodní zpráva	■	■	■
7	souhrnná technická zpráva	■	■	■
16	situace stavby	■	■	■
17	dokumentace technologické části stavby	■	■	■
18	dokumentace stavební části	■	■	■
25	dokladová část technického a veřejnoprávního projednání projektu	■	■	■
26	dokladová část majetkoprávního projednání	■	■	■
<b>Celkem</b>		■		<b>469 500 Kč</b>

**Rozpis ceny stavební a technologické části Projektu**

část dokumentace	Rozpis činností	počet hodin	počet hodin (součet)
<b>D</b>	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>		■
D.1.	Železniční zabezpečovací zařízení	■	
D.2.	Železniční sdělovací zařízení	■	
D.3.	Silnoproudá technologie, DŘT	■	
<b>E.</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		■
<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>		■
E.1.1	Kolejový (železniční) svršek a spodek	■	
E.1.2	Nástupiště	■	
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	■	
<b>E.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>	■	■

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **48430**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: d6488016-47a3-4392-bdab-2f21028983c3

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **17.04.2018 12:35:02**



6a80eddd-5864-49c9-9af9-a4d337ab6975