

DODATEK č. 19

ke Smlouvě o dílo č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č.zhot.: 23626/288/13 SAP: 1000094899

uzavřené dne 20.03.2014 mezi

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitelem:

Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303, DIČ: CZ699004845
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904
zastoupená **Ing. Michalem Jurkou**, statutárním ředitelem

(dále jen „zhotovitel“)

na zhotovení kompletní stavby dráhy o názvu:

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

(dále též „Smlouva“)

Evidenční číslo projektu: CZ.1.01/1.1.00/13.0324

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je

1. Upřesnění rozsahu, způsobu provedení a ceny díla podle Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13, SAP 1000094899 uzavřené dne 20.03.2014 v souladu se schváleným Změnovým listem stavby (dále též „ZL“) č. 16 je stanoveno k datu podpisu dodatku č. 19. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 18.
U prací obsažených v ZL č. 16, bude Objednatel postupovat v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., zákona o zadávání veřejných zakázek (dále též „ZZVZ“).
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“. Jedná se o tabulku, v níž je uvedeno rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a která zahrnuje aktuální cenu díla, k datu podpisu dodatku č. 19, v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka zohledňuje vypořádání dodatečných stavebních prací (prací nad rámec projektu stavby), jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a jsou nezbytné pro řádné dokončení Díla. Tabulka v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 18.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 1000094899 ve znění dodatků č. 1 až 18 takto:

- 1) Smluvní strany se na základě Smlouvy ve znění Dodatků č. 1 až 18 a v souladu s ní schváleným ZL č. 16 ze dne 19.03.2018, dohodly na upřesnění rozsahu a způsobu provedení díla a s tím související níže uvedené úpravě ceny díla (nákladů) zhotovitele k datu podpisu tohoto dodatku:

Navýšení dle ZL č. 16	+	53 288 977,85 Kč
Snížení dle ZL č. 16.....	-	0,00 Kč
Změna nákladů zhotovitele (dle ZL č. 16)	+	53 288 977,85 Kč

2) ČI. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- *zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 18 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla. V souvislosti s upřesněním Ceny Díla (nákladů) uvedeným v bodě 1) tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na úpravě celkové Ceny Díla takto:

Cena díla dle Smlouvy ve znění dod.č. 18 bez DPH	1 921 400 445,01 Kč
Změna ceny dle ZL č. 16 bez DPH	+ 53 288 977,85 Kč
Cena díla dle Smlouvy ve znění dod. č. 19 bez DPH	1 974 689 422,86 Kč

slovy:

jednamiliardadevětsetsedmdesátčtyřimilionyšestsetosmdesátdevěttisícčtyřístadvacetdvě koruny české osmdesát šest haléřů

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), je uvedeno v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění platném ke dni podpisu tohoto dodatku č. 19.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ustanovení § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *zrušuje se stávající text v odst. 5.9 (ve znění dod. č. 18 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.9. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky

<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Cena Díla dle SO a PS - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 19</i>
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 18</i>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 8</i>
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů - <i>nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Kopie Pověření“ č. 1616 ze dne 12.07.2013 pro Ing. Mojmíra Nejezchleba
<u>Příloha č. 10:</u>	Pokyny TDS č. 5 a č. 6
<u>Příloha č. 11:</u>	Deagregované položky oceněného výkazu výměr
<u>Příloha č. 12:</u>	Vzor Žádosti o vinkulaci
<u>Příloha č. 13:</u>	Vzor Souhlasu s uvolněním / zrušením vinkulace účtu / blokace účtu
<u>Příloha č. 14:</u>	Pokyny TDS č. 14 a 15, vč. deagregovaných položek výkazu výměr
<u>Příloha č. 15:</u>	Vyjádření objednatele z 03.10.2016
<u>Příloha č. 16:</u>	Vyjádření objednatele z 09.12.2016
<u>Příloha č. 17:</u>	Vyjádření objednatele z 21.02.2017
<u>Příloha č. 18:</u>	Rozhodnutí statutárního ředitele Skanska a.s. ze dne 3. 3. 2017
<u>Příloha č. 19:</u>	Vyjádření objednatele z 13.02.2017
<u>Příloha č. 20:</u>	Vyjádření objednatele z 21.06.2017
<u>Příloha č. 21:</u>	Soupis SO/PS dotčených změnou termínu dokončení stavby, včetně termínů jejich dokončení
<u>Příloha č. 22:</u>	Vyjádření objednatele z 14.08.2017
<u>Příloha č. 23:</u>	Vyjádření objednatele z 06.11.2017
<u>Příloha č. 24:</u>	Vyjádření objednatele z 12.12.2017
<u>Příloha č. 25:</u>	Soupis SO/PS dotčených změnou termínu dokončení stavby, včetně termínů jejich dokončení – aktualizace
<u>Příloha č. 26:</u>	Kopie „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018 pro Ing. Mojmíra Nejezchleba

- 4) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 4 Smlouvy - „Cena Díla dle SO a PS“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje rozdělení stavebních objektů a provozních souborů podle jejich budoucích vlastníků a dále zahrnuje aktuální cenu díla (vyplývající z objednatelům odsouhlaseného ZL č. 16) k datu podpisu dodatku č. 19 v členění po jednotlivých SO a PS. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 18.

II.

1. Tento dodatek č. 19 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 19 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-1217/2014/ŠI; č. zhot.: 23626/288/13 SAP: 10000094899 ve znění dodatků č. 1 až 18 nedotčená dodatkem č. 19 se nemění.
4. Tento dodatek č. 19 je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení dodatku č. 19.

5. Přílohou dodatku č. 19 jsou jako přílohy a nedílné součásti Smlouvy:

příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy): Cena Díla dle SO a PS - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 19

příloha č. 2: Kopie „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018 pro Ing. Mojmíra Nejezchleba

- 8 -04- 2018

V Praze dne

Objednatel

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

V Praze dne 3.4.2018

Zhotovitel

Ing. Michal Jurka
statutární ředitel
Skanska a.s.

Stavba: Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.18 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.19 k SOD [Kč]
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení (21-*)					
PS 02-21-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, SZZ				
PS 02-21-01.11	Ústřední stavědlo Plzeň, úprava RZZ St.5 Radbuza				
PS 91-21-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, SZZ				
PS 34-21-01	Chrást u Plzně - Plzeň hl.n., úprava TZZ				
PS 93-21-01.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, úprava TZZ				
Celkem železniční zabezpečovací zařízení					
D.2 Železniční sdělovací zařízení (22-*)					
PS 34-22-21.1	ZST Plzeň hl.n., místní kabelizace				
PS 91-22-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy místní kabelizace				
PS 92-22-02	Kolejiště Lobzy, úprava místní kabelizace				
PS 34-22-28.1	ZST Plzeň hl.n., rozhlasové zařízení				
PS 91-22-32.1	Plzeň seřadovací nádraží, úprava rozhlasu pro posun				
PS 34-22-11	Ústřední stavědlo Plzeň, telefonní zapojovač				
PS 34-22-22	ZST Plzeň hl.n., telefonní zapojovač				
PS 34-22-13	Ústřední stavědlo Plzeň, ZPDP				
PS 34-22-14	Ústřední stavědlo Plzeň, EZS				
PS 34-22-23	ZST Plzeň hl.n., ZPDP				
PS 34-22-24	ZST Plzeň hl.n., EZS				
PS 34-22-25.1	ZST Plzeň hl.n., kamerový systém				
PS 34-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - St.14, úprava HDOK Plzeň - Žatec				
PS 34-22-02.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy DOK				
PS 34-22-03.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy TK				
PS 34-22-04.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DK				
PS 34-22-05.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň hl.n., úpravy stávajících DOK ČDT				
PS 91-22-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy DK				
PS 92-22-01	Kolejiště Lobzy, úprava DOK ČDT				
PS 93-22-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň Koterov, úpravy DOK a TK				
PS 34-22-29.1	ZST Plzeň hl.n., informační zařízení				
PS 02-22-03	Uzel Plzeň, úprava TRS				
PS 02-22-04	Uzel Plzeň, úprava MRS				
PS 34-22-27	ZST Plzeň hl.n., příprava GSM-R				
PS 02-22-02	Uzel Plzeň, přenosový systém				
PS 34-22-12	Ústřední stavědlo Plzeň, ATU				
PS 34-22-15	Ústřední stavědlo Plzeň, sdělovací zařízení				
PS 34-22-26	ZST Plzeň hl.n., sdělovací zařízení				
Celkem železniční sdělovací zařízení					
D.3 Silnoproudá technologie (23-*) včetně DRT (22-5)					
PS 02-22-50.1	Elektrodispečink Plzeň, doplnění DRT				
PS 34-22-50	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, DRT				
PS 34-22-51.1	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, DRT				
PS 34-22-53	EPZ 1 a 3, DRT				
PS 34-22-54	EPZ 2, DRT				
PS 34-22-55	Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC				
PS 34-22-56	ED SŽDC Plzeň, doplnění DDTS ŽDC				
PS 34-23-01	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC s.o.				
PS 34-23-03	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba				
PS 34-23-04	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění				
PS 34-23-06	ZST Plzeň hl.n., TS 22/0,4 kV, náhradní zdroj, technologie				
PS 34-23-22	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, technologie				
PS 34-23-23	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba				
PS 34-23-25	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, přemístění technologie				
PS 34-23-10	EPZ 1 a 3, technologie				
PS 34-23-11	EPZ 1 a 3, vlastní spotřeba				
PS 34-23-12	EPZ 1 a 3, vnější uzemnění				
PS 34-23-14.1	EPZ 2, technologie				
PS 34-23-15	EPZ 2, vlastní spotřeba				
PS 34-23-16	EPZ 2, vnější uzemnění				
Celkem silnoproudá technologie					
D.4 Ostatní technologická zařízení (24-*)					
PS 34-24-02	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v zavazadlovém tunelu, km 103,052 (ev. km 109,663)				
PS 34-24-03.1	Zdvíhací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší, km 102,909				
PS 34-24-06	ZST Plzeň hl.n., přemístění kolejové váhy				
Celkem ostatní technologická zařízení					
E.1.1 Železniční svršek a spodek (33-0,1)					
E.1.2 Nástupiště (33-2)					
E.1.3 Železniční přejezdy (33-4)					
SO 34-33-01.1	ZST Plzeň hl.n., železniční svršek				
SO 34-33-11.1	ZST Plzeň hl.n., železniční spodek				
SO 34-33-20.1	ZST Plzeň hl.n., výstroj trati				
SO 91-33-01.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční svršek				
SO 91-33-11.1	Plzeň - Žatec, průjezd stávajícím seřadovacím nádražím, železniční spodek				
SO 92-33-01	Kolejiště Lobzy, železniční svršek				
SO 92-33-11	Kolejiště Lobzy, železniční spodek				
SO 34-33-21	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.1				
SO 34-33-22	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.2				
SO 34-33-23.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.3				
SO 34-33-24	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.4				
SO 34-33-25.1	ZST Plzeň hl.n., ostrovní nástupiště č.5				
SO 34-33-41	ZST Plzeň hl.n., úroňové křížení do lokality Ústředního stavědla				
SO 34-33-42	ZST Plzeň hl.n., úroňová křížení na příjezdných komunikacích				
Celkem železniční svršek, spodek nástupiště, přejezdy					
E.1.4 Mosty, propustky a zdi (38-*)					
SO 34-38-01	Železniční most v km 102,204 (ev. km 108,352) trati Praha – Plzeň				
SO 34-38-04	Železniční most v km 102,012 (ev. km 108,629) trati Praha – Plzeň				
SO 34-38-07.1	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb				
SO 34-38-07.3	Železniční most v km 102,909 trati Plzeň - Cheb, výstup k AT Šumavská				
SO 34-38-09	Železniční most v km 103,052 (ev. km 109,663) trati Praha - Plzeň				
SO 34-38-41	Návěstní krakorec v km 102,132 trati Praha - Plzeň				
SO 34-38-51	Opěrné zdi v Ostruhové ulici				
SO 34-38-52.1	Opěrné zdi v oblasti ZST Plzeň hl.n., osobní nádraží - sever				
Celkem mosty, propustky a zdi					

Císlo PS / SO	Název PS / SO	Budoucí majitel	Základní cena díla dle SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.18 k SOD [Kč]	Cena díla po Dodatku č.19 k SOD [Kč]
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (39-*)				
SO 34-39-11	ZST Plzeň hl.n., úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica CR, a.s.				
SO 34-39-12	ZST Plzeň hl.n., úpravy optických kabelů DOK Telefonica CR, a.s				
SO 34-39-13	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů CEZnet, a.s.				
SO 34-39-14	ZST Plzeň hl.n., demontáž základnové radiostanice T-Mobile CR, a.s.				
SO 34-39-15	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně				
	Celkem ostatní inženýrské objekty				
E.1.6	Potrubiň vedení (37-*)				
SO 34-37-01	Cvokařská ulice, přeložka vodovodu				
SO 34-37-02	Ústřední stavědlo Plzeň, rozvod požární a pitné vody				
SO 34-37-05	Cvokařská ulice, rušení vodovodních přípojek				
SO 34-37-21.1	ZST Plzeň hl.n., kanalizace				
SO 34-37-22	Ústřední stavědlo Plzeň, odvodnění komunikace a zpevněných ploch				
SO 34-37-23	Ústřední stavědlo Plzeň, kanalizační přípojky				
SO 34-37-24	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, kanalizační přípojka				
SO 34-37-26	Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80				
SO 34-37-27	ZST Plzeň hl.n., kiosek výpravčích, vodovodní přípojka				
SO 34-37-28.1	ZST Plzeň hl.n., úprava rozvodu vody				
SO 34-37-41	Ústřední stavědlo Plzeň, přípojka plynu				
SO 34-37-43	ZST Plzeň hl.n., úpravy přípojky plynu				
	Celkem potrubní vedení				
E.1.8	Pozemní komunikace (32-*)				
SO 34-32-01.1	Ústřední stavědlo Plzeň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy				
SO 34-32-01.2	Úprava Cvokařské ulice pro příjezd k Ústřednímu stavědlu Plzeň				
SO 34-32-01.3	Příjezdová komunikace k výrobnímu areálu				
SO 34-32-02	Komunikace spojující Ústřední stavědlo a výpravní budovou ZST Plzeň hl.n.				
SO 34-32-03	Příjezd k EPZ 1 a 3				
	Celkem pozemní komunikace				
E.1.9	Kabelovody, kolektory (33-6)				
SO 34-33-61.1	ZST Plzeň hl.n., kabelová trasa				
	Celkem kabelovody, kolektory				
E.1.11	Objekty pro zajištění veřejného zájmu (31-*)				
SO 34-31-41.1	ZST Plzeň hl.n., terénní úpravy a příprava území				
SO 34-31-71.1	ZST Plzeň hl.n., úprava stávajících komunikací				
SO 92-31-41	Kolejiště Lobzy, terénní úpravy a příprava území				
SO 92-31-71	Kolejiště Lobzy, úprava stávajících komunikací				
	Celkem objekty pro zajištění veřejného zájmu				
E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů (34-*)				
SO 34-34-01	Novostavba Ústředního stavědla Plzeň				
SO 34-34-02	Novostavba garáže MUV				
SO 34-34-03	Novostavba EPZ 2 v km 348,825				
SO 34-34-04	Novostavba EPZ 1 a 3 v km 348,200				
SO 34-34-06	ZST Plzeň hl.n., novostavba kiosku výpravčích				
SO 34-34-09	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy TS 22/0,4 kV				
SO 34-34-10	ZST Plzeň hl.n., stavební úpravy ve VB				
SO 91-34-08	ZST Plzeň hl.n., stanoviště pro provizorní ZZ				
SO 34-34-30.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.2				
SO 34-34-31.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení nástupiště č.3				
SO 34-34-32.1	ZST Plzeň hl.n., rekonstrukce zastřešení přednádraží - sever				
SO 34-34-34	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.4				
SO 34-34-35	ZST Plzeň hl.n., zastřešení nástupiště č.1				
SO 34-34-20.1	ZST Plzeň hl.n., orientační systém				
SO 34-34-60.1	ZST Plzeň hl.n., demolice				
SO 92-34-60	Kolejiště Lobzy, demolice				
SO 34-34-70	ZST Plzeň hl.n., úprava oplocení				
	Celkem pozemní stavební objekty				
E.3.1	Trakční vedení (35-0,3)				
E.3.7	Ukolejnění vodivých konstrukcí (35-2)				
SO 34-35-01.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 1.část				
SO 34-35-02.1	ZST Plzeň hl.n., trakční vedení 2.část				
SO 34-35-03	ZST Plzeň hl.n., připojení transf. na trakční vedení				
SO 34-35-04	ZST Plzeň hl.n., SpS POL, připojení na trakční vedení				
SO 34-35-30.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK SŽDC				
SO 34-35-31.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy ZOK CDT				
SO 91-35-01.1	Plzeň seřadovací nádraží, trakční vedení				
SO 92-35-01	Kolejiště Lobzy, trakční vedení				
SO 34-35-20.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 1.část				
SO 34-35-21.1	ZST Plzeň hl.n., ukolejnění vodivých konstrukcí 2.část				
SO 91-35-20.1	Plzeň seřadovací nádraží, ukolejnění vodivých konstrukcí				
SO 92-35-20	Kolejiště Lobzy, ukolejnění vodivých konstrukcí				
SO 93-35-20.1	Plzeň hl.n. - Plzeň Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí				
	Celkem trakční vedení a ukolejnění				
E.3.4	Ohřev výměn (36-*)				
E.3.5	Elektrické předtápací zařízení (EPZ) (36-*)				
E.3.6	Rozvody vn. nn. osvětlení a DOÚO (36-*)				
SO 34-36-03.1	ZST Plzeň hl.n., EOv				
SO 91-36-04.1	Plzeň seřadovací nádraží, EOv				
SO 92-36-03	Kolejiště Lobzy, EOv				
SO 34-36-06	EPZ 1 a 3 v km 348,200, přípojka nn				
SO 34-36-07	EPZ 1 a 3 v km 348,200, kabelový rozvod				
SO 34-36-08	EPZ 2 v km 348,825, přípojka nn				
SO 34-36-09.1	EPZ 2 v km 348,825, kabelový rozvod				
SO 34-36-01	ZST Plzeň hl.n., přeložky kabelů nn CD a.s.				
SO 34-36-02.1	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení				
SO 34-36-04.1	ZST Plzeň hl.n., DOÚO				
SO 34-36-14	Železniční most v ev. km 109,663 trati Praha - Plzeň, osvětlení				
SO 34-36-18	ZST Plzeň hl.n., úpravy kabelového rozvodu 22kV CD a.s.				
SO 91-36-02.1	Plzeň seřadovací nádraží, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení				
SO 91-36-03.1	Plzeň seřadovací nádraží, DOÚO				
SO 92-36-01	Kolejiště Lobzy, úprava rozvodu nn a osvětlení				
SO 92-36-02	Kolejiště Lobzy, DOÚO				
	Celkem ohřev výměn, EPZ, rozvody vn. nn, osvětlení a DOÚO				
VO	Všeobecný objekt				
SO 98-98-00	Všeobecný objekt				
	Celkem všeobecný objekt				
	Majetek SŽDC celkem				
	Majetek ČD celkem				
	Majetek OSTATNÍ celkem				
	Stavba celkem		1 676 592 312,01	1 921 400 445,01	1 974 689 422,86



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1 – Nové Město

POVĚŘENÍ č. 2372

Pověřuji

Ing. Mojmíra Nejezchleba

narozeného dne [REDAKCE] zaměstnance Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy, aby v souladu s právními předpisy, zejména příslušnými předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek, a v souladu s platnými vnitropodnikovými předpisy SZDC, podepisoval za SZDC veškeré dokumenty a činil za SZDC veškerá nutná a/nebo vhodná právní a jiná jednání a úkony, to vše v souvislosti se zadáváním veřejných zakázek a zvláštních postupů realizovaných na úseku modernizace dráhy. Pověření se vztahuje jak na veřejné zakázky a zvláštní postupy realizované v režimu zákona upravujícím zadávání veřejných zakázek, tak mimo tento režim. Pověření se dále vztahuje i na podpis smluv, které jsou výsledkem realizace zadávacích řízení na veřejné zakázky, a veškerých dodatků k nim.

Rozsah tohoto Pověření tedy zahrnuje zejména, nikoliv však výlučně, podepisování následujících dokumentů a výkon následujících právních jednání:

- předběžné tržní konzultace a další činnosti mající za cíl precizovat zadávací podmínky veřejných zakázek;
- veškeré dokumenty související se zahájením zadávacího/výběrového řízení, jako jsou například oznámení o zakázce, opravné oznámení o zakázce, výzva k podání nabídky, zadávací dokumentace, výzva k jednání, apod.;
- odpovědi na dotazy dodavatelů k zadávacím podmínkám, vysvětlení a změny či doplnění zadávací dokumentace;
- jmenování komisí zadavatele při zadávání veřejných zakázek;
- rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele;
- oznámení o zadání zakázky a písemná zpráva zadavatele o veřejné zakázce;
- rozhodnutí zadavatele o vyloučení účastníka ze zadávacího/výběrového řízení;
- rozhodnutí zadavatele o vypořádání námitek;
- rozhodnutí zadavatele o zrušení jakéhokoliv úkonu zadavatele či zadávacího/výběrového řízení, včetně oznámení o zrušení;
- veškeré úkony v souvislosti se soutěží o návrh a dalšími zvláštními postupy, jako jsou např. rámcové dohody a dynamický nákupní systém;
- veškeré úkony v souvislosti se zavedením systému kvalifikace;
- podávání vyjádření, rozkladu, repliky, žádosti nebo jiného podání či návrhu ve správním řízení o veřejných zakázkách, které je vedeno před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže („Úřad“), nebo i vzdání se práva určitý procesní úkon učinit;
- komunikace a jednání s Úřadem v průběhu správního řízení, včetně oprávnění nahlížet do spisu správního řízení, pořizovat z něj výpisy či opisy, příp. podávat či přejímat od zástupců Úřadu písemnosti;

- podání správní žaloby, kasační stížnosti, vyjádření nebo jiného podání či návrhu v soudním řízení správním ve věci veřejných zakázek a výkon veškerých nutných a/nebo vhodných procesních úkonů v řízení před správním soudem;
- jakákoliv ostatní oznámení informativní povahy v průběhu zadávacího/výběrového řízení, např. oznámení o běhu zadávací lhůty, oznámení o podání návrhu uchazeče na přezkum úkonů zadavatele k Úřadu, oznámení o vydání usnesení či rozhodnutí Úřadu, apod.;
- podpis smlouvy, jež je výsledkem zadávacího/výběrového řízení, jejích změn a dodatků a jiných případných úkonů ve věcech smluvních, jako např. odstoupení od smlouvy apod.

Pověřená osoba je na základě tohoto Pověření oprávněna udělit substituční pověření podřízenému zaměstnanci nebo i plnou moc třetí osobě, zejména pak externímu specialistovi (advokátovi či jinému poradci, atd.). Oprávnění vyplývající ze substitučního pověření či plné moci musí být uděleno v rozsahu nikoliv širším, než bylo uděleno Pověřené osobě.

Toto Pověření, a dále i substituční pověření, či plnou moc, je nutno chápat v co nejširším smyslu, aby bylo dosaženo jejich smyslu a účelu.

Pověření je Pověřené osobě uděleno na dobu výkonu funkce náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy.

Dnem vydání tohoto pověření se zrušuje pověření č. 1616 ze dne 12. 07. 2013

V Praze dne 26-02-2013

Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:

V Praze dne 28.2.2013

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizace dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **48243**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: da7a2e66-54f9-429f-9bb0-6e938508edae

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **17.04.2018 10:50:03**



2cb11ff1-299b-46f5-95f3-dfd67adc6de1