

Žadatel : Albert David

Datum : 13.04.2018



TSKRP007GXKJ

Objednatel:Na Florenci Development, s.r.o.
Na Florenci 2116/15
110 00 Praha 1 - Nové Město**Dodavatel:**Technická správa komunikací hl. m.
Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město**Kontaktní osoba:** Albert David**Mob. :****Tel. :** +420 225 101 102**E-mail :** albert@pentarealestate.com**E-mail pro fakturaci:**

invoice_CZ_NaFlorenciDevelopment@pentarealestate.com

IČO: 04774647**IČ DPH:** CZ04774647**Bankovní****IBAN:****SWIFT:**Technická správa komunikací hl. m.
Doručeno: 13.04.2018
TSK/14709/18/5230/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounová Vladimíra

tskpes112eff5

VE FAKTUŘE UVÁDĚJTE PROSÍM VŽDY ČÍSLO NAŠÍ OBJEDNÁVKY!**Text objednávky:**

Objednáváme si u Vás:

DIP pro akci Nuselský pivovar

Materiál	Množství	MJ	Cena za MJ	Cena celkem
DIP pro akci Nuselský pivovar	1	JV	66.000,00	66.000,00
Cena celkem (bez DPH):			66.000,00 CZK	

Objednávku akceptujeme.*Ing. Vladimír Kadlec**ředitel úseku dopravního inženýrství*

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Nuselský pivovar“, ul. Závishi, nabídka prací

1. fáze: rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1100 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude vyčíslení kartogramu intenzit AD roku 2000, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t (pouze pro tehdy sledovanou síť).

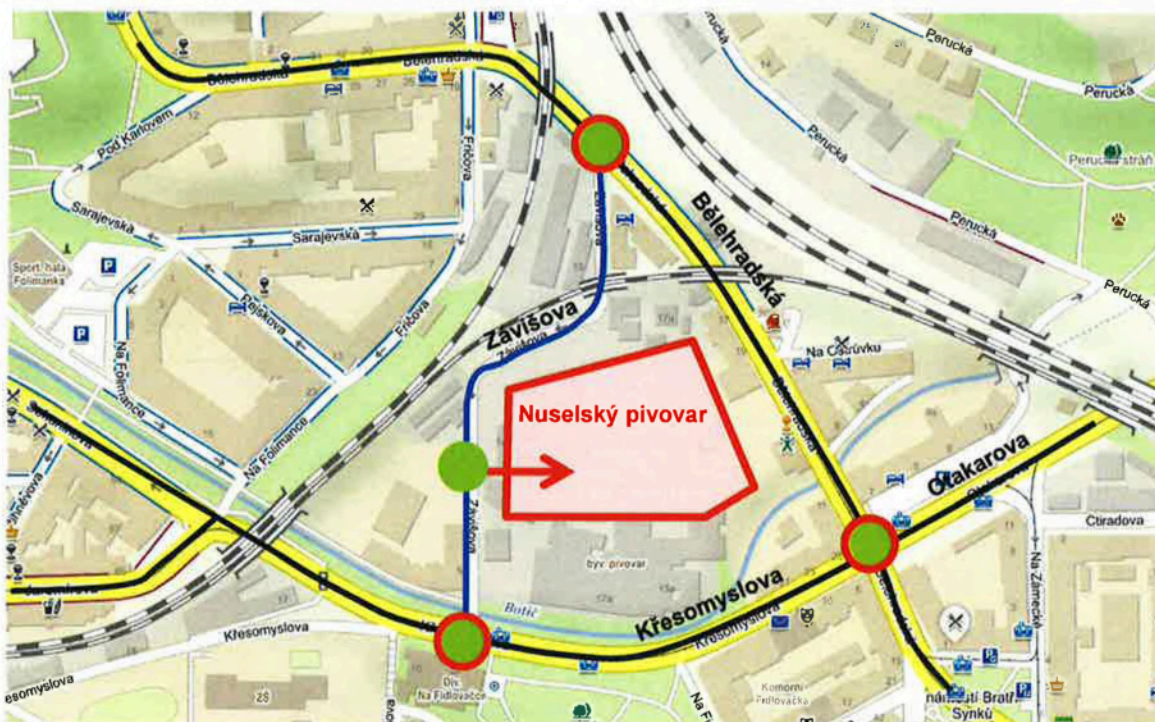
2. fáze - popis současného stavu IAD, 2018 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (poslední data jsou za r. 2017). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu budou využity dodatečné dopravní průzkumy křižovatek:

- Bělehradská x Otakarova,
- Bělehradská x Závishi (pouze pohyby do/ze Závishi - zajistí objednatel),
- Křesomyslova x Závishi (pouze pohyby do/ze Závishi - zajistí objednatel),

Na základě takto zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- dopravní průzkumy křižovatek
- grafikony křižovatek (3. fáze)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelový výpočet rok 2022 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru*,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2022:
 - C.1 – stav bez areálu,
 - C.2 – stav s areálem,
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru*,
- grafikony křižovatek pro stav C.2:
 - Bělehradská x Otakarova,
 - Bělehradská x Závíšova,
 - Křesomyslova x Závíšova,
 - Závíšova x vjezd do areálu.

*Pozn.: součástí podkladů objednatele je i předpoklad o objemu a směrování vyvolané dopravy, který je možné zohlednit

Pro stav C.2 bude odečtena stávající doprava ze stávajícího areálu, kterou vyčíslí objednatel. Zohlednění případných sousedních záměrů v horizontu 2022 bude předmětem návazných jednání s objednatelem.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (pouze síť IDIS),
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- dopravní průzkumy na 2 křižovatkách - Křesomyslova x Závíšova a Bělehradská x Závíšova,
- popis stávajícího využití území vč. vyčíslení objemu dopravy z řešeného území v současnosti
- případné podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
<u>Průzkumové práce</u>	
• dopravní průzkumy objednatele	03-04/2018
• dopravní průzkum Otakarova x Bělehradská	05/2018
• syntéza průzkumů	1 týden
<u>Zpracování modelu</u>	květen 2018
• zpracování kartogramů intenzit	3 týdny
• kompletace čistopisu	1 týden
• celkem	1. polovina června 2018

Cena za zpracování:

• dopravní průzkum Otakarova x Bělehradská	18 000 Kč + DPH
• syntéza dopravních průzkumů	4 000 Kč + DPH
• zpracování kartogramů intenzit a DIP	44 000 Kč + DPH
• celkem	66 000 Kč + DPH

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení okolních křižovatek

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 20. 4. 2018

Dne 5. 4. 2018 zpracoval Ing. Jiří Zeman a kol.