

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: **15/SML2584**

Číslo *dopravce*:

DODATEK Č. 1

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI PODBOŘANSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

BusLine a.s.,

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily
Zastoupený: Jakub Vyskočil, statutární ředitel
IČ: 283 60 010
DIČ: CZ 283 60 010
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové sp. zn. B 2948,

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Dopravce bude na základě smlouvy č. 15/SML2584 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko uzavřené s Objednatелеm dne 24. 11. 2015 (dále jen „**Smlouva**“) provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti oblasti Podbořansko;

- (B) Objednatel zahájil zadávací řízení na uzavření Smlouvy dne 23. 5. 2013 a rozhodnul o výběru nejvhodnější nabídky dne 21. 8. 2013 s tím, že předpokládáný začátek doby plnění Smlouvy byl v zadávacích podmínkách stanoven na 1. 1. 2015;
- (C) Proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky byly podány námitky a následně bylo zahájeno řízení o přezkoumání úkonů zadavatele. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže vydal dne 21. 10. 2013 rozhodnutí o nařízení předběžného opatření, jímž Ústeckému kraji zakázal uzavření Smlouvy;
- (D) V důsledku probíhajícího řízení u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a předběžného opatření uvedeného v bodě (C) shora nemohl Ústecký kraj až do 15. 5. 2015 uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem;
- (E) Po skončení řízení u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže vyzval Ústecký kraj vybraného uchazeče, společnost Autobusová doprava s.r.o. Podbořany, k poskytnutí součinnosti s uzavřením smlouvy na plnění zakázky. Vybraný uchazeč však součinnost s uzavřením smlouvy Objednateli neposkytl. Proto se Objednatel následně obrátil na Dopravce coby druhého uchazeče v pořadí a vyzval ho k poskytnutí součinnosti při uzavření Smlouvy;
- (F) Dopravce následně Objednateli poskytl součinnost s uzavřením Smlouvy, když zejména Objednateli předložil originál bankovní záruky za řádné plnění povinností dopravce dle Smlouvy v souladu s ustanovením čl. 5.2 a 14.1 dílu 1 zadávací dokumentace zakázky;
- (G) Objednatel při zadávání zakázky předpokládal, že smlouvu na plnění zakázky bude možno uzavřít na podzim 2013 a doba plnění zakázky byla stanovena na 1. 1. 2015;
- (H) S ohledem na skutečnosti uvedené v bodech (C) až (E) shora, které byly objektivně nepředvídané a nebyly způsobené Objednatelem, nemohl Objednatel uzavřít Smlouvu před rokem 2015. V důsledku toho se stala některá ustanovení Smlouvy nerealizovatelnými, a to zejména ustanovení týkající se začátku plnění Smlouvy, které mělo nastat 1. 1. 2015, doby plnění, a plnění povinností před uzavřením Smlouvy;
- (I) Objednatel a Dopravce dále mají zájem na upřesnění vzoru měsíčního výkazu výkonů a tržeb ve smyslu čl. 8 odst. 1 Smlouvy;
- (J) Objednatel a Dopravce dále mají zájem na upřesnění formátu, v němž jsou Objednateli ze strany Dopravce předkládány informace obsažené v měsíčním výkazu přesnosti ve smyslu čl. 8 odst. 3 Smlouvy;
- (K) Objednatel má zájem na úpravě místního a časového vymezení linek v souladu se zadávacími podmínkami a čl. 9 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě (dále jen „**dodatek**“), který zejména reflektuje pozdější než v zadávací dokumentaci zamýšlené uzavření Smlouvy a zohledňuje záležitosti uvedené v bodu (I) až (K) preambule.

ČLÁNEK 1 ZMĚNA SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 2 odst. 3 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Veřejná linková doprava dle této smlouvy bude provozována v období od 1. 1. 2016 do prosince 2025 (dále jen „Doba plnění“). Poslední den Doby plnění v prosinci 2025 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2024.“

2. Stávající znění čl. 3 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději do 1. 12. 2015. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelem vyzván.“

3. Stávající znění čl. 16 odst. 2 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do prosince 2025, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2025 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2024. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a čl. 3 odst. 5 této smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6, čl. 10 odst. 1, 2, a 54 až 58 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 1 až 4 a 6 až 7 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v čl. 3 odst. 5 této smlouvy bezodkladně po uzavření této smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s čl. 3 odst. 6 této smlouvy nejpozději dne 1. 12. 2015.“

4. V čl. 7 odst. 5 a 6 se Objednatel zavázal předat Dopravci informace stanovené v těchto článcích nejpozději 180 kalendářních dnů před datem zahájení provozu dle této smlouvy. Dopravce i Objednatel tímto potvrzují, že Objednatel tuto svoji povinnost splnil tím, že Dopravci poskytl předmětné informace v souvislosti s plněním dopravní obsluhy Objednatelem Dopravcem na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obsluhy Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko ze dne 20. 10. 2014. Objednatel i Dopravce tímto potvrzují, že informace předané Objednatelem Dopravci v souvislosti se smlouvou o veřejných v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obsluhy

Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko ze dne 20. 10. 2014 se plně uplatní i pro Smlouvu a Dopravce bude při plnění svých povinností dle Smlouvy postupovat v souladu s takovými informacemi.

5. V souladu s čl. 9 Smlouvy se Smluvní strany dohodly na následující změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy:
 - a. dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy se tímto v celém rozsahu nahrazuje novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
 - b. dosavadní znění přílohy č. 1b Smlouvy se tímto v celém rozsahu nahrazuje novým zněním uvedeným v příloze č. 1b tohoto dodatku;
 - c. dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy se tímto v celém rozsahu nahrazuje novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.
6. Dosavadní znění přílohy č. 5 Smlouvy se nahrazuje novým zněním uvedeným v příloze č. 2 tohoto dodatku.
7. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od data 1. 1. 2016. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.
8. Vzor formuláře pro „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ podle čl. 8 odst. 1 Smlouvy, který je součástí přílohy č. 6 Smlouvy, se nahrazuje novým zněním obsaženým v příloze č. 3 k tomuto dodatku.
9. Smluvní strany se dále z důvodu změny detailních technických parametrů fungování Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje dohodly tak, že:
 - a) čl. 8 odst. 2 Smlouvy se zrušuje bez náhrady;
 - b) v čl. 10 odst. 7 Smlouvy se slova „dle čl. 8 odst. 1 až 3 této smlouvy“ nahrazují slovy „dle čl. 8 odst. 1 nebo 3 této smlouvy“;
 - c) čl. 10 odst. 8 Smlouvy se zrušuje bez náhrady; a
 - d) vzor formuláře pro „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ obsažený v Příloze č. 6 Smlouvy se zrušuje bez náhrady.“
10. Stávající znění čl. 8 odst. 3 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je povinen na vyžádání předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce:

 - A. „**měsíční výkaz přesnosti**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a musí obsahovat následující údaje:
 - a) všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 12 této smlouvy;
 - b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 12 této smlouvy;

- c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
- d) všechny případy sjetí z trasy;
- e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
- f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody;

a dále

„Dopravce je povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce:

B. „kumulativní měsíční výkaz přesnosti“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Kumulativní měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a musí obsahovat následující údaje:

- a) všechny linky v oblasti plnění Smlouvy;
- b) procentuální výpočet přesnosti plnění jízdního řádu na jednotlivých linkách;
- c) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody;

Kumulativní měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.“

11. V dosavadním ustanovení čl. 15 odst. 1 Smlouvy se u dopravce mění kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy takto:

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: Ing. Radek Chobot

tel.: +420 481 368 211

mobil.: +420 605 459 096

fax.: +420 481 368 299

e-mail.: radek.chobot@busline.cz;

12. V ustanovení čl. 16 odst. 9 Smlouvy se za slova „měsíční výkaz přesnosti,“ vkládají slova „kumulativní měsíční výkaz přesnosti“.
13. V příloze č. 6 Smlouvy se na první straně za písmeno e) vkládá nové písmeno f) se slovy „Kumulativní měsíční výkaz přesnosti“.
14. Do přílohy č. 6 Smlouvy se vkládá nový vzor formuláře pro „**kumulativní měsíční výkaz přesnosti**“ ve znění dle přílohy č. 4 k tomuto dodatku.
15. „S ohledem na znění čl. 4 odst. 5 Smlouvy, z něhož vyplývá, že k úpravě cen dohodnutých ve Smlouvě má docházet dle stanovených pravidel vzhledem k údajům za rok 2014, tímto Smluvní strany potvrzují, že správný výklad parametru I_N uvedeného v čl. 4 odst. 5 Smlouvy je takový, že parametr I_N znamená částku v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské

ceny motorové nafty, resp. LPG pro rok „i“ oproti roku 2014 (tj. nikoliv roku 2011), a že tedy v příslušném vzorci pro výpočet hodnoty parametru I_{IN} má být namísto údaje N_{2011} uveden údaj N_{2014} jakožto průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 (tj. nikoliv v roce 2011) zveřejněná Českým statistickým úřadem.

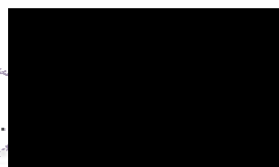
ČLÁNEK 2 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Pojmy uvedené v tomto dodatku s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

04. 01. 2016

V Ústí nad Labem dne

za Objednatele:

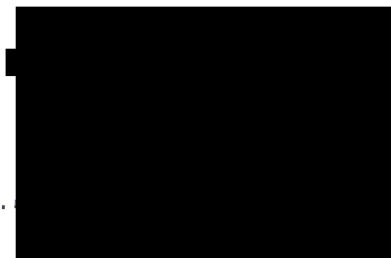


Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

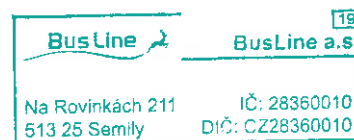


04. 01. 2016

V dne



Jakub Vyskočil
statutární ředitel
společnosti BusLine a.s.



Přílohy:

Příloha č. 1, část a): Jízdní řády

Příloha č. 1, část b): schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

Příloha 2: Tarif a přepravní podmínky

Příloha 3: Vzor „měsíčního výkazu výkonů a tržeb“

Příloha 4: Vzor „kumulativního měsíčního výkazu přesnosti“

Příloha č. 1 část a)

Jízdní řády

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

Plati od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016
www.dopravauk.cz

www.dopravauk.cz

James Thompson

Poznámky:

✕	jede v pracovný deň
—	spoj príslušnou zastávkou prejde
}	spoj jede po inej trase

♿ spoj s bezbariérovým prístupným vozidlom
MHD možnosť prejazdu na miestisku hromadnej
MHD možnosť prejazdu na vlak

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

743

Žatec-Liborice-Podbořany

linka č. 562743 Žatec-Liborice-Podbořany

Převzatí zajišťuje: Bus Line a.s., Na Rovinných 211, Smilov, st.ř. Litoměřice, dispečink Loupy, Českotřípská 12, Litoměřice, tel. 481 388 494, fax 481 388 299

seznam zastávek

ZONA Tě		PRACOVNÍ DNY												SOBOTY A NEDELE					
km																			
0	0	0	0	801	1	Žatec, aut. nádr.	MHD												
1	1	1	1	901	2	Žatec, Kovářská	MHD												
1	1	1	1	901	3	Žatec, sokolovna	MHD												
1	1	1	1	901	4	Žatec, Červený hradek	MHD												
5	5	5	5	901	5	Žatec, Radčiceves													
5	5	5	5	901	6	Žatec, Radčiceves, rozc. Mloštica													
7	7	7	7	901	7	Žatec, Mlýnský													
7	7	7	7	901	8	Liborice													
9	9	9	9	934	9	Liborice, Železná													
9	9	9	9	934	10	Měcholupy													
9	9	9	9	934	11	Liborice, Železná													
9	9	9	9	934	12	Liborice													
11	11	11	11	937	13	Blatná, Liběšovice													
12	12	12	12	937	14	Blatná, Liběšovice, Čárka													
13	13	13	13	937	15	Blatná, Sřem													
13	13	13	13	937	16	Blatná, Soběslav, rozc.													
16	16	16	16	935	17	Blatná, Stachov													
18	18	18	18	937	18	Blatná, nám.													
20	20	20	20	937	19	Ořechov													
20	20	20	20	937	20	Podbořany, nem.													
20	20	20	20	931	21	Podbořany, Letov													
17	17	17	17	931	22	Podbořany, Letovská													
19	19	19	19	931	23	Podbořany, nám.													
20	20	20	20	931	24	Podbořany, Nádraží													
20	20	20	20	931	25	Podbořany, aut. nádr.													

Poznámky:

☒ jede v pracovní den
 ☒ jede v sobotu
 ☒ jede v neděli a státem uznané svátky
 ☒ spoj jede po jiné trase

☒ MHD
 ☒ MHD
 ☒ MHD

☒ spoj s bezbariérovým přístupem vozidlem
 ☒ možnost přístupu na městskou hromadnou dopravu
 ☒ jede 29.1.16, od 29.2.16 do 6.3.16, od 24.3.16 do 25.3.16, od 1.7.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16
 ☒ nejezdí 29.1.16, od 29.2.16 do 6.3.16, od 24.3.16 do 25.3.16, od 1.7.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Platí od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016
 www.dopravauk.cz

743 Žatec-Liborice-Podbořany

linka č. 582743 Žatec-Liborice-Podbořany

Provoz zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovínkách 211, Semily, stř. Litoměřice dispečink Louny, Čestlupská 12 Litoměřice, tel.481368294, fax 481368299

opravné směry

km		ZONÁ TČ		seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY										SOBOTY A NEDĚLE				
0	0	0	0	931	25	Podbořany, aut. nádr.														
0	0	0	0	931	24	Podbořany, Nádražní														
1	1	1	1	931	23	Podbořany, nám.														
				931	22	Podbořany, Letovská														
				932	21	Podbořany, Letov														
1	1	1	1	931	20	Podbořany, nem.														
6	6	6	6	936	19	Odřov	6:33	6:43												
9	9	9	9	937	18	Blšany, nám.	6:39	6:49												
11	11	11	11	937	17	Blšany, Stachov	6:43	6:53												
13	13	13	13	935	16	Blšany, Soběchleby, rozc.	6:46	6:56												
16	16	16	16	937	15	Blšany, Sítím	6:49	6:59												
17	17	17	17	937	14	Blšany, Liběšovice, Čárka	6:53	7:03												
18	18	18	18	937	13	Blšany, Liběšovice	6:55	7:05												
				934	12	Liborice	7:01	7:07												
20	20	20	20	934	11	Liborice, Železna	7:03													
				921	10	Měcholupy	7:05													
				934	9	Liborice, Zelená	7:07													
20	24	18	18	934	8	Liborice	7:07	7:10												
22	26	20	20	901	7	Žatec, Mlýnský	5:07	7:12												
24	28	22	22	901	6	Žatec, Radčevy rozc. Mlýnské	5:09	7:14												
24	28	22	22	901	5	Žatec, Radčevy	5:10	7:15												
28	32	26	26	901	4	Žatec, Červený hradek	5:15	7:21												
28	32	26	26	901	3	Žatec, sokolovna	5:17	7:23												
				901	2	Žatec, Kovářská														
29	33	27	27	901	1	Žatec, aut. nádr.	5:19	7:24												

Poznámky:

✕ jede v pracovní den

⊗ jede v sobotu

↑ jede v neděli a státní uznané svátky

↓ spoj příslušnou zastávkou projíždí

{} spoj jede po jiné trase

Δ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

121 jede 28.1.16, od 29.2.16 do 6.3.16, od 24.3.16 do 25.3.16, od 1.7.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

521 nejede 29.1.16, od 29.2.16 do 6.3.16, od 24.3.16 do 25.3.16, od 1.7.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Platí od 1.1.2016 do 10.12.2016
www.dopravauk.cz

744 Žatec-Podbořany-Blatno

linka č. 562744 Žatec-Podbořany-Blatno

Právní zajišťovatel: Busline a.s., Na Revinkách 211, Semily, st. Podbořany dispečink Podbořany, Dělnické 946 Podbořany, tel. 481388714

seznam zastávek

ZONA TČ		km		PRACOVNÍ DNY		SOBOTA A NEDELE	
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

Poznámky:

✕ jede v pracovní den

Ⓢ jede v pátek

Ⓜ jede v sobotu

↑ jede v neděli a státním uznané svátky

↓ spoj příslušnou zastávkou projíždí

⋮ spoj jede po jiné trase

Ⓢ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Ⓜ možnost přestupu na autobus

Ⓜ možnost přestupu na vlak

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Ⓜ čeká max. 5 minut na spoj linky 733 z Mostu příj. 21.44

Ⓜ z Podbořan pokračuje jako linka 775 do Kyr a Kolečova

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Platí od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016
www.doprava-uzk.cz

poznámky:

✖	jede v pracovní den
⑥	jede v sobotu
+	jede v neděli a státnem uznané svátky
!	spoj příslušnou zastávkou projíždí
~	spoj jede po jiné trase
!	směr s bezbariérovým přístupem vozidel

Informácie o taníu a smluvných prepravných podmínkach /sou k dispozícií ve vozidlech na lince.

**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

www.dopravauk.cz

ROBOTS & MEN

Poznámky:	☒	jede v pracovní den	♂	spoj a bezbariérové přístupným vozidlem
③	☒	jede v sobotu	♂	možnost přístupu na autobus
Ⓢ	☒	jede v neděli a sítém uznánek svátky	♂	možnost přístupu na vlak
—	☒	spoj příslušnou zastávku projíždí	MHD	možnost přístupu na městskou hromadnou dopravu
—	☒	spoj jede po jiné trase	☞	spoje 152,154 a 156 od 1.15 do 1.15 do 30.9.15 přepravují jižní kola od 1.7.16 do 31.8.16, 25.10.16 a 27.10.16
50	☒	nepřijede 29.1.16, od 29.2.16 do 6.3.16, od 24.3.16 do 25.3.16,		

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

764 Podbořany-Velká Černoc

Linka č. 582784 Podbořany-Velká Černoc

Přepřevu zajišťuje: BusLine a.s., I. Lomáček, dispečink Loupy, Česká pošta 12 Litoměřice, tel. 481368494, fax 481368299



Bus Line
Comfort & Time



Platí od 1. 1. 2018 do 10. 12. 2018
www.doprava-uzk.cz

seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY									
Km	ZONA TČ	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
0	931	1	Podbořany, aut. nadrž.	5:25	8:05	8:35	13:05	15:05	17:05		
0	931	2	Podbořany, Nádrazní								
1	931	3	Podbořany, nám.								
1	931	4	Podbořany, nem.								
6	936	5	Ořechov	5:28	8:08	10:08	13:08	15:08	17:08		
9	937	6	Bišany, nám.	5:34	8:14	10:14	13:14	15:14	17:14		
11	937	7	Bišany, Stachov	5:38	8:18	10:18	13:18	15:18	17:18		
13	935	8	Bišany, Soběchleby	5:41	8:21	10:21	13:21	15:21	17:21		
16	935	9	Bišany, Malá Černoc	5:44	8:24	10:24	13:24	15:24	17:24		
19	924	10	Měcholupy, Velká Černoc	5:49	8:29	10:29	13:29	15:29	17:29		
			příjezd	5:54			13:34	15:34			

oprávněný směr

seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY									
Km	ZONA TČ	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
0	924	10	Měcholupy, Velká Černoc	5:55	7:07	8:30	10:30	14:30	16:30		
3	935	9	Bišany, Malá Černoc	4:55	6:00	7:12	8:35	10:35	14:35	16:35	
6	935	8	Bišany, Soběchleby	5:00	6:05	7:17	8:38	10:38	14:38	16:38	
8	937	7	Bišany, Stachov	5:03	6:08	7:21	8:41	10:41	14:41	16:41	
10	937	6	Bišany, nám.	5:06	6:11	7:25	8:45	10:45	14:45	16:45	
13	936	5	Ořechov	5:10	6:15	7:30	8:51	10:51	14:51	16:51	
16	931	4	Podbořany, nem.	5:16	6:21	7:36	8:57	10:57	14:57	16:57	
18	931	3	Podbořany, nám.	5:18	6:23	7:38	8:59	10:59	14:59	16:59	
19	931	2	Podbořany, Nádrazní	5:19	6:24	7:39	9:00	11:00	15:00	17:00	
19	931	1	Podbořany, aut. nadrž.	5:20	6:25	7:41	9:02	11:02	15:02	17:02	
			příjezd	5:20			9:02	11:02	15:02	17:02	

Poznámky:

✕ jede v pracovní den

— spoj příslušnou zastávkou projíždí

↳ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

1

www.donrvaak.cz

[illegible]

Poznámky:  Jede v pracovní den
 spoj příslušnou zastávkou projíždí
 spoj jede po jiné trase
 spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

774 Podbořany-Valeč



Bus Line
Comfort in Time



linka č. 562774 Podbořany-Valeč

Přepřevu zajišťuje: BusLine a.s., Na Novinkách 211, Semily, stf. Litoměřice dispečink Loupy, Čestolipinská 12 Litoměřice, tel. 481 368 494, fax 481 388 299

Platí od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016
www.dopravautk.cz

km	ZONA	TČ	seznam zastávek	opešný směr	PRACOVNÍ DNY				PRACOVNÍ DNY			
					101	102	103	104	102	103	104	105
0	0	931	1 Podbořany, aut.nádr.	odjezd	7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
0	0	931	2 Podbořany, Ndražní		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
1	1	931	3 Podbořany, OSP		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
2	2	931	4 Podbořany, ČSAD		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
6	6	941	5 Vroutek		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
8	8	941	6 Vroutek, lileň		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
9	9	943	7 Nepomyšl, Dvorce, záv.		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
11	11	941	8 Vroutek, Vrbička		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
14	14	942	9 Vroutek, Vrbička		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
14	14	941	10 Vroutek, Karlovarská		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
11	11	942	11 Vroutek, Vesce, rozc.		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
12	12	942	12 Vroutek, Mlýnce		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
14	14	942	13 Vroutek, Skýřaly		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
18	18	946	14 Valeč		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
0	0	946	14 Valeč	příjezd	7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
4	4	942	13 Vroutek, Skýřaly		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
6	6	942	12 Vroutek, Mlýnce		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
7	7	942	11 Vroutek, Vesce, rozc.		7:01	7:01	13:40	15:50	7:23	7:23	14:05	16:17
12	12	941	10 Vroutek, Karlovarská		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
3	3	942	8 Vroutek, Vrbička		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
6	6	941	7 Nepomyšl, Dvorce, záv.		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
8	8	941	6 Vroutek, lileň		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
8	8	943	5 Vroutek, Vrbička		7:09	7:09	13:49	15:58	7:23	7:23	14:05	16:17
12	12	941	4 Podbořany, ČSAD		7:13	7:13	13:57	16:01	7:39	7:39	14:23	16:30
16	16	931	3 Podbořany, OSP		7:15	7:15	13:59	16:09	7:44	7:44	14:28	16:38
17	17	931	2 Podbořany, Ndražní		7:18	7:18	14:02	16:12	7:46	7:46	14:30	16:40
18	18	931	1 Podbořany, aut.nádr.		7:23	7:23	14:05	16:17	7:47	7:47	14:31	16:41
18	18	931	1 Podbořany, aut.nádr.		7:23	7:23	14:05	16:17	7:48	7:48	14:32	16:42

Poznámky:
 X jede v pracovní den
 spoj příslušnou zastávkou projíždí
 spoj jede po jiné trase
 spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

778

Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec

Bus Line
Comfort in TimeDOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

linka č. 562778 Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec

Přepřevu zajišťuje: BusLine a.s., Na Revinkách 211, Semily, stř. Litoměřice, tel. 481360494, fax 481360299

Platí od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016
www.dopravautk.cz

km		ZONA TĚ		seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY											
						06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
0	0	0	0	744, 745 ze směru Zatec	příjezd	4:59	5:56	6:26	7:21	8:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	19:05
0	0	0	0	Podbořany, aut. nádr.	odjezd	5:00	5:58	6:26	7:22	9:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	19:05
1	1	1	1	Podbořany, Nádraží		5:02	6:00	6:28	7:24	9:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	19:07	19:07
1	1	1	1	Podbořany, n. n. m.													
1	1	1	1	Podbořany, Zatecká													
4	933	6	933	Krásný Dvůr, Vysoká Třebušice													
6	933	7	933	Krásný Dvůr													
2	2	2	2	Podbořany, Hubany, z. v.													
3	3	3	3	Podbořany, Buškovice		5:04	6:02	6:30	7:25	9:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	19:09	19:09
8	8	8	8	Nepomyšl		5:06	6:04	6:32	7:27	9:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	19:11	19:11
8	8	8	8	Nepomyšl, Dvůrečná		5:14	6:11	6:39	7:32	9:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	19:18	19:18
10	10	10	10	Nepomyšl, Dvůrečná		5:17											
11	11	11	11	Nepomyšl, Dvůrečná		5:19											
13	13	13	13	Nepomyšl, Dvůrečná, z. v.		5:21											
11	11	11	11	Vroutek, Ilhaň		5:24											
15	15	15	15	Vroutek		5:27											
17	17	17	17	Vroutek, Ilhaň		5:29											
19	19	19	19	Nepomyšl, Dvůrečná, z. v.		5:31											
20	20	20	20	Nepomyšl, Dvůrečná		5:33											
22	22	22	22	Nepomyšl, Kostel		5:38											
28	12	19	949	Podbořanský Rohozec	příjezd			6:46		9:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	19:25	19:25

autobusový směr

km		ZONA TĚ		seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY											
						06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
0	0	0	0	Podbořanský Rohozec	odjezd	4:41	5:38	6:46	7:51	9:35	13:35	14:35	15:35	16:38	18:41	17:35	17:35
4	4	4	4	Nepomyšl, Kostel				6:51									
943	943	18	943	Nepomyšl, Dvůrečná													
943	943	17	943	Nepomyšl, Dvůrečná, z. v.													
0	0	0	0	Vroutek, Ilhaň													
2	2	2	2	Vroutek													
4	4	4	4	Vroutek, Ilhaň													
6	6	6	6	Nepomyšl, Dvůrečná				6:55									
8	8	8	8	Nepomyšl, Dvůrečná				6:58									
4	4	4	4	Nepomyšl		4:48	5:42	6:12	7:02	7:38	9:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	17:42
9	9	9	9	Podbořany, Buškovice		4:52	5:49	6:19	7:09	7:42	9:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	17:49
10	10	10	10	Podbořany, Hubany, z. v.		4:54	5:51	6:21	7:11	7:47	9:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	17:51
11	11	11	11	Krásný Dvůr													
11	11	11	11	Krásný Dvůr, Vysoká Třebušice													
14	14	14	14	Podbořany, Zatecká													
931	931	4	931	Podbořany, n. n. m.													
11	11	11	11	Podbořany, OSP		4:56	5:53	6:23	7:13	7:55	9:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	17:53
16	16	15	931	Podbořany, Nádraží		4:57	5:54	6:24	7:14	7:56	9:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	17:54
12	12	15	931	Podbořany, aut. nádr.	příjezd	4:58	5:55	6:25	7:15	7:57	9:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	17:55
12	12	15	931	744, 745 směrem Zatec	odjezd	5:00	6:04	6:30	7:24	8:04	10:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	18:04

Poznámky:

X jede v pracovní den

— spoj příslušnou zastávkou projíždí

— spoj jede po jiné trase

— spoj s bezbariérovým přístupem vozidlem

možnost přestupu na autobus

24 jede 28.1.16, od 28.2.16 do 6.3.16, od 1.7.16 do 25.3.16, od 24.3.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

25 jede 28.1.16, od 28.2.16 do 6.3.16, od 1.7.16 do 25.3.16, od 24.3.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

26 jede 28.1.16, od 28.2.16 do 6.3.16, od 1.7.16 do 25.3.16, od 24.3.16 do 31.8.16, 26.10.16 a 27.10.16

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

(část b) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu 11 základních vozidel v pracovní dny

Vzor možných oběhů vozidel v pracovní dny - Podbořansko od 1.1.2015

[illegible]

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu 11 základních vozidel

Vzor možných oběhů vozidel soboty, neděle, svátky - Podbořansko od 1.1.2019

[illegible]

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roku 2016

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období (7) = (5) x (6)	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	101	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	102	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	103	21,0	253	5 313,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	104	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	105	24,0	253	6 072,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	106	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	107	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	108	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	109	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	110	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	111	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	112	21,0	253	5 313,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	113	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	114	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	115	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	116	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	117	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	118	24,0	253	6 072,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	119	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	101	20,0	253	5 060,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	102	9,0	253	2 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	103	11,0	201	2 211,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	104	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	105	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	106	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	107	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	108	10,0	253	2 530,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	109	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	110	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	111	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	112	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	113	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	114	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	115	29,0	253	7 537,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	116	29,0	253	7 537,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	117	9,0	253	2 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	151	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	152	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	153	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	154	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	155	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	156	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	101	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	102	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	103	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	104	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	105	22,0	253	5 566,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	106	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	107	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	108	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	109	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	110	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	111	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	112	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	113	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	114	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	115	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	116	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	117	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	118	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	119	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	120	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	121	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	122	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	123	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	124	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	125	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	126	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	127	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	128	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	129	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	131	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	151	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	152	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	153	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	154	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	155	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	156	26,0	113	2 938,00	

oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spoju za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	101	35,0	253	8 855,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	102	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	103	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	104	38,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	105	20,0	253	5 060,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	106	33,0	253	8 349,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	107	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	108	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	109	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	110	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	111	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	112	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	113	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	114	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	115	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	116	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	117	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	118	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	119	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	120	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	121	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	122	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	123	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	124	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	125	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	126	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	127	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	128	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	129	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	130	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	131	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	132	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	133	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	134	35,0	253	8 855,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	136	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	151	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	152	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	153	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	154	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	155	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	156	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	157	16,0	61	976,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	158	16,0	61	976,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	101	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	102	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	103	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	104	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	105	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	106	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	107	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	108	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	109	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	110	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	111	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	112	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Černoc	114	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	101	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	102	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	103	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	104	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	105	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	106	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	107	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	108	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	109	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	110	13,0	253	3 289,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	101	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	102	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	103	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	104	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	105	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	106	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	101	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	102	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	103	8,0	253	2 024,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	104	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	105	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	106	8,0	253	2 024,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	107	8,0	201	1 608,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	108	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	109	12,0	253	3 036,00	

Oblast	Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	110	15,0	201	3 015,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	111	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	112	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	113	15,0	253	3 795,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	114	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	115	12,0	52	624,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	116	15,0	253	3 795,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	117	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	118	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	119	10,0	201	2 010,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	120	10,0	201	2 010,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	121	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	122	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	123	12,0	253	3 036,00	
Celkem za oblast						941 678,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km		941678,00
km		929609,00
Kč/km		25,76
Kč/km		10,31
Kč/km		18,03
km	11869	Kč 122369,39
km	0	Kč 0,00
		Kč 24074249,23

24 008 121

66 128

Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období jednotlivých roků 2017 až 2025

Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	101	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	102	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	103	21,0	253	5 313,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	104	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	105	24,0	253	6 072,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	106	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	107	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	108	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	109	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	110	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	111	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	112	21,0	253	5 313,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	113	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	114	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	115	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	116	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	117	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	118	24,0	253	6 072,00	
Podbořansko	742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	119	28,0	253	7 084,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	101	20,0	253	5 060,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	102	9,0	253	2 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	103	11,0	201	2 211,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	104	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	105	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	106	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	107	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	108	10,0	253	2 530,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	109	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	110	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	111	29,0	52	1 508,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	112	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	113	33,0	201	6 633,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	114	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	115	29,0	253	7 337,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	116	29,0	253	7 337,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	117	9,0	253	2 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	151	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	152	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	153	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	154	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	155	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	743	Žatec-Libofice-Podbořany	156	29,0	113	3 277,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	101	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	102	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	103	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	104	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	105	22,0	253	5 566,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	106	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	107	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	108	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	109	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	110	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	111	41,0	253	10 373,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	112	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	113	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	114	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	115	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	116	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	117	37,0	253	9 381,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	118	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	119	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	120	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	121	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	122	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	123	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	124	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	125	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	126	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	127	43,0	253	10 879,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	128	42,0	253	10 626,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	129	25,0	253	6 325,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	131	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	151	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	152	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	153	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	154	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	155	26,0	113	2 938,00	
Podbořansko	744	Žatec-Podbořany-Blatno	156	26,0	113	2 938,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	Výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	101	35,0	253	8 855,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	102	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	103	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	104	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	105	20,0	253	5 060,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	106	33,0	253	8 349,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	107	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	108	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	109	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	110	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	111	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	112	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	113	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	114	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	115	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	116	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	117	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	118	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	119	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	120	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	121	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	122	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	123	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	124	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	125	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	126	37,0	253	9 361,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	127	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	128	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	129	32,0	253	8 096,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	130	36,0	253	9 108,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	131	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	132	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	133	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	134	35,0	253	8 855,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	136	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	151	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	152	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	153	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	154	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	155	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	156	32,0	113	3 616,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	157	16,0	61	976,00	
Podbořansko	745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	158	16,0	61	976,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	101	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	102	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	103	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	104	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	105	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	106	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	107	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	108	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	109	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	110	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	111	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	112	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	764	Podbořany-Velká Čemec	114	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	101	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	102	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	103	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	104	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	105	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	106	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	107	27,0	253	6 831,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	108	19,0	253	4 807,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	109	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	773	Podbořany-Kryry-Kolešov	110	13,0	253	3 289,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	101	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	102	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	103	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	104	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	105	18,0	253	4 554,00	
Podbořansko	774	Podbořany-Valeč	106	17,0	253	4 301,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	101	26,0	253	6 578,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	102	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	103	8,0	253	2 024,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	104	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	105	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	106	8,0	253	2 024,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	107	8,0	201	1 608,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	108	16,0	253	4 048,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	109	12,0	253	3 036,00	

Oblast	Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet spojů za období	Výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	110	15,0	201	3 015,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	111	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	112	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	113	15,0	253	3 795,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	114	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	115	12,0	52	624,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	116	15,0	253	3 795,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	117	19,0	201	3 819,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	118	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	119	10,0	201	2 010,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	120	10,0	201	2 010,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	121	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	122	12,0	253	3 036,00	
Podbořansko	778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	123	12,0	253	3 036,00	
Celkem za oblast						941678,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	941678,00	
km	929809,00	
Kč/km	25,76	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	10,31	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	18,03	Dopravce doplní příslušnou cenu
km 11869 Kč	122369,39	
km 0 Kč	0,00	
	24074249,23	

„Tarif a přepravní podmínky“

Tato příloha č. 2 smlouvy obsahuje textovou část

- a) Tarifu Dopravy Ústeckého kraje
- b) Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

Úplné znění Tarifu Dopravy Ústeckého kraje a Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh bylo zasláno Dopravci v souladu s tímto dodatkem v elektronické podobě

Tarif Dopravy Ústeckého kraje platný od 1. ledna 2016

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. [bude doplněn aktuální Výměr MF], kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 03/2014 ze dne 12. listopadu 2014, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obsluhy v Ústeckém kraji v různých druhů dopravy podle jednotlivých Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městské hromadné dopravě měst zapojených do systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícímu v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojí všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojí pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou např. jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“).

Neintegrovaný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK a v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK. Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o

zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanici se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozložená k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvojmístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedených v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 999.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Ústí nad Labem a linky ČD řeší příloha č. 2 SPP DÚK.

Nosičem jízdenky jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
- b) BČK DÚK

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,
- e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě.

- h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,

- ii. integrovaná časová jízdenka nepřenosná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),

- i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) částečně integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- e) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- f) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro - Nisa,
- g) v zóně 401 Teplice též částečně integrovaná 365 denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
 - i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,
 - ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a
 - iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

Neintegrovaným jízdním dokladem je neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdu kolo.

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP,
- f) ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, Městská policie Teplice, Policie ČR OR Teplice,
- i) v zónách se zapojenou MHD v rámci Jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „obyčejné“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - i. **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „dítě 6-15 let“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
- rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
- ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „žák 6-15 let“, tj.:
 - žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,
- iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „student 15-26 let“, tj.:
 - žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,
- iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „ZTP, ZTP/P“, tj.:
 - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
- v. **zaměstnanec** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců uvedení v příloze č. 1 SPP DÚK a další osoby uvedené v Tarifu DÚK,
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
 - i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
 - ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**
 - iii. **vodící, asistentní a služební psi.**
- 3.2. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o.:**
 - a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:
 - i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
 - ii. cestující starší 60 let
 - b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
 - c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OR Teplice.
 - d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnojmenné.
 - e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP, kteří se prokazují platným průkazem.
- 3.3. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**
 - a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
 - b) dětský kočárek s dítětem do tří let věku a jedna osoba, která ho doprovází.

3.4. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojistilance - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);
- b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:
 - i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:
 - tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobunku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu;
 - platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracovního úřadu České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztratí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;
 - ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;
 - iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

3.5. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažení věku 70 let této osoby; bezplatná přeprava se se nevztahuje na přepravu spoluzavazatel a psů přepravovaných bez schrány, které tato osoba přepravuje,
- d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Tmítce ve stejnojmenné služběni průkaz,
- e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VFN, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,
- f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena.

g) policista Policie ČR ve stejnojmenné služběni.

3.6. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:

- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazatel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena linkou, jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí ode dne vyhlášení u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků a na linkách MHD Ústí nad Labem uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné železniční a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice. Na linkách MHD nepatří jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, výjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
- c) použitého druhu jízdného.

4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matci tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.

4.5. Reklamační papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky.

4.6. Reklamační jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK.

Použití BČK DÚK

4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.

4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterémkoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdu mezi stanicemi jedné zóny.

4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít v železniční dopravě a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DUK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě.

Povolená cesta

4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě odčinit mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DUK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmištnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímištného číselného označení se shodují s dvoumištným číselným označením kontrolní nadzóny.

4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DUK uvedené v příloze č. 4 SPP DUK.

Jízda oklikou

4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DUK. V takovém případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DUK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
- b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
- c) v železniční dopravě s manipulační přírážkou v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DUK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DUK,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně.

Odbavení ve vlaku a v osobních poštárnách železničních dopravců

4.14. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději u okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se řídí smluvními podmínkami železničního dopravce.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

4.15. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DUK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

čl. 5. Jízdní doklady

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DUK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit buď ve formě papírové jízdenky nebo u vybraných dopravců ve formě elektronického zápisu uloženého na BČK DUK, jízdenka je přístupná, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky. Jízdenky na bázi BČK DUK jsou pouze částečně integrované a lze je použít pouze u vybraných dopravců.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka: Tarif - Časová platnost jízdního dokladu

Tarifní vzdálenost [tarifní jednice]	Časová platnost
0 – 6	45 min
7 – 10	60 min
11 – 20	90 min
21 – 30	120 min
31 – 50	180 min
51 – 80	240 min
81 a více	24:00 hod

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DUK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí.

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenositelná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DUK pro jednotlivou jízdu platí na celém území Ústeckého kraje kromě jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP
- f) ZTP/P.

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DUK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DUK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DUK.

- 5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu, jak papírové, tak nahrané na anonymní nebo osobní BČK DÚK, je povinen prokázat nárok na její použití příslušným papírovým průkazem v souladu s článkem 6 a 7. (U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.)

Jednozónová jízdenka

- 5.9. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK (jako jízdenka pro 0 tarifních jednic). Cena a časová platnost jednotlivých jízdenek pro zóny 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín a 401 Teplice se zápočetem MHD jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

- 5.10. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Prodávají se ve 3 variantách:

- pro jednoho cestujícího,
- pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- pro jízdní kolo.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

<http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/t1=206501>).

Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa

- 5.11. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Prodávají se ve 3 variantách:

- pro jednoho cestujícího,
- pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jirkov-Rumburk-Krásná Lípá-Rybníště-Chřibská
 - 402 Vamsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
 - 403 Vamsdorf-Dolní Podluží-Chřibská, Krásné Pole
 - 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípá-Doubice
 - 406 Lobendava-Dolní Poustevna
 - 407 Staré Křečany, Btrník-Krásná Lípá-Vamsdorf
 - 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov, Rožany
 - 409 Vamsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V. Šenov/D. Poustevna
 - 410 Vamsdorf-Rumburk-Jirkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava, Severní
 - 411 Lobendava-D. Poustevna-Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov, Rožany
- (více o platnosti mimo DÚK viz:

<http://www.zvon.de/cz/jednodennijizdenka-EURO-NEISSELINET>).

Časové jízdenky

- 5.12. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.
- 5.13. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.14. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.
- 5.15. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
 - částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka na bázi BČK DÚK – jízdenka platí u vybraných dopravců na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
 - integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzávy tarif,
 - částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzávy tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzávy tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzávy tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
 - částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzávy tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.
- 5.16. Časové jízdenky kromě časových jízdenek pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- obyčejné,
 - dítě 6-15 let,
 - žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)),
 - student 15-26 let
 - ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
 - ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.15 bodu a) a b)).
- 5.17. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:
- v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,
 - v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,
 - v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,
 - v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.
- 5.18. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - profilem „žák 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK.

d) profilem „ZTP_ZTP/P“

e) profilem „zaměstnanec dopravy“

f) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Police“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 2 článku 3 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice.

5.19. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.

5.20. Tarif MHD platí pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

5.21. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumec, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

Jízdní doklady DPmÚL

5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.

5.23. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).

5.24. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.

5.25. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách PAD a na linkách ČD zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.

5.26. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.

5.27. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD.

5.28. Integrované jízdenky pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.

5.29. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.

5.30. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozí a cílových zón:

- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
- 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
- 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,

- 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
- 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
- 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
- 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
- 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
- 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
- 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.

5.31. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejný,
- pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
- pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student);
- a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný - D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný - J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný - N.

5.32. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.

5.33. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.

5.34. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.

5.35. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

Přepravné

5.36. Spoluzaváděcí a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupními jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, výjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodiči, asistenti a služební psi. Blížší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

Jízdy mimo území ČR

5.37. Na linkách zájezdjících mimo území ČR, po německém území lze cestovat pouze dle tarifu a smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif DÚK a SPP DÚK.

Čl. 6. Průkazy na slevu

6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložení (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.

6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obvyklého jízdného dle pravidel uvedených v článku čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejní jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění výjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytuje i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu oprávněného k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obvyklé. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírůžku nebo přírůžku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifů DÚK je doprovod dítěte na výzvěni řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.

7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7.7. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází

dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.

7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky a studenty přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.

7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje žákovským průkazem 6-15 let nebo žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.

7.10. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místní nebo časové nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místní nebo časové nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/skol za hranici oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místní nebo časové nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního předchodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se nepřiznává na linkách městských hromadných dopravy.

7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem „So/Ne“ resp. „Kladivka“) v žákovském průkazu.

7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.8. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.

7.14. V případě nákupu časové jízdenky na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „žák 6-15“ (pouze u jednodenní sifové jízdenky) nebo „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „žák 6-15“ nebo „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahradit dopravcem, který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejších po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu.

7.15. Časovou papírovou jízdenku „student 15-26“ a jednodenní sifovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.

7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifu MHD.

7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměnu MF (bude aktualizováno), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1).

7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

- jméno, příjmení, datum narození,

- aktuální fotografii žáka,
- název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
- místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže
- způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladivka“ nebo symbol „So(Ne)“, (přeskoče se v tarifu DÚK na toto nebere zřetel)
- platnost: platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
- razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držitelé platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.

7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i voňící nebo asistenční pes,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemusí zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavě na území ČR

7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční dopravu nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,

- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnancké

7.26. Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní zaměstnanckou mají nárok zaměstnanci dopravců uvedení v příloze č. 1 SPP DÚK (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnanec je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnanckou kartu i kary svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.

7.28. Za nevyužití časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnanec se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.

7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnanec se považují i tyto kategorie dětí:

- a) dítě osvojené zaměstnancem,
 - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
 - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
 - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.
- 7.30. Za druha (družku) zaměstnanec se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

čl. 8. Obchodní nabídky DÚK

8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.

8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cizí zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyklé, cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační příhrádku nebo příhrádku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo příhrádek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

čl. 9. Příhrádky a poplatky

9.1. Výše příhrádky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.

- 10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční dopravu, v platném znění.

Seznam příloh Tarifu DÚK

- Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK
Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK
Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje

platné od 1. ledna 2016

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]

IČ: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „SPP DÚK“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 268/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).
- 1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3. Blíže způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).
- 1.4. V případě, že nástupní či cílové stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK (např. v Německu), bude cestující odbaven podle tarifu příslušného Dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

čl. 2. Základní pojmy

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití

BČK DÚK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 998.

ČD jsou České dráhy a.s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

Tarif DPmÚL je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.
- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupili do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řícením nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 3.6. V případě, že zbývajícím čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby

- a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a.s., BDS-BUS s.r.o., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a.s. ve vozidlech,
- b) u dopravce ARRIVA TEPLICE s.r.o. v informační kanceláři,
- c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách.

čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek

nebo je uzavřena, nepojedějí do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

- c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
- d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro ženy těmito osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírůžku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírůžku za porušení povinností stanovených cestujícím Pravidly přepravy, jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem: v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) připravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schránce nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světlá signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvhodnější,
- b) cestovat s použitím zón/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řidiči vozidla,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučné hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- h) provozovat podomní prodej: odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanici, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řidiči nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znečišťuje osobě řidiči vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastavil-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorech určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučné hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej: odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
- f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorech nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.

4.6. Při znečištění vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případně další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

Čl. 5. Jízdní doklad

5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na

každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

5.2.

Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónové vymezení) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.

5.3.

Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přístup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přístup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.

5.4.

Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrazení jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).

5.5.

Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
 - předprodej – název předprodejšího místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK):
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny DÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednotenní lístek pro zavazadlo, jednotenní síťová jízdenka DÚK),
 - druh jízdního,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH,
 - logické a fyzické číslo BČK DÚK,
 - zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6.

Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,

- místo prodeje:

- vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
- vozy ČD – číslo vlaku,
- předprodej – název předprodejšího místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):

- datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
- datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:

- název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informací o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady nevztahuje)
- text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít, přístupnost.

- text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoji),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7.

Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytisknuto na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkkým PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opatřit si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8.

Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stěbno, 115 Habrovy, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumec, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPMÚL a.s. (dále jen „DPMÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPMÚL a smluvních přepravních podmínek DPMÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

čl. 6.

Placení jízdního, jízdní doklady a jejich prodej

6.1.

Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku zakoupení.

6.2.

Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
- b) v předprodejších místech Dopravců,
- c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD.

6.3.

Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, v zóně 401 Teplice 1 měsíc před prvním dnem platnosti.

6.4.

Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výjezda jízdenek nebo je uzavřena, nepozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výjezda jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se v tomto případě řídí smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.

- 6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu, bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednozónových síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.
- 6.7. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.8. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifu MHD v zónách s MHD.
- 6.9. Reklamační jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamační z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zasílány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
- a) jsou poškozeny, úsporné nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní řadící stanovené Maticí povolených cest DÚK),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.

- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.

- 7.3. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

čl. 8. Přírážky k jízdnému

- 8.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dává cestujícím pokyny a příkazy je řidič nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 8.2. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokalal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

- b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
 - d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
 - e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním doprovázené, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.
- 8.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:
- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
 - b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
 - c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedeně na jízdním dokladu,
 - d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 8.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

- 8.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.

- 8.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

- 8.6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

- 8.7. Přírážka se snižuje v případech uvedených v odst. 8.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

- 8.8. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

čl. 9. Vracení jízdného

- 9.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za pině nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u

Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

9.2. Cestujícímu bude vyplacen náhratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srazka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srazka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

9.3. Srazka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatní právo z přepravní smlouvy.

- a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,
b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srazka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srazku snížit nebo neodčítat.

9.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vylovení z přepravy,
b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 10. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

10.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokuji-li jejich obsazení cestující, jímž jsou přednostně určena.

10.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřejmé patrně, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiní cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

10.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

10.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

čl. 11. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

11.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.

11.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.

11.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.

11.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možnosti cestujícího.

11.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možnosti cestujícího.

11.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.

11.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit znovuzastavení každého vozidla v úrovni označení, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

čl. 12. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

12.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedené ustanovení. Ve vlacích je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky Železničního dopravce.

12.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohroží bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na oběti a nejedná se o věci vyložené z přepravy. Společně, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

- a) nabitě zbraně,
b) výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky,
c) věci a látky, které mohou způsobit nárazu,
d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejich rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.

12.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.

12.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věc snadno přenosné:

- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadí,
b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,

- c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
- d) nákupní tašky na kolečkách,
- e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- g) zdravotní pomůcky,
- h) jedna souprava lyží,
- i) sáně,
- j) snowboard,
- k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.
- 12.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 12.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věcí snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozu v prostoru pro cestující,
- b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnou rozměry:
- 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádru,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
 - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
- c) prázdný dětský kočárek,
- d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
- e) pes bez schránky,
- f) svázaný vánoční stromek,
- g) velké cestovní tašky, kufr, krosny.
- 12.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 12.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly ovlivňovat ostatní cestující.
- 12.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše navedeno přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný dětský kočárek s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označené piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.

12.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby nezneužíval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

12.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
- b) složeného přídavného vozíku k jízdnímu kolu a
- c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápecími sedadly. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

12.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

12.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

čl. 13. Přeprava živých zvířat

13.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na oběti a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

13.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schránky. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

13.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

13.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schránky odmítnout, případně psa bez schránky z přepravy vyloučit.

13.5. Vodiči psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

čl. 14. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

14.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit, jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.

14.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.

14.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

- a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele
- b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

14.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profil zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“, tyto profily jsou neměnné. Vydávatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

- a) dospělý 15+,
- b) dítě 6-15,
- c) žák 6-15,
- d) student 15-26,
- e) držitel ZTP,
- f) držitel ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboji/PTP, Policie.

14.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

14.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

14.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

14.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky a max. 2 jízdenky pro jednotlivou jízdu.

14.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetilafte. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolupostupujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty, pro společenstvího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

14.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK

14.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

- a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznan jako jízdní doklad,
- b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
- c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,
- d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.

14.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydávatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti o blokadu je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK, Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držitel za škodu, která mu vznikla v důsledku blokadu BČK DÚK. Vydávatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužitou časovou jízdenku a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 9. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.

14.13. V případě nefunkčnosti BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 9.

14.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupón nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kupónu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

14.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupón platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou BČK DÚK.

14.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 14.13. Za rozhodující pro výpočet náhrady se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.

14.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 14.12, 14.13 a 14.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.

14.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:

- a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
- b) u řidičů PAD a MHD Teplice lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen mít u sebe přesný finanční obnos, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 15. Závěrečná ustanovení

15.1. Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK od 1. 1. 2016.

15.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje

- Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK
Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK
Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK
Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

VZOR

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČ: 28360010, DIČ: CZ28360010, Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: 127068161/0300

zapsán: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

Oblast, č. smlouvy: Podbořansko, XX/2015

Období: září 2015

Dopočet měsíční zálohové platby

$$D_{\beta} = (Q_{S\beta} \cdot C_i) - (Z_{\beta} + T_{\beta})$$

$Q_{S\beta}$	76423,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
C_i		je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{S\beta} \cdot C_i$	0,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{S\beta} \cdot C_i$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
T_{β}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$(Q_{S\beta} \cdot C_i) - T_{\beta}$	0,00	je částka odpovídající výpočtu ($Q_{S\beta} \cdot C_i - T_{\beta}$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
Z_{β}	0,00	je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacena Objednatelům Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
D_{β}	0,00	je dopočet měsíční zálohové platby

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

číslo linky	číslo spoje	objednaná částka spoje v 1m die JŘ	počet spojů za období (měsíc) die JŘ	výkon spoje v 1m die JŘ	tržba za období v DPH	tržba za období bez DPH	počet cest vstupujících na spoj za období	tržba v Kč/km
Celkem za oblast a období					76 423,00	0,00	0,00	0,000
Tržby dle zúčtovacího centra					-	0,00	-	-
Tržby z mezinárodních jízdenek					-	0,00	-	-
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu					-	0,00	-	-
Podíl z časových kupónů DPMÚL					-	0,00	-	-
Další tržby výše nezahrnuté					-	0,00	-	-
742	101	19,0	21	399,00				-
742	102	19,0	21	399,00				-
742	103	21,0	21	441,00				-
742	104	28,0	21	588,00				-
742	105	24,0	21	504,00				-
742	106	32,0	21	672,00				-
742	107	26,0	21	588,00				-
742	108	26,0	21	588,00				-
742	109	19,0	21	399,00				-
742	110	19,0	21	399,00				-
742	111	27,0	21	567,00				-
742	112	21,0	21	441,00				-
742	113	27,0	21	567,00				-
742	114	19,0	21	399,00				-
742	115	19,0	21	399,00				-
742	116	18,0	21	378,00				-
742	117	18,0	21	378,00				-
742	118	24,0	21	504,00				-
742	119	26,0	21	588,00				-
743	101	20,0	21	420,00				-
743	102	9,0	21	189,00				-
743	103	11,0	0	0,00				-
743	104	33,0	0	0,00				-
743	105	27,0	21	567,00				-
743	106	29,0	21	609,00				-
743	107	29,0	21	609,00				-
743	108	10,0	0	0,00				-
743	109	33,0	0	0,00				-
743	110	27,0	21	567,00				-
743	111	29,0	21	609,00				-
743	112	27,0	21	567,00				-
743	113	33,0	0	0,00				-
743	114	27,0	21	567,00				-
743	115	29,0	21	609,00				-
743	116	29,0	21	609,00				-
743	117	9,0	21	189,00				-
743	151	29,0	10	290,00				-
743	152	29,0	10	290,00				-
743	153	29,0	10	290,00				-
743	154	29,0	10	290,00				-
743	155	29,0	10	290,00				-
743	156	29,0	10	290,00				-
744	101	25,0	21	525,00				-
744	102	25,0	21	525,00				-
744	103	26,0	21	546,00				-
744	104	41,0	21	861,00				-
744	105	22,0	21	462,00				-
744	106	26,0	21	546,00				-
744	107	42,0	21	882,00				-
744	108	42,0	21	882,00				-
744	109	43,0	21	903,00				-
744	110	41,0	21	861,00				-
744	111	41,0	21	861,00				-
744	112	42,0	21	882,00				-
744	113	25,0	21	525,00				-
744	114	43,0	21	903,00				-
744	115	42,0	21	882,00				-
744	116	25,0	21	525,00				-
744	117	37,0	21	777,00				-
744	118	17,0	21	357,00				-
744	119	25,0	21	525,00				-
744	120	43,0	21	903,00				-
744	121	16,0	21	336,00				-
744	122	27,0	21	567,00				-
744	123	43,0	21	903,00				-
744	124	42,0	21	882,00				-
744	125	25,0	21	525,00				-

744	126	27,0	21	867,00			
744	127	43,0	21	903,00			
744	128	42,0	21	882,00			
744	129	25,0	21	525,00			
744	131	27,0	21	567,00			
744	151	26,0	10	260,00			
744	152	26,0	10	260,00			
744	153	26,0	10	260,00			
744	154	26,0	10	260,00			
744	155	26,0	10	260,00			
744	156	26,0	10	260,00			
745	101	35,0	21	735,00			
745	102	32,0	21	672,00			
745	103	32,0	21	672,00			
745	104	36,0	21	756,00			
745	105	20,0	21	420,00			
745	106	33,0	21	693,00			
745	107	36,0	21	756,00			
745	108	19,0	21	399,00			
745	109	16,0	21	336,00			
745	110	16,0	21	336,00			
745	111	37,0	21	777,00			
745	112	36,0	21	756,00			
745	113	36,0	21	756,00			
745	114	37,0	21	777,00			
745	115	19,0	0	0,00			
745	116	19,0	0	0,00			
745	117	36,0	21	756,00			
745	118	36,0	21	756,00			
745	119	19,0	21	399,00			
745	120	16,0	21	336,00			
745	121	37,0	21	777,00			
745	122	19,0	21	399,00			
745	123	19,0	21	399,00			
745	124	16,0	21	336,00			
745	125	36,0	21	756,00			
745	126	37,0	21	777,00			
745	127	19,0	21	399,00			
745	128	19,0	21	399,00			
745	129	32,0	21	672,00			
745	130	36,0	21	756,00			
745	131	16,0	21	336,00			
745	132	19,0	21	399,00			
745	133	16,0	21	336,00			
745	134	35,0	21	735,00			
745	138	16,0	21	336,00			
745	151	32,0	10	320,00			
745	152	32,0	10	320,00			
745	153	32,0	10	320,00			
745	154	32,0	10	320,00			
745	155	32,0	10	320,00			
745	156	32,0	10	320,00			
745	157	16,0	5	80,00			
745	158	16,0	5	80,00			
764	101	19,0	21	399,00			
764	102	16,0	21	336,00			
764	103	16,0	21	336,00			
764	104	19,0	21	399,00			
764	105	19,0	21	399,00			
764	106	19,0	21	399,00			
764	107	19,0	21	399,00			
764	108	16,0	21	336,00			
764	109	16,0	21	336,00			
764	110	19,0	21	399,00			
764	111	16,0	21	336,00			
764	112	19,0	21	399,00			
764	114	16,0	21	336,00			
773	101	12,0	21	252,00			
773	102	18,0	21	378,00			
773	103	19,0	21	399,00			
773	104	18,0	21	378,00			
773	105	27,0	21	567,00			
773	106	27,0	21	567,00			
773	107	27,0	21	567,00			
773	108	19,0	21	399,00			
773	109	18,0	21	378,00			
773	110	13,0	21	273,00			
774	101	18,0	21	378,00			
774	102	17,0	21	357,00			
774	103	17,0	21	357,00			
774	104	18,0	21	378,00			
774	105	18,0	21	378,00			
774	106	17,0	21	357,00			
778	101	26,0	21	546,00			
778	102	12,0	21	252,00			
778	103	8,0	21	168,00			
778	104	12,0	21	252,00			
778	105	12,0	21	252,00			
778	106	8,0	21	168,00			
778	107	8,0	0	0,00			
778	108	18,0	21	378,00			
778	109	12,0	21	252,00			
778	110	15,0	0	0,00			
778	111	12,0	21	252,00			
778	112	12,0	21	252,00			
778	113	15,0	21	315,00			
778	114	12,0	21	252,00			
778	115	12,0	21	252,00			
778	116	15,0	21	315,00			
778	117	18,0	0	0,00			
778	118	12,0	21	252,00			
778	119	10,0	0	0,00			
778	120	10,0	0	0,00			
778	121	12,0	21	252,00			
778	122	12,0	21	252,00			
778	123	12,0	21	252,00			

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8)
 neodjeté výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

VZOR

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
Celkem za oblast a období					15,00	(základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 51 je 70 km)
15.7.2015	562764	106	19	0	19,00	technická závada

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci
 tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

VZOR

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost	důvod
Celkem za oblast a období					0,00	
10.8.	562745	123	19	19	0,00	nefunkční signalizační zařízení u závor zpoždění 20.min.
10.8.	562774	105	18	18	0,00	nefunkční signalizační zařízení u závor zpoždění 20.min.
13.8.	562744	117	37	16	0,00	technická závada nefunkční spínač dveří , zpoždění 15 minut
13.8.	562743	102	9	9	0,00	dopravní nehoda zpoždění 15.min.
18.8.	562745	127	19	19	0,00	technická závada prasklá expanzní nádrž, zpoždění 15 minut

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

VZOR

datum s nasazením zálohového vozidla	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	z toho realizováno základním vozidlem	dopravní výkon realizovaný zálohovým vozidlem	RZ	značka a typ vozidla	datum první registrace
Celkem za oblast a období					75,00	3621,15	prům. hmot. 5,5 t a to nasazení bez sankcí dle čl. 16 odst. 5	
13.8.	562744	117	37	21	16,00	4,02952	SOR 10,5 CN	3.9.2008
13.8.	562744	118	17	0	17,00	4,02952	SOR 10,5 CN	3.9.2008
20.8.	562764	102	16	0	15,00	4,02952	SOR 10,5 CN	3.9.2008
26.8.	562778	113	15	0	15,00	4,02952	SOR 10,5 CN	3.9.2008
28.8.	562778	116	15	0	15,00	4,02952	SOR 10,5 CN	3.9.2008

Vzor formuláře pro „kumulativní měsíční výkaz přesnosti“

Kumulativní měsíční výkaz přesnosti

Kumulativní výkaz jednotlivých linek za oblast:

VZOR

měsíc	leden 2015	základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 54 (je 95 %)		VÝČÍSLENÍ SMLUVNÍ POKUTY ZA LINKU V Kč	
linka	421	% přesnosti plnění JŘ	91,82	4 x 2000 = 8000	
linka	422	% přesnosti plnění JŘ	95,35	0	
linka	423	% přesnosti plnění JŘ	97,38	0	
linka	424	% přesnosti plnění JŘ			
linka	431	% přesnosti plnění JŘ			
linka	432	% přesnosti plnění JŘ			
linka	433	% přesnosti plnění JŘ			
linka	434	% přesnosti plnění JŘ			
linka	435	% přesnosti plnění JŘ			
linka	436	% přesnosti plnění JŘ			
ZA OBLAST CELKEM				8000	

Doplňující informace a vysvětlivky k měsíčnímu výkazu přesnosti

- výsledná hodnota (91,82 %) vyjadřuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období; jedná se o sledovaný a vyhodnocovaný údaj

	Datum	Jméno a příjmení	Funkce a odbor	
Zpracovatel	23.11.2015	Pavel Bureš	referent D	
Vedoucí odboru	24.11.2015	Ing. Jindřich Franěk	vedoucí D	
Číslo příslibu / správce rozpočtu	6.1.2015	15/RP130002 Zdenka Novotná	referentka EK	
Právně posouzeno				
Předchozí souhlas dle kompetence				
Odkaz na usnesení orgánu kraje	Usnesení RUK č. 53/97R/2015 ze dne 11. 11. 2015			

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství