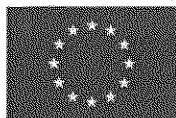


Číslo smlouvy CETIN VPI/MS/2017/00222
Číslo smlouvy stavebníka:



KUMSP00TTSNE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ČÍSLO SMLOUVY (DECATXU)		
09406	2018	KE
poř. číslo	rok	zkr. odb.

SRM: 8020008217
Registr smluv: ANO

SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ č. VPI/MS/2017/00222

mezi

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

a

Moravskoslezský kraj

Tato Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (dále jen „**Smlouva**“) byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) mezi:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spz. B20623

zastoupená Ing. Petrem Gazdou, ředitelem, Přístupová síť dle pověření ze dne 9. 2. 2017

bankovní spojení: PPF banka, číslo účtu: 2019160003/6000

(dále „**CETIN**“)

a

Moravskoslezský kraj

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

zastoupen

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Číslo účtu: 170181-1650676349/0800

(dále „**Stavebník**“)

(CETIN a Stavebník jsou dále společně označováni také jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

DEFINICE

Výrazy označené v této Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely této Smlouvy níže uvedený význam:

CTN je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy.

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky.

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy.

Překládka je stavba spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN.

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace.

Vyjádření o existenci SEK je Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne [] vydané společností CETIN pod čj. [], jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této Smlouvy.
- 1.2 Stavebník na základě obdrženého Vyjádření o existenci SEK vyvolává, dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích, Překládku dotčené části SEK.
- 1.3 Překládka dle této Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC Sil.III/4787 Ostrava ul.Výškovická**“.
- 1.4 Předpokládá se, že předmět smlouvy bude spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020, Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T. Společnost CETIN bere na vědomí, že předmětem smlouvy jsou aktivity a výstupy, které budou tvořit součást projektu spolufinancovaného Evropskou unií v rámci IROP.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a závazek Stavebníka, jež Překládku vyvolal, uhradit společnosti CETIN všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
 - i) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu Překládky,
 - ii) zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky nemovitostí dotčených Překládkou nebo vyvlastnění takového práva.

(vše dále „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).

- 3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Realizace Překládky bude koordinována se stavbou „Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4“.
- 3.5 Vlastníkem SEK, přeložené na základě této Smlouvy, zůstává společnost CETIN.

- 3.6 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci jednotlivých úkonů Překládky jinou osobou nese společnost CETIN vůči Stavebníkovi odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje v souladu se svými zákonnými povinnostmi

- a) před realizací Překládky:
- i) zajistit vyhotovení Projektu,
 - ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy,
- b) po realizaci Překládky:
- i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky (dokumentace skutečného provedení Překládky není dokumentací skutečného provedení dle vyhlášky č. 499/2006),
 - ii) na základě uzavřených smluv o smlouvách budoucích o zřízení služebnosti zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti na Překládkou dotčených nemovitostech, uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a zápis služebnosti do katastru nemovitostí.

- 4.2 V souvislosti s provedením Překládky se Stavebník zavazuje

- a) před realizací Překládky:
- i) zajistit geodetické vytýčení hranic pozemků,
 - ii) písemně vyzvat CETIN (po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky uvedených v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy) k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (to vše dále „Písemná výzva Stavebníka“) s tím, že tato výzva může být učiněna nejdříve 4 měsíce po uzavření této smlouvy,

- 4.3 Stavebník ke dni uzavření této Smlouvy převádí na společnost CETIN následující práva a povinnosti z Územního rozhodnutí č. 172/2012 – rozhodnutí o umístění stavby „Silnice III/4787 Ostrava ul. Výškovická, Mosty 4787-3, 4787-4, č.j. SMO/350693/12/Správ./Kov. ze dne 27.8.2017:

- i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínek v tomto územním rozhodnutí stanovených, a
- ii) dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto územním rozhodnutí stanoveny. CETIN tato převáděná práva ke dni uzavření této Smlouvy přijímá. Stavebník ke dni uzavření této Smlouvy předal společnosti CETIN toto územní rozhodnutí.

- 4.4 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci Překládky:

- i) do 4 měsíců od doručení Písemné výzvy Stavebníka dle podmínek odst. 4.2 tohoto článku, a to za předpokladu, že ke dni doručení Písemné výzvy Stavebníka jsou zajištěny ve prospěch společnosti CETIN všechny Předpoklady pro realizaci Překládky

uvedené v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy a ze strany Stavebníka splněny povinnosti uvedené v čl.6 odst. 6.1 a) a v čl. 4 odst. 4.2 této Smlouvy,
ii) jinak nejpozději do 4 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

- 4.5 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti event. ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových služebností, které společnost CETIN vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s a ve vyvlastňovacím řízením.
- 4.6 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.7 Lhůta dle odstavce 4.4 tohoto článku, Smluvními stranami sjednaná pro realizaci Překládky se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.
- 4.8 Závazky společnosti CETIN týkající se realizace Překládky dle této Smlouvy a souvisejících záležitostí, jež Překládce předcházejí, jsou rozděleny do 2 etap. První etapa je co do rozsahu stanovena položkami uvedenými v Příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „**První etapa Překládky**“) a je považována za ukončenou dnem ukončení První etapy Překládky tj. dnem, kdy bude Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 této Smlouvy oznámení o ukončení První etapy Překládky s tím, že pokud Stavebník toto oznámení nepřevzme, pak dnem ukončení realizace Překládky je 5. den od odeslání tohoto oznámení společností CETIN Stavebníkovi. Druhá etapa bude stanovena co do rozsahu Projektem (dále jen „**Druhá etapa Překládky**“) a je považována za dokončenou dnem ukončení realizace Překládky tj. dnem, kdy bude Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 této Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky s tím, že pokud Stavebník toto oznámení nepřevzme, pak dnem ukončení realizace Překládky je 5. den od odeslání tohoto oznámení společností CETIN Stavebníkovi.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření této Smlouvy **1.042.140 Kč**. Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této

Smlouvy. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). **Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.**

- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do 3 měsíců od uzavření této Smlouvy

- i) písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a
- ii) předloží Stavebníkovi Projekt.

- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Mezi nezbytné náklady na Překládku patří zejména, nikoliv však výlučně:

- i) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím (blíže specifikovány v čl. 4 odst. 4.5 této Smlouvy),
- ii) náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 odst. 4.5 této Smlouvy,
- iii) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vážnoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z katastru nemovitostí,
- iv) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- v) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- vi) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- vii) náklady na identifikaci parcel,
- viii) náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- ix) náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- x) náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- xi) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- xii) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- xiii) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- xiv) náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle čl. 5 odst. 5.3 této Smlouvy je Stavebník povinen uhradit takto:
- a) Fakturu č. 1 ve výši **28.766 Kč** do 30 dnů ode dne jejího vystavení,
 - b) Fakturu č. 2 ve výši doplatku nákladů za Překládku do 30 dnů od jejího vystavení.
- 6.2 Faktura dle odstavce 6.1 písm. a) tohoto článku bude vystavena do 15 dnů od ukončení První etapy, faktura dle odstavce 6.1 písm. b) tohoto článku bude vystavena do 15 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu Čl. 4 bodu 4.8 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit je ve lhůtě splatnosti.
- 6.3 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy.
- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této Smlouvy. V případě změny účtu je společnost CETIN povinna předem písemně informovat stavebníka o této změně.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.
- 7.4 Zánikem Smlouvy odstoupením dle čl. 9 této Smlouvy a splněním rozvazovací podmínky dle čl. 10 této Smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN
ve věcech smluvních: [REDAKCE]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDAKCE]

ve věcech technických: [REDAKCE]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDAKCE]

8.2 Za Stavebníka:

ve věcech realizace stavby: [REDACTED]

funkce: investiční referent

e-mail: [REDACTED]

- 8.3 Tyto a další kontaktní a účetní údaje jedné ze Smluvních stran je tato Smluvní strana oprávněna měnit s účinností doručení změněného údaje na adresu druhé Smluvní strany v hlavičce této Smlouvy či na adresu sídla druhé Smluvní strany dle zápisu v obchodním rejstříku.

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Pokud výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10% než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN je Stavebník oprávněn odstoupit od této Smlouvy do 30 dnů od doručení písemného oznámení dle čl. 5 bodu 5.3 této Smlouvy.
- 9.2 Pro případ, že Stavebník odstoupí od této Smlouvy dle odstavce 9.1 tohoto článku, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této Smlouvy.

10. Rozvazovací podmínka

- 10.1 Písemná výzva Stavebníka, učiněná za splnění podmínek uvedených v čl. 4 odst. 4.2 a 4.4 této Smlouvy, musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou let od uzavření této Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 10.2 S ohledem na ustanovení odst. 10.1 tohoto článku tedy tato Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od jejího uzavření, aniž by byla v této lhůtě doručena společnosti CETIN řádná písemná výzva Stavebníka (učiněná za splnění podmínek uvedených v čl. 4 odst. 4.2 a odst. 4.4 této Smlouvy). V případě, že dojde k zániku Smlouvy touto rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této Smlouvy.

11. Závěrečná ustanovení

- 11.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („Zákon o registru smluv“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.

- 11.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České Republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 11.3 Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů; a/nebo
 - c) e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 této Smlouvy.
- Strany ujednaly, že pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmenem c).
- 11.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 11.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 11.6 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 11.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
 - § 1767 odst. 2;
 - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - § 1743.
- 11.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 11.9 Stavebník není oprávněn převést (jako postupitel) kterákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě (s odkazem na § 1895 občanského zákoníku) ani postoupit na třetí osobu jakékoliv pohledávky ze Smlouvy vyplývající bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 11.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 11.11 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité

pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

11.12 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

11.13 CETIN přijal a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti CETINu s pravidly etiky, morálky, platnými právními předpisy a mezinárodními smlouvami, včetně opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování jejich porušování (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>). Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. zaměstnanci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník zejména nedopustí, neschválí ani nepovolí žádné přímé nebo zprostředkované jednání, které by způsobilo, že by Stavebník nebo jakýkoliv jeho zaměstnanec, zástupce nebo externí spolupracovník porušil jakékoliv platné právní předpisy týkající se úplatkářství nebo korupce. Tato povinnost se vztahuje zejména nikoli však výlučně i na jakékoliv nezákonné ovlivnění, neoprávněné platby/platby bez právního titulu nebo plnění takové povahy ve vztahu ke státním úředníkům, zástupcům veřejných orgánů, rodinám nebo blízkým přátelům. Vystupuje-li Stavebník pro CETIN nebo jeho jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

11.14 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této smlouvy má Stavebník souhlas rady kraje udělený usnesením č. 32/2767 ze dne 27. 2. 2018.

11.15 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Specifikace nákladů Překládky;

Příloha č. 3 - Specifikace První etapy překládky

Příloha č. 4 - Územní rozhodnutí – o umístění stavby č.j.: SMO/350693/12/Správ./Kov.

CETIN:

Stavebník:

V Praze dne 14. 03. 2018

V Ostravě dne 10. 04. 2018

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Chrástská 2681/6
130 05 Praha 3
DIČ: CZ04024063



VPIC SII.III/4787 Ostrava ul. Výškovická

Moravskoslezský kraj



Ing. Jaroslav Kania
na základě pověření
hejtmana kraje

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,
region Morava**

Technické řešení I.

INVESTIČNÍ AKCE

Kategorie AN – Přístupová síť
Podkategorie VPI - metalické kabelové přístupové sítě
Číslo SAP
Číslo interní
Schvalování akce 2-kolové schvalování
Název

CTN-Silnice III/4787 Ostrava, ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4

Budoucí uživatel NO-OS Moravskoslezsko
Investor : Statutární město Ostrava
Zpracovatel Vegacom
Předkladatel Vedoucí:
Manažer:

Schvaluje



Obsah:**1 Souhrnná zpráva**

- 1.1 Základní údaje
- 1.2 Účel stavby

2 Technická zpráva

- 2.1 Vstupní podklady
- 2.2 Navrhované řešení
- 2.3 Popis tras
- 2.4 Použitá technologie
- 2.5 Použité předpisy
- 2.6 Koordinace
- 2.7 Ostatní

3 Podmiňující a související stavby**4 Vyjádření a záznamy****5 Přílohy****1. Souhrnná zpráva****1.1 Základní údaje****Identifikační údaje**

Název:	CTN-Silnice III/4787 Ostrava, ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4
Kategorie:	AN - Přístupová síť
Podkategorie:	VPI - Metal. kab přístupová síť
Typ investice:	
Důvod 1:	
Číslo interní:	
Prvek SPP:	
ABC:	
HOST:	
ATÚ:	RSU Ostrava

Kapacitní údaje

Průměrný náklad na:	
100800 Délka HDPE trubek pro OK	0,00 km
100200 Délka metalických kabelů	0,00 km
100700 Délka nadzemní tratě	0 km
100100 Délka párů v metalických kabelech	0,00 km
100300 Délka výkopů vč. podvrtů a přechodů	0,00 km
Páry vyvedené na hlavní rozvaděč ústř.	0 pár
100400 Páry zakončené v účast. rozvaděčích	0 pár
100900 Počet bytových domů	0 BD
101100 Počet bytových jednotek v bytových domech	0 bj
100500 Počet rodinných domů	0 RD
100600 Počet bytových jednotek v rodinných domech	0 bj

Požadavky:

Název polygonu: CTN-Silnice III/4787 Ostrava, ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4.

K akci nejsou evidovány žádné požadavky

Termíny:

Platnost ÚR od:	ÚR č.172/2012 od 28.7.2012
Nabytí právní moci ÚR:	28.8.2012

Plánované zahájení přípravy:	2014
Plánované ukončení přípravy:	2015 (nutno uzavřít 2xSoBS o zřízení VBŘ)
Plánované zahájení realizace:	předpoklad – , 2014 bude upřesněno investorem (Správa silnic MS kraje) – dle zahájení a průběhu stavby
Plánované ukončení realizace:	Dle požadavku Správa silnic MS kraje
Nabídka k přejímce (Plán):	

Rekapitulace nákladů:

Příprava:	0,0 tis. Kč
Materiál - přímá dodávka TCZ:	0 tis. Kč
Materiál zhotovitele-vykazovaný:	0 tis. Kč
Materiál zhotovitele-nevykazovaný:	0 tis. Kč
Montáž:	0 tis. Kč
Zemní práce:	0 tis. Kč
GOZ:	0 tis. Kč
Poplatky:	0 tis. Kč
Ostatní:	0 tis. Kč
Provozní práce:	0 tis. Kč
VBŘ příprava + realizace:	0 tis. Kč
NPV:	
OPEX:	0 tis. Kč
Celkové investiční náklady včetně přípravy:	0 tis.Kč
Celkové realizační náklady:	0 tis.Kč

1.2 Účel stavby:

„CTN-Silnice III/4787 Ostrava,ulice Výškovická,mosty 4787-3,4787-4“

Předmětem stavby je přeložka metalické sítě CETIN, které je nutné z důvodu rekonstrukce a dostavby mostů event.4787-3 4787-4 na komunikaci III/4787 v Ostravě na ulici Výškovické. Stávající metalické telekomunikační kabely CETIN brání rekonstrukci mostu a z toho důvodu musí být přeloženy.

2 Technická zpráva

2.1 Vstupní podklady:

Objednávka CETIN CR, projednání na místním šetření, podklady TEDO CETIN.

2.2 Navrhované řešení:

Předmětem stavby je přeložka metalické sítě CETIN, které je nutné z důvodu rekonstrukce a dostavby mostů event. 4787-3 4787-4 na komunikaci III/4787 v Ostravě na ulici Výškovické. Stávající metalické telekomunikační kabely CETIN brání rekonstrukci mostu a z toho důvodu musí být přeloženy.

První místo dotčení : Úsek I-II

Stávající trasa sdělovacího vedení CETIN obsahuje tři stávající metalické kabely TCEKE 200p 0,4 a 2xTCEKE 400 XN0,4 vedou po levé straně ulice Výškovické a v asfaltovém chodníku na mostě kříží železniční trať ČD a dále pokračuje k ulici Pavlovové.

Dojde k rekonstrukci mostu včetně chodníku na železniční trati ČD na ulici Výškovické, což vyvolá dotčení stávajícího sdělovacího vedení CETIN. Je nutné provést novou přeložku stávajícího vedení do nové trasy mimo most tak, aby nepřekážel výstavbě nového mostního objektu.

V úseku nové trasy přeložky mezi body 1,2,3 a 4,5,6 tras vede novým křížením řízeným protlakem pod železniční trati ČD. Křížení bude v žkm cca 36,260 v hloubce min 3m pod terénem přičemž křížení kolejového svršku bude min. 2,5m pod kolejnicemi trati ČD a min 1,5m pod drážním trativodem. Pro přeložku se použijí nové ekvivalentní kabelové vložky TCEPKPFLE 100XN0,4 a 2x TCEPKPFLE 400 XN0,4 opatřené tlakovými bloky RPBS. Na začátku a konci trasy přeložky se nové kabelové vložky propojí pomocí přímých kabelových spojek na stávající kabely v obou směrech trasy.

Druhé místo dotčení : Úsek III-IV

Stávající trasa sdělovacího vedení CETIN kříží jiho-východní rampu ústící na ulici Rudnou a pokračuje směrem Zábřeh..

Zde dojde k rekonstrukci stávající rampy Jih – Východní rampy včetně rozšíření do zeleně, přičemž nedojde ke snížení nivelity terénu. Stávající sdělovací vedení CETIN je uloženo v dostatečně dlouhé chráničce ve vyhovující hloubce uložení pod stávající a rozšířenou komunikací J-V rampy a nebude třeba s ní manipulovat.

Stávající vedení se uloží do betonového žlabu T2N 100x31x26cm a připoloží se jedna rezervní chránička PE160mm a vše se obetonuje ve výkopu.

Třetí místo dotčení-úsek V-VI :

Stávající trasa sdělovacího vedení CETIN vede od ulice Rudná v zeleni vedle obrubníku asfaltového chodníku po pravé straně ulice Výškovické ve směru na Zábřeh.

Zde dojde k rozšíření vozovky do stávající zeleně, což vyvolá dotčení sdělovacího vedení CETIN.

Provede se přeložka sdělovacího vedení CETIN 1xPPFLE100XN0,4 a 2xPPFLE400 XN0,4 v úseku V-VI dle situace. Pro přeložku se použijí ekvivalentní kabelové vložky, které se na začátku a na konci přeložky napojí na stávající kabely pomocí přímých kabelových spojek.

Místa spojek se označí markery. Celý úsek trasy se uloží do chráničky. Trasu je nutné zkoordinovat vzhledem k ochranným pásmům ostatních inženýrských sítí včetně rozhodnutí Drážního úřadu o povolení stavby na dráze a projednat se všemi dotčenými správci včetně odsouhlasení ostatních inženýrských sítí.

Ke stavbě je nutné právoplatné územní rozhodnutí, Rozhodnutí Drážního úřadu o povolení stavby na dráze a vyřídít VBR..

Trasa přeložky je vedena v (parc.č.688/4, parc.č.1149/2, parc.č.736/4 a parc.č.728/15 v kat.území Zábřeh nad Odrou.

Nemovitost parc.č.688/4,736/4,28/15 je ve vlastnictví SMO

Nemovitost parc.č.1149/2 je ve vlastnictví Správa železniční dopravní cesty

Trasu je nutné zkoordinovat vzhledem k ochranným pásmům ostatních inženýrských sítí a projednat se všemi dotčenými správci včetně odsouhlasení ostatních inženýrských sítí.

Před realizací stavby bude uzavřena smlouva o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním územního resp. stavebního povolení. Po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů, bude vyhotoven geometrický plán.

Ke stavbě je nutné zpracovat PD a uzavřít 2ks smlouvy VBR..

2.3 Popis tras

viz polohopis
VVN: ne
El. trakce: ano
Vodní toky: ne

2.4 Použitá technologie:

Kabely: TCEPKPFLE

Kabelové soubory a přechody přes komunikace budou označeny Minimarkery 3M, typ 1255.

Po instalaci kabelu bude provedeno závěrečné měření dle předpisu TPP2001- 4 a TI 14 - měření K I a stínění kabelu proti zemi a kontinuitu stínění proti provoznímu páru.

2.5 Použité předpisy:

TPP 2001-1 (TP 69 a) - Výstavba přístupových sítí č. I
TPP 2001-1 (TP 69 b) - Výstavba přístupových sítí č. II
TPP 2001-1 (TP 69 c) - Výstavba přístupových sítí č. III
TPP 2002 (TP 117) - Výstavba přístupových sítí - Optické kabely
TA 10 (I.-III) - Stavba nadzemních sítí
ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení
ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení
POS 65-2001

Po ukončení stavby je nutno provést závěrečné měření dle TPP 2001 - 4 a TI 14. (měření K1).

Dokumentace skutečného provedení bude zapracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

2.6 Koordinace:

Navrhovaná trasa přeložky met. kabelů bude koordinována s výstavbou „Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4“ a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí.
Investorem stavby je Správa silnic MS kraje.

2.7 Ostatní:

Kontakty:

Projektový koordinátor TCZ: [REDAKCE]

Zpracovatel CTN – Vegacom [REDAKCE]

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy.

3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce - vložení: stavbu VPI je nutno koordinovat se stavbou výstavbou „Silnice III/4787 Ostrava ulice Výškovická, mosty 4787-3, 4787-4“ a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí.

Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

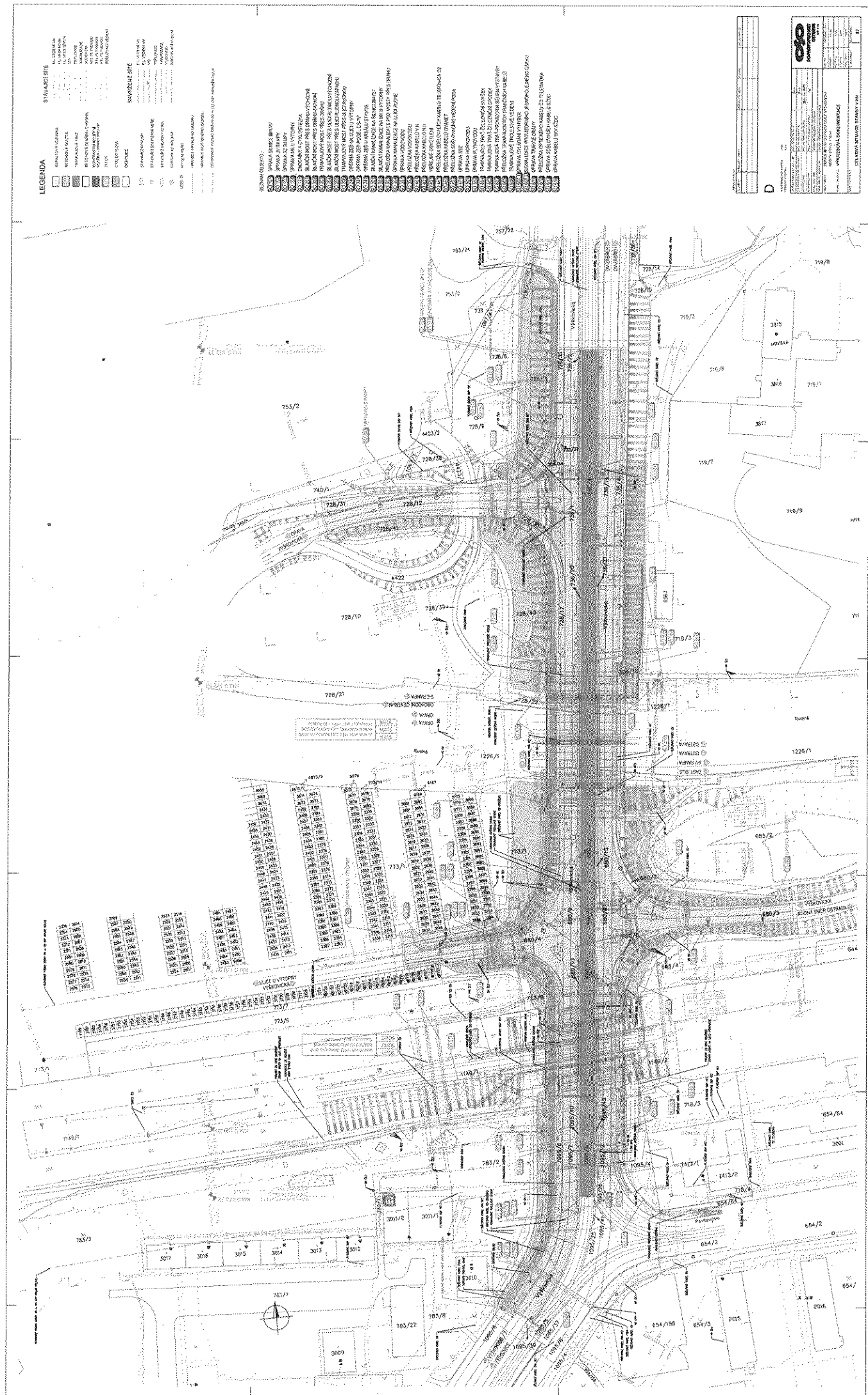
Navazující akce - vložení:

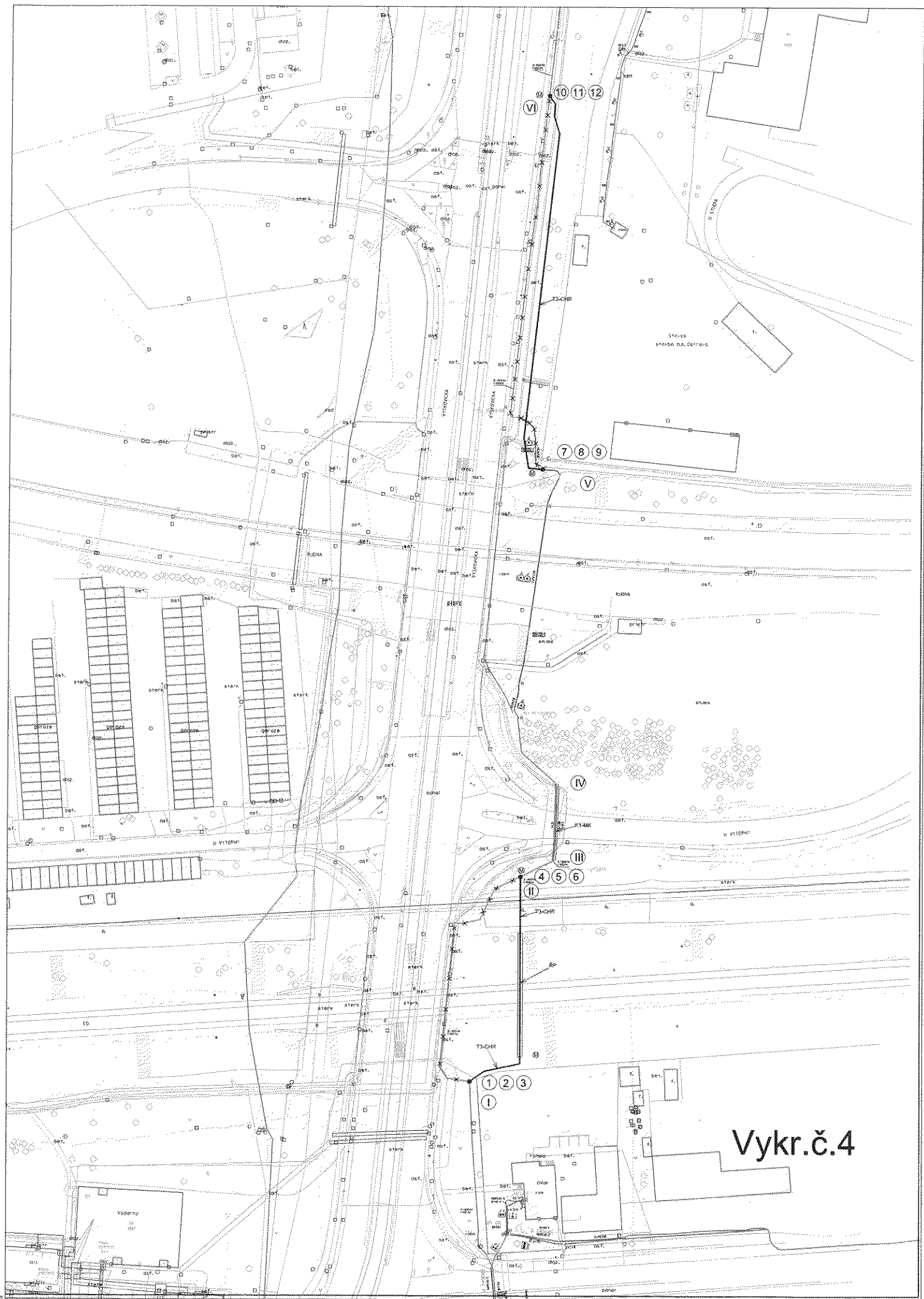
Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

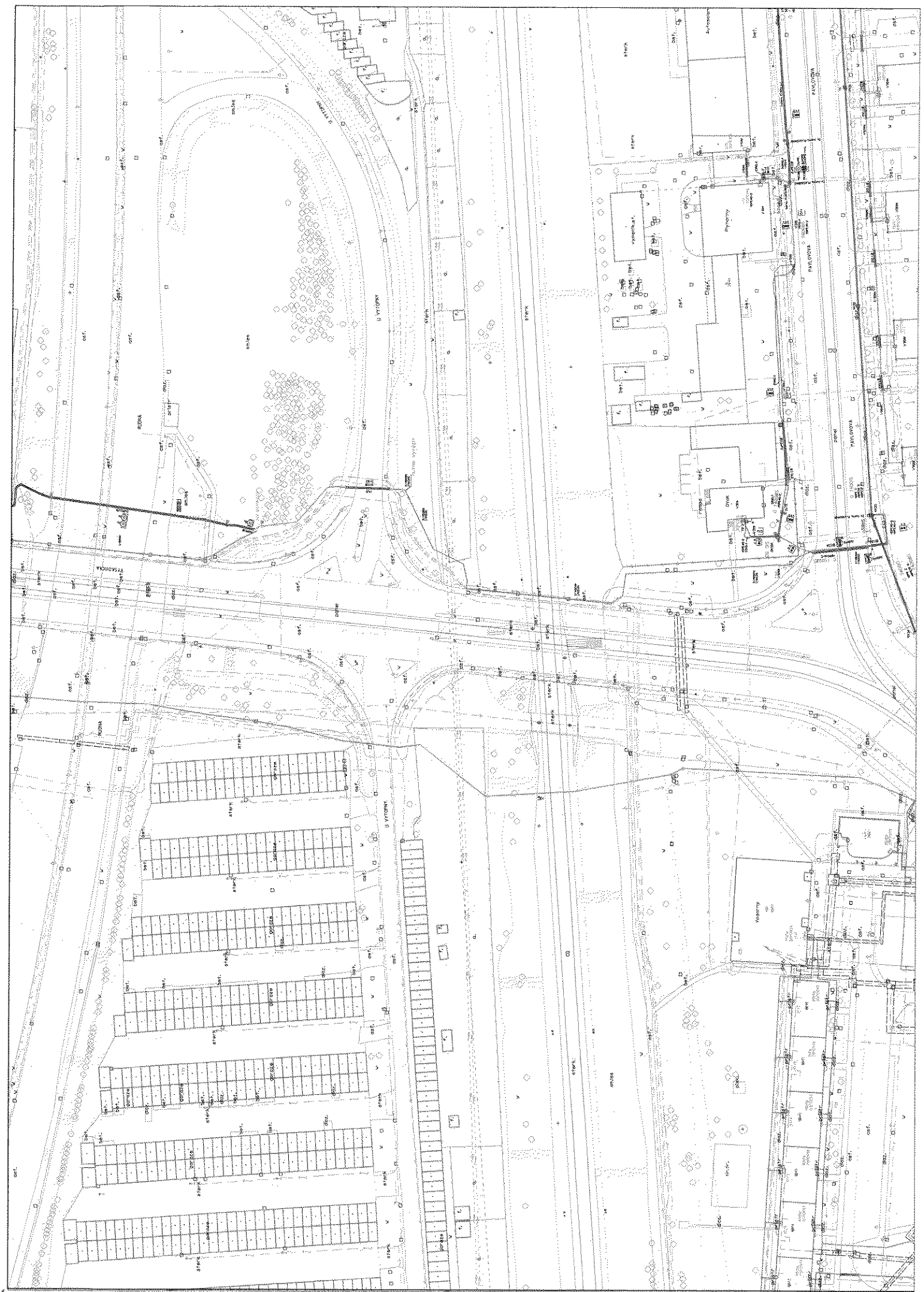
4. Vyjádření a záznamy – viz. přílohy

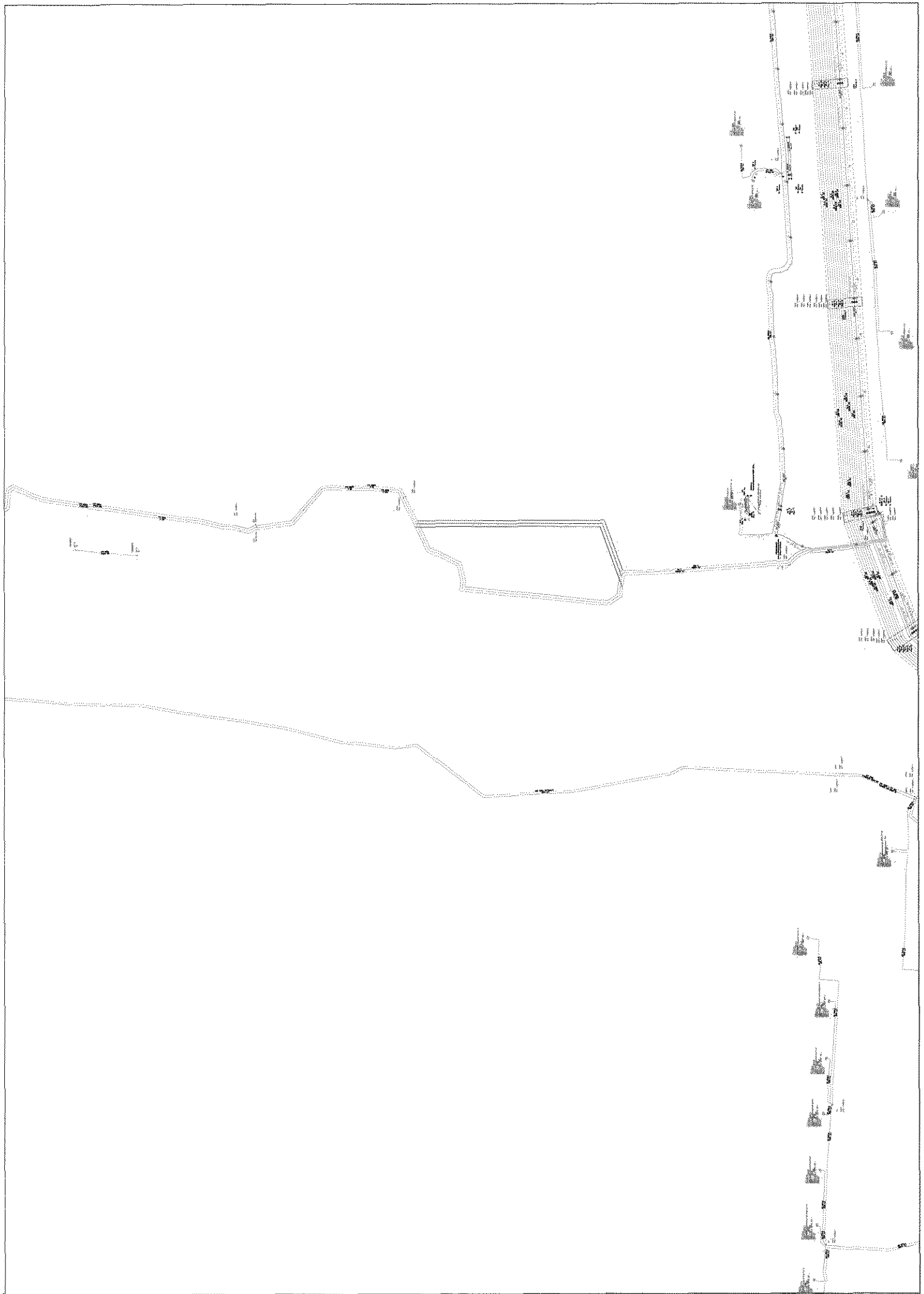
5. Přílohy

Název přílohy	Stupeň
A-Přehledka umístění stavby.pdf	CaTN
B-Fotomapa umístění stavby.pdf	CaTN
C-Koordinační situace stavby.pdf	CaTN
D-Polohopis stavby.pdf	CaTN
E-Stávající síť O2,dgn.pdf	CaTN
F-Stávající schéma O2,dgn.pdf	CaTN
G-Katastrální mapa.pdf	CaTN
H-Souhlas O2-DUR.pdf	CaTN
CH-Vyjádření O2.pdf	CaTN
I-seznam parcel-pdf	CaTN
J-Územní rozhodnutí	CaTN
K-Kalkulace nákladů PPD.pdf	CaTN







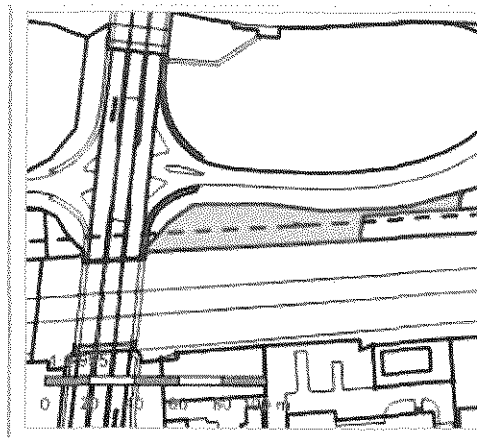






Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>688/4</u>
Obec:	<u>Ostrava [554821]</u>
Katastrální území:	<u>Zábřeh nad Odrou [714305]</u>
Číslo LV:	<u>3152</u>
Výměra [m ²]:	1770
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce	Podíl
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava

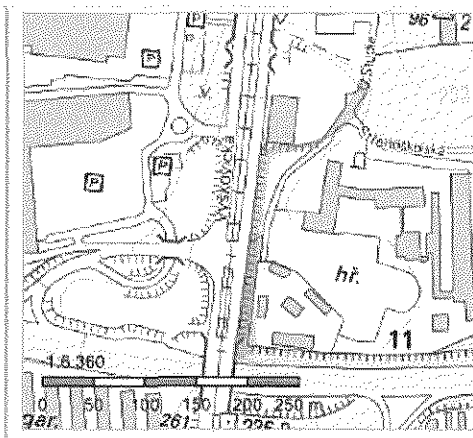
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2017 22:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo: 728/15
Obec: Ostrava [554821]
Katastrální území: Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV: 2755
Výměra [m²]: 3258
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.

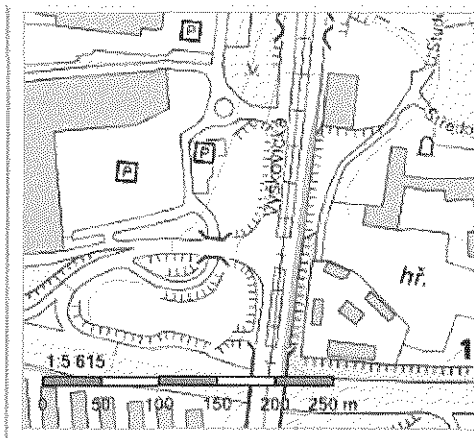
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2017 22:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>736/4</u>
Obec:	<u>Ostrava [554821]</u>
Katastrální území:	<u>Zábřeh nad Odrou [714305]</u>
Číslo LV:	<u>2755</u>
Výměra [m ²]:	1108
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2017 22:00:00.

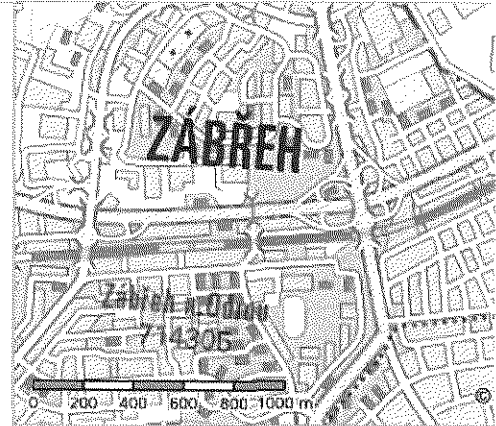
© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálními úřady a pracovišti zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.0 build 0



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>1149/2</u>
Obec:	<u>Ostrava [554821]</u>
Katastrální území:	<u>Zábřeh nad Odrou [714305]</u>
Číslo LV:	<u>15</u>
Výměra [m ²]:	55964
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 09.11.2014 16:36:46.

© 2004 - 2014 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8, cuzk@cuzk.cz
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.1.0 build 1



PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: VP - Morava - VEG - STAND. - 2017.11
 Položková databáze: 2017.1
 1

Název stavby: CTN-Silnice III/4787 Ostrava, ul. Výškovická, mosty 4787_3, 4787_4

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD: Oldřich Ježek

KPO: Moravskoslezsko

HOST: Ostrava

VUJ: RSU Ostrava

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	25 062,63 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	308 545,61 Kč
MONTÁŽ	175 255,80 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	0,00 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	16 820,48 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	3 702,90 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	27 566,28 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	485 186,12 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	0,00 Kč

Celkové náklady: 1 042 139,82 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST 985 808,01 Kč

NESTAVEBNÍ ČINNOST 56 331,81 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	4 887,83 Kč
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	1.00 ks	20 174,80 Kč
ZEMNÍ PRÁCE				
952384	S	Podvrť řízený nad 150 mm	60.00 m	189 588,60 Kč
954970	S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky	301.00 m	4 460,82 Kč
952368	S	Pokládka žlabů TK2, T2N	25.00 m	1 851,50 Kč
955265	S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové	1.00 ks	20 832,00 Kč
		Obetonování chrániček ve výkopu - 6m3 betonu - bez dopravy		
951549	S	Přesun lávky přechodové z ocelové desky	8.00 ks	237,04 Kč

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

952345	S	Rýha v travě 35/70-100	141.00 m	38 985,09 Kč
952355	S	Rýha v travě 50/110	32.00 m	11 691,52 Kč
954962	S	Rýha ve vozovce l.asf.50/130rozš.o 10 cm	25.00 m	6 326,00 Kč
954952	S	Rýha ve vozovce litý asfalt 50/130	25.00 m	31 629,00 Kč
955054	S	Vytyčení trasy podél silnice, železnice	258.00 m	2 549,04 Kč
951349	S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	4.00 ks	395,00 Kč
MONTÁŽ				
952649	S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	3.00 ks	385,11 Kč
952650	S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	897.00 ks	26 578,11 Kč
952644	S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka	897.00 ks	17 715,75 Kč
952643	S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka	3.00 ks	207,39 Kč
952647	S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	3.00 ks	385,11 Kč
			3600.00	
954999	S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování	ks	71 100,00 Kč
955268	S	Montáž podzemní tratě síťové metalické	1.00 ks	6 576,96 Kč
Koordinační práce se stavbou				
955282	S	Montáž spojky smrštitelné nad 50 čtyřek	12.00 ks	16 589,04 Kč
954992	S	Montáž úložných kabelů do 300 XN	241.00 m	7 140,83 Kč
954993	S	Montáž úložných kabelů nad 300 XN	482.00 m	19 993,36 Kč
958593	S	Provádění PEW o víkendu	1.00 ks	0,00 Kč
958469	S	Uvedení stavby do provozu	1.00 ks	3 720,00 Kč
Poplatek za kolaudaci stavby				
955630	S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	3.00 ks	2 642,40 Kč
958556	S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	1.00 ks	2 221,74 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE				
955199	S	Plán geom.pro VBŘ do 700m vč.(kus=100m)	3.00 ks	6 683,76 Kč
956286	S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km	258.00 m	5 446,38 Kč
956285	S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	4 690,34 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA				
955313		Uzavření sml. o SB o VBŘ	2.00 ks	3 702,90 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE				
954830		Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	2.00 ks	20 000,00 Kč
Náhrada za VBŘ-odhadovaná				
Přesná výše náhrad za zřízení služebnosti (věcného břemene) nebo způsob jejího určení, bude známa po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se všemi vlastníkmi dotčených nemovitostí.				
955315		Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	2.00 ks	4 221,32 Kč
958085		Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	2.00 ks	3 344,96 Kč

Límitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
316506	S	Blok vodní a vzd. RPBS-I- 50/25-150	4.00 ks	8 011,72 Kč
316513	S	Blok vodní a vzd. RPBS-I- 70/50-200	8.00 ks	20 558,24 Kč
303918	S	Deska krycí plast. 300x1000 mm	141.00 ks	5 166,24 Kč

CTN-Silnice II/4787 Ostrava, ul. Výškovická, mosty 4787_3, 4787_4, Specifikace nákladů, Příloha č. 2

303795	S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová	57,00 m	211,47 Kč
303813	S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová	198,00 m	843,48 Kč
303777	S	Fólie výstražná 80mm PE červenobílá	396,00 m	871,20 Kč
300110	S	Kabel plastový TCEPKPFLE 100x4x0,4	241,00 m	42 577,47 Kč
300113	S	Kabel plastový TCEPKPFLE 400x4x0,4	482,00 m	319 459,96 Kč
302532	S	Mini Marker 1255 80-6102-2191-5	8,00 ks	2 145,76 Kč
312425	S	Modul konektor. 9700-10P	720,00 ks	15 998,40 Kč
303001	S	Poklop žlabu beton 50x31x6 cm k T2N	50,00 ks	3 794,50 Kč
407578	S	Souprava čistící 4413L	2,00 ks	1 230,90 Kč
303501	S	Spojka plastová 110/94 mm	30,00 ks	1 005,00 Kč
303607	S	Spojka plastová 160/137mm	4,00 ks	272,16 Kč
320301	S	Spojka smršťovací XAGA 550 122/30-500	8,00 ks	10 038,88 Kč
320298	S	Spojka smršťovací XAGA 550 75/15-500	4,00 ks	3 269,40 Kč
302672	S	Trubka PE 110/6,3/6000mm	30,00 ks	22 608,60 Kč
316139	S	Trubka PE 160/14,6/6000mm	5,00 ks	14 640,55 Kč
302423	S	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	96,00 m	3 781,44 Kč
305258	S	Žlab kabelový beton 100x31x26 cm T2N	25,00 ks	8 700,75 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
304267	S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	24,00 ks	0,00 Kč
301685	S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda	24,00 ks	0,00 Kč

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.



PPD - Propočet projektové dokumentace

VP - Morava - VEG - STAND. -

Ceník: 2017.11

Položková databáze: 2017.11

CTN-Silnice III/4787 Ostrava, ul. Výškovická, mosty 4787_3, 4787_4 První etapa

Název stavby:

Číslo SPP prvku:

Zhotovitel PD:

KPO:

HOST:

VUJ:

Oldřich Ježek

Moravskoslezsko

Ostrava

RSU Ostrava

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA 25 062,63 Kč

GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA 0,00 Kč

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA 3 702,90 Kč

POPLATKY 0,00 Kč

Celkové náklady: 28 765,53 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210		Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	4 887,83 Kč
953634		Projekt tisk liniové metalické sítě	1.00 ks	20 174,80 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA				
955313		Uzavření sml. o SB o VBŘ	2.00 ks	3 702,90 Kč

Magistrát města Ostravy
odbor stavebně správní

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/250693/12/Správ./Kov

Sp. zn.: S-SMO/096096/12/Správ

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Dle rozdělovníku

Datum: 27. srpna 2012

Vypraveno:

28. VIII. 2012

Územní rozhodnutí č. 172/2012

Výroková část:

Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a ustanovení §139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle §84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 19.03.2012 podala Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz (dále jen „žadatel“), zastoupená společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol.s.r.o., IČ 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle §79 a 92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

„Silnice III/4787 Ostrava ul. Výškovická, Mosty 4787-3, 4787-4“

(dále jen „stavba“) na pozemcích p.p.č. 4422 (ost. plocha – silnice), 4423/1(ost. plocha – silnice), 654/2 (ost. plocha – ost. komunikace), 654/64 (ost. plocha – zeleň), 680/3 (ost. plocha – silnice), 680/4 (ost. plocha – ost. komunikace), 680/5 (ost. plocha – dráha), 680/6 (ost. plocha – ost. komunikace), 680/7 (ost. plocha – ost. komunikace), 680/8 (ost. plocha – silnice), 680/9 (ost. plocha – silnice), 680/10 (ost. plocha – jiná plocha), 680/11 (ost. plocha – jiná plocha), 680/12 (ost. plocha – jiná plocha), 680/13 (ost. plocha – jiná plocha), 685/2 (ost. plocha – zeleň), 688/4 (ost. plocha – zeleň), 728/2 (orná půda), 728/10 (ost. plocha – silnice), 728/12 (ost. plocha – silnice), 728/15(ost. plocha – jiná plocha), 728/16 (ost. plocha – ost. komunikace), 728/17(ost. plocha – ost. komunikace), 728/22 (ost. plocha – silnice), 728/31 (ost. plocha – ost. komunikace), 728/32 (ost. plocha – silnice), 728/33 (ost. plocha – silnice), 728/34 (ost. plocha – silnice), 728/35 (ost. plocha – silnice), 728/39 (ost. plocha – ost. komunikace), 728/40 (ost. plocha – jiná plocha), 728/41(ost. plocha – jiná plocha), 736/1(ost. plocha – silnice), 736/3 (ost. plocha – zeleň), 736/4(ost. plocha – ost. komunikace), 736/14(ost. plocha – silnice), 736/20 (ost. plocha – jiná plocha), 736/21(ost. plocha – jiná plocha), 736/22 (ost. plocha – jiná plocha), 736/23 (ost. plocha – jiná plocha), 739 (ost. plocha – zeleň), 753/2 (ost. plocha – ost. komunikace), 753/24 (ost. plocha – ost. komunikace), 757/2(ost. plocha – manipulační plocha), 757/22 (ost. plocha – zeleň), 773/1(ost. plocha – ost. komunikace), 773/6 (ost. plocha – ost. komunikace), 773/7(ost. plocha – ost. komunikace), 773/8 (ost. plocha – ost. komunikace), 783/2(ost. plocha – zeleň), 783/7(ost. plocha – ost. komunikace), 783/8 (ost. plocha – zeleň), 1095/4 (ost. plocha – silnice), 1095/5 (ost. plocha – dráha), 1095/6(ost. plocha – ost. komunikace), 1095/7 (ost. plocha – silnice), 1095/8 (ost. plocha – silnice), 1095/19(ost. plocha – silnice), 1095/25(ost. plocha – silnice), 1095/26 (ost. plocha – silnice), 1095/37(ost. plocha – jiná plocha), 1095/39 (ost. plocha – jiná plocha), 1095/40(ost. plocha – silnice).

plocha – jiná plocha), 1095/41 (ost. plocha – jiná plocha), 1095/43 (ost. plocha – jiná plocha), 1097/4 (ost. plocha – ost. komunikace), 1149/1 (ost. plocha – dráha), 1149/2 (ost. plocha – dráha), 1226/1 (ost. plocha – silnice) v katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví žadatele, Statutárního města Ostravy, ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Sallerovy výstavby, spol. s r.o., Dopravního podniku Ostrava, a.s., ČR – Správy železniční dopravní cesty, s.o., Statutárního města Ostravy – SMO Městského obvodu Ostrava-Jih a společnosti TANGER computersystems, s.r.o.

Popis stavby:

Stavba řeší komplexní rekonstrukci sil. III/4787 (ul. Výškovická) v rozsahu od křižovatky s ul. Pavlovova za stykovou křižovatku se severozápadní rampou MÚK sil. I/11 a III/4787. Celková plocha dotčeného území činí 7940 m². Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 Úprava silnice III/4787

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice III/4787 (ul. Výškovické) v délce 475 m. Směrové řešení zůstává zachováno. Pouze na začátku úpravy je komunikace vedena v oblouku o poloměru $R = 100$ m, dále vede přímo. Výškové řešení vychází z požadavku na zvýšení nivelety u mostních objektů, v souvislosti s požadovanými podjezdnými výškami na trati ČD a sil. I/11. Na začátku úpravy respektuje niveletu stávající tramvajové trati až do místa, kde je komunikace oddělena od tramvajové trati zeleným ostrůvkem. Na konci úseku opět niveleta kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon je menší než 2,5 %.

Jedná se o sběrnou, čtyřpruhovou místní komunikaci s tramvajovým pásem. Základní kategorie komunikace je modifikována MS4T 37,55/31,8/50. Atypická kategorie (šířka dopravního prostoru) vyplývá z šířky zelených dělících ostrůvků mezi tramvajovou tratí a vozovkou a dále skutečností, že řešený úsek se nachází v prostoru řadících pruhů křižovatek, takže průběžné jízdní pruhy (dva v každém směru), jsou prakticky v celé délce doplněny o řadící pruhy světelně řízených křižovatek. Komunikace byla šířkově homogenizována tak, aby na mostech bylo konstantní uspořádání se třemi jízdními pruhy v každém směru – toto řešení jednak v rámci prostorových možností reflektuje potřebu uspořádání křižovatek z hlediska její kapacity, jednak umožňuje případnou budoucí úpravu MÚK Rudná x Výškovická na čtyřlístkovou MÚK (v případě výhledového - po roce 2035 - dalšího výraznějšího nárůstu intenzit dopravy je MÚK bez kolizních bodů jediným kapacitním řešením). Základní šířka jízdních pruhů je navržena 3,25 m, odvodňovací proužek 0,25 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 % směrem od tramvajového pásu.

Na rozhraní komunikace a zpevněných ploch, chodníků a cyklostezek je navržena obruba OP 3 (200 x 250 mm), vyvýšená o 0,15 m. Na rozhraní komunikace a travnatých ostrůvků podél tramvajového pásu je navržena obruba KS 3 (cca 110-130 x 170-220 mm), vyvýšená o 0,15 m. Všechny obruby budou na straně živičné vozovky lemovány dvojřádkem ze žulové kostky (100 x 100 x 100 mm). V místech přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty budou obruby sníženy na 0,02 m nad vozovku.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí v místech vyvýšených obrub. Odvodnění je komplexně řešeno v rámci objektu SO 301. Pláň je odvodněná příčným sklonem 3% do drenáže, popř. do terénu.

V rámci objektu budou výškově upraveny na povrch zasahující části inženýrských sítí, které nejsou součástí přeložek nebo úprav jiných objektů (šoupátka, kanalizační poklapy, mříže uličních vpustí ...).

SO 102 Úprava JV rampy

Stavební objekt řeší rekonstrukci JV rampy MÚK I/11 (Rudná) x III/4787 (Výškovická) v délce 83 m. Směrové řešení zůstává zachováno. Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 250$ m. Výškové řešení vychází z upravené nivelety SO 101, proto v místě napojení na ul. Výškovickou dojde ke zvýšení nivelety. Na konci úseku niveleta kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon je do 3,6 %.

Jedná se o dvoupruhovou rampu MÚK. V řešeném úseku se jedná již o úsek s řadícími pruhy křižovatky. Uspořádání řadících pruhů v prostoru křižovatky vychází z výsledků kapacitního posouzení křižovatky. Základní šířka jízdních pruhů v prostoru křižovatky je navržena 3,25 m, odvodňovací proužek je š. 0,25 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 % střechovitý. Na začátku – v místě napojení na sil. III/4787 -

příčný sklon vychází z výškového řešení navazujících okrajů objektu SO 101, který se ke konci úseku překlápí na jednostranný levotočivý stávající sklon rampy. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.

Na rozhraní komunikace a chodníků je navržena obruba OP 3 (200 x 250 mm) vyvýšená o 0,15 m. Na rozhraní komunikace a travnatých ostrůvků je navržena obruba KS 3 (cca 110-130 x 170-220 mm) vyvýšená o 0,15 m. Všechny obruby budou na straně živičné vozovky lemovány dvojřádkem ze žulové kostky (100 x 100 x 100 mm). V místech přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty budou obruby sníženy na 0,02 m nad vozovku.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí v místech vyvýšených obrub. Odvodnění je komplexně řešeno v rámci objektu SO 301. V úseku bez obrub je vozovka odvodněna přes neuzpevněné krajnice do přilehlého terénu (stávající stav). Pláň je odvodněná příčným sklonem 3% do drenáže, popř. do terénu.

V rámci objektu budou výškově upraveny na povrch zasahující části inženýrských sítí, které nejsou součástí přeložek nebo úprav jiných objektů (šoupátka, kanalizační poklopy, mříže uličních vpustí ...).

SO 103 Úprava SZ rampy

Stavební objekt řeší rekonstrukci SZ rampy MÚK I/11 (Rudná) x III/4787 (Výškovická) v délce 116 m. Směrové řešení zůstává zachováno. Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 180$ m. Výškové řešení vychází z upravené nivelety SO 101, proto v místě napojení na ul. Výškovickou dojde ke zvýšení nivelety. Na konci úseku niveleta kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon je do 4,8 % (stávající stav).

Jedná se o dvoupruhovou rampu MÚK. V řešeném úseku se jedná již o úsek s řadícími pruhy křižovatky. Uspořádání řadících pruhů v prostoru křižovatky vychází z výsledků kapacitního posouzení křižovatky. Parametry řadících (i přípojovacích) pruhů křižovatek byly přizpůsobeny místním limitujícím podmínkám (most přes vjezd do OBI, poloha větví vjezdu do OBI). Základní šířka jízdních pruhů v prostoru křižovatky je navržena 3,25 m, odvodňovací proužek je š. 0,25 m.

Základní příčný sklon komunikací je 2,5 % střechovitý. Na začátku – v místě napojení na sil. III/4787 - příčný sklon vychází z výškového řešení navazujících okrajů objektu SO 101, který se ke konci úseku překlápí na jednostranný levotočivý stávající sklon rampy. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.

Na rozhraní komunikace a zpevněných ploch, chodníků a cyklostezek je navržena obruba OP 3 (200 x 250 mm) vyvýšená o 0,15 m. Na rozhraní komunikace a travnatých ostrůvků podél tramvajového pásu je navržena obruba KS 3 (110-130 x 170-220 mm), vyvýšená o 0,15 m. Všechny obruby budou na straně živičné vozovky lemovány dvojřádkem ze žulové kostky (100 x 100 x 100 mm). V místech přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty budou obruby sníženy na 0,02 m nad vozovku.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí v místech vyvýšených obrub. Odvodnění je komplexně řešeno v rámci objektu SO 301. V úsecích bez obrub bude vozovka odvodněna přes neuzpevněnou krajnici do přilehlého terénu (stávající stav). Pláň je odvodněná příčným sklonem 3% do drenáže, popř. do terénu.

V rámci objektu budou výškově upraveny na povrch zasahující části inženýrských sítí, které nejsou součástí přeložek nebo úprav jiných objektů (šoupátka, kanalizační poklopy, mříže uličních vpustí ...).

SO 104 Úprava MK u výtopny

Stavební objekt řeší rekonstrukci ul. U Výtopny v délce 73 m a příjezdu ke garážím v délce 64 m. Napojení ul. U Výtopny je z hlediska výhledového stavu provizorním řešením – v budoucnu se uvažuje se zkapacitněním této komunikace a demolicí přilehlých garáží. Navržené řešení zachovává v maximální možné míře stávající stav – tak, aby v rámci rekonstrukce ul. Výškovické nebyla nutná demolice garáží. Tento provizorní stav je navržen tak, aby v rámci budoucí přestavby ul. U Výtopny nebyl nutný zásah do částí křižovatky přilehlé k sil. III/4787. Proto je navrženo napojení na stávající stav i za cenu velmi krátkých řadících pruhů a velmi strmého výškového řešení. Směrové řešení ul. U Výtopny zůstává zachováno v celé délce v přímě. Příjezdová komunikace ke garážím bude napojena na ul. U Výtopny na jejím konci úseku vpravo a povede rovnoběžně s ní. Výškové řešení vychází z požadavku na zvýšení nivelety u mostů.

objektů, proto v místě napojení na ul. Výškovickou dojde ke zvednutí nivelety. Na konci úseku opět niveleta kopíruje stávající stav. Příjezdová komunikace ke garážím kopíruje stávající terén. Maximální podélný sklon je 10,87 %. V rámci úprav svahů bude také provedena úprava oplocení

UI. U Výtopny je obslužná, dvoupruhová místní komunikace. Základní (teoretická) kategorie komunikace je MO2 9,5/8,0/30, ta ale není v prostoru křižovatky uplatněna, praktický celý (provizorní úsek) je přechodovým úsekem z konečného uspořádání v křižovatce na stávající stav u garáží..

Šířka řadících pruhů křižovatky je navržena 3,25 m, odvodňovací proužek 0,25 m. Na konci komunikace dochází ke zúžení jízdních pruhů na stávající stav (š. 5,50 m).

Příjezdová komunikace ke garážím je obslužná, jednopruhá místní komunikace. Základní kategorie komunikace je MO1 4,5/4,5/30 modifikovaná.

Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %. Na začátku – v místě napojení na sil. III/4878 - příčný sklon vychází z výškového řešení navazujících okrajů objektu SO 101, který se ke konci úseku překlápí na jednostranný sklon stávající komunikace. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.

Na rozhraní komunikace a zpevněných ploch, chodníků a cyklostezek je navržena obruba OP 3 (200 x 250 mm) vyvýšená o 0,15 m. Na rozhraní komunikace a travnatých ostrůvků podél tramvajového pásu je navržena obruba KS 3 (cca 110-130 x 170-220 mm) vyvýšená o 0,15 m. Všechny obruby budou na straně živičné vozovky lemovány dvojřádkem ze žulové kostky (100 x 100 x 100 mm). V místech přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty budou obruby sníženy na 0,02 m nad vozovku.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí v místech vyvýšených obrub. Odvodnění území je komplexně řešeno v rámci objektu SO 302. V místech mimo obruby je vozovka odvodněna do přilehlého terénu. Plán je odvodněn příčným sklonem 3% do drenáže, popř. do terénu.

V rámci objektu budou výškově upraveny na povrch zasahující části inženýrských sítí, které nejsou součástí přeložek nebo úprav jiných objektů (šoupátka, kanalizační poklapy, mříže uličních vpustí ...).

SO 111 Chodníky a cyklostezka

Součástí objektu jsou rekonstrukce stávajících chodníků, dostavba nových chodníků a cyklostezek v celkové délce 1131 m. Chodníky a cyklostezky převážně přiléhají k vozovce. Podélné sklony respektují niveletu vozovky, popř. konfiguraci terénu. Podélný sklon nepřesahuje 8,33%.

Šířka chodníků podél vozovky je 2,0 m (1,5 m + 0,5 m bezpečnostní odstup), v kombinaci s cyklostezkou je šířka 4,75 m (0,75 m zpevněná plocha - bezpečnostní odstup + prostor na umístění sloupků DZ)+ 2,50 m cyklostezka (2,0 m + 2 x 0,25 m bezpečnostní odstup) + 1,50 m chodník. Šířka chodníků mimo vozovku je 1,50 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,0 % směrem do vozovky (popř. do přilehlé zeleně).

Obruby budou betonové chodníkové, vyšší obruba (100 x 250 mm) bude vyvýšená o 0,07 m (vodící linie), obruba na nižším okraji chodníku (100 x 200 mm) bude zapuštěna tak, aby bylo zajištěno odvodnění.

Odvodnění chodníků je navrženo příčným spádem přes zapuštěnou obrubu do vozovky a následně do uličních vpustí, popř. do přilehlých ploch zeleně. Plán je odvodněn příčným sklonem 3% do drenáže, popř. do terénu.

V rámci objektu budou výškově upraveny na povrch zasahující části inženýrských sítí, které nejsou součástí přeložek nebo úprav jiných objektů (šoupátka, kanalizační poklapy, mříže uličních vpustí ...).

SO 201 Silniční most přes dráhu-východní

Tento most je navržen v místě stávajícího východního mostu. Bude sloužit pro převedení automobilové a pěší dopravy ve směru na Ostravu-Zábřeh. Je navržen jako jednoplošný most, o rozpětí 23,40 m a světlosti otvoru 22,00 m. Most bude překračovat dvojkolejnou elektrifikovanou železniční trať „Polanecká spojka“ v drážním km 36,28 a výhledovou cyklostezku pod mostem, která není součástí této stavby. Minimální podjezdová výška nad dráhou je 7,60 m. Minimální vzdálenost od osy krajní koleje po dřík opěry je 4,50 m. Šířka mostu, včetně říms je 13,30 m. Šířkové uspořádání na mostě je: levostranná římsa 0,80 m+vodící proužek 0,25m+tři jízdní pruhy 3x3,25 m+vodící proužek 0,25 m+ pravostranná chodníková římsa šířky

2,25m, včetně zábradlí. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do drážní kanalizace. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce železobeton.

SO 202 Silniční most přes dráhu-západní

Tento most je navržen v místě stávajícího západního mostu. Bude sloužit pro převedení automobilové a pěší dopravy ve směru na Výškovice. Je navržen jako jednopolevý most, o rozpětí 23,40 m a světlosti otvoru 22,00 m. Most bude překračovat dvojkolejnou elektrifikovanou železniční trať „Polanecká spojka“ v drážním km 36,28 a výhledovou cyklostezku pod mostem, která není součástí této stavby. Minimální podjezdná výška nad dráhou je 7,600m. Minimální vzdálenost od osy krajní koleje po dřík opěry je 4,5m. Šířka mostu, včetně říms, je 16,05m. Šířkové uspořádání na mostě je: levostranná chodníková římsa 5,00 m, včetně zábradlí, +vodící proužek 0,25 m+tři jízdní pruhy 3x3,25 m+vodící proužek 0,25 m+ pravostranná římsa šířky 0,80 m. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do drážní kanalizace. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.

SO 203 Tramvajový most přes dráhu

Tento most je navržen v místě stávající tramvajové tratě mezi východním a západním mostem od kterých bude oddělen dilatační spárou, překrytou plechem. Bude sloužit pro převedení tramvajové dopravy v obou směrech. Je navržen jako jednopolevý most o rozpětí 23,4m a světlosti otvoru 22,0m. Most bude překračovat dvojkolejnou elektrifikovanou železniční trať „Polanecká spojka“ v drážním km 36,28 a výhledovou cyklostezku pod mostem, která není součástí této stavby. Minimální podjezdná výška nad dráhou je 7,600m. Minimální vzdálenost od osy krajní koleje po dřík opěry je 4,50 m. Šířka mostu, včetně říms, je navržena 8,60 m. Šířkové uspořádání mostu je: levostranná římsa 0,80m+kolejový svršek směr Výškovice šířky 3,50 m+kolejový svršek směr OV-Zábřeh 3,35m+ pravostranná římsa šířky 0,95m. Osová vzdálenost kolejí je 3,50 m, vzdálenost od trakčního sloupu 1,90 m. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do drážní kanalizace. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.

SO 204 Silniční most přes ulici Rudnou-východní

Tento most je navržen v místě stávajícího východního mostu. Bude sloužit pro převedení automobilové a pěší dopravy ve směru na Ostravu-Zábřeh. Je navržen jako dvojpolevý most rozpětí 21,00 m+21,00m, světlosti otvorů 19,80m+19,80m. Most bude překračovat v tomto místě směrově dělenou silnicí I/11 (Rudná ulice). Navržené světlosti mostních otvorů jsou umístěním opěr až za stávající pilíře zvětšeny oproti stávajícímu stavu pro možnost výhledových šířkových úprav silnice I/11. Minimální navrhovaná podjezdná výška nad silnicí je 5,20 m+0,15 m. Střední pilíř bude chráněn svodidly. Šířka mostu včetně říms je 13,35m. Šířkové uspořádání na mostě je: levostranná římsa 0,80m+vodící proužek 0,25m+tři jízdní pruhy 3x3,25m+vodící proužek 0,25m+ pravostranná chodníková římsa šířky 2,25m, včetně zábradlí. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do kanalizace na Rudné ulici. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.

SO 205 Silniční most přes ulici Rudnou-západní

Tento most je navržen v místě stávajícího západního mostu. Bude sloužit pro převedení automobilové a pěší dopravy ve směru na Výškovice. Je navržen jako dvojpolevý most o rozpětí 21,0m+21,0 m a světlosti otvorů 19,80 m+19,80 m. Most bude překračovat v tomto místě směrově dělenou silnicí I/11 (Rudná ulice). Navržené světlosti mostních otvorů jsou umístěním opěr až za stávající pilíře zvětšeny oproti stávajícímu stavu pro možnost výhledových šířkových úprav silnice I/11. Minimální navrhovaná podjezdná výška nad silnicí je 5,20 m+0,15m. Střední pilíř bude chráněn svodidly. Šířka mostu, včetně říms, je 16,05m. Šířkové uspořádání na mostě je: levostranná chodníková římsa 5,00 m, včetně zábradlí, +vodící proužek 0,25m+tři jízdní pruhy 3x3,25m+vodící proužek 0,25m+pravostranná římsa šířky 0,80m. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do kanalizace na Rudné ulici. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.



SO 206 Tramvajový most přes ulici Rudnou

Tento most je navržen v místě stávající tramvajové tratě mezi východním a západním mostem, od kterých bude oddělen dilatační spárou, překrytou plechem. Bude sloužit pro převedení tramvajové dopravy v obou směrech. Je navržen jako dvojpolevý most o rozpětí 21,00 m+21,00 m a světlosti otvorů 19,80 m+19,80 m. Most bude překračovat v tomto místě směrově dělenou silnici I/11 (Rudná ulice). Navržené světlosti mostních otvorů jsou umístěním opěr až za stávající pilíře zvětšeny oproti stávajícímu stavu pro možnost výhledových šířkových úprav silnice I/11. Minimální navrhovaná podjezdová výška nad silnicí je 5,20 m+0,15m. Střední pilíř bude chráněn svodidly. Šířka mostu včetně říms je navržena 8,60 m. Šířkové uspořádání mostu je: levostranná římsa 0,8m+kolejový svršek směr Výškovice šířky 3,5m+kolejový svršek směr OV-Zábřeh 3,35m+pravostranná římsa šířky 0,95m osová vzdálenost kolejí je 3,50m, vzdálenost od trakčního sloupu 1,90 m. Odvodnění mostu bude svedeno pod most a napojeno do kanalizace na Rudné ulici. Založení mostu se předpokládá hlubinné, materiál opěr a nosné konstrukce bude železobeton.

SO 240 Opěrná zeď na ulici U výtopny

Je navržena gabionová opěrná zeď délky 54,00 m, výšky 4,50m nad terénem. Výška zdi je 5,50 m. Konstrukce z gabionu umožní způsobit tuto zeď definitivnímu výhledovému stavu ulice U výtopny.

SO 241 Opěrná zeď podél CS-„U“

Je navržena železobetonová opěrná zeď délky 32,60 m, výšky 1,00 m nad terénem. Výška zdi je 2,25 m. Konstrukce zdi zajistí možnost vedení cyklistické stezky trasy „U“ pod touto zdí.

SO 242 Opěrná zeď u areálu „Stavos“

Je navržena ŽB opěrná zeď délky 70,00 m, výšky 2,35m nad terénem. Výška zdi je 3,20m.

SO 301 Silniční kanalizace na silnici III/4787

Jsou navrženy tři přeložky stávající dešťové kanalizace. Stávající stoky jsou ve špatném technickém stavu, šachty a uliční vpusti jsou zanesené. Stávající stoky jsou vedeny mezi tramvajovým tělesem a vozovkou, což komplikuje údržbu, protože při vstupu do šachty musí být omezen provoz nejen v jízdním pruhu, ale i na tramvajové trati. Proto jsou nové trasy dešťových kanalizací navrženy do prostoru cyklistické stezky podél komunikace.

Stoka A je vedena v cyklistické stezce podél západní strany komunikace a před mostem přes železniční trať odskakuje do svahu k trati, kde se napojuje, stejně jako původní stoka, na odlehčovací stoku DN1100, která vede podél železniční trati. Do stoky A se napojuje i krátká podružná stoka A-1 směrem od východního kraje komunikace. Délka přeložky je 106,70 m, stoky A-1 56,70 m, dimenze DN300.

Stoka B je v prostoru křižovatky ul. Výškovické s ul. U výtopny a JV rampou nejprve vedena v travnatém pásu mezi tramvajovou tratí a komunikací, kde se do ní napojuje i krátká podružná stoka B-2 směrem od JV rampy. Pak je převedena do cyklistické stezky podél západní strany komunikace a před mostem přes ul. Rudná odskakuje do svahu k ul. Rudná, kde se napojuje na stávající trasu, která křižuje ul. Rudnou. Před tímto odskokem se do ní napojuje i krátká podružná stoka B-1 směrem od východního kraje komunikace. Délka přeložky stoky B je 122,20 m, stoky B-1 33,90 m a stoky B-2 41,10 m, dimenze DN300.

Stoka C-1 je napojena na stávající stoku u tramvajové trati a následně je ihned převedena do cyklistické stezky podél západní strany komunikace a na stávající stoku se opět napojuje u začátku chodníku k autobusové zastávce. Délka přeložky je 160,20 m, dimenze DN300. Stoka C-2 je vedena v chodníku podél východní strany komunikace, před mostem přes ul. Rudná odskakuje do svahu k ul. Rudná, kde podchází most a napojuje se na stávající trasu. Délka přeložky je 221,80 m, dimenze DN300.

SO 302 Silniční kanalizace na MK u výtopny

Je navržena přeložka stávající dešťové kanalizace v rozsahu úprav příjezdové komunikace ke garážím, do které je napojeno odvodnění MK U Výtopny a vjezdy ke garážím. Potrubí stoky je navrženo z žebrovaného PP potrubí DN300 v délce 45,00 m.

SO 303 Přeložka kanalizace pod mosty přes dráhu

Stávající kanalizační stoka je v kolizi se základy opěrné stěny cyklistické stezky a opěrami nového mostu. Proto je navržena přeložka stávající kanalizace v délce 65,40 m. Potrubí přeložky je navrženo kameninové DN400, uložené do betonového sedla. Šachty budou z betonových prefabrikátů DN1000, stupadla ocelové s PE potahem. Otvory pro napojení potrubí budou osazeny vložkami pro příslušný typ potrubí. Poklopy šachet budou litinové s betonovou výplní.

SO 304 Úprava kanalizace na ulici Rudné

Stávající stoka, která je vedena podél středového dělicího pásu, je v kolizi s nově navrhovanými základovými pásy podpěr mostu přes Rudnou. Nová stoka R je navržena do středu jízdního pruhu tak, aby nebyly poklopy šachet pojižděny. Do stoky budou kromě UV na ul. Rudná napojeny i svody z mostních odvodňovačů u středních podpěr mostu. Pro napojení svodů z mostních odvodňovačů u krajních podpěr mostu jsou navrženy stoky P a S, které budou vedeny podél ul. Rudná. Stávající svody jsou vyvedeny na komunikaci, přes kterou přetékaají do UV. Všechny stoky jsou napojeny do stávající kanalizační stoky, která křížuje ul. Rudnou. Stoka R je navržena v délce 46,90 m, stoky P a S v délce 40,10 m.

SO 351 Úprava vodovodu

V km 0,02 kříží komunikaci stávající kolektor, ve kterém je veden vodovod DN500 OC a horkovod 2x DN150. Stávající vstupní šachty na obou koncích kolektoru o vnějších půdorysných rozměrech 2,60 x 2,60 m a hloubce 3,70 m jsou vytaženy nad okolní terén o 0,25 m. Úpravou šířky komunikace v tomto místě na levé straně ul. Výškovická dojde k dotčení levé šachty novou vozovkou. Z tohoto důvodu je nutné provést zřízení vstupní šachty na vnější půdorysné rozměry 2,60 x 1,20 m.

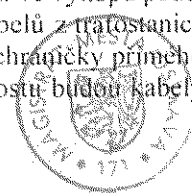
SO 352 Přeložka vodovodu

Ul. U výtopy křížuje stávající vodovodní řad DN500, na který je napojen podružný vodovodní řad DN150, který je veden přímo v ul. U výtopy. Niveleta komunikace ul. U výtopy v místě křížení bude zvýšena o 1,30 m, přičemž úprava nivelety komunikace bude provedena až po první vjezd ke garážím. Na straně směrem ke garážím pak bude svah násypu nahrazen opěrnou zdí, která zasahuje do ochranného pásma vodovodního řadu DN500. Rovněž budou rozšířeny násypy komunikací ul. Výškovická a ul. U výtopy. Z těchto důvodů je navržena přeložka vodovodu DN500 a přeložka vodovodu DN150 do úrovně 1,60 m pod novou úroveň terénu násypů a komunikace. Přeložka vodovodu DN500 rovněž respektuje polohu nové opěrné zdi. Délka přeložky vodovodu DN500 je 75,7 m. Přeložka DN150 bude provedena z dvouvrstvého PE potrubí svařovaného. Délka přeložky je 63,70 m.

SO 401 Přeložka kabelů V.N

Přeložka kabelů na východní straně ul. Výškovická: Stávající kabely VN ve směru od trafostanice OS 8533 do trafostanice Výškovické, vedoucí podél ul. Rudná, budou 20 m od hrany nového mostu odkopány, přerušeny a naspojovány na nové kabely. Kabely budou ve výkopu nasměrovány kolmo ke komunikaci ul. Rudná, kde vstoupí do kabelové trasy, vytvořené z ochranných trubek, které pod ul. Rudná budou zabudovány řízeným protlakem. Po výstupu z chráničkové trasy vystoupají kabely k budoucímu chodníku. Trasa dále kopíruje oblouk J-V rampy, trasou z ochranných trubek budou kabely vedeny pod J-V rampou, dále podél oblouku J-V rampy k další chráničkové trase, vybudované řízeným protlakem pod ul. Výškovická. Po výstupu kabelů z chrániček protlaku budou kabely uloženy do souběžné trasy s kabely VN a kabely NN, která bude vybudována na západní straně ul. Výškovická. Trasa bude dále vedena v terénu podél koridoru železniční tratě až ke chráničkové trase, vybudované řízeným protlakem. Po výstupu z chrániček protlaku budou kabely naspojovány na 4 ks stávajících kabelů.

Přeložka kabelů podél ul. Rudná v trase pod ul. Výškovická: Svazek kabelů, který je uložen ve výkopu podél ul. Rudná směrem od trafostanice OS 9511 a který je dále veden v souběhu s trasou kabelů z trafostanice OS 8511, bude stavbou mostu dotčen. Nové kabely budou pod ul. Výškovická vtaženy do chráničky přímého protlaku, který bude vybudován za nově navrženou podpěrou mostu. Na obou koncích mostu budou kabely směrovány do původní trasy, kde budou naspojovány na stávající kabely.



Přeložka kabelů na západní straně ul. Výškovická: Svazkované stávající kabely pod S-Z rampou budou při budování rampy odkopány, uloženy do půlených chrániček a obetonovány.

Ze stávající trasy pod ul. Rudnou jsou vyvedeny svazky kabelů, které od místa přiblížení k ul. Výškovická budou dotčeny stavbou. Stávající kabely 40 m od osy ul. U Výtopny budou odkopány, přerušeny a naspojkovány na nové kabely stejného typu. Trasa dále kopíruje oblouk ul. U Výtopny. Trasou z ochranných trubek (řízený protlak) budou kabely vedeny pod ul. U Výtopny, dále podél oblouku ul. Výškovická. Trasa bude dále vedena v terénu podél koridoru železniční tratě až ke chráničkové trase, vybudované řízeným protlakem. Po výstupu z trubek protlaku budou kabely uloženy do výkopu v terénu se zakončením v trafostanici OS 8660.

V trase od ul. U Výtopny budou do souběhu s kabely VN uloženy rovněž kabely NN, které z trafostanice OS 8660 napájejí rozvaděče garáží.

SO 431 Přeložka kabelů N.N

Nové kabely NN budou po výstupu z trafostanice OS 8662 vedeny směrem k železniční trati. Pod trati budou kabely uloženy do trubek $d = 160$ mm řízeného protlaku.

Po výstupu kabelů z trasy protlaku budou kabely NN vedeny v souběhu s kabely VN až k místu odbočení ke garážím na pravé straně (přípojková skříň bude napojena kabelovou smyčkou). Zpětný kabel smyčky a průběžný kabel budou zapojeny do přípojkové skříně garáží na levé straně ul. U Výtopny.

SO 451 Veřejné osvětlení

Popis stávajícího stavu: Pro stanovení hranic stavby jsou použita čísla stožárů z podkladů správce VO. Hranice SO 451 Veřejné osvětlení je určena stávajícím stožárem č. 146 na ul. Výškovická u křižovatky s ul. Pavlovova a stožárem č. 115 na ul. Pavlovova, dále stožárem č. 2 na ul. U Výtopny, stožárem C3 na rampě J-V, stožárem A5 na rampě S-Z a stožárem č. 86 na hranici stavby směrem O.-Zábřeh.

Stožáry stavby jsou napojeny na následující rozvaděče: - z rozvaděče RVO 706 (je instalován pod mostem přes ul. Rudná a bude dotčen stavbou) jsou napojeny stožáry západní strany ul. Výškovická v úseku mezi ul. U Výtopny a S-Z rampou, dále stožáry východní strany od J-V rampy po hranici stavby a stožáry J-V rampy. Na rozvaděč jsou rovněž napojena svítidla instalována na stropě mostu přes ul. Rudná. Rozvaděč RVO je napájen z rozvaděče RVO 570.

- z rozvaděče RVO 540/1 jsou napojeny stožáry v úseku od křižovatky ul. Pavlovova po ul. U Výtopny a J-V rampu

- z rozvaděče RVO 576 jsou napojena svítidla S-Z rampy až po hranici stavby směr O.-Zábřeh.

Stávající osvětlovací soustava je párová, stožáry s výložníky jsou osazeny svítidly s výbojkami o výkonu 150 W. Závěsná výška svítidel je 12 m. Křižovatky jsou osvětlovány svítidly instalovanými na dvouramenných výložnících.

Nový stav: Způsob napojení: Ze specifikovaných napájecích rozvaděčů dle popisu stávajícího stavu bude stavbou dotčen jen rozvaděč RVO 706, který je instalovaný pod mostem přes ul. Rudná. Přemístění stávajícího rozvaděče RVO 706, případně instalace nového rozvaděče, bude stanovena v dalším stupni dokumentace s ohledem na postup a rozsah stavby mostu. Po instalaci rozvaděče RVO 706 bude řešeno nové připojení rozvaděče z rozvaděče RVO 570.

V současné době jsou z rozvaděče RVO 706 směrem k ul. U Výtopny vedeny dva vývody, vývod „E“ a „F“, které jsou až ke stožáru č. 108 uloženy v souběhu. Vývod „F“ je ukončen ve stožáru č. 108 na západní straně ul. Výškovická, vývod „E“ podchází ul. Výškovickou s ukončením ve stožáru č. 103 na východní straně.

V dokumentaci DÚR je trasa vývodu „F“ z RVO 706 shodná se stávající.

Kabelová trasa vývodu „E“ pro napojení VO na východní straně mostu bude na rozdíl od stávající trasy vedena z RVO 706 podél ul. Rudná pod mostem a svahem podél komunikace se zakončením ve svítidle instalovaném na výjezdu z J-V rampy na ul. Výškovickou.

Propojení osvětlovacích stožárů (mimo napojení stožárů na mostech) bude řešeno smyčkováním. Průběžnými kabely, uloženými v ochranných trubkách v mostech, budou propojeny první stožáry před a za mosty (bez napojení na stožár mostu).

V dokumentaci DÚR je dále řešeno osvětlení cyklostezky s propojením na budoucí VO cyklostezky na hraně svahu Polanecké spojky.

Pro osvětlení ul. Rudná pod mostem bude použito výbojkových svítidel (předpokládá se 4 ks svítidel 150 W), která budou instalována mimo průjezdný profil.

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů Telefónica O2

První místo dotčení

Trasa sdělovacího vedení T O2 CR vede v zeleni vedle obrubníku asfaltového chodníku po levé straně Vyškovické ulice k mostu nad Rudnou ulicí (silnicí I/11). Zde dojde k rekonstrukci stávajícího asfaltového chodníku na rozejíratelný chodník ze zámkové dlažby a rozšíření do zeleně bez změny nivelety.

Druhé místo dotčení

Trasa sdělovacího vedení T O2 CR není uložena na mostě nad Rudnou ulicí (sil. I/11), ale odbočuje vlevo od mostu a v samostatném prostupu kříží Rudnou ulicí (sil. I/11).

Stávající sdělovací vedení T O2 CR je uloženo v dostatečné vzdálenosti od rekonstruovaného mostu nad Rudnou ulicí (sil. I/11), takže nebude nutná jeho další ochrana ani manipulace s ním.

Třetí místo dotčení

Trasa sdělovacího vedení T O2 CR kříží J-V rampu, ústící na Rudnou ulici. Zde dojde k rekonstrukci stávající J-V rampy včetně rozšíření do zeleně, přičemž se sníží niveleta terénu.

Čtvrté místo dotčení

Trasa sdělovacího vedení T O2 CR vede po levé straně Vyškovické ulice, v asfaltovém chodníku na mostě kříží železniční trať ČD a pak pokračuje k ul. Pavlova.

Před zahájením prací na mostě a v jeho okolí bude provedena přeložka sdělovacího vedení T O2 CR do nové trasy mimo most. Křížení železniční tratě ČD bude provedeno protlakem 2 ks chrániček průměru 110 mm vedle sebe (dva otvory budou provozní, otvor rezervní nebude zřizován) v žkm 36,260 v hloubce min. 3 m pod terénem v úseku L2-L5 v délce 50 m, přičemž křížení kolejového svršku bude min 2,50 m pod kolejnicemi a min 1,50 m pod drážním trativodem v úseku L3-L4. Celková délka přeložky sdělovacího vedení T O2 CR v úseku L1-L2-L3-L4-L5-L6 je 65 m.

SO 462 Přeložka kabelů Ovanet

Stávající stav:

Hlavní trasa nadzemního sdělovacího vedení OVANET, obsahující samonosný optický kabel 24 vláken, vede na Vyškovické ulici po trolejových podpěrách tramvajové tratě DPO,a.s.(dále jen „DPO“), které jsou umístěné v zeleni v levé části tramvajové tratě ve směru Vyškovice (podpěry 55/24, 55/25, 55/26, 55/27, 55/28). Trasa odbočuje vpravo a šikmo kříží tramvajovou trať DPO, silniční komunikaci a vede na podpěru 55/29, která je umístěná v zeleném ostrůvku křižovatky se S-Z rampou. Pak hlavní trasa nadzemního sdělovacího vedení OVANET vede po pravé Vyškovické ulice ve směru Vyškovice po podpěrách DPO 55/31, 55/33, 55/35, které jsou umístěné v chodníku pro pěší, pak kolmo kříží mimoúrovňově Rudnou ulici. Dále vede po podpěrách DPMO 55/37, 55/39, přičemž podpěra 55/41 je umístěná v ostrůvku pro pěší křižovatky s ulicí U Výtopny. Hlavní trasa nadzemního sdělovacího vedení OVANET dále pokračuje po pravé straně Vyškovické ulice, kolmo kříží mimoúrovňově železniční trať ČD a po podpěrách DPMO 77/9, 77/11, 77/12, 77/14, 77/16 vede do prostoru s křižovatkou ulice Pavlova.

Pro potřebu monitorování Vyškovické ulice s úrovníovými komunikacemi jsou na vhodných místech v zeleni uloženy datové rozvaděče (dále RD). Jedná se o RD u S-Z rampy v blízkosti podpěry 55/31, RD u ul. U Výtopny v blízkosti podpěry 55/39, RD u ul. Pavlovové v blízkosti podpěry 77/12. Stávající samonosný optický kabel 24 vláken je po výše uvedených podpěrách sveden do země a vyveden v jednotlivých RD. Z RD jsou pak vyvedeny samostatné kabely, které napojují kamery umístěné na podpěrách 55/28, 55/30, 55/31 v křižovatce ul. Vyškovická s S-Z rampou, na podpěrách 55/39, 55/40, 55/41 v křižovatce ul. Vyškovická s ul. U Výtopny, na podpěrách 77/9, 77/12 v křižovatce ul. Vyškovická s ul. Pavlovovou.

Provizorní stav

Stávající nadzemní sdělovací vedení OVANET se stranově přeloží na nové podpěry DPMO podél Vyškovické ulice a pokud dojde k prodloužení nové trasy oproti stávající trase, mohou se využít některé ze stávajících kabelových rezerv, umístěných na podpěrách 55/31, 55/39, 77/11.

Definitivní stav:

Při stavbě mostu nad Rudnou ulicí a mostu nad železniční trati ČD se do jejich konstrukce umístí chránička průměru 110 mm. Chránička průměru 110 mm se také umístí v místech křížení silničních komunikací a tramvajové tratě jak pro hlavní trasu optického kabelu, tak i pro kabely odbočující ke kamerám v jednotlivých křižovatkách. Stávající poloha RD bude dotčena, a proto se musí stranově přeložit do nové trasy, nebo se použijí nové. Přeložka optického kabelu 24 vláken se provede v nezbytně nutném rozsahu s umístěním v trubce HDPE 40 uložené v zemi, přičemž u RD budou optické spojky včetně oboustranných kabelových rezerv. Kamerové kabely z RD navrhuji také umístit v trubce HDPE 40 uložené v zemi, které budou vyvedené na nové podpěry DPO. Hloubka uložení kabelů bude 0,70 m pod terénem. Délka přeložky je 828 m.

SO 463 Přeložka sdělovacího vedení PODA

Dotčení č.1

Trasa sdělovacího vedení OK vede po pravé straně Vyškovické ulice za asfaltovým chodníkem ve svahu zeleně ve směru ke křižovatce se S-Z rampou), pak ústí na ul. Rudnou ve směru Poruba. Trasa sdělovacího vedení OK z Vyškovické ulice pak odbočí vpravo a vede po pravé straně S-Z rampy. V tomto úseku jsou uloženy 3 ks obsazených trubek HDPE 40 a kabelová komora. Zde dojde ke stavbě nové cyklostezky a vedle ní se vybuduje nový chodník ze zámkové dlažby.

Stávající sdělovací vedení OK se odkryje v úseku od vyústění protlaku pod Vyškovickou ulicí u vjezdu k obchodnímu centru OBI až ke stávající kabelové komoře u sjezdu S-Z rampy na Rudnou ulici a stranově se přeloží za projektovanou cyklostezku a chodník v patě nového násypu do hloubky 0,70 m. Předpokládaná délka dotčení sdělovacího vedení OK je 105 m.

Dotčení č.2

V blízkosti křižovatky ulic Pavlovova a Vyškovická trasa sdělovacího vedení OK v kolektoru kříží komunikaci ul. Vyškovická, kříží v protlaku stávající asfaltový chodník, v zeleni odbočí vlevo a pokračuje v ní po pravé straně Vyškovické ulice ve směru obchodní centrum Kotva. V tomto úseku jsou uloženy 2 ks obsazených trubek HDPE 40. Zde dojde ke stavbě nové cyklostezky a vedle ní se vybuduje nový chodník ze zámkové dlažby, přičemž se nesníží niveleta terénu.

Od konce protlaku pod asfaltovým chodníkem se sdělovací vedení OK uloží do půlených plastových chráničků nebo betonových žlabů s přesahem 0,50 m za konec cyklostezky se zachováním výškového uložení stávajícího vedení OK. Předpokládaná délka dotčení sdělovacího vedení OK je 35 m.

Součástí tohoto projektu je stranová přeložka a ochrana stávajícího sdělovacího vedení OK v nezbytně nutném rozsahu.

SO 471 Úprava SSZ

SSZ č. 3028 Výškovická x Rudná A

Projekt řeší celkovou rekonstrukci SSZ křižovatky č. 3028 Výškovická x Rudná A v Ostravě. Zahrnuje výměnu řadiče, stožárů, stožárových svorkovnic, indukčních smyček, kabelových rozvodů ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidel a svodů k návěstidlům.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení pro aktivaci signalizace pro nevidomé.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 42V AC), které umožní regulaci světelného toku (stmívání).

Detekce vozidel MHD bude realizována pomocí indukčních smyček, které budou uloženy v kolejišti. Pro přihlášení kolejových vozidel jedoucích z tramvajové zastávky „Obchodní centrum“ bude využita stávající indukční smyčka DTB1, která je uložena v kolejišti na výjezdu ze zastávky. Stávající kabel, vedoucí k indukční smyčce DTB1, bude před zahájením prací vytažen a na hranici stavby stočen a poté znovu položen do nové trasy a ukončen v řadiči SSZ č. 3028. Indukční smyčka detekční zóny DTD1 bude uložena v kolejišti v prostoru křižovatky SSZ č. 3029. Indukční smyčky DTB2 a DTD2 budou v kolejišti uloženy 6 m před stožárem SSZ číslo 6. Na stožárech SSZ číslo 6 a 10 budou pro umožnění náhradní „výzvy“ osazeny tramvajové klíče.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky, tj. z elektroměrového rozvaděče, který je osazen vedle řadiče SSZ č. 3029.

SSZ č. 3029 Výškovická x U Výtopny

Projekt řeší celkovou rekonstrukci SSZ křižovatky č. 3029 Výškovická x U Výtopny v Ostravě. Zahrnuje výměnu řadiče, stožárů, stožárových svorkovnic, indukčních smyček, kabelových rozvodů ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidel a svodů k návěstidlům.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 42V AC), které umožní regulaci světelného toku (stmívání).

Na SSZ budou osazeny žárově zinkované (zevnitř i zvenčí) stožáry.

Detekce vozidel MHD bude realizována pomocí indukčních smyček, které budou uloženy v kolejišti. Indukční smyčka detekční zóny DTB1 bude uložena v kolejišti v prostoru křižovatky SSZ č. 3028. Přihlášení tramvají (detektor DTD1) v prostoru tramvajové zastávky „Zábřeh vodárna“ bude odvozeno z polohy výhybky. Informace o poloze výhybky budou převzaty z ovládací skříně výhybek DPO, které budou kabelově propojeny s řadičem SSZ. Indukční smyčka detekční zóny DTD2 bude uložena v kolejišti v prostoru křižovatky Výškovická x Pavlovova za výměnou směrem ke křižovatce SSZ č. 3029. Indukční smyčky DTB2 a DTD3 budou v kolejišti uloženy 6 m před stožárem SSZ číslo 4. Na stožárech SSZ číslo 4 a 15 budou pro umožnění náhradní „výzvy“ osazeny tramvajové klíče.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky, která bude rekonstruována. Rekonstrukce bude spočívat ve výměně kabelů.

Vzhledem k tomu, že se v budoucnu počítá s výstavbou SSZ na křižovatce Výškovická x Pavlovova bude v souběhu s kabelem, jehož ukončení je navrženo ve skříně ovládání výhybky, položen napájecí kabel, který bude v prostoru křižovatky ukončen v pomocném rozvaděči PR. V souběhu s napájecím kabel bude položen i koordinační kabel, který bude také zatažen do rozvaděče PR.

Koordinační kabely

Projekt řeší i přeložku koordinačních kabelů mezi SSZ křižovatkami č. 3075 Výškovická x U Studia, č. 3028 Výškovická x Rudná A a č. 3029 Výškovická x U Výtopny v Ostravě.



OSTRAVA!!!

V rámci rekonstrukce bude stávající koordinační kabel mezi SSZ č. 3075 a SSZ č. 3028 před zahájením prací vytažen a na hranici stavby stočen a poté přeložen do společné trasy s kabely SSZ č. 3028 a ukončen v řadiči SSZ č. 3028. Dále bude přeložen i koordinační kabel propojující řadiče SSZ č. 3028 a SSZ č. 3029.

SO 605 Přeložka tramvajových trakčních kabelů

V rámci tohoto SO budou realizovány postupné přeložky napájecích kabelů DPO v závislosti na postupu výstavby mostních objektů a v závislosti na provozování tramvajové dopravy.

V první fázi výstavby, kdy dojde ke snesení mostních objektů na západní straně ulice Výškovická (mosty na levé straně), vč. jedné tramvajové koleje, není nutno zasahovat do stávajících napájecích kabelů, které jsou uloženy na východní straně ulice Výškovická (pravé straně) u tramvajového tělesa. V této fázi výstavby dojde pouze k úpravě místa napájení tramvajového trakčního vedení, kdy dojde k přemístění stávajících napájecích kabelů ze stávajících trakčních stožárů s odpojovací na nové stožáry trakčního vedení vybudované u zbývajících jednokolejných tratí na východní straně ulice Výškovická. Tato úprava napájení tramvajového trakčního vedení bude realizována v rámci SO 606 Tramvajové trolejové vedení. Jednokolejná trať bude na stávající koleje napojena pomocí provizorních výhybek.

V druhé fázi výstavby dojde k vybudování nové jednokolejné tratě na nově vybudované západní straně ulice Výškovická. Aby bylo možno tuto jednokolejnou trať provozovat bez ohrožení a omezení provozuschopnosti tramvajových linek v této oblasti, je třeba položit podél nové provizorní jednokolejné tramvajové tratě nové napájecí vedení. Toto vedení je realizováno pomocí čtyř napájecích kabelů, kterými je propojena odpojovačová skříň NS135a s napájecí skříní NS134 (dva kabely) a odpojovačová skříň NS135b s napájecí skříní NS133b (dva kabely). Nové kabely budou vedeny v novém tramvajovém pásu v betonových žlábech a budou napojeny do přemístěných kabelových skříní NS135a,b a NS134, které budou situovány v prostorech, kde nedojde k jejich poškození při stavební činnosti, spojené s úpravami silničních pruhů. Stávající přívodní kabely, vedené k NS135a,b (od napájecích skříní NS46a,b), budou zkráceny a zapojeny do nových skříní. Stávající napájecí kabely, vedené od NS133a,b, budou částečně zkráceny a ukončeny v nové skříní NS134 (dva kabely) - další dva kabely budou v místě nové skříně NS134 napojeny pomocí teplem smrštitelných kabelových spojek na nové kabely, vedené ke skříní NS135b. Nové skříně budou situovány do prostor, kam bude možno převést i stávající kabelové vedení tak, aby nebylo nutno je prodlužovat vkládanými kabelovými díly za pomoci kabelových spojek. Dále bude z nových napájecích skříní NS135a a z NS134 napojeno trakční tramvajové vedení na provizorní jednokolejnou trať, vedené po již realizované západní straně ulice Výškovická. Kabelové napájecí vedení bude ukončeno na nových stožárech TV, které budou u koleje nainstalovány v rámci SO 606 Tramvajové trolejové vedení. Jednokolejná provizorní trať bude na stávající koleje napojena pomocí provizorních výhybek, které budou instalovány v jiných polohách, nežli tomu bylo při první fázi výstavby.

V třetí fázi výstavby dojde již k vybudování nové samostatné mostní konstrukce pro dvoukolejnou tramvajovou dopravu. Pro zajištění napájení trakčního vedení budou opět podél kolejí položeny čtyři definitivní napájecí kabely, které budou vedeny v tramvajovém pásu a budou ukončeny v již nových napájecích skříních NS135a,b a NS134. Z nových napájecích skříní NS135a a z NS134 bude opět zajištěno napájení trakčního tramvajového vedení. Kabelové napájecí vedení bude ukončeno na nových stožárech TV, které budou u koleje nainstalovány v rámci SO 606 Tramvajové trolejové vedení.

SO 606 Tramvajové trolejové vedení

V prvním roce bude tramvajová doprava vedena po jedné stávající koleji, v druhém roce po provizorní koleji umístěné na novou (západní) část silničního mostu.

Technické řešení:

Úpravy TV v první fázi (prvním roce) rekonstrukce mostních objektů:

Osazení provizorních stožárů (u východní koleje stávající tramvajové tratě) s přírubou a s jednostranně vyvěšenými výložníky pro závěs troleje, s doplněním lanových převěsů u křižovatky Výškovická - Pavlovova. Tyto převěsy budou využity pro závěsy trolejového vedení i v definitivním stavu.

Úpravy TV ve druhé fázi (druhém roce) rekonstrukce mostních objektů:

Osazení provizorních stožárů (u nové, provizorní koleji) s přírubou a s jednostranně vyvěšenými výložníky pro závěs troleje a rovněž provizorních stožárů pro zajištění sjízdnosti na obou koncích jednokolejné trati.

V koordinaci s SO 605 bude upraveno napájení trolejového vedení v dotčeném úseku rekonstrukce. Napájení TV musí být zajištěno trvale po celou dobu tramvajového provozu. V jednotlivých fázích (první, druhá, definitivní stav) bude zajištěno pomocí svodů na stožárech podélně osazených nejbližší současným napáječovým stožárům.

Úpravy TV v definitivním stavu:

Budou osazeny stožáry pro definitivní stav, na samostatném drážním tělese, u východní koleje s jednostranně dvojnásobně vyvěšenými výložníky pro závěs troleje.

SO 607.1 Úprava ovládání výhybek

V rámci tohoto SO bude zajištěno vytápění a osvětlení provizorních výhybek, kterými bude zajišťován jednokolejný tramvajový provoz po dobu výstavby nových mostních objektů a návazných komunikací. Tyto výhybky není třeba dálkově ovládat, protože se jedná o sjízďecí výhybky. Uvedené vybavení výhybek je nezbytně nutnou součástí bezpečnostních opatření, která je třeba vybudovat, aby byla zajištěna maximálně možná bezpečnost a provozuschopnost tramvajové dráhy v případě jednokolejné trati s oboustranným provozem.

Vytápění výhybek bude realizováno pomocí typových sestav DPO. Zařízení bude napojeno na trakční vedení, odkud bude sveden připojovací kabel do pojistkové skříňe a z ní bude napojena zemním kabelem skříň topeň, z níž budou napojeny topné tyče. Pro dálkové ovládání tohoto zařízení bude na trakčním stožáru u provizorní výhybky dále instalována skříň dálkového ovládání topení (DOV) a řídící skříň topení. Obě skříňe budou instalovány na stožáru trakčního vedení v blízkosti provizorní výhybky a budou na trakční vedení napojeny opět přes pojistkovou skříň.

Prostor u nových provizorních výhybek bude rovněž vybaven osvětlením.

V rámci druhé fáze výstavby, kdy je provozována provizorní jednokolejná tramvajová doprava po západní straně ulice Výškovická, bude stávající zařízení pro dálkové ovládání výhybky demontováno a bude v rámci třetí fáze výstavby (v níž je dokončena východní strana ulice Výškovická vč. nového dvoukolejného tramvajového tělesa) nahrazeno novým zařízením pro dálkové ovládání výhybek. Toto zařízení bude opět instalováno na nejbližším stožáru trakčního vedení, kde bude osazena skříň DOV a řídící skříň topení, z níž budou napojena snímací čidla, návěstidlo stavu výhybky, přestavník výhybky a topné tyče pro vyhřívání výhybky. Celé zařízení bude opět napojeno na trakční vedení přes pojistkovou skříň. Z řídící skříňe bude také napojeno tlačítko pro blokadu výhybky pro případ, že tramvaj není vybavena zařízením pro dálkové ovládání výhybek nebo je toto zařízení v tramvaji nefunkční. Kabelové rozvody budou realizovány kabely uloženými v chráničkách zemi.

SO 607.2 Signalizace provizorního jednokolejného úseku

Zabezpečení provizorního provozu jednokolejné tramvajové trati bude prostřednictvím signalizace jednokolejného úseku po celou dobu rekonstrukce.

Na obou stranách provizorního jednokolejného úseku bude instalováno tříznakové návěstidlo (volno – stůj – čekat) dle podnikového předpisu D1 vydaného DPO. Do jednokolejného úseku lze současně vpustit v jednom směru dvě tramvajové soupravy. Součástí systému bude rovněž kamerový dohled nad vjezdy do jednokolejného úseku.

SO 611 Úprava trakce dráhy

Úpravy se týkají trakčního vedení dvoukolejné trati Ostrava-Svinov – Ostrava-Vitkovice v žkm 1365280. Vyvolané zásahy do trakčního vedení SŽDC mají charakter jednak definitivních úprav, daných polohou a podjezdnou výškou rekonstruovaného mostního objektu, a dále provizorních úprav, které jsou požadovány na dobu rekonstrukce mostů 4787-3 a 4787-4.

V rámci plánované rekonstrukce silničních mostů v železničním kilometru (žkm) 36,280 (bod křížení s dráhou) traťového úseku, je třeba provést úpravu stávajícího trakčního vedení s ohledem na technologické postupy stavebních prací.

Definitivní úpravy TV:

V rámci SO 611 je z důvodu prostorového uspořádání stožárů a vodičů navrženo osazení celkem 12 kusů nových trakčních podpěr (z toho 4 výztužné dvojice ve výměnném poli) a demontáž 10 kusů stávajících stožárů včetně odbourání základů min. 1,0 m pod terén.

Provizorní úpravy TV:

Pro zajištění bezpečnosti práce při výstavbě mostního objektu nad tratí SŽDC požaduje investor stavby na dobu realizace zřízení beznapěťového úseku v trakčním vedení v místě provádění prací. Beznapěťový uzemněný úsek bude pod mostem zřízen v trakčním vedení obou kolejí, a to vložením 4 úsekových děličů do TV každé koleje. Délka beznapěťového úseku je dána délkou přemostěné koleje, bezpečnou vzdáleností živé části TV od okraje mostní konstrukce (svislý průmět minimálně 3m) a polohou nejbližšího stožáru, použitého pro uzemnění úseku.

Pro zajištění průběžného napájení trakčního vedení bude beznapěťový úsek v každé koleji překlenut obcházejícím kabelovým vedením (bez osazení odpojovače).

Po dokončení stavby mostu bude beznapěťový úsek včetně kabelového obcházejícího vedení zrušen a trakční vedení uvedeno do původního stavu, se sníženou výškou sestavy v závěsech. Pro zajištění dalšího bezporuchového provozu TV bude na základě požadavku provozovatele provedena výměna trolejového drátu vždy v celém dotčeném kotevním úseku.

SO 612 Přeložka optického kabelu ČD telematika

V oblasti stavby se nacházejí dva optické kabely ve správě ČD-Telematika a.s.:

Optický kabel 24vl. – kabel vede od HZS Výškovická 44 podél sjezdu na ul. Rudná a dále do komory Romold - ochrana a přeložka bude řešena v rámci ochrany kabelů PODA a.s.(stranová přeložka).

Optický kabel 72vl. – kabel je uložen v trubce HDPE a v kabelovém žlabu a vede podél železniční trati - pak za mostem odbočuje mimo trať- trubka s kabelem bude vykopána, uložena mimo dosah stavebních prací a mechanicky ochráněna.

SO 613 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC

V oblasti stavby se nachází metalický dálkový kabel SŽDC, typu DK41, stávající kabel je staršího typu, bez rezerv. Kabel je ve správě ČD-Telematika, a.s., a vede pod silnicí a tramvajovou tratí

Pro ochranu kabelu bude připravena vedle stávající kabelové trasy chránička. Po ukončení stavby bude do chráničky zatažena a naspojována část nového kabelu (stejných parametrů) a vše bude uloženo do stávající trasy. Uložení kabelu bude provedeno podle platných norem.

SO 614 Úprava kabelu 6kV SŽDC

V rámci tohoto SO bude realizována přeložka kabelu 6 kV v rozsahu jeho předpokládané kolize s rekonstruovaným silničním nadjezdem na ulici Výškovická nad celostátní tratí č.321 v úseku Ostrava Svinov – Ostrava Vítkovice. Přeložka kabelu 6 kV bude realizována ve dvou etapách.

V první etapě bude před zahájením stavebních prací na předmětném mostu kabel 6 kV přeložen do trasy, vedené v blízkosti koleje č.2. Provizorní kabel 6 kV v této trase v blízkosti kolejiště bude uložen v betonovém žlabu. Na stávající kabel bude tento provizorní kabel, stejného typu jako kabel stávající, napojen pomocí teplem smrštitelných spojek. Trasa překládaného provizorního kabelu je vedena mimo prostor, ohrožený stavební činností, spojenou s budováním nové mostovky dotčeného mostu, vč. zakládání nových mostních pilířů. Vzhledem k existenci stávajícího nevyužívaného mostu v km 36,313 (je využíván

jako technologická lávka), který je v tomto prostoru rovněž situován, je přeložka kabelu 6 kV ukončena až za tímto mostem. Délka této přeložky je 120m.

V druhé etapě bude kabel 6 kV přeložen do nové trasy, která bude vedena opět pod mostem ve vzdálenosti 6 m od osy koleje. Kabel bude veden ve volném terénu, který vznikne po demontáži stávajících mostních pilířů. Druhá etapa bude realizována až po dokončení mostní stavby, kdy se již v dotčeném prostoru nebudou vyskytovat těžké stavební stroje. Kabel bude opět uložen v betonovém žlabu s normovým krytím pro kabely vn. Na stávající kabel bude tento definitivní kabel (opět stejného typu jako kabel stávající) napojen pomocí teplem smrštitelných spojek, které budou realizovány v místech provizorních spojek. Délka této přeložky je 100 m.

Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Stavba se umísťuje na pozemcích p.p.č. 4422, 4423/1, 654/2, 654/64, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 680/7, 680/8, 680/9, 680/10, 680/11, 680/12, 680/13, 685/2, 688/4, 728/2, 728/10, 728/12, 728/15, 728/16, 728/17, 728/22, 728/31, 728/32, 728/33, 728/34, 728/35, 728/39, 728/40, 728/41, 736/1, 736/3, 736/4, 736/14, 736/20, 736/21, 736/22, 736/23, 739, 753/2, 753/24, 757/2, 757/22, 773/1, 773/6, 773/7, 773/8, 783/2, 783/7, 783/8, 1095/4, 1095/5, 1095/6, 1095/7, 1095/8, 1095/19, 1095/25, 1095/26, 1095/37, 1095/39, 1095/40, 1095/41, 1095/43, 1097/4, 1149/1, 1149/2, 1226/1 – vše v k. ú. Zábřeh nad Odrou. Podrobnosti umístění jsou patrné z výkresu záboru pozemků v měřítku 1:1 000 – č. výkresu 03-1 a celkové situace stavby v měřítku 1:500 – č. výkresu 02, vypracovaných Ing. Radkou Pečínkovou a ověřených Ing. Petrem Pchálkem. Tyto výkresy, ověřené stavebním úřadem, jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavební pozemek se vymezuje v rozsahu : 1875 m² z pozemku p.p.č. 680/3, 1596 m² z pozemku p.p.č. 685/2, 3 m² z pozemku p.p.č. 728/10, 2033 m² z pozemku p.p.č. 728/12, 205 m² z pozemku p.p.č. 728/31, 24 m² z pozemku p.p.č. 728/32, 27 m² z pozemku p.p.č. 728/39, 2114 m² z pozemku p.p.č. 728/40, 504 m² z pozemku p.p.č. 728/41, 1188 m² z pozemku p.p.č. 1149/2, 836 m² z pozemku p.p.č. 1226/1, 70 m² z pozemku p.p.č. 4422, 8 m² z pozemku p.p.č. 4423/1, 679 m² z pozemku p.p.č. 680/8, 680 m² z pozemku p.p.č. 680/9, 179 m² z pozemku p.p.č. 728/33, 1246 m² z pozemku p.p.č. 736/1, 1262 m² z pozemku p.p.č. 736/14, 913 m² z pozemku p.p.č. 1095/7, 285 m² z pozemku p.p.č. 1095/19, 1 m² z pozemku p.p.č. 1095/25, 1826 m² z pozemku p.p.č. 680/4, 1828 m² z pozemku p.p.č. 680/4, 678 m² z pozemku p.p.č. 680/5, 93 m² z pozemku p.p.č. 680/6, 105 m² z pozemku p.p.č. 680/7, 20 m² z pozemku p.p.č. 680/10, 19 m² z pozemku p.p.č. 680/11, 35 m² z pozemku p.p.č. 680/12, 51 m² z pozemku p.p.č. 680/13, 220 m² z pozemku p.p.č. 688/4, 1182 m² z pozemku p.p.č. 728/15, 1606 m² z pozemku p.p.č. 728/16, 368 m² z pozemku p.p.č. 728/17, 21 m² z pozemku p.p.č. 728/34, 62 m² z pozemku p.p.č. 728/35, 1266 m² z pozemku p.p.č. 736/3, 742 m² z pozemku p.p.č. 736/4, 88 m² z pozemku p.p.č. 736/20, 81 m² z pozemku p.p.č. 736/21, 112 m² z pozemku p.p.č. 736/22, 138 m² z pozemku p.p.č. 736/23, 10 m² z pozemku p.p.č. 753/2, 30 m² z pozemku p.p.č. 753/24, 8 m² z pozemku p.p.č. 757/2, 7 m² z pozemku p.p.č. 757/22, 1679 m² z pozemku p.p.č. 773/1, 63 m² z pozemku p.p.č. 773/6, 25 m² z pozemku p.p.č. 773/7, 207 m² z pozemku p.p.č. 773/8, 724 m² z pozemku p.p.č. 783/2, 35 m² z pozemku p.p.č. 783/8, 355 m² z pozemku p.p.č. 1095/4, 398 m² z pozemku p.p.č. 1095/5, 671 m² z pozemku p.p.č. 1095/6, 1 m² z pozemku p.p.č. 1095/39, 64 m² z pozemku p.p.č. 1095/40, 2 m² z pozemku p.p.č. 1095/41, 27 m² z pozemku p.p.č. 1095/43, 32 m² z pozemku p.p.č. 1095/26, 42 m² z pozemku p.p.č. 728/2, 9 m² z pozemku p.p.č. 1097/4 – všechny v k.ú. Zábřeh nad Odrou.
3. Projekt ke stavebnímu řízení musí, mimo jiné, obsahovat:
 - a) situaci s vyznačením stávajících podzemních vedení inženýrských sítí, procházejících místem stavby, a způsob jejich ochrany při provádění stavby, který musí být v souladu s podmínkami vyjádření správce sítí k této stavbě (SŽDC,s.o.,SDC, č.j.3973/2012-SDC SM/OTRI-Br ze dne 22.03.2012, SŽDC,s.o., SDC, Správa elektrotechniky a energetiky, č.j. 1760/12-SEE-130 ze dne 22.03.2012, SŽDC,s.o., Technická ústředna dopravní cesty, č.j. 3495/10-TÚDC ze dne 01.09.2010, Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/2722/12/Kr ze dne 04.04.2012, Dalkia Česká republika,a.s., zn. 24430/Ks//020412-4 ze dne 02.04.2012, PODA,a.s., zn. TaV/242/2012/Ou ze dne

16.03.2012 a zn. TaV/801/2011/Ga ze dne 21.10.2011, RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5000595776 ze dne 09.03. 2012, Ovanet, a.s., zn. 12-136 ze dne 24.02.2012, ČD – Telematika,a.s., č.j. 4747/2012-O ze dne 05.03.2012, č.j. 3495/10 – TÚDC ze dne 01.09.2010, č.j. 131/2012/110237/21 ze dne 24.02.2012, zn. 21929/11-INFRA/724 ze dne 03.11.2011, Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-0746/12/TSÚ/Vor ze dne 23.02.2012 a zn. OKAS/0746/2012/TSÚ/Do ze dne 24.02.2012, ČEZ Distribuce,a.s., zn. 15/95 ze dne 10.04.2012 a zn. 001037987430 ze dne 01.11.2011, OVANET,a.s., zn. 11-735 ze dne 15.11.2011)

- b) výkres, prokazující dodržení ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení, v místech křížení a souběhů navržených úprav a přeložek inženýrských sítí se stávajícími podzemními vedeními
 - c) plán výsadby ochranné zeleně (stromy nebo stromy, doplněné keři) a návrh vegetačních úprav
 - d) zásady organizace výstavby s vyznačením dopravních tras a dopravním značením, odsouhlaseným orgány dopravy
 - e) návrh přechodného i trvalého dopravního značení
 - f) hlukovou studii, řešící, mj., hluk ze stavební činnosti, zejména demoličních prací a vedení dopravy po objízdných trasách, včetně návrhu konkrétních opatření k eliminaci negativních vlivů, vznikajících při realizaci a provozu
 - g) bilanci výkopových zemin (mimo ornice a podornice), seznam a množství odpadů, které budou vznikat během stavby, včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s ním, včetně návrhu vytvoření podmínek pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů a informace o případné recyklaci nebezpečných odpadů
 - h) návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, příp. kompenzaci nepříznivých vlivů (provedení náhradní výsadby za kácené dřeviny, kácení dřevin provádět mimo vegetační dobu, během výstavby zabezpečit bezvadný technický stav používané mechanizace s ohledem na prevenci úniku ropných látek, mazadel apod.)
 - i) návrh eliminace úniku fyzikálních a chemických látek ze staveniště (kropení staveniště, aby bylo omezeno nadměrnému víření prachu, zajištění očisty pozemních komunikací a vozidel, opouštějících staveniště, systematické čištění staveniště, koordinace stavebních prací, vypínání motorů v době nečinnosti, provádění stavebních prací v denní době, při úpravě povrchu během realizace předčasně neodkrývat velké plochy, přeprava prašných materiálů v zakrytých – zaplachtovaných vozech)
4. Projekt ke stavebnímu řízení bude projednán:
- Odbor ochrany životního prostředí MMO, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, Správa železniční dopravní cesty, s.o., SDC Severní Morava se sídlem v Ostravě, Dopravní podnik Ostrava, a.s., Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Ostravské komunikace,a.s., Dalkia Česká republika,a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČD Telematika,a.s., Policie České republiky, městské ředitelství policie Ostrava, územní odbor vnější služby,dopravní inspektorát,Policie České republiky, krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, Sallerova výstavba, spol. s r.o.
5. Stavbou bude, mimo jiné, v rozsahu 0,0042 ha dotčen pozemek p.p.č. 728/2 (orná půda) v k.ú. Zábřeh nad Odrou , který je součástí zemědělského půdního fondu. Na tomto pozemku bude v místě stavby provedena skryvka ornice v mocnosti 0,20 m a v objemu 8,40 m³ využita k úpravě nezastavěné části pozemku p.p.č. 728/2 v k.ú. Zábřeh nad Odrou. Za trvalý zábor zemědělské půdy předmětnou stavbou bude po nabytí právní mocí stavebního povolení předepsán odvod, a to ve výši 52,44 Kč za 1 m³.

Účastník řízení podle §27 odst.1 správního řádu:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, IČ 00095711, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

Odůvodnění:

Dne 19.03.2012 podala Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava, zastoupená společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol.s.r.o., IČ 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti výzvou ze dne 27.3.2012 sp.zn. S-SMO/096096/12/Správ., č.j. SMO/106564/12/Správ./Kov a řízení bylo přerušeno usnesením dne 10.05.2012 pod zn. S-SMO/096096/12/Správ., č.j. SMO/110792/12/Správ./Kov, do termínu 29.06.2012. Žádost byla doplněna dne 13.6.2012.

Stavební úřad oznámil opatřením sp.zn. S-SMO/096096/12/Správ., č.j. SMO/208710/12/Správ./Kov, ze dne 26.6.2012 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil na den 21. srpna 2012 (úterý) v 9:00 konání veřejného ústního jednání se schůzkou pozvaných v kanceláři č. 372 budovy Radnice města Ostravy. Zároveň upozornil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při tomto veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlíženo. O výsledku byl sepsán protokol, který je součástí spisu.

Vzhledem k tomu, že je pro dané území vydán územní plán, bylo oznámení o zahájení územního řízení oznamováno účastníkům řízení podle §85 odst.1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení podle §85 odst.2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou, vyvěšenou po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Ostravy. Patnáctým dnem po vyvěšení oznámení na úřední desce Magistrátu města Ostravy bylo oznámení považováno za doručené.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

podle §85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

SMO Městský obvod Ostrava – Jih, Horní 3, 700 30 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, 145 05 Praha

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

Sallerova výstavba, spol. s r.o., Pražská 8, 430 00 Chomutov

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 701 71 Ostrava

Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava 30

TANGER computersystems s.r.o., Keltičkova 1298/62, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV, Podmokly, 405 02 Děčín 2

PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

VŠB-TU Ostrava, 17. listopadu 15, 708 33 Ostrava-Poruba

Dalkia Česká republika, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 709 74 Ostrava

Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 729 71 Ostrava

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

SMP Net, s.r.o., Hornopolská 3314/38, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2



OSTRAVA!!!

m

Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4
OVA!!!CLOUD.net a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
ČD - Telematika a.s., Pernero 2819/2A, Praha 3, 130 00 Praha 3
ČEZ ICT Services, a. s., Fugnerovo Nám. 1866/5, 120 00 Praha 2
OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava 2
Immo – Log – CZ Alpha Beta s.r.o., Pod Višňovkou 1662/25, 140 00 Praha 4
Inter IKEA Centre Česká republika, s. r. o., Skandinávská 144/15A, Zličín, 155 00 Praha 5
AML - Automobilové mycí linky, s.r.o., Vyšehradská 1348, 120 00 Praha 2
Bytové družstvo Výškovická 56, Výškovická 2546/56, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
Bytové družstvo Ostrava-Zábřeh č.p. 2545, Výškovická 2545/58, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
UniCredit Bank Austria AG, Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

SYNOT REAL ESTATE, a.s., Sokolovská 541, Libeň, 180 00 Praha 8

StavosStavba,a.s., U Studia 2654/337, Zábřeh, 700 3 Ostrava

Střední škola stavební a dřevozpracující Ostrava, p.o., U Studia 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Ing.Radim Ertelt, Jugoslávská 2812/29, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Osoby, které mají vlastnická nebo jiná věcná práva k objektům garáží na pozemcích p.č.st. 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 4199, 3704, 3703, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3696, 3695, 3694, 3693, 3692, 3691, 3690, 3689, 3688, 3687, 3686, 3685, 2654, 2653, 2652, 2651, 2650, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 3771, 3772, 3773, 2649, 2648, 2647, 2646, 2645, 2644, 2643, 2642, 2641, 2640, 2639, 2638, 2637, 2636, 2635, 2634, 2633, 2632, 2631, 3684, 3683, 6166, 6167, 2630, 2629, 2628, 2627, 2626, 2625, 2624, 2623, 2622, 2621, 2620, 2619, 2618, 2617, 2616, 2615, 2614, 2613, 2612, 3681, 3682, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 3680, 3679, 3678, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 3675, 3676, 3677, 5075, 5076, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 3673, 3674, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 3672, 3671, 4873/1, 4873/2, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 3670, 3669, 3668, 6547, 6548, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 3665, 3666, 3667, 4872, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 3664, 3663, 3662, 3661, 3660, 6133, 6134, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 4920, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 3654, 3653, 3652, 3651, 3650, 3649, 3648, 3647, 3646, 3645, 3644, 3643, 3642, 3641, 3640, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 4800, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2309, 2310, 3624, 3623, 3622, 3621, 3620, 3619, 3618, 3617, 3616, 3615, 3614, 3613, 3612, 3611, 3610, 3609, 3608, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 2573, 2574, 2575, 2611, 2610, 2609, 2608, 2607, 2606, 2605, 2604, 2603, 2602, 2601, 2600, 2599, 2410, 3590, 3589, 3588, 3587, 3586, 3585, 3584, 3583, 3582, 3581, 3580, 3579, 3578, 3577, 3576, 3575, 3574, 3573, 3572, 3571, 6104, 6105, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2311, 2312, 2313, 2314, 2336, 2337, 2338, 2360, 2361, 2362, 2385, 2897, 2898, 2899, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3570, 6102, 6106, 3770, 3769, 3768, 3767, 3766, 3765, 3764, 3763, 3762, 4304, 4845 – vše k. ú. Zábřeh na Odrou

Stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) a b) tak, jak je uvedeno výše. Stavební úřad nevymezil dle § 85 odst. 2 písm. c) žádné osoby, o kterých by zvláštní právní předpis stanovil, že jsou účastníky tohoto územního řízení. Při vymezování okruhu účastníků územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. d) dospěl stavební úřad k závěru, že umístěnou stavbou nemůže dojít k dotčení společenství vlastníků jednotek.

Žadatel splnil informační povinnost, vyplývající z ust. §87 odst.2 stavebního zákona. Zajistil, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o územní rozhodnutí včetně grafického vyjádření záměru, byla bezodkladně vyvěšena na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Doklad o splnění informační povinnosti žadatele je součástí spisu.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické právo a souhlasy s umístěním stavby a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- Koordinované stanovisko a koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy č. 316/2012, vydané útvarem hlavního architekta MMO, č.j. SMO/073402/ÚHA/HOR ze dne 11.04.2012, obsahující stanoviska odboru ochrany životního prostředí, odboru dopravy, útvaru hlavního architekta – oddělení památkové péče a koordinovaných stanovisek
- MMO, odbor ochrany životního prostředí, sdělení zn. S-SMO/109761/12/OŽP/3 ze dne 07.05.2012
- MMO, odbor dopravy, zn. S-SMO/110795/12/OD/pro ze dne 04.04.2012
- SMO ÚMOb Ostrava – Jih, odbor dopravy a komunálních služeb, zn. S-JIH/008353/12/ODK/02 ze dne 15.05.2012 a č.j. ODK/8353/12/69 ze dne 10. a 13.02.2012
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, závazné stanovisko zn. HSOS-2005 - 2/2012 ze dne 09.03.2012 a zn. HSOS-12914-2/2011 ze dne 24.11.2011
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, závazné stanovisko zn. S-KHISMS08669/2012/OV/HOK
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, zn. DSH/6469/2012/Soc ze dne 28.03.2012
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, zn. DSH/21800/2012/Soc ze dne 10.08.2012
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zn. ŽPZ/6050/2012/Flu ze dne 20.02.2012 a zn. ŽPZ/6050/2012/Flu ze dne 20.02.2012 a zn. ŽPZ/5745/2012/Chro ze dne 14.03.2012
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, souhlas ke zřízení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, zn. DUCR-20922/12/Ma ze dne 18.04.2012
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 00723/11300/2012 ze dne 23.02.2012 a zn. 54200/S 694/12/SI ze dne 12.03.2012
- E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 21.10.2011
- DIAMO, s.p. odštěpný závod Odra, zn. PN/O/49683/2011 ze dne 02.11.2011
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., zn. OV/534/2012/PI ze dne 08.03.2012
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., SDC severní Morava se sídlem v Ostravě, zn. 3973/2012-SDC SM/OTRI-Br ze dne 22.03.2012, zn. 1760/12-SEE-130 ze dne 22.03.2012, zn. 310/2012-SDC OVA-OP ze dne 30.01.2012
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-0746/12/TSÚ/Vor ze dne 23.02.2012, zn. OKAS/0746/ 2012/ TSÚ/Do ze dne 24.02.2012 a zn. OKAS-5730/2011/TSÚ/Vor ze dne 26.10.2011
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 12476/TDC/12/Kr ze dne 13.04.2012 a zn. 19674/TDC/11/Kr ze dne 08.11.2012
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/2722/12/Kr ze dne 04.04.2012 a zn. 6.3/8025/9575/11/Va ze dne 24.10.2011
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 15/95 ze dne 10.04.2012 a zn. 001037987430 ze dne 01.11.2011
- Povodí Odry, s.p., zn. 2298/923/2/840.07/2012 ze dne 13.02.2012
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 11/5244 ze dne 08.11.2011
- Ha- vel internet, s.r.o., ze dne 18.10.2011
- ČR – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, č.j. 7804 2370/2009-1383-UP-OL ze dne 31.10.2011

- OKD,a.s., CSS IT, č.j. IT 566/2011 ze dne 24.10.2011
- RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5000595776 ze dne 09.03.2012 a zn. 5000545769 ze dne 11.11.2011
- Severomoravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 9773/V014375/2011/KR ze dne 18.10.2011
- Dalkia Česká republika, a.s., zn. 24430/Ks/020412-4 ze dne 02.04.2012 a zn. 24550/Lie/181011-5 ze dne 18.10.2011
- RPG Byty,s.r.o., zn. BY/SMSP/KOŽ/2011 ze dne 24.10.2011
- Dalkia Industry CZ, a.s. zn. EGV 757/2011 ze dne 17.10.2011
- ČD Telematika, a.s., č.j. 4747/2012-O ze dne 05.03.2012 , zn. 4206/12-131 ze dne 24.02.2012 a zn. 21929/11-INFRA/724 ze dne 03.11.2011
- Telefónica Czech Republic, a.s., ze dne 16.03.2012 a ze dne 24.11.2011
- PODA,a.s., zn. TaV/2342/2012/Ga ze dne 16.03.2012 a zn. TaV/801/2011/Ga ze dne 21.10.2011
- UPC Česká republika, a.s., zn. Ku/4836 ze dne 02.11.2011
- SITEL, spol. s r.o., zn. 131105366 ze dne 19.10.2011
- SELF servis, spol. s r.o., zn. 11/002818 ze dne 21.10.2011
- GTS Czech,s.r.o., zn. 331105407 ze dne 19.10.2011 a zn. 331200940 ze dne 16.02.2012
- Čeps,a.s., zn. 842/16114/17.10.2011/Šc ze dne 31.10.2011
- VÍTKOVICE REALITY DEVELOPMENTS s.r.o., zn. VRD/502/1068 ze dne 31.10.2011
- T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 27.10.2011
- Vodafone Czech republic a.s., ze dne 07.11.2011
- OVANET a.s., zn. 12-136 ze dne 24.02.2012 a zn. 11-735 ze dne 15.11.2011
- CZFO.NET s.r.o., zn. URV-11-63 ze dne 10.11.2011
- České radiokomunikace, a.s. , zn. ÚPTS/OS/72845/2011 ze dne 24.10.2011
- Dial Telecom, a.s., ze dne 19.10.2011
- Maxprogres, s.r.o. ,zn. OV11040226 ze dne 14.10.2011
- Policie ČR, městské ředitelství policie Ostrava, č.j. KRPT-51849/ČJ-2012-070706-MS
- Policie ČR, krajské ředitelství policie MSK, č.j. KRPT-44595-1/ČJ-2012-0700DP
- Policie ČR, krajské ředitelství policie MSK, odbor informačních a komunikačních technologií, č.j. KRPT-72371-83/ČJ-2011-0700IT ze dne 22.11.2011
- Policie ČR, městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, ze dne 19.10.2011
- NET4GAS,s.r.o., č.j. 3537/11 ze dne 09.11.2011
- VÍTKOVICE REALITY DEVELOPMENTS,s.r.o., zn. VRD/502/1068 ze dne 31.10.2011

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaná stavba byla posouzena z hlediska souladu:

- se schválenou územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 05.10.1994 s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav. Záměr je umísťován do území, kde je funkční plochou „Bydlení hromadné “ , „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“ a „Drobná ochranná zeleň“. V rámci funkčních ploch „Bydlení hromadné “ a „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“ je záměr zařazen do kategorie „vhodné“ a je v souladu s Územním plánem města Ostravy. Funkce „Drobná ochranná zeleň“ slouží podle dominantního způsobu využití k odclonění, začlenění a doprovázení dopravních staveb a technických sítí.

- s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje §86 stavebního zákona, to je základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje pozemků a staveb, doklady prokazující vlastnické nebo jiné právo žadatele, posouzení záměru dotčenými orgány, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a dokumentaci záměru. Žádost je v souladu s §3 vyhlášky č. 503/2006Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, žádost byla podána na potřebném formuláři, k žádosti byla doložena příloha uvedená v části B přílohy č. 3 této vyhlášky a dokumentace podle přílohy č. 4 k této vyhlášce ve dvou vyhotoveních. Dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 4 k této vyhlášce.

Dokumentace stavby je v souladu:

- s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby:

§ 5 – stavba nevyvolává potřebu vzniku parkovacích nebo odstavných stání. Stavba navazuje na stávající objekty a jejich vstupy a zajišťuje pro ně dostatečnou rozptylovou plochu.

§ 6 odst. 1,5 – součástí stavby jsou úpravy a přeložky stávajících technických sítí – nově navržené sítě zahrnují veřejné osvětlení a odvedení dešťových vod pomocí uličních vpustí

§ 6 odst. 6 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami

§ 8 – odst. 1 - musí být splněny ČSN 73 6210, ČSN EN 1990, ČSN EN 1992-2, ČSN EN 1992 -1, ČSN EN 1991-1, ČSN EN 1991-2, ČSN 73 0037, ČSN 73 0039, ČSN 73 1001 a ČSN 73 1201

- stavba je navržena, aby byla provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu (stavba je navržena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily žádné destruktivní poškození kterékoliv přilehlé stavby nebo její části), požární bezpečnost (parametry komunikací umožní bezpečný a včasný požární zásah – min. šířka komunikací je 3,50 m), život, zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí (stavba je dále navržena tak, aby mohla být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí), ochranu proti hluku (ze závěrů hlukové studie vyplývá, že v současné době nejsou v dané lokalitě překročeny limity pro hluk z dopravy, dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ul. Výškovická bezprostředně navazuje na hlavní pozemní komunikaci - ul. Rudná, a proto počet vozidel a skladba dopravního proudu odpovídá počtu vozidel a skladbě dopravního proudu na hlavních pozemních komunikacích – z tohoto důvodu není nutno navrhovat protihluková opatření), bezpečnost při užívání (při provádění a provozu bude dodržen zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále je stavba navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem na stavbě nebo v její blízkosti nebo k úrazu pohybujícím se vozidlem)

§ 8 odst. 2 – stavba musí splňovat požadavku, uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžné předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby

§ 9 - musí být splněny ČSN 73 6210, ČSN EN 1990, ČSN EN 1992-2, ČSN EN 1992 -1, ČSN EN 1991-1, ČSN EN 1991-2, ČSN 73 0037, ČSN 73 0039, ČSN 73 1001 a ČSN 73 1201

- stavba je navržena a bude provedena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily žádné destruktivní poškození kterékoliv přilehlé stavby nebo její části

§ 10 – stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí. Základní všeobecné požadavky jsou zapracovány a respektovány. Vzhledem k rozsahu DUR budou podrobnější údaje specifikovány ve stupni DSP.

§11, §12, §13 – jedná se o stavbu liniovou, pozemní, navrženou tak, že nezastiňuje okolí a nemá vliv na osvětlení, větrání, proslunění a vytápění okolních objektů

§ 14 – viz § 8

§ 15 – při provádění a provozu bude dodržen zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále je stavba navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem na stavbě nebo v její blízkosti nebo k úrazu pohybujícím se vozidlem. Bude zpracován plán BOZP ve stupni pro stavební povolení a navrženy nezbytné uzávěry komunikací při stavbě.

- s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů:

§ 20 – pozemky, které jsou v rámci této stavby dotčeny, umožňují využití pro daný účel. Jsou splněny normové hodnoty ČSN 73 6110. Řešení šířkového uspořádání komunikací a křižovatek zajistí dostatečnou kapacitu pro obsluhu území v lokalitě stavby. Pro odvedení dešťových vod z ul. Výškovická jsou navrženy 3 přeložky stávající kanalizace – dešťové vody jsou jimi svedeny do kanalizace pro veřejnou potřebu.

§ 23 – jsou splněny normové hodnoty ČSN 73 6110. Stavba je navržena tak, aby byla napojena na technickou infrastrukturu, navazující komunikace a zpřístupněna požární technice.

§ 24 – jsou splněny normové hodnoty ČSN 63 6005. Veškeré inženýrské sítě – s výjimkou přeložek stávajících nadzemních vedení rovněž nadzemním způsobem – jsou vedeny jako zemní vedení.

§ 25 – ve vzdálenosti 3 m od komunikací se nenacházejí žádné budovy s okny obytných místností

- s vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Stavba je navržena v souladu s přílohami č. 1 a 2 výše uvedené vyhlášky:

- chodníky podél vozovky mají šířku 2,00 m, v kombinaci s cyklostezkou 4,75 m. Šířka chodníků mimo vozovku je 1,50 m. Podélný sklon nepřesahuje 8,33 %, příčný sklon je navržen 2,00 % směrem do vozovky, příp. do zeleně. Pěší i obslužné komunikace jsou na jedné straně lemovány obrubami, vyvýšenými o min 0,07 m, které plní funkci vodící linie. V místě vstupu pěších do komunikací jsou obruby sníženy až na 0,02 m. Vstupy do vozovky budou označeny varovnými pásy podél snížené obruby v šířce 0,40 m – budou z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy. Podrobné technické řešení bude zpracováno v dalším stupni projektu (pro stavební povolení).

§ 4 - chodníky umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci

• s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy:

Magistrát města Ostravy (dále jen „MMO“) vydal dne 11.04.2011 koordinované stanovisko a koordinované závazné stanovisko č. 316/2012(č.j. SMO/073402/12/ÚHA/HOR) ,ve kterém zahrnul požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů. Vyjádření dotčených orgánů, vydaná v rámci tohoto stanoviska , jsou jeho součástí:

Útvar hlavního architekta MMO

- z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů - sdělení, že nedojde k dotčení zájmů, chráněných tímto zákonem

Odbor ochrany životního prostředí MMO

- z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů – kladné vyjádření s podmínkou nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech, včetně jeho prováděcích předpisů, jejíž plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů, a podmínkou předložení dokladu o nakládání s odpady dle výše uvedeného stavebnímu úřadu v rámci oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu

- z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů – kladné stanovisko bez podmínek
- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – kladné stanovisko s podmínkou ochrany dřevin v blízkosti stavby (bude zapracováno do dalšího stupně dokumentace), včetně závazného stanoviska - souhlasu s umístěním stavby z hlediska dotčení krajinného rázu – nedojde k jeho změně nebo snížení - bez podmínek
- z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko - souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF s podmínkami, které jsou zahrnuty v podmínce č. 5 tohoto rozhodnutí

Odbor dopravy MMO

- z hlediska zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kladné stanovisko s podmínkami, které budou zapracovány do dalšího stupně dokumentace, dále s těmi, které se vztahují k realizaci stavby, a dále kladné závazné stanovisko podle § 40 odst. 4, písm.c) zákona č. 13/1997Sb. – bez podmínek

Mimo rámec koordinovaného stanoviska se dne 07.05.2012 pod č.j. SMO152913/12/OŽP/Ob, spis. zn. S-SMO/109761/12/OŽP/3, vyjádřil **odbor ochrany životního prostředí MMO**, a to ve smyslu § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dané vyjádření obsahuje podmínky, které se vztahují k realizaci a k užívání stavby.

Stanoviska dalších dotčených orgánů:

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

- z hlediska zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (zn. HSOS- 2005-2/2012 ze dne 09.03.2012 – závazné souhlasné stanovisko bez podmínek

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

- z hlediska zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zn. S-KHSMS 08669/2012/OV/HOK ze dne 02.04.2012) – závazné souhlasné stanovisko bez podmínek

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc

- z hlediska zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (zn. DUCR-20922/12/Ma ze dne 18.04.2012) – závazné souhlasné stanovisko s podmínkami, které se vztahují k realizaci stavby

Odbor dopravy a komunálních služeb SMO ÚMOB Ostrava – Jih

- z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zn. JIH/008353/12/ODK/Cha/01 ze dne 15.05.2012) - souhlasné stanovisko s podmínkami, které se vztahují k realizaci stavby

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

- z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zn. DSH/6469/2012/Soc ze dne 28.03.2012) – závazné kladné stanovisko bez podmínek
- rozhodnutí o povolení k zvláštnímu užívání komunikace I/11 ul. Rudná (zn. DSH/21800/2012/Soc ze dne 10.08.2012) – s podmínkami, které nejsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, u nichž kontrola jejich plnění spadá do kompetence, správního orgánu, který toto rozhodnutí vydal

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

- z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, závěr zjišťovacího řízení s podmínkami, které jsou zahrnuty v podmínkách 3f), 3g), 3h) a 3i) tohoto rozhodnutí

- s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu – stavba neklade nové požadavky na dopravní infrastrukturu – nově je navrženo veřejné osvětlení a odvodnění

V průběhu řízení se vyjádřil odbor dopravy a komunálních služeb SMO ÚMOb Ostrava – Jih – č.j. ODK/39679/12/306 ze dne 16. a 17.07.2012.

V průběhu řízení i veřejného ústního jednání nebyla uplatněna žádná závazná stanoviska dotčených orgánů, žádné námítky účastníků řízení, ani žádné připomínky veřejnosti.

Před vydáním rozhodnutí dal stavební úřad účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve smyslu ust. §36 odst. 3 správního řádu. Těto možnosti, o níž byli účastníci vyrozuměni opatřením sp.zn. S-SMO/096096/12/Správ, č.j. SMO/208710/12/Správ./Kov ze dne 12.07.2012, žádný z účastníků nevyužil.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

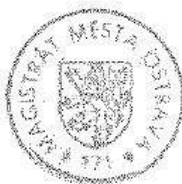
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování, stavebního řádu a kultury a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním, adresovaným odboru stavebně správnímu Magistrátu města Ostravy. Za den doručení je považován patnáctý den po vyvěšení oznámení o možnosti převzít písemnost na úřední desce Magistrátu města Ostravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolení řízení zastaveno a nebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.



Za správnost vyhotovení:

odbor stavebně správní

vedoucí odboru stavebně správního

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl zaplacen dne 22.08.2012.

Přílohy:

Výkres zaboru pozemků v měřítku 1:1 000 – č. výkresu 03-1 a celková situace stavby v měřítku 1:500 – č. výkresu 02, vypracované Ing. Radkou Pečínkovou a ověřené Ing. Petrem Pchálkem, ověřené stavebním úřadem

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle §85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz, prostřednictvím:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

SMO Městský obvod Ostrava – Jih, Horní 3, 700 30 Ostrava

podle §85 odst.2 stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou formou oznámení o možnosti převzít písemnost)

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, 145 05 Praha

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 729 30 Ostrava

Sallerova výstavba, spol. s r.o., Pražská 8, 430 00 Chomutov

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 701 71 Ostrava

Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava 30

TANGER computersystems s.r.o., Keltičkova 1298/62, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV, Podmokly, 405 02 Děčín 2

PODA a.s., 28. října 1168/102, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

VŠB-TU Ostrava, 17. listopadu 15, 708 33 Ostrava-Poruba

Dalkia Česká republika, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 709 74 Ostrava

Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 729 71 Ostrava

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

SMP Net, s.r.o., Hornopolská 3314/38, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4

OVA!!!CLOUD.net a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2A, Praha 3, 130 00 Praha 3

ČEZ ICT Services, a. s., Fugnerovo Nám. 1866/5, 120 00 Praha 2

OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava 2

Immo – Log – CZ Alpha Beta s.r.o., Pod Višňovkou 1662/25, 140 00 Praha 4

Inter IKEA Centre Česká republika, s. r. o., Skandinávská 144/15A, Zličín, 155 00 Praha 5

AML - Automobilové mycí linky, s.r.o., Vyšehradská 1348, 120 00 Praha 2

Bytové družstvo Výškovická 56, Výškovická 2546/56, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Bytové družstvo Ostrava-Zábřeh č.p. 2545, Výškovická 2545/58, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

UniCredit Bank Austria AG, Želetavská 1525/1, Michle, 140 00 Praha 4



OSTRAVA!!!

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

SYNOT REAL ESTATE, a.s., Sokolovská 541, Libeň, 180 00 Praha 8

StavosStavba,a.s., U Studia 2654/337, Zábřeh, 700 3 Ostrava

Střední škola stavební a dřevozpracující Ostrava, p.o., U Studia 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Ing.Radim Ertelt, Jugoslávská 2812/29, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30

Osoby, které mají vlastnická nebo jiná věcná práva k objektům garáží na pozemcích p.č.st. 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 4199, 3704, 3703, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3696, 3695, 3694, 3693, 3692, 3691, 3690, 3689, 3688, 3687, 3686, 3685, 2654, 2653, 2652, 2651, 2650, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 3771, 3772, 3773, 2649, 2648, 2647, 2646, 2645, 2644, 2643, 2642, 2641, 2640, 2639, 2638, 2637, 2636, 2635, 2634, 2633, 2632, 2631, 3684, 3683, 6166, 6167, 2630, 2629, 2628, 2627, 2626, 2625, 2624, 2623, 2622, 2621, 2620, 2619, 2618, 2617, 2616, 2615, 2614, 2613, 2612, 3681, 3682, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 3680, 3679, 3678, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 3675, 3676, 3677, 5075, 5076, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 3673, 3674, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 3672, 3671, 4873/1, 4873/2, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 3670, 3669, 3668, 6547, 6548, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 3665, 3666, 3667, 4872, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 3664, 3663, 3662, 3661, 3660, 6133, 6134, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 4920, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 3654, 3653, 3652, 3651, 3650, 3649, 3648, 3647, 3646, 3645, 3644, 3643, 3642, 3641, 3640, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 4800, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2309, 2310, 3624, 3623, 3622, 3621, 3620, 3619, 3618, 3617, 3616, 3615, 3614, 3613, 3612, 3611, 3610, 3609, 3608, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 2573, 2574, 2575, 2611, 2610, 2609, 2608, 2607, 2606, 2605, 2604, 2603, 2602, 2601, 2600, 2599, 2410, 3590, 3589, 3588, 3587, 3586, 3585, 3584, 3583, 3582, 3581, 3580, 3579, 3578, 3577, 3576, 3575, 3574, 3573, 3572, 3571, 6104, 6105, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2311, 2312, 2313, 2314, 2336, 2337, 2338, 2360, 2361, 2362, 2385, 2897, 2898, 2899, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3570, 6102, 6106, 3770, 3769, 3768, 3767, 3766, 3765, 3764, 3763, 3762, 4304, 4845 – vše k. ú. Zábřeh na Odrou

Dotčený orgán:

Dražní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40, 700 30 Ostrava 30

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava 2

Moravskoslezský kraj, úřad , odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava

Moravskoslezský kraj, úřad , odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 18 Ostrava

Statutární město Ostrava, magistrát , odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Statutární město Ostrava, magistrát ,odbor dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Městský obvod Ostrava-Jih, úřad , silniční správní úřad, Horní 791/3, 700 30 Ostrava 30

29. 08. 2012

3820

OSTRAVA!!!