

██████████ znalec v oboru

- doprava, odvětví doprava silniční a městská
- strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny speciálního motorového vozidla

č. 620 - 13 / 15

Posudek vyžádán kým: Město Frýdlant nad Ostravicí, nám. č. 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, okr. Frýdek - Místek, IČ 296651, zastoupena ██████████ tel. ██████████

Žádost - usnesení č.j.: e-mail 3.12.2015, č. obj. 49/2015

Ze dne: 3. prosince 2015

Zadání převzato: 3. prosince 2015

Podklady dodány: 7. prosince 2015

Účel vyžádání posudku: stanovení ceny vozidla z důvodu prodeje vozidla

Termín vypracování posudku: 15. prosince 2015

Posudek vypracoval: ██████████

V Příboře: 7. prosince 2015

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: prosinec 2015

Počet stran: 6

Počet listů: 6

Počet stran příloh: -

Počet výtisků: 2

Výtisk číslo: 1

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I/2005, který není závazný.

01 Znalecký úkol

- 1) Stanovit obvyklou cenu motorového vozidla - hasičské cisterny - stříkačky zn. T 815 CAS 32, RZ 3T1 - 0111, za účelem prodeje

02 Spisové podklady

- 1) Technický průkaz č. UF*254782
- 2) ORV: UAA 568650

03 Další použité podklady

Žádné další podklady, týkající se vozidla jsem neobdržel. Zástupcem uživatele vozidla jsem byl uvědoměn, že vozidlo bylo používáno nepřetržitě od doby uvedení do provozu k zásahům dle potřeby, kdy na vozidle vlivem používání byla řada nepatrných poškození, která se odstraňovala obvykle svépomocí. Drobná oprava přední stříkací rampy vlivem jejího ohnutí.

Opotřebení motoru je nesrovnatelně vyšší než jsou najeté km, protože při zásahu obvykle motor pracoval několikanásobně déle, než byl dojezdový čas do místa zásahu.

1. N Á L E Z**1.1 Identifikace vozidla**

Technický průkaz série, číslo: UF*254782
 ORV: UAA568650 / STK 9/16
 SPZ: 3T1 - 0111
 Držitel vozidla: Město Frýdlant n. Ostravicí, IČ 296651
 Ode dne: dle TP od 29.9.2015, dle informace [redacted] asi od roku 2006
 Počet předchozích držitelů: nezjištěn
 Datum prvního uvedení do provozu: 26.8.1986
 Druh vozidla: speciální automobil – cisterna stříkací
 Značka a typ vozidla: CAS TATRA – PR 2 22 235 CAS 32, T 815
 Výrobce: Tatra n.p. Kopřivnice
 Motor typ/v.č./rok: T 3 – 930.30
 Druh paliva: NM
 Motor výkon kW /obsah cm³: 235/2 200/19 000.4
 Karoserie druh: speciální nástavba, 2 dveřová kabina, 4 místná, nádrž 8 200 l voda, 400 l pěnidlo, 1 ks vodní dělo
 Výr. č. kar.VIN/rok výroby: 42532-127/1986
 Rozměr pneu: 18 R 22,5 NR 27 ALL STEEL
 Počet náprav/z toho poháně.: 3 – 3
 Schválené změny proti původnímu typu dle TP: modrý maják vpředu i vzadu
 Stav počítáče ujetých kilometrů: 21 431 km
 Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele v době ohledání vozidla: 21 431 km

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci vozidla **souhlasí**.

1.2 Údaje o opravách

Žádné údaje o větších opravách vozidla jsem neměl k dispozici, kromě informace v bodu 03.

1.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla kompletní, podle údajů výrobce pro uvedený typ. Nad rámec základní výbavy bylo vozidlo vybaveno modrým světlem rampou ve předu a jedním majákem vzadu – modrá barva.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	5. prosince 2015
Zkušební jízda provedena dne:	nebyla provedena z důvodu nepřítomnosti řidiče
Stav vozovky:	sucho
atmosférické podmínky:	7°C, bezvětrí
Počet ujetých kilometrů při zkušební jízdě:	0 km
Stabilita vozidla:	
- v přímé jízdě dle vyjádření zástupce majitele:	dobrá
- při brzdění provozní brzdou dle vyjádření zástupce majitele:	dobrá

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor + spojka - motor s dobrou úrovní údržby, bez patrných stop průsaku oleje, případně provozních hmot. Jeho startovatelnost dobrá, kouřivost neznatelná po zahřátí motoru, hlučnost obvyklá, akcelerace dobrá. Spotřeba oleje i pohonných hmot dle údajů výrobce, úměrná opotřebením. Výkon motoru celkově odpovídá parametrům podle údajů výrobce. Veškerá příslušenství motoru funkční, kompletní. Motorový prostor včetně motoru bez vrstvy ulpěných nečistot a bez povrchové koroze. Výfukové potrubí bez koroze, kompletní, těsné. Volnoběžné otáčky udržují motor v klidném, pravidelném chodu. Zahřátí motoru probíhá rychle, termostat spolehlivě udržuje provozní teplotu, topení účinné. Jedná se o motor vznětový, vzduchem chlazený.

Spojka zabírá plynule a měkce, pedál se pohybuje lehce. Nehlučné ložisko spojky. Spojka kroutící moment přenáší spolehlivě při všech převodových stupních.

1.5.2 Převodovka + rozvodovka - převodovka a rozvodovka spolehlivá, řazení jde lehce, plynule i přesně u všech pěti dopředných převodových stupňů i zpátečky. Skříň převodovky a rozvodovky bez větších stop úniku oleje, bez stop povrchové koroze. Vzhled převodovky odpovídá dobré úrovni údržby. Převodovka hlučná obvyklým způsobem.

Pomocní převodovka k pohonu čerpadla bezvadná, její ovládání bez problémů.

1.5.3 Zadní náprava dvojitá - obě odpovídajícím způsobem opotřebené. Jejich stav celkově úměrně málo opotřeben, kolové brzdy úměrně opotřebené, disková kola lisovaná, bez koroze, s drobnými poškozeními, stav profilů nápravy bez deformací, bez koroze. Pérování pneumatiké, plně funkční, těsné. Vůle v ložiscích provozní. Zadní náprava zajišťuje spolehlivě funkci vedení a vedení vozu jak v přímé jízdě, tak při jízdě zatáčkou. Funkce obou os zadní nápravy dobrá. Úroveň údržby náprav dobrá.

1.5.4 Přední náprava včetně mech. řízení - přední náprava odpovídajícím způsobem opotřebená. Její stav celkově úměrně opotřebený, kolové brzdy úměrně opotřebené, disková kola lisovaná, bez poškození, disky bez koroze, stav profilů nápravy bez deformací, bez koroze. Pérování funkční, pneumatiké. Stav řízení dobrý, s neznatelnou provozní vůlí. Řízení jde lehce, pneumatiký posilovač. Vůle v ložiscích provozní. Přední náprava zajišťuje spolehlivě funkci vedení vozu jak v přímé jízdě, tak při jízdě zatáčkou. Dobrá úroveň údržby nápravy.

1.5.5 Rám s příslušenstvím - nosný rám vozidla je bez patrné koroze, za dobu provozu únava rámu, kdy je vozidlo vlastně trvale zatíženo nástavbou - naplněnou cisternou vodou přes 8 tun. Příslušenství kompletní, ve funkčním stavu, kromě nádrže na pěnídlo 400l, která je dle informace netěsná.

1.5.6 Kabina - výbava - kabina úměrně opotřebená, kompletní, bez stop koroze v lemech karoserie, téměř bez drobných mechanických poškození. Karoserie prakticky bez stop po opravách lakování. Lak karoserie kompaktní, s leskem, barva červená a bílá. Karoserie jinak bez deformací. Linie mezer pravidelné, souměrné, celkově čistá. Výbava kabiny a příslušenství kompletní, úplná, funkční. Výbava opotřebená úměrně provozním podmínkám. Všechna příslušenství rovněž úměrně opotřebená. Zasklené části karoserie těsné, bez škrábanců. Akumulátory funkční - stáří 2 roky, dobré výkonem. Rezervní vozidlové kolo téměř nové. Celkový vzhled všech dílů výbavy a příslušenství ukazuje na úměrné opotřebenění a odpovídající dobrou údržbu. Celkově úměrně méně opotřebený stav. Málo opotřebený interiér, 4 místa včetně řidiče.

1.5.7 Nástavba - cisterna s jednou stříkačkou, bez patrných míst koroze nástavby. Nástavba funkční, celkově úměrně málo opotřebená. Nástavba včetně výbavy, vše čisté, plně funkční, kromě nádrže na pěnídlo, včetně lehkého otevírání dveří příslušenství, jak po bocích cisterny, tak zezadu. Nástavba velice zachovalá.

S ohledem na mimořádně dlouhé rovnoměrné opotřebenění vozidla v provozu, obvykle v náročných podmínkách, stanovuji pro celé vozidlo srážku

c = - 20 %.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže bezdušové, 18 R 22,5 NR 27 ALL STEEL:

Barum CNPP = 6 ks x 14 950 Kč + R 1 ks 14 950 Kč = **104 650 Kč**

Pneumatiky na vozidle:

Tabulka:

Pneu	LP	PP	LZ1	LZ2	PZ1	PZ2	R	
Typ	Barum radial ALL STEEL							
Rozměr, označení	18 R x 22,5							
Druh (prvovýroba nebo protektor)	Prvovýroba			Prvovýroba				
Dezén (označení)	Barum radial ALL STEEL			Barum radial ALL STEEL				
Výchozí cena pláště Kč	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	
Výchozí cena duše Kč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celková výchozí cena pneu Kč	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	14 950,00	
Technická hodnota THP %	50	50	50	50	50	50	80	
Časová cena CČPV Kč	7 475,00	7 475,00	7 475,00	7 475,00	7 475,00	7 475,00	11 960,00	
Celkem časová cena pneu na vozidle Kč								56 810,00

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Výchozí cena Kč	Stáří roky	Stav	Technická hodnota THVM	Časová cena Kč
Modrý maják	1	2500,00	29	funkční	10	250,00
Maják rampa modrá	1	11500,00	29	funkční	10	1 150,00
Součet (CČVM)	-	14000,00	-	-	-	1 400,00

2. POSUDEK

2.1 STANOVENÍ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 Výpočet základní amortizace vozidla

Doba provozu DP = 29 ZAD = 90%
 Počet ujetých km PKM = 21 431 ZAP = 3%
 Aritmetický průměr ZA = (ZAD + ZAP) : 2 = 46,50%
ZA = 46,50%

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Tabulka:

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Tech. stav + - %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
vozidlo jako celek	100	46,5	-20	-	100	42,8
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						42,8

Legenda: a - THSN - technická hodnota nové (opravené) skupiny vozidla
 b - ZA - základní amortizace vozidla

- c - přírůžka eventuálně srážka za skutečný tech. stav vozidla
 d - THS - technická hodnota skupiny vozidla
 e - PDS - poměrný díl skupiny z celku vozidla
 f - PTHS - poměrná technická hodnota skupiny vozidla

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla CN stanovena cenovým porovnáním internetových zdrojů o nabídkách těchto, případně podobných vozidel

CN = 1 500 000,- Kč

2.3 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

Výchozí cena vozidla	CN	Kč	1 500 000
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	104 650
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	1 395 350
Redukovaná tech. hodnota vozidla	THVR	%	42,80
THVR x CR		Kč	597 210
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	56 810
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	1 400
Časová cena vozidla	CČV	Kč	655 420

2.4 VÝPOČET OBECNÉ CENY VOZIDLA

Koeficient prodejnosti vozidla KP stanovuji na základě odpovídající schopnosti toto vozidlo na trhu v daném regionu u motoristické veřejnosti prodávat na hodnotu

KP = 0,85

Obecná cena vozidla COB = KP x CČV = 0,85 x 655 420 = 557 107 Kč

Obecná cena vozidla (zaokrouhleno) COB = 557 000,- Kč

Slovy: **pětsetpadesátsedmtisíc Korun českých**

Cena je stanovena v úrovni ceny včetně DPH 21 %.

V Příboře 7. prosince 2015

Znalecká dohoda

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě dne 2.11.1990 č.j. Spr. 3656/91 pro základní obor:

- 1) doprava, osobní doprava silniční a městská,
- 2) strojírenství, osobní strojírenství všeobecné se zvláštním oprávněním - autoopravenství a
- 3) silniční doprava, osobní ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým č. 620 - 13 / 15 Znaleckého deníku.

Znalecký posudek má číslo přílohy: Úč. 620 - 13 / 15.

V Příboře 7. prosince 2015