

**Smlouva o závazku veřejné služby**

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/22 (dodatek č. 22)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 76
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO: 708 90 650
DIČ: CZ70890650
bankovní spojení: účet č.: 199783072/0300, vedený u ČSOB a.s.
(dále jen objednatel)

2. ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

IČO: 600 71 109
DIČ (DPH): CZ699000360
se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích pod sp. zn. B 615
zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva
oprávněn jednat ve věcech provozních: Milan Dygrýn a Bc. Pavel Vaňas
bankovní spojení: účet č. 405-251/0100, vedený u Komerční banky, a.s.
(dále jen dopravce)

S účinností od 1. ledna 2018 došlo rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 29. 1. 2017 v souladu s § 21 zákona o přeměnách obchodních společností a družstev ke schválení změny právní formy společnosti ČSAD Jindřichův Hradec a.s. z akciové společnosti na společnost s ručením omezeným.

Na základě výše uvedené skutečnosti smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 22 ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též jen Smlouva) následovně:

V preambuli smlouvy se mění název dopravce takto:

2. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

IČO: 600 71 109
DIČ (DPH): CZ699000360
se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích pod sp. zn. C27152
zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
oprávněn jednat ve věcech provozních: Milan Dygrýn a Bc. Pavel Vaňas
bankovní spojení: účet č. 405-251/0100, vedený u Komerční banky, a.s.
(dále jen dopravce)

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je **71 310 689,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Další součástí předběžného odborného odhadu je tzv. protarifovací ztráta ve výši **750 000,- Kč** vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec. Pravidla vykazování takto vzniklé ztráty jsou řešena v Zápisě ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 8. 12. 2017, který je nedílnou součástí této Smlouvy (dodatku). Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 ve výši **██████████ Kč/1km**, která je složena z částky **██████████ Kč/1km** úplných vlastních nákladů, včetně částky **██████████ Kč/1km** navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky **██████████ Kč/1km** přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je **██████████ Kč/1km**, která je složena z částky **██████████ Kč/1km** úplných vlastních nákladů, včetně částky **██████████ Kč/1km** navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky **██████████ Kč/1km** přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:



Schváleno
v systému
DMS

SM201712002

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let
- přehled výlukových km za období každého kalendářního roku dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 12) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě. Objednatel se zavazuje hradit vícenáklady vzniklé při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje v případě, že celková délka objížděkových kilometrů bude vyšší než 0,15 % objednaného realizovaného dopravního výkonu v příslušném roce. Objednatel nehradí vícenáklady v případě objížděk, jestliže jejich celková délka v rámci příslušného roku bude kratší než 0,15 % celkového smluvního rozsahu výkonů. U dopravců, kteří nevyčerpají smluvní částku předběžného odhadu prokazatelné ztráty, objednatel nebude hradit vícenáklady spojené s objížděkami.

Čl. VII. Další ustanovení , odstavec 5) je nahrazen odstavci 5)A), 5)B) a 5)C) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem

5) A) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku. Tyto neprovozované spoje uvede dopravce při měsíčním vyúčtování včetně důvodu jejich výpadku.

5) B) Za neodjetý spoj se považuje i takový spoj, který byl již při odjezdu zpožděn o více než 30 minut v případě, kdy další spojení je do 45 minut následujícím spojem. Dopravce se zavazuje zajistit cestujícím náhradní přepravu.

5) C) Ustanovení dle 5) A) a 5) B) se nepoužije v případě, kdy dopravce nemohl z důvodu vyšší moci (nesjízdnost či neprůjezdnost komunikace, živelné pohromy, apod.) spoj nebo jeho část zajistit. Dopravce započatý spoj dokončí, jakmile to bude možné. Takovýto spoj bude uznán jako provedený. Do vyúčtování nelze zahrnout spoje nevypravené, nedokončené a neodjeté.



Schváleno
v systému
DMS

SM201712007

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 6 B) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle tohoto dodatku smlouvy poskytnuty k navýšení mzdových prostředků řidičů vyplývajících z Nařízení vlády č. 286/2017 Sb. - viz Čl. V., odst. 3 - výhradně k pokrytí těchto nároků, a toto použití v termínu do 28. 2. 2019 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2018 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2018 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvozy do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. VII. Další ustanovení, odstavec 9) je nahrazen odstavci 9)A) a 9)B) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem

9)A) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

9)B) Dopravce je povinen v termínu nejméně 30 dnů před požadovanou změnou předložit objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. seznam všech navrhovaných jednotlivých změn v jízdních řádech. JIKORD s.r.o. rozhodne o rozsahu a formě projednání požadovaných jednotlivých změn.

Článek IX. Smluvní pokuty se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinností dle čl. VIII. této smlouvy. Konkretizace výše pokut je uvedena v příloze č. 4 tohoto dodatku – Sazebník pokut.

3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci pozastavit vyplácení zálohy úhrady prokazatelné ztráty dle čl. VI., odst. 3 v případě opakovaného nepředložení dokladů ve stanovených termínech dle čl. VI. této smlouvy a současně uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý nedodaný doklad. Zároveň je objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu 1 000 Kč v případě pozdního dodání podepsaného dodatku (změny) smlouvy ze strany dopravce. Pozdním dodáním dodatku (změny) k podpisu objednatel se rozumí předání dodatku objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. v termínu kratším než minimálně 10 dnů před dnem nabytí platnosti dodatku (změny). Objednatel má nárok na smluvní pokutu jen za podmínky, že příslušný dodatek bude dopravci zaslán k podpisu minimálně 20 dnů před dnem předjímaného nabytí účinnosti dodatku (změny).

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinností dopravce dle této smlouvy

musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

8) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje.

9) Objednatel je oprávněn vůči dopravci v případě nedodržení postupu dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 9)B) uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny v jízdním řádu bez předchozího souhlasu společnosti JIKORD s.r.o.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 10: Zápis ve věci IDS Jindřichův Hradec ze dne 8. 12. 2017

Příloha č. 13: Metodika k výlukovým km

Shora uvedené přílohy č. 1, 2 a 10 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy, příloha č. 13 je novou přílohou. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.



Schváleno
v systému
DMS

SM201712002

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009, ve znění pozdějších dodatků zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 22 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č.344/2018/RK-36 ze dne 22.03.2018

Tento dodatek č. 22 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 22 vyplývající, závazné od 1. 1. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 22 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

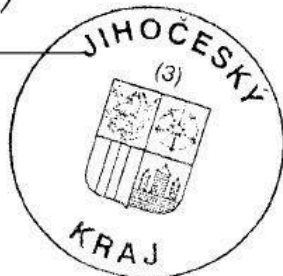
Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 22 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 11-04-2018
za objednatele:

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



V Jindřichově Hradci dne: 27.3.2018
za dopravce ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.:

Kateřina Kratochvílová
jednatelka společnosti

Stanovený soubor linek a spojů platný od 1. 1. 2018

č. linky	název linky	č. spojů
340004	Jindřichův Hradec - Třeboň - České Budějovice - Písek - Plzeň - Karlovy Vary	1;2 (110 km)
340005	Třeboň-J.Hradec-Dačice-Jihlava	1; 2 (36 km)
340010	J.Hradec-Jarošov n.Než-Strmilov-Studená	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;19;20;
340020	J.Hradec-Lásenice-Libořez-Stříbřec-Stráž n.Než.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;18;19;20;21;23;
340030	J.Hradec-N.Bystřice-St.Město p. Land.-Slavonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;26;27;28;29;30;31;33;34;36;37;38;39;43;44;45;46;47;50;51;52;53;54;55;56;60;63;64;65;70;71;74;80;
340040	J.Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	3;4;5;6;7;10;11;12;13;14;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;31;32;33;35;36;37
340050	J.Hradec-Kunžak-Dačice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;21;22;23;24;26;30
340060	J.Hradec-Lásenice-Libořez-Chlum u Třeboně	1;2;7;12;13;14;15;18;19;20;23;24;25;27;
340080	Studená-Strmilov-Blažejov-J.Hradec	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;27;29;31;
340090	Nová Bystřice-Hůrky-Senotín-Kunžak	1;3;5;7;9;
340100	J.Hradec-Plavsko-Vydří	2;4;6;8;10;12;
340110	Chlum u Třeboně-Suchdol n.Luž.-Třeboň-J.Hradec	1;3;
340120	J. Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice n. L.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;
340130	J.Hradec-Novosedly n.Než.-Lomnice n.Luž.	1;2;3;4;6;7;9;11;12;13;14;15;16;17;18;20;
340140	J.Hradec-Studnice	1;3;5;
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	1;4;5;6;7;
340160	Mýtinky-Nová Bystřice-Sedlo-Lásenice-J.Hradec	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;
340170	J.Hradec-Kačlehy	2;4;
340180	Nitovice-Kardašova Řečice-Pluhův Ždár-Deštná	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;
340200	J.Hradec-N.Včelnice-Kamenice n.L.-Pelhřimov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
340201	J.Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	1;2;8;
340210	J. Hradec-Kardašova Řečice-Doňov-Soběslav	1;2;3;4;6;7;8;9;11;12;13;14;15;16;
340230	J.Hradec-Popelín-Horní Olešná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;
340300	Třeboň,Stará Hlína - Třeboň,Břilice - Jilovice,Kojákovice	25; 26;
340310	Třeboň - Borovany - České Budějovice	3;6;7;8;9;10;11;14;16;19;22;23;24;25;26;27;
340320	Třeboň - Zvíkov - České Budějovice	1;2;3;5;6;8;9;12;13;14;15;17;18;20;
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena	1;2;4;6;9;11;13;16;17;18;19;22;24;
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín-Soběslav	2;4;5;7;8;9;10;11;12;15;19;20;23;30;32;
340350	Třeboň - Dunajovice - Lišov - Zvíkov	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-Č.Velenice	2;3;4;5;6;7;8;10;14;15;16;18;19;21;22;23;24;26;29;32;34;37;39;40;
340380	Třeboň-Chlum u Třeboně-Staňkov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27; 28;29; 30;31;32;33;35;36;37;39;41;42;43;52;
340390	Třeboň-Hrachoviště-Cep-Majdalena	1;3;5;6;8;
340400	J.Hradec-Chlum u Tř.-Suchdol n.Luž.-Hrdlořezy-Č.Velenice	2;3;4;
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-ČB	1;3;4;5;6;9;10;14;
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	1;2;3;4;7;9;10;14;17;
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1;2;3;4;5;6;7;12;14;
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	2;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17;20;21;24;25;
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1;2;3;4;5;6;7;9;
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	2;3;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;18;19;
340580	Dačice-Budeč-Jemnice	1;2;4;5;6;7;8;12;
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9;
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3;5;6;8;9;10;14;18;
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč, aut. st.	3;4;5;7;
340620	J.Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov-Studená-Telč	1;2;3;4;5;6;7;8;9;12;13;15;16;17;18;19;20;
340670	Dačice-J.Hradec-Třeboň-Č.Budějovice	1;2;3;4;5;6;9(37 km);10;12(37 km);13;17;18;19;20;21;22;23;24;26;29;31;34;
340671	Dačice-J.Hradec-Č.Budějovice-Prachatice-Vimperk	3;6;
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnin	2;3;4;6;9;11;14;
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1;3;4;
340720	Dačice-Jemnice-Police-Bítov-Vratěnin	1;4;5;11;13;20;25;
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2;3;6
340730	Dačice-Český Rudolec-Strmilov-Kunžak-Rozkoš	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;20;
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy.

Zápis
ve věci IDS Jindřichův Hradec

Místo jednání: Jindřichův Hradec

Čas jednání: 8. 12. 2017

Účastníci:

JIKORD s.r.o. - Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA, Ing. Ivan Študlar
Město Jindřichův Hradec – Ing. Bohumil Komínek
ICOM transport a.s. /ČSAD Jindřichův Hradec – Milan Dygrýn

Jednání bylo svoláno v souvislosti s prodloužením pilotního projektu IDS Jindřichův Hradec na rok 2018.

Zúčastněné strany se dohodly na jeho pokračování pro rok 2018. Důvodem je skutečnost, že dosud nebylo rozhodnuto o dalším rozvoji IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, včetně jeho rozšíření na Jindřichohradecko.

Skutečná protarifovací ztráta hrazená Jihočeským krajem v rámci Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou s dopravcem ČSAD Jindřichův Hradec a.s. je následující:

Skutečná protarifovací ztráta IDS Jindřichův Hradec (v Kč)

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.	ztráta I. Q	ztráta II. Q	ztráta III. Q	ztráta IV. Q	alokovaná roční částka	nedočerpáno
rok 2014	171 648	173 773	132 523	177123	850 000	194 933
rok 2015	180 372	156 656	122 381	186597	750 000	103 994
rok 2016	185 926	202 744	127 109	180392	720 000	23 829
rok 2017	190 738	177 268	114 184		750 000	267 810

JIKORD s.r.o. zajišťuje po celou dobu provozu čtvrtletní vyúčtování protarifovací ztráty za IDS Jindřichův Hradec na základě předaných dat dopravcem. JIKORD s.r.o. a provádí kontroly přímo u dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a.s. zaměřené na ekonomiku provozu, vyúčtování a vyhodnocení provozu IDS Jindřichův Hradec. Při těchto kontrolách nebyly zjištěny žádné závady.

Po celou dobu trvání IDS Jindřichův Hradec nebyly ze strany cestujících veřejnosti zaznamenány negativní ohlasy či připomínky k provozu IDS.

Financování IDS Jindřichův Hradec bude nadále dvousložkové: z prostředků města Jindřichův Hradec dle uzavřené smlouvy na provoz MHD a z prostředků Jihočeského kraje. Pro rok 2018 byla dohodnuta částka protarifovací ztráty vzniklá uplatněním tarifu MHD v obvodu IDS Jindřichův Hradec ve výši max. **750 000,- Kč**, kterou poskytne Jihočeský kraj v dodatku Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou dopravci ČSAD Jindřichův Hradec pro rok 2018.

Zastávky a linky zařazené do IDS JH zůstávají stejné jako v roce 2017. Nemění Pravidla pro vydávání a zúčtování jízdenek MHD a protarifovací ztráty v IDS Jindřichův Hradec. Město Jindřichův Hradec chystá pro rok 2018 změnu ve Smluvních přepravních podmínkách pro MHD Jindřichův Hradec, a to v tom smyslu, že přeprava dětí do dovršeného 6. roku bude realizována vždy bezplatně.

V případě, že z důvodu této změny dojde k navýšení prostředků na IDS JH, bude případné navýšení alokované částky na IDS JH řešeno po vyhodnocení prvního pol. 2018, tj. nejpozději do 31.7.2018.

JIKORD s.r.o. upozorňuje zúčastněné strany, že částka 750 tis. Kč pro rok 2018 ze strany Jihočeského kraje je částkou konečnou, nepřekročitelnou.

Zápis se vyhotovuje ve 3 vyhotoveních majících povahu originálu.

Každá ze zúčastněných stran obdrží jedno vyhotovení.

V Jindřichově Hradci dne 8. 12. 2017

Podpisy:

Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA

Ing. Ivan Študlar

Ing. Bohumil Komínek

Milan Dygrýn

