

823/054/069/1P



KUJCP01G7UCK

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/20 (dodatek č.20)
uzavřená podle § 19 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou
IČO : 70890650
DIČ:CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem U Nádraží 984, Strakonice, PSČ 386 13
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 1018
zastoupená Ing. Vladimírem Warischem MBA, ředitelem a členem představenstva
zastoupená ve věcech prokazování ztráty Ing. Jaroslavem Maryškou
IČO: 25198688
Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 212700703/0300
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 20 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/048/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je **50 647 661,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému

financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 ve výši [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [] Kč/1km, která je složena z částky [] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let
- přehled výlukových km za období každého kalendářního roku dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 12) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě. Objednatel se zavazuje hradit vícenáklady vzniklé při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje v případě, že celková délka objížděkových kilometrů bude vyšší než 0,15 % objednaného realizovaného dopravního výkonu v příslušném roce. Objednatel nehradí vícenáklady v případě objížděk, jestliže jejich celková délka v rámci příslušného roku bude kratší než 0,15 % celkového smluvního rozsahu výkonů. U dopravců, kteří nevyčerpají smluvní částku předběžného odhadu prokazatelné ztráty, objednatel nebude hradit vícenáklady spojené s objížděkami.

Čl. VII. Další ustanovení , odstavec 5) je nahrazen odstavci 5)A), 5)B) a 5)C) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem

5) A) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku. Tyto neprovozované spoje uvede dopravce při měsíčním vyúčtování včetně důvodu jejich výpadku.

5) B) Za neodjetý spoj se považuje i takový spoj, který byl již při odjezdu zpožděn o více než 30 minut v případě, kdy další spojení je do 45 minut následujícím spojem. Dopravce se zavazuje zajistit cestujícím náhradní přepravu.

5) C) Ustanovení dle 5) A) a 5) B) se nepoužije v případě, kdy dopravce nemohl z důvodu vyšší moci (nesjízdnost či neprůjezdnost komunikace, živelné pohromy, apod.) spoj nebo jeho část zajistit. Dopravce započatý spoj dokončí, jakmile to bude možné. Takovýto spoj bude uznán jako provedený. Do vyúčtování nelze zahrnout spoje nevypravené, nedokončené a neodjeté.

Čl. VII. Další ustanovení, odst. 6 B) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle tohoto dodatku smlouvy poskytnuty k navýšení mzdových prostředků řidičů vyplývajících z Nařízení vlády č. 286/2017 Sb. - viz Čl. V., odst. 3 - výhradně k pokrytí těchto nároků, a toto použití v termínu do 28. 2. 2019 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2018 na řádce č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2018 na řádce „Přímé mzdy“ a řádce „Odvozy do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

Čl. VII. Další ustanovení, odstavec 9) je nahrazen odstavci 9)A) a 9)B) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem

9)A) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

9)B) Dopravce je povinen v termínu nejméně 30 dnů před požadovanou změnou předložit objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. seznam všech navrhovaných jednotlivých změn v jízdních řádech. JIKORD s.r.o. rozhodne o rozsahu a formě projednání požadovaných jednotlivých změn.

Článek IX. Smluvní pokuty se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy. Konkretizace výše pokut je uvedena v příloze č. 4 tohoto dodatku – Sazebník pokut.

3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci pozastavit vyplácení zálohy úhrady prokazatelné ztráty dle čl. VI., odst. 3 v případě opakovaného nepředložení dokladů ve stanovených termínech dle čl. VI. této smlouvy a současně uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý nedodaný doklad. Zároveň je objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu 1 000 Kč v případě pozdního dodání podepsaného dodatku (změny) smlouvy ze strany dopravce. Pozdním dodáním dodatku (změny) k podpisu objednatelem se rozumí předání dodatku objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. v termínu kratším než minimálně 10 dnů před dnem nabytí platnosti dodatku (změny). Objednatel má nárok na smluvní pokutu jen za podmínky, že příslušný dodatek bude dopravci zaslán k podpisu minimálně 20 dnů před dnem předjímaného nabytí účinnosti dodatku (změny).

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

8) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje.

9) Objednatel je oprávněn vůči dopravci v případě nedodržení postupu dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 9)B) uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny v jízdním řádu bez předchozího souhlasu společnosti JIKORD s.r.o.

Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje

prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,

- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 13: Metodika k výlukovým km

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy, příloha č. 13 je novou přílohou. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/48/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 20 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č.344/2018/RK-36 ze dne 22.03.2018.

Tento dodatek č. 20 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 20 vyplývající, závazné od 1. 1. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 20 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 20 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Dopravce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: **11 -04- 2018**

Ve Strakoniciích dne : 26.března 2018

za objednatele:


Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka



za dopravce  S a.s.

Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Stanovený soubor linek a spojů od 1. 1. 2018

č. linky	název linky	č. spojů
380010	Strakonice, Modlešovice-Čejetice, Sedlíkovice	1;2;3;4;5;6;7;8
380020	Strakonice-Blatná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;18;21;22;24;26;28;29;30;31;33;37;
380030	Strakonice-Sousedovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	1;2;3;5;8;11;14;18;19;23;24;26;
380040	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy,Zadov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21
380050	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice	1;2;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30; spoje 3;4 i po území Plzeňského kraje; spoj 23 - 20 km; spoj 24 - 21 km
380060	Strakonice-Nihošovice-Hoslovice-Nová Ves, Lhota pod Kůstrým	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;
380070	Strakonice-Krty-Mnichov	1;2;3;4;6;7;9;10;12;13;14;19;
380080	Strakonice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;9;
380090	Strakonice-Štěkeň-Kestřany-Písek	2;
380100	Strakonice-Blatná-Březnice-Příbram	1;2;3;4;5;
380110	Vodňany-Drahonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18
380120	Strakonice-Čejetice,Mladějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;
380130	Strakonice-Drachkov-Kraselov-Hoslovice-Střelské Hoštice,Sedlo	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;16;
380140	Strakonice-Vacov-Vacov,Javorník	1;2;4;5;6;8;9;
380150	Strakonice-Volenice-Soběšice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380160	Strakonice-Volenice-Strašice-Soběšice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;13;14;15;16;17;18;20;
380170	Strakonice-Doubravice-Blatná-Buzice	1;3;4;6;14;15;17;20;21;22;23;24;25;26;28;29;31;32;34
380180	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy-Kašperské Hory	1;2;3;4;5;6;8;
380190	Strakonice-Sedlice-Mirotice	1;3;4;5;6;7;8;
380200	Strakonice-Volyně-Vacovice-Čestice-Malenice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;32;33;34;36;37;39;41;43;46;
380210	Strakonice-Volenice-Zvotoky	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;
380220	Strakonice-Rovná-Osek,Jemnice-Radomyšl	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;20;
380230	Strakonice-Volyně-Předslavice,Kakovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;
380240	Strakonice-Bílsko,Netonice	3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;
380250	Strakonice-Chrástovice-Radomyšl-Sedlice-Blatná	2;5;6;7;8;9;10;12;13;14;16;17;18;21;23;24;28;29;30;32;33;
380260	Strakonice-Čestice-Vacov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
380280	Strakonice-Písek	1;2;3;4;5;6;7;8;11;
380750	Blatná-Uzeničky	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
380760	Blatná-Mladý Smolivec,Radošice	1;2;3;4;5;6;9;10;11;12;16;17;
380770	Blatná-Svěradice	1;2;4;6;7;9;10;11;13;14;
380780	Blatná-Strakonice-Vodňany-České Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;24;26;30;31;32;34;35;36; 37;38;39;40;44;
380790	Blatná-Bělčice -Březí	3;6;11;12;13;14;16;17; spoje 1;2;4;5;7;8;9;10; i po území Středočeského kraje
380800	Předmít-Lnáře-Blatná-Horažďovice	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;20;21;22;24;25;26;27;28;
380810	Blatná-Sedlice-Písek	1;2;3;4;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

ČSA S a.s.

3 ce

Metodika k předkládání výlukových km

Dopravce, žádající o úhradu ujetých výlukových km, je povinen předložit:

Počet ujetých výlukových km po jednotlivých měsících ve formě tabulky, která bude obsahovat následující náležitosti:

- Číslo rozhodnutí o povolení uzavírky
- Číslo linky
- Číslo spoje
- Počet km spoje navýšených (snížených) oproti původnímu JŘ (počet výlukových km)
- Počet dní v měsíci, ve kterých byly realizovány výlukové km (od-do)
- Skutečně ujeté celkové navýšené (snížené) kilometry oproti původnímu JŘ (výlukové km)
- Náklady na ujetý km dle platné smlouvy a kapacity vozu (standard, malokapacitní)
- Náklady celkem (náklady na ujetý km uvedené v měsíčním vyúčtování * výlukové km)

Přílohou tabulky bude Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky pro každou jednotlivou uzavírku, která bude uvedena v tabulce a schválený jízdní řád příslušné linky.

Dopravce je povinen ponechat původní jízdné (bez navýšení ceny za výlukové km) u výlukového JŘ, který předkládá k úhradě ujetých výlukových km.

Souhrn výlukových km (tabulku s měsíčním členěním) budou předkládat dopravci spolu s čtvrtletním vyúčtováním prokazatelné ztráty.

Obdobně v závěrečném vyúčtování kalendářního roku bude dopravcem předložen souhrn výlukových km po linkách a spoích za období celého kalendářního roku.

Úhrada výlukových km předložených dopravcem, bude objednatelům řešena po skončení kalendářního roku a po obdržení ročního vyúčtování všech dopravců následujícím způsobem:

- A) U dopravce, který nedočerpal smluvní částku odborného odhadu prokazatelné ztráty, budou výlukové km hrazeny z této smluvní částky.
- B) U dopravce, který dočerpal smluvní částku odborného odhadu prokazatelné ztráty, bude úhrada výlukových km uznána jako vícenáklad dle čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, bod č. 12.
- C) Objednatel může provést úhradu ujetých výlukových km i vzájemnou kombinací způsobu A) a B).

Vzor tabulky

Tabulka výlukových km (po jednotlivých měsících)

číslo rozhodnutí	linka	spoj	počet výlukových km na spoji	počet dnů výlukových km za měsíc	ujeté výlukové km za měsíc	CDV (standard, malokapacitní)	Prokazatelná ztráta

Č. [redacted] NS a.s.

4
ice

8