

825/0254/067/18



KUJCP01G7UAAU

### Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/47/00/24 (dodatek č. 24)

uzavřená mezi smluvními stranami:

#### 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou

IČO : 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

#### 2. COMETT PLUS, spol. s r.o.

se sídlem Chýnovská 2115, Tábor, PSČ 390 02

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. C, vl. 3610

zastoupená jednatelem Ing. Zdeňkem Tučkem

zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Alešem Melichem

IČO : 60071397

DIČ : CZ60071397

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Tábor

Číslo účtu: 212779503/5500

(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 24 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/47/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 (dále též Smlouva).

#### **Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 je **78 921 191,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Objednatel se dále zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje (IDS JK) s tím, že tato protarifovací ztráta je součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty. Pro rok 2018 jsou za integraci do IDS JK stanoveny garantované tržby dopravce ve výši **1 588 170,- Kč**, ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše **27 470,- Kč** v souladu s přílohou č. 12 G Výpočet protarifovací ztráty v důsledku zapojení do IDS Jihočeského kraje. Součástí výše uvedeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty jsou finanční prostředky určené k navýšení mezd řidičů v souvislosti s Nařízením vlády č. 286/2017 Sb., kterým se mění Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve

ztíženém pracovním prostředím, ve znění pozdějších předpisů. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III Smlouvy v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů, nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 ve výši [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [REDACTED] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy je [REDACTED] Kč/1km, která je složena z částky [REDACTED] Kč/1km úplných vlastních nákladů, včetně částky [REDACTED] Kč/1km navýšení mezd dle čl. V., odst. 3 a částky [REDACTED] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 8) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády), v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, přičemž kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů bude sestavena dle členění uvedeného v příloze č. 9 smlouvy,
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku
- plán obnovy vozového parku v členění dle typů autobusů a jejich obsaditelnosti na období 5 let
- přehled výlukových km za období každého kalendářního roku dle metodiky stanovené v příloze č. 13 dodatku smlouvy

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 12) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě. Objednatel se zavazuje hradit

vícenáklady vzniklé při realizaci schválených objížděk na silniční síti na území Jihočeského kraje v případě, že celková délka objížděkových kilometrů bude vyšší než 0,15 % objednaného realizovaného dopravního výkonu v příslušném roce. Objednatel nehradí vícenáklady v případě objížděk, jestliže jejich celková délka v rámci příslušného roku bude kratší než 0,15 % celkového smluvního rozsahu výkonů. U dopravců, kteří nevyčerpají smluvní částku předběžného odhadu prokazatelné ztráty, objednatel nebude hradit vícenáklady spojené s objížděkami.

**Čl. VII. Další ustanovení , odstavec 5) je nahrazen odstavci 5)A), 5)B) a 5)C) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem**

5) A) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku. Tyto neprovozované spoje uvede dopravce při měsíčním vyúčtování včetně důvodu jejich výpadku.

5) B) Za neodjetý spoj se považuje i takový spoj, který byl již při odjezdu zpožděn o více než 30 minut v případě, kdy další spojení je do 45 minut následujícím spojem. Dopravce se zavazuje zajistit cestujícím náhradní přepravu.

5) C) Ustanovení dle 5) A) a 5) B) se nepoužije v případě, kdy dopravce nemohl z důvodu vyšší moci (nesjízdnost či neprůjezdnost komunikace, živelné pohromy, apod.) spoj nebo jeho část zajistit. Dopravce započatý spoj dokončí, jakmile to bude možné. Takovýto spoj bude uznán jako provedený. Do vyúčtování nelze zahrnout spoje nevypravené, nedokončené a neodjeté.

**Čl. VII. Další ustanovení, odst. 6 B) se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

6) B) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle tohoto dodatku smlouvy poskytnuty k navýšení mzdových prostředků řidičů vyplývajících z Nařízení vlády č. 286/2017 Sb. - viz Čl. V., odst. 3 - výhradně k pokrytí těchto nároků, a toto použití v termínu do 28. 2. 2019 vykázat ve výkazu Dop (MD) 2-04 za rok 2018 na řádku č. 16 a 17 a ve Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2018 na řádku „Přímé mzdy“ a řádku „Odvozy do fondů.“ V případě nevyčerpání poskytnutých finančních prostředků k navýšení mezd řidičů je dopravce povinen tyto neprodleně vrátit objednateli nejpozději ke dni předložení závěrečného vyúčtování dle Čl. VI. odst. 8 Smlouvy. Zároveň se dopravce zavazuje poskytnout objednateli součinnost při přípravě podkladů pro MD pro získání účelové dotace na navýšení mzdových prostředků pro řidiče.

**Čl. VII. Další ustanovení, odstavec 9) je nahrazen odstavci 9)A) a 9)B) doplněnými novým textem a sjednaným obsahem**

9)A) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem objednatele, pokud příslušná právní úprava nestanoví případy, kdy se mění nezávisle na vůli objednatele.

9)B) Dopravce je povinen v termínu nejméně 30 dnů před požadovanou změnou předložit objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. seznam všech navrhovaných jednotlivých změn v jízdních řádech. JIKORD s.r.o. rozhodne o rozsahu a formě projednání požadovaných jednotlivých změn.

## **Článek IX. Smluvní pokuty se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem**

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy. Konkretizace výše pokut je uvedena v příloze č. 4 tohoto dodatku – Sazebník pokut.

3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci pozastavit vyplácení zálohy úhrady prokazatelné ztráty dle čl. VI., odst. 3 v případě opakovaného nepředložení dokladů ve stanovených termínech dle čl. VI. této smlouvy a současně uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý nedodaný doklad. Zároveň je objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu 1 000 Kč v případě pozdního dodání podepsaného dodatku (změny) smlouvy ze strany dopravce. Pozdním dodáním dodatku (změny) k podpisu objednatelem se rozumí předání dodatku objednateli zastoupeného společností JIKORD s.r.o. v termínu kratším než minimálně 10 dnů před dnem nabytí platnosti dodatku (změny). Objednatel má nárok na smluvní pokutu jen za podmínky, že příslušný dodatek bude dopravci zaslán k podpisu minimálně 20 dnů před dnem předjímaného nabytí účinnosti dodatku (změny).

4) Objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. dle Čl.VI. odst. 15 této smlouvy je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu a termín k odstranění porušení povinnosti dopravcem. O vykonání kontroly musí být sepsán protokol o kontrole, jehož vzor je přílohou č. 6 této smlouvy (dodatku). Protokoly o provedených kontrolách v jednom výtisku obdrží dopravce. Formu doručení určí objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k protokolům o kontrole ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel zastoupený společností JIKORD s.r.o. o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

5) Smluvní pokuta bude uhrazena dopravcem na základě faktury vystavené objednatelem po ukončení postupu dle odst. 4 Čl. IX. se splatností do 15 pracovních dnů ode dne vystavení. Pokud bude dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za nedodržení zvoleného způsobu rozpouštění režijních nákladů stanoveného v příloze č. 2 smlouvy za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

7) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu za nesprávné zařazení nákladů do jednotlivých nákladových položek ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ dle Metodiky k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů uvedené v příloze č. 9 smlouvy. Za každou nesprávně sestavenou nákladovou položku ve „Výkaze nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ bude uplatněna pokuta ve výši 20.000,- Kč za účetní období jednoho každého kalendářního roku.

8) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje.

9) Objednatel je oprávněn vůči dopravci v případě nedodržení postupu dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 9)B) uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny v jízdním řádu bez předchozího souhlasu společnosti JIKORD s.r.o.

## Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení

### 1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy

Příloha č. 12: IDS Jihočeského kraje

Část G – Výpočet protarifovací ztráty dopravce v důsledku zapojení do IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 13: Metodika k výlukovým km

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy, příloha č. 12G a 13 jsou nové přílohy. Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/47/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 2. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 24 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 344/2018/RK-36 ze dne 22.03.2018.

Tento dodatek č. 24 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 24 vyplývající, závazné od 1. 1. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku č. 24 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 24 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou včetně všech dodatků bude uveřejněna v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že údaje uvedené v čl. 6 a příloze č. 2 této

Smlouvy ve znění pozdějších dodatků tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a nesouhlasí s jejich zveřejněním.

V Českých Budějovicích dne: 11-04-2018

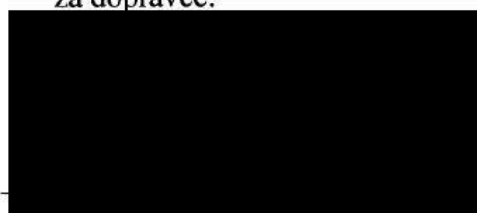
V Táboře dne: 27.3.2018

za objednatele:

  
Mgr. Ivana Stráská  
hejtmanka



za dopravce:



Ing. Zdeněk Tuček  
jednatel společnosti

COMBITE PLUS, spol. s r.o.  
Chýnovská 2115  
390 02 Tábor  
IČO: 60671397, DIČ: CZ60671397  
020

## Stanovený soubor linek a spojů platný od 1. 1. 2018

č. linky	název linky	č. spojů
304110	Příbram-Sedlčany-Tábor	31;32;33;
390010	Lom-Malšice-Malšice,Dobřejice	1;2;4;5;6;7;8;9;11;12;13;14;18;20;
390020	Bechyně-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22;
390030	Tábor-Planá n.Lužnici-Turovec-Chýnov-Choustník	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;25;27;
390040	Tábor-Opařany-Bernartice-Veselíčko	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;41;42;43;44;45;46;48;50;
390050	Tábor-Lom-Planá n.Lužnici-Želeč-Hlavatce,Vyhnanice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;19;20;
390060	Tábor-Choustník-Psárov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;
390070	Mladá Vožice-Hlasivo-Tábor	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;
390080	Tábor-Sezimovo Ústí-Košice-Tučapy-Chotěmice-Deštná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;24;26;
390090	Tábor-Radkov-Jistebnice-Nadějkov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;
390100	Tábor-Borotín-Střeziměř-Jistebnice,Křivošín-Jistebnice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;15;16;17;18;19;20;22;24;
390110	Tábor-Chotoviný-Nemyšl-Nemyšl,Hoštice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;17;19;20;22
390120	Tábor-Černovice	1;2;3;4;7;8;9;10;11;12;14;
390130	Opařany-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	3;4;5;6;8;9;10;11;14;15;16;17;
390140	Tábor-Chýnov-Pohnání-Dolní Hrachovice,Mostek	1;2;4;5;6;7;8;9;11;12;13;14;15;16;17;18;20;22;24;26;28;
390150	Tábor-Želeč-Skrýchov u Malšic,Dudov	1;2;3;5;6;7;8;9;10;11;12;13;
390160	Jistebnice-Jistebnice,Božejovice,žel.st.	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;
390170	Jistebnice-Jistebnice,Cunkov-Jistebnice	1;3;5;7;9;
390180	Tábor-Bechyně	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;24;25;26;28;
390190	Tábor-Radkov-Borotín-Jistebnice	1;2;3;4;6;8;10;12;
390200	Tábor-S.Ústí-Košice-Tučapy-Dírná	1;2;3;4;5;6;8;10
390210	Tábor-Bernartice-Písek-Strakonice-Vimperk-Borová Lada-Kvilda	1;2;81;82;83;88;
390220	Radčice-Bechyně-Dražič-Bernartice	2;3;4;5;6;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;23;24;25;26;
390250	Sezimovo Ústí-Tábor-Milevsko	1;2;3;4;5;6;7;8
390400	Soběslav-Veselí n.Luž.-Žišov	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;14;15;20;23;24;25;26;34;35;36;37;39;40;41;47;69;
390410	Soběslav-Chotěmice-Deštná-Bořetín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;
390420	Soběslav-Tučapy-Budislav	2;3;5;8;10;11;14;15;16;25;
390430	Soběslav-Hlavatce,Vyhnanice-Želeč	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;
390440	Soběslav-Veselí n.Luž.-Zálší,Klečaty	1;2;5;8;10;14;15;20;23;29;
390450	Soběslav-Košice-Choustník-Mlýny-Psárov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
390460	Soběslav-Želeč	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;
390470	Soběslav-Dírná-Chotěmice-Rosička	1;2;3;4;5;6;9;11;14;15;20;21;23;24;26;
390480	Veselí n.Luž.-Zlukov-Drahov-Drahov,Vřesná	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;
390490	Soběslav-Košice-Tábor	8;
390520	Veselí n.Luž.-Val,Hamr	2;3;5;6;10;11;
390700	Mladá Vožice-R. Hory-Tábor	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;20;21;22;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;36;37;40;41;42;43;44;45;49;51;
390710	Mladá Vožice-Louňovice p.Blaníkem-Postupice-Benešov-Praha	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;16;18;19;
390720	Mladá Vožice-Miličín-Votice-Praha	1;2;3;4;6;12;16;
390730	Mladá Vožice-Rodná	1;2;3;4;5;6;9;10;12;13;
390740	Mladá Vožice-Šebířov,Vrcholtovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;
390750	Mladá Vožice-Vilice,Hrmčife	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;
390760	Mladá Vožice-Votice-Olbramovice	1;2;3;4;7;18;19;21;22;24;
390770	Mladá Vožice-Sudoměřice u Táb.-Miličín-Votice	2;3;5;8;9;12;13;15;18;19;20;21;22;27;28;
390780	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pacov	1;4;5;6;7;8;9;10;11;13;15;16;18;19;20;22;24;25;
390790	Mladá Vožice-Vlašim	1;2;
390810	Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pojbuky	2;4;5;6;7;8;9;

390820	Tábor-Soběslav-Čeké Budějovice	1;2;3;4;5;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;
390830	Bechyně-Sudoměřice u Bech.-Hlavatce-Březnice-Bechyně	2;3;4;5;7;9;11;13;15;
390840	Smilovy Hory, Velký Ježov-Smilovy Hory-Bradáčov-Chýnov-Tábor	1;2;4;7;8;9;10;11;12;13;

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

Zpracoval: Aleš Melich

4.12.2017



## Výpočet protarifovací ztráty dopravce v důsledku zapojení do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné linkové osobní dopravy náleží dopravci výše celkových tržeb (z tarifu dopravce a podílu dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) dle odstavce 2. až 4. této Přílohy za přepravy v autobusech na zaintegrovaných linkách (úsecích linek) v souladu s Přílohou č. 12 Část E, Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS JK
2. Výše celkových tržeb dopravce je vypočtena jako součet tržeb za provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy podle skutečných celkových tržeb dopravce za období jednoho roku před zapojením dopravce do IDS JK v souladu s Přílohou č. 12, Část E, Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS JK. Výchozím obdobím pro stanovení celkových skutečných tržeb dopravce je měsíc leden 2016 až prosinec 2016. Vypočtenou výší celkových tržeb se rozumí součet tržeb dopravcem inkasovaných:
  - a) podle Tarifu dopravce za **jízdenky pro jednotlivou jízdu** s výchozím i cílovým tarifním bodem na území IDS JK,
  - b) podle Tarifu dopravce za **poměrnou část jízdenky pro jednotlivou jízdu** (za tarifní kilometry na území IDS JK)
 Tržby dle bodu a) a b) budou kalkulovány a následně zúčtovány po jednotlivých linkách, které jsou zařazeny do IDS JK, popř. za zaintegrované úseky těchto linek.
  - c) **z podílu dopravce z dělby jízdenek IDS JK mezi zapojené dopravce** dle Přílohy č. 12 Část B Principy rozúčtování tržeb IDS JK.
3. Výše všech tržeb Dopravce je stanovena souhrnně za všechny zaintegrované linky v daných relacích dle odst. 2. tohoto článku.
4. V souladu s odst. 2.a 3. tohoto článku je výše garantované celkové tržby dopravce stanovena na částku 1 588 170,- Kč ale případné **finanční vyrovnání za rok 2018** je stanoveno **maximálně do výše 27 470,- Kč**; viz Tabulka této Přílohy č. 12 Část G. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 5. a odst. 6. tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na tuto smlouvu nebo touto smlouvou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze dle této Smlouvy ZVS) má tato částka přednost a dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl z dělby jízdenek IDS JK mezi zapojené dopravce tak, aby tato částka nebyla snížena.
5. Výše garantovaných tržeb uvedená v odst. 4. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem Smlouvy. V případě návrhu významnější změny rozsahu platnosti Tarifu IDS JK může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o změně výše předpokládaných celkových tržeb dopravce uvedené v odst. 4. této Přílohy. Jednání musí být vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, musí do 30 dnů od oznámení předat ostatním smluvním stranám rozhodující podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení.
6. Případnými jednáními o změně dle odst. 5. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
7. Přírážky k jízdnému, částky, respektive pokuty hrazené cestujícími ve smyslu Smluvních přepravních podmínek dopravce pro veřejnou linkovou osobní dopravu jsou výnosem dopravce a nejsou předmětem finančního vyrovnání.
8. Finanční vypořádání výše celkových tržeb dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.
9. Dopravce je povinen ročně zaslat objednateli za příslušný rok vždy nejpozději do 28. února následujícího roku přehled vyúčtování výše všech tržeb dopravce za toto období dle odst. 2. této Přílohy v souladu s níže uvedenou Tabulkou.

## Tabulka

<b>Definované tržby dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem</b>			
<b>Stanovení definovaných adresných tržeb dopravce ovlivněných zapojením dopravce v IDS JK</b>			
(kalkulace bez DPH)	období	celkem (bez DPH)	poznámky
tržby VLD z Tarifu Dopravce a)	I / 2016 - XII / 2016	0, - Kč	dle Přílohy č. 12 Část G, odst.2., písm. a)
tržby VLD z Tarifu Dopravce b)	I / 2016 - XII / 2016	1 393 619,- Kč	dle Přílohy č. 12 Část G, odst.2., písm. b)
Celkem z tarifu dopravce v roce 2016 před zapojením dopravce do IDS JK	I / 2016 - XII / 2016	1 393 619,- Kč	dle Přílohy č. 12 Část G, odst. 4
<b>výše garantované částky = G</b>	<b>pro rok 2018*</b>	<b>1 588 170,- Kč</b>	dle Přílohy č. 12 Část G, odst. 4.
skutečné tržby z tarifu dopravce a) + b)	I / 2018 - XII / 2018	Kč	dle Přílohy č. 12 Část G, odst.2., písm. a) + b)
podíl dopravce z dělby tržeb IDS JK c)	I / 2018 - XII / 2018	Kč	dle Přílohy č. 12 Část G, odst.2., písm.c)
<b>Finanční vyrovnání za příslušný rok (FV)</b>		<b>max. 27 470,- Kč</b>	<b>dle Přílohy č. 12 Část G, odst. 4.</b>
<b>FV = [ G ] - [ a ) + b ) ] - [ c ) ] =&gt;</b>			

Pozn.: určený obvod IDS JK je v souladu se Smlouvou ZVS Přílohou č. 12, Část E, příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS JK

\*V položce „Výše garantované tržby“ jsou zahrnuty předpokládané tržby za spoje č. 34, 35, 36 a 37 na lince 390 820, které jsou provozovány od června 2017

