



SMLOUVA O NÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
zastoupená: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva
JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
(dále jen „Nájemce“)

a

ŠKODA ELECTRIC a.s.

se sídlem: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
zastoupená: Ing. Jaromírem Šilhánkem, předsedou představenstva
Ing. Karlem Majerem, členem představenstva
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579, plátce DPH
bankovní spojení: Citibank a.s.
číslo účtu: 
OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313
(dále jen „Pronajímatel“)

(společně dále jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

dle ustanovení § 2321 a následující zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“) následující

Smlouvu o nájmu dopravního prostředku
(dále jen „Smlouva“)

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL NÁJMU

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností obou účastníků smlouvy v rámci nájemního vztahu, kdy předmětem nájmu je dopravní prostředek ve vlastnictví Pronajímatele.
2. Pronajímatel se zavazuje přenechat Nájemci do užívání dopravní prostředek – trolejbus značky ŠKODA Tr30 (dále jen „Vozidlo“). Pronajímatel tímto prohlašuje, že je vlastníkem výše uvedeného Vozidla. Technická specifikace Vozidla tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Nájemce se zavazuje, že bude Vozidlo užívat pro potřeby ověření jeho provozních vlastností a k přepravě cestujících v rámci svého předmětu činnosti v souladu

s platnými předpisy. V případě požadavku na využití k jiným účelům (např. prezentace), si nájemce vyžádá souhlas pronajímatele.

Článek II. NÁJEMNÉ

1. Nájemce je povinen hradit Pronajímateli nájemné, a to v dohodnuté výši **35 Kč/km bez DPH**, přičemž minimální souhrn zaplacených měsíčních nájemných za 12 měsíců provozu činí 1.050.000,- CZK (jeden milión padesát tisíc CZK) odpovídajících 30.000 km provozu a to za předpokladu, že technický stav vozidla takový provoz umožňuje, tzn. nevzniknou na něm závady, které by jeho použití znemožňovaly. Za závadu se nepovažuje poškození vozidla špatným používáním ze strany Nájemce ani případná havárie. Situace, kdy vozidlo není z jakékoliv příčiny schopné provozu, se strany zavazují řešit dohodou. Pokud bude nájezd vozidla nižší než 30.000 km za rok, Pronajímatel ve faktuře za poslední měsíc daného roku připočítá částka rozdílu skutečného nájezdu od minimálního garantovaného nájezdu Nájemcem (30.000 km). K uvedené ceně bude připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění (dále jen DUZP)
2. Nájemné bude Nájemcem hrazeno měsíčně (s DUZP k poslednímu dni v měsíci), a to na základě faktury vystavené Pronajímatelem podle počtu kilometrů ujetých v daném měsíci.
3. Pronajímatel vystaví Nájemci fakturu – daňový doklad v zákonné lhůtě od DUZP. Faktura – daňový doklad bude mít náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění a náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění. Kromě zákonných náležitostí bude faktura daňový doklad obsahovat údaje o počátečním a konečném stav ujetých kilometrů v daném měsíci odpovídajícím odečtu tachometru vozidla provedeného Nájemcem a předaného Pronajímateli nejpozději do 5. dne následujícího měsíce. Pronajímatel může v případě, že nebudou údaje o najetých kilometrech předány, použít jako podklad pro fakturaci data z diagnostického systému vozidla, které má k dispozici. Splatnost faktury – daňového dokladu bude 30 dnů po doručení Nájemci.
4. Nájemce bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty ve smyslu § 98 písm. d) zákona o DPH. V případě, že dodavatel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí DP pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
5. Stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí DP pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení dodavatele a jeho úhradě příslušnému správci daně.

Článek III. PŘEDÁNÍ VOZIDLA

1. Smluvní strany se dohodly, že předání Vozidla proběhne v garáži DPP Klíčov na adrese Letňanská 24, Praha 9 a to v termínu stanoveném v minimálně týdenním předstihu písemnou výzvou Pronajímatele.

2. O předání Vozidla bude sepsán předávací protokol. Tento protokol bude podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran. Vozidlo se považuje za předané do užívání okamžikem podepsání předávacího protokolu.
3. Pronajímatel se zavazuje předat Nájemci spolu s Vozidlem i veškeré potřebné doklady, zejména doklad o zákonném pojištění Vozidla, povolení drážního úřadu k provozu trolejbusu v podmínkách nájemce a doklad o zaplaceném havarijním pojištění.
4. Pronajímatel touto smlouvou přenechává Vozidlo do nájmu Nájemci a Nájemce toto Vozidlo do nájmu přijímá. Nájemce není oprávněn Vozidlo přenechat k užívání dalším osobám.

Článek IV. POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla a havarijní pojištění zajistí na své náklady Pronajímatel. Pronajímatel je povinen daná pojištění udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy. Havarijní pojištění Vozidla bude sjednáno se spoluúčastí nejvýše 50.000,- Kč.
2. V případě vzniku pojistné události u Vozidla je Nájemce povinen provést všechny úkony, které jsou nezbytné pro řádnou likvidaci z pojištění Vozidla, zejména okamžité oznámení události na Polici ČR a Pronajímateli, a poskytnout Pronajímateli nezbytnou součinnost při vyřizování události s pojišťovnou.

Článek V. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Nájemce se zavazuje, že bude Vozidlo užívat řádně v souladu s účelem, který byl ve Smlouvě dohodnut. Dále se zavazuje, že bude Vozidlo dle svých možností chránit před poškozením, ztrátou, krádeží nebo zničením a bude dodržovat pravidla řádné údržby.
2. Nájemce uhradí náklady spojené s opravou poškození nebo opotřebením Vozidla, které neodpovídá běžnému opotřebením nebo bylo Nájemcem způsobeno. Tato odpovědnost přechází na Nájemce okamžikem potvrzení Předávacího protokolu Vozidla (viz čl. VI., bod 1.).
3. Nájemce není oprávněn své užívací právo přenést na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele.
4. Smluvní strany se dohodly, že Nájemce hradí provozní náklady Vozidla jako je elektrická energie pro trakční pohon a pro dobíjení trakčních baterií Vozidla, náplň do ostříkovačů, náklady na pneumatiky a další spotřební materiál.
5. Pronajímatel je povinen zajistit pravidelnou a předepsanou údržbu Vozidla tak, aby jej Nájemce mohl používat v souladu s účelem této Smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že Nájemce zajistí sám podle pokynů Pronajímatele servisní úkony spojené s běžným provozem vozidla v souladu s plánem údržby. Plán

údržby obdrží Nájemce spolu s vozidlem. K tomuto účelu se Pronajímatel zavazuje k provedení školení obsluhy a běžné údržby personálu Nájemce v rozsahu max. 2 dnů před zahájením vlastního zkušebního provozu. Přesné podmínky a termín školení si smluvní strany dohodnou nejpozději do 28.2.2018. Do této běžné údržby nebudou spadat úkony týkající se trakčního agregátu včetně příslušenství (zejména silová a datová kabeláž, měnič, trakční baterie, řídicí jednotky).

7. Údržbu, kterou nebude Nájemce schopen provést vlastními silami, zajistí Pronajímatel jiným způsobem na své náklady.
8. Nájemce zodpovídá za užívání vozidla pouze jím pověřenými plně kvalifikovanými řidiči/osobami.

Článek VI. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou 1 rok od data nabytí její účinnosti s možností prodloužení o další jeden rok v případě projevení oboustranného zájmu zúčastněných stran o prodloužení ověřovacího provozu vozidla. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou zúčastněných stran (tj. podpisem této Smlouvy poslední stranou). Po podpisu této Smlouvy předá Pronajímatel Nájemci Vozidlo, o fyzickém převzetí Vozidla bude sepsán **Předávací protokol Vozidla**, který se následně stane přílohou č. 2 této Smlouvy. Tato Smlouva se stane účinnou okamžikem předání Vozu dle předchozí věty.
2. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou účastníků k dohodnutému datu.
3. V případě ukončení této Smlouvy (dle kteréhokoliv bodu tohoto článku) Nájemce předá a Pronajímatel převezme Vozidlo do 5 pracovních dnů.
4. Pronajímatel má právo vyžádat si Vozidlo na nezbytně dlouhou dobu v odůvodněných případech pro účely kontroly technického stavu, zkoušek apod.

Článek VII. Oprávněné osoby

1. Oprávněnými osobami ve věcech technických jsou za Nájemce:
 - a. Problematika elektrické výzbroje a napájení:

.....
mail:
tel:

- b. Ostatní technická vybavení:

.....
mail:
tel:

c. Převzetí a předání vozidla:

.....
mail:
tel:

d. Oprávněnými osobami ve věcech smluvních jsou za Nájemce:

.....
mail:
tel:

2. Oprávněnými osobami ve věcech technických jsou za Pronajímatele:

a. Problematika elektrické výzbroje a napájení:

Ing. [REDACTED]
mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

b. Ostatní technická vybavení:

[REDACTED]
mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

c. Převzetí a předání vozidla:

Petr Kliment
mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

d. Oprávněnými osobami ve věcech smluvních jsou za Pronajímatele:

[REDACTED]
mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

Článek VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva tvoří úplnou dohodu mezi Stranami ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody mezi Stranami týkající se předmětu této Smlouvy. Žádný projev Stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Stran.
2. Strany prohlašují, že je jim význam všech výrazů použitých v této Smlouvě znám. V případě jakýchkoli pochybností si Strany nejasný či nepřesný význam výrazu použitého v této Smlouvě nechaly náležitým způsobem vysvětlit a/nebo si ho náležitým způsobem dohledaly ještě před podpisem této Smlouvy.
3. Tato Smlouva není smlouvou uzavíranou v běžném obchodním styku s větším počtem osob ve smyslu ustanovení § 1752 Občanského zákoníku.
4. Strany tímto prohlašují, že měly skutečnou příležitost obsah této Smlouvy, včetně jejích základních podmínek, ovlivnit a nejedná se tak o smlouvu uzavíranou adhezním způsobem ve smyslu ustanovení § 1798 a násl. Občanského zákoníku

5. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá (včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde) se budou řídit příslušnými právními předpisy České republiky, zejména pak Občanským zákoníkem.
6. Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými odpovědnými zástupci obou Smluvních stran. Změna této Smlouvy v jiné než písemné formě je tímto vyloučena. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace.
8. Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvou stejnopisech**, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.
9. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy o dílo jsou Přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace vozidla

Příloha č. 2 – Předávací protokol Vozidla

(Příloha č. 2 se stane následně součástí této Smlouvy o dílo – viz článek VI., bod č. 1)

V Praze dne.....

V Praze dne.....

Nájemce:

Pronajímatel:

Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Ing. Jaromír Šilhánek
předseda představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.

JUDr. Jan Blecha
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost

Ing. Karel Majer
člen představenstva
ŠKODA ELECTRIC a.s.