

S M L O U V A O S P O J E N Í Z A D A V A T E L Ů

uzavřená dle ustanovení § 2716 zákona č. 80/2012 Sb., občanský zákoník, a
v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách

(dále též „Smlouva“)

jejíž smluvní strany jsou

Obchodní jméno: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
Zastoupená: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky stavební
správa Olomouc

Osoby oprávněné jednat
ve věcech smluvních:
ve věcech technických:

Bankovní spojení:
Adresa na doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa Olomouc
Nerudova 1
779 00 Olomouc
Číslo smlouvy: E617-S-1283/2018
(dále též „SŽDC“)

a

Obchodní jméno: **Omya CZ s.r.o.**
Sídlo: Lipová-lázně, č.p. 765, PSČ 790 61
IČ: 45192715
DIČ: CZ45192715
Zastoupená: Mag. Christoph Putz, jednatel společnosti
Osoby oprávněné jednat
ve věcech smluvních:
ve věcech technických:
Bankovní spojení:
Adresa pro doručování: Lipová-lázně, č.p. 765, PSČ 790 61
Číslo smlouvy:
(dále též „OMYA“)

(obě dále též „Smluvní strany“ či „Smluvní strana“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

I. Účel spojení

1. SŽDC je investorem a stavebníkem stavby dráhy „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4332 v km 2,680 na trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka“ (dále též „Stavba dráhy“).
2. OMYA je vlastníkem železniční vlečky č. 6271 „Omya CZ, vlečka Pomezí“ v traťovém úseku 1371, definiční úsek BA, název TUDU „nákladíště zastávka Lipová Lázně jeskyně – vlečka OMYA CZ s.r.o., vlečka Pomezí“ nacházející se na pozemku parc. č. 2251/13 v kat. ú. Dolní Lipová ve vlastnictví OMYA a na pozemku parc. č. 2258/5 v kat. ú. Dolní Lipová ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, na němž se nachází přejezd P4332 v km 2,680 trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka rekonstruovaný v rámci Stavby dráhy. (dále též „Vlečka“)
3. Smluvní strany se touto smlouvou spojují (dále též „Spojení zadavatelů“) ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách (dále též „ZZVZ“), za účelem společného postupu směřujícího k zadání veřejné zakázky na zhotovení projektu a stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4332 v km 2,680 na trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka“ (dále též „Veřejná zakázka“), jejímž předmětem bude i rekonstrukce železničního přejezdu obsahujícího kolej Vlečky v rozsahu stavebních objektů SO 01a Železniční svršek v km 2,680 – OMYA CZ, SO 02a Železniční spodek v km 2,680 – OMYA CZ a SO 03a Železniční přejezd v km 2,680 – OMYA CZ (dále též „Rekonstrukce přejezdu Vlečky“).
4. Veřejná zakázka bude realizována dle přípravné dokumentace zpracované společností SB projekt s.r.o. (dále též „PD“).

II. Způsob jednání jménem účastníků Spojení zadavatelů

1. Vedoucím účastníkem Spojení zadavatelů a hlavním zadavatelem je SŽDC.
2. Vedlejším účastníkem Spojení zadavatelů a vedlejším zadavatelem je OMYA.
3. Za Spojení zadavatelů je oprávněn jednat jen a pouze vedoucí účastník Spojení zadavatelů, tedy SŽDC, a to v plném rozsahu ve všech záležitostech souvisejících s Veřejnou zakázkou.
4. Vedlejší účastník Spojení zadavatelů, OMYA uděluje tímto vedoucímu účastníku Spojení zadavatelů, SŽDC, plnou moc pro účely uvedené v článku II. odstavci 3. Smlouvy a pro podpis Smlouvy o dílo uzavřené podle čl. IV odst. 1 Smlouvy za oba účastníky Spojení zadavatelů.

III. Práva a povinnosti Smluvních stran související se zadávacím řízením

1. SŽDC je v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 písm. e) ZZVZ veřejným zadavatelem. Veřejná zakázka je v souladu s ustanovením § 151 odst. 1 ZZVZ zadávána jako sektorová veřejná zakázka při výkonu relevantní činnosti podle ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

2. OMYA, která je osobou nemající povinnost postupovat podle ZZVZ, se v souladu s § 4 odst. 5 ZZVZ považuje ve vztahu k Veřejné zakázce za zadavatele.
3. Z důvodů uvedených v článku III. odstavce 1 a 2 Smlouvy budou Smluvní strany při zadání Veřejné zakázky postupovat v souladu s ustanoveními ZZVZ platnými pro sektorové veřejné zakázky.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré právní úkony spojené se zadáním Veřejné zakázky a průběhem zadávacího řízení na Veřejnou zakázku bude vykonávat SŽDC.

SŽDC se takto jménem obou zadavatelů zavazuje zejména:

- vyhotovit zadávací dokumentaci (dále též „ZD“),
 - zahájit zadávací řízení některým z postupů přípustných dle ZZVZ,
 - zpracovat dodatečné informace k ZD v případě, že vznikne potřeba takové dodatečné informace zpracovat,
 - jmenovat komisi pro otevírání obálek s nabídkami a hodnotící komisi,
 - zajistit otevírání obálek s nabídkami a kontrolu úplnosti nabídek,
 - zajistit posouzení a hodnocení nabídek,
 - rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky,
 - přezkoumat případné námitky dodavatelů a rozhodnout o nich,
 - zastupovat Spojení zadavatelů před orgánem dohledu v případě přezkoumání úkonů Spojení zadavatelů souvisejících s Veřejnou zakázkou,
 - zajistit všechna potřebná uveřejňování v informačních systémech, vznikne-li taková povinnost dle ZZVZ či jiných právních norem
 - činit veškeré další právní úkony a administrativní činnosti související se zadáním Veřejné zakázky.
5. Smluvní strany se dohodly, že ZD Veřejné zakázky i cenová nabídka dodavatele bude zpracována tak, že Rekonstrukce přejezdu Vlečky, bude vedena jako samostatná položka.
 6. Návrh smlouvy o dílo, který bude součástí ZD, včetně obchodních, platebních a jiných podmínek předloží SŽDC v dostatečném časovém předstihu před zahájením zadávacího řízení na Veřejnou zakázku OMYA k vyjádření.
 7. OMYA se zavazuje poskytnout SŽDC veškerou součinnost, jejíž potřeba vznikne v souvislosti se zadáním Veřejné zakázky a již lze na OMYA jako vedlejším zadavateli požadovat.
 8. SŽDC jako hlavní zadavatel nese odpovědnost za porušení zákona o veřejných zakázkách s výjimkou případů, kdy by toto porušení zavinila svým jednáním či opomenutím OMYA.
 9. Pro případ, že zadání Veřejné zakázky bude u SŽDC předmětem kontroly ze strany příslušných kontrolních orgánů (např. Nejvyšší kontrolní úřad, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Ministerstvo financí a další), zavazuje se OMYA bezodkladně po skončení zadávacího řízení a po uzavření smlouvy o dílo s Dodavatelem předložit SŽDC kopie všech dokladů souvisejících se zadáním Veřejné zakázky a s uzavřením smlouvy o dílo s Dodavatelem a kopii těch částí nabídky Dodavatele, které upravují Rekonstrukci Vlečky.

IV.

Práva a povinnosti Smluvních stran související s uzavřením smlouvy s vybraným dodavatelem a s realizací Veřejné zakázky

1. S dodavatelem vybraným v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku (dále též „Dodavatel“) podle kritéria ekonomické výhodnosti bude uzavřena smlouva o dílo na předmět Veřejné zakázky, jejíž obsah bude v souladu s návrhem smlouvy o dílo tvořícím součást ZD a nabídkou Dodavatele (dále též „Smlouva o dílo“).
2. Smluvními stranami Smlouvy o dílo bude na straně jedné Dodavatel a na straně druhé oba účastníci Spojení zadavatelů, tedy SŽDC i OMYA, přičemž SŽDC bude oprávněno uzavřít Smlouvu o dílo jménem obou účastníků Spojení zadavatelů včetně podpisu Smlouvy o dílo na základě plné moci podle čl. II. odst. 4. Smlouvy.
3. Před podpisem Smlouvy o dílo ji SŽDC předloží OMYA k seznámení.
4. Podstatnou náležitostí Smlouvy o dílo musí být ustanovení, že za závazky objednatele vůči Dodavateli a třetím osobám vzniklým z této smlouvy ručí SŽDC s výjimkou, že OMYA ručí Dodavateli za úhradu části ceny díla, a to ceny za položky týkající se Rekonstrukce přejezdu Vlečky.
5. SŽDC předá OMYA jedno oboustranně podepsané vyhotovení Smlouvy o dílo bez zbytečného odkladu po jejím uzavření.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že veškeré právní úkony spojené s realizací předmětu Veřejné zakázky a plněním Smlouvy o dílo bude vykonávat SŽDC jako vedoucí účastník Spojení zadavatelů.

SŽDC se takto jménem Spojení zadavatelů zavazuje zejména:

- zajistit veškerá úřední povolení pro účely realizace předmětu Veřejné zakázky, pokud budou podle příslušných právních předpisů potřeba,
 - zastupovat Spojení zadavatelů v jednáních s Dodavatelem a třetími osobami ve všech věcech souvisejících s Veřejnou zakázkou či Smlouvou o dílo,
 - jménem Spojení zadavatelů uplatňovat práva a plnit povinnosti stanovené právními předpisy nebo Smlouvou o dílo, a to jak vůči Dodavateli, tak vůči třetím osobám,
 - kontrolovat, zda Dodavatel dodržuje podmínky stanovené ve Smlouvě o dílo s ním uzavřené,
 - kontrolovat cenovou správnost a úplnost dokladů vystavovaných Dodavatelem pro účely zaplacení ceny za dílo,
 - převzít od Dodavatele předmět plnění.
7. OMYA se zavazuje, že Dodavateli řádně a včas poskytne úplatu za příslušnou část ceny díla, tedy úplatu za položky týkající se Rekonstrukce přejezdu Vlečky.
 8. Budou-li se v průběhu realizace předmětu Veřejné zakázky konat kontrolní porady nebo kontrolní pochůzky, zavazuje se SŽDC zvat na ně v dostatečném časovém předstihu také zástupce OMYA. SŽDC se dále zavazuje oznamovat OMYA skutečnosti o postupu Stavby dráhy v rozsahu Rekonstrukce přejezdu Vlečky, zj. informace týkající se potřeby víceprací, či prodloužení doby plnění ze Smlouvy o dílo.
 9. Zástupce OMYA bude oprávněn v dohodnutých termínech a za účasti zástupce SŽDC provádět kontrolu realizace předmětu Veřejné zakázky v rozsahu dotýkajícího se Vlečky. Zástupce OMYA bude oprávněn účastnit se předání staveniště Dodavateli v rozsahu Vlečky. OMYA bude oprávněna k převzetí části provedeného díla v rozsahu Rekonstrukce přejezdu Vlečky.

V. Finanční ujednání

1. Pro dosažení účelu Spojení zadavatelů se Smluvní strany zavazují poskytnout finanční prostředky na úhradu ceny za dílo za realizaci Veřejné zakázky vyplývající ze Smlouvy o dílo a na úhradu všech ostatních nákladů se zadáním a realizací předmětu Veřejné zakázky souvisejících.
2. OMYA se zavazuje pro dosažení účelu Spojení zadavatelů poskytnout částku, na niž byla vyčíslena cena díla v rozsahu Rekonstrukce přejezdu Vlečky a která se skládá z dílčí částky za SO 01a Železniční svršek v km 2,680 – OMYA CZ, z dílčí částky za SO 02a Železniční spodek v km 2,680 – OMYA CZ a z dílčí částky za SO 03a Železniční přejezd v km 2,680 – OMYA CZ (dále též „Částka“). Předpokládaná výše Částky činí 1.700.000,00 Kč bez DPH. Přesná výše Částky bude specifikována ve Smlouvě o dílo vč. jejích případných dodatků a na základě skutečně provedených prací, přičemž bude odpovídat částce uvedené v nabídce Dodavatele.
3. OMYA bude Dodavateli Částku hradit na základě Dodavatelem vystavených daňových dokladů. Daňové doklady bude Dodavatel vystavovat na Omya CZ s.r.o., IČ 45192715, DIČ CZ45192715, se sídlem č.p. 765, 790 61 Lipová-lázně a doručovat na doručovací adresu OMYA uvedenou v hlavičce Smlouvy. Daňový doklad bude splatný vždy do 60 dnů ode dne jeho doručení na adresu uvedenou v předchozí větě. Součástí každého daňového dokladu musí být soupis provedených prací potvrzený pověřeným zástupcem SŽDC.
4. Zbývající částku potřebnou pro účely financování realizace předmětu Veřejné zakázky a specifikovanou ve Smlouvě o dílo včetně nákladů spojených se zadáním Veřejné zakázky a ostatních nákladů souvisejících s realizací předmětu Veřejné zakázky se pro účely Spojení zadavatelů zavazuje poskytnout SŽDC.

VI. Časová ujednání

1. Spojení zadavatelů založené Smlouvou vzniká uzavřením této Smlouvy a trvá po celou dobu existence závazků vyplývajících ze Smlouvy, jakož i ze Smlouvy o dílo.
2. Realizace části plnění Smlouvy o dílo spočívající ve vypracování dokumentace pro stavební povolení se předpokládá nejpozději do konce srpna 2018.
3. Realizace části plnění Smlouvy o dílo spočívající v provedení stavby se předpokládá nejpozději do konce roku 2018.
4. K předčasnému ukončení platnosti této Smlouvy a tím i k rozpuštění Spojení zadavatelů může dojít:
 - na základě písemné dohody Smluvních stran,
 - dnem zrušení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku bez náhrady, tj. aniž by bylo vypsáno nové zadávací řízení,
 - dnem, kdy marně uplyne lhůta, po kterou jsou uchazeči vázáni svými nabídkami, a nebude tak uzavřena Smlouva o dílo.
5. Tato Smlouva však v žádném případě nezanikne dříve, než budou mezi Smluvními stranami vypořádány závazky a náklady Spojení zadavatelů vzniklé za dobu trvání Smlouvy.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Jakékoliv změny podmínek Smlouvy jsou možné pouze po předchozí dohodě Smluvních stran, a následném uzavření dodatku ke Smlouvě, který musí být v písemné formě, očíslován a opatřen datovanými podpisy obou Smluvních stran. Pro platnost a účinnost dodatku se použije ustanovení článku VII. odstavec 1. Smlouvy obdobně.
3. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Výřez situace

Příloha č. 2: Soupis prací SO 01a Železniční svršek v km 2,680 – OMYA CZ

Příloha č. 3: Soupis prací SO 02a Železniční spodek v km 2,680 – OMYA CZ

Příloha č. 4: Soupis prací SO 03a Železniční přejezd v km 2,680 – OMYA CZ

Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Za SŽDC:

Za OMYA:

V Olomouci dne 12.4.2018

V Lipová-lázně dne 4.4.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Mag. Christoph Putz
jednatel společnosti
Omya CZ s.r.o.