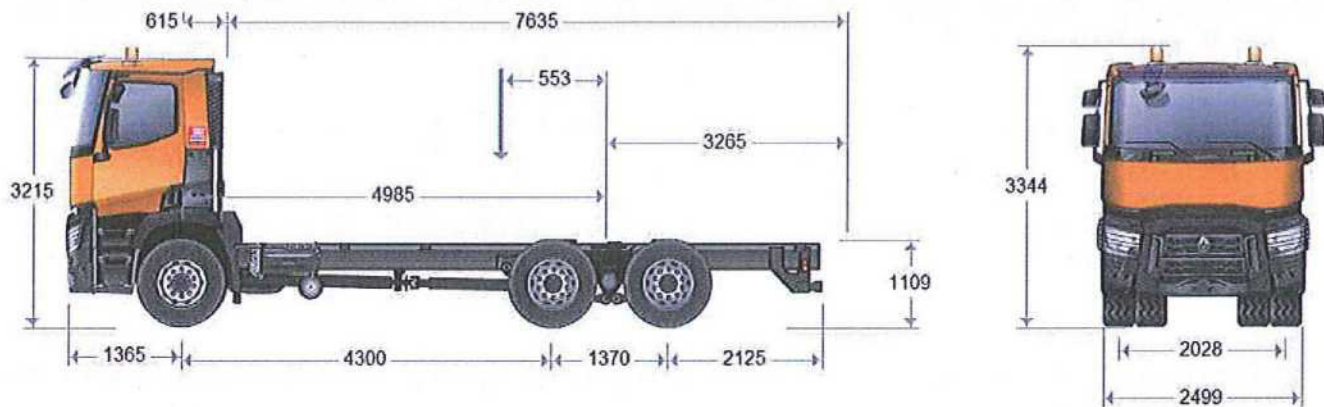


Datum vydání: 18.1.2018

K rukám:

**C 380 P6X4 E6 - C.H.V. 26,00 T / C.H.S. 50,00 T****RENAULT TRUCKS****C 380****HMOTNOSTI**

Rozvor		mm	4,300
povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	26000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	16871
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	9129
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	5008
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	4121
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	8000
	zadní náprava 1	kg	9500
	zadní náprava 2	kg	9500
	skupina zadních náprav	kg	19000
technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	29000
	skupina předních náprav (Coc: 16.2.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.2.)	kg	21000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostříkovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg).



Renault Trucks Praha

www.renault-trucks.com



**DÉLKY**

Rozvor		mm	4,300
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	6972
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	7635
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1365
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	615
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	4300
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4985
Rozleč	nápravy 2 a 3 (BEP L012.2)	mm	1370
Délka zadního převisu	podvozkového rámu	mm	2125
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L032+L016)	mm	9390
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	553
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	884
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	8952
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	9615
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	2602
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax: BEP L017)	mm	3265

**VÝŠKY**

Rozvor		mm	4,300
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	3215
Max. vnější výška naprázdno	(BEP H001)	mm	3344
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světlá výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	293
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	326
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1090
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	1020
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1109
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	1054

**ŠÍŘKY**

Rozvor		mm	4,300
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2492
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	852
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
	zadní náprava 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837
	zadní 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

**RŮZNÉ**

Rozvor		mm	4,300
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	13
Poloměr zatáčení	stopový	mm	8656
	vnější (BEP W012)	mm	9350



Renault Trucks Praha

www.renault-trucks.com





## MOTOR DTI 11

Maximální výkon: 279 kW při 1 700 ot./min až 1 850 ot./min

Maximální krouticí moment: 1 800 Nm při 950 až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů  
Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepínování turbokompresorem

Elektronický řízený ventilátor

Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

*Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou*

Hluková norma vozidla EHK (80 dB).



## VÝBAVA MOTORU

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Aktivace režimu Power překročením tuhého bodu na konci dráhy pedálu akcelerace (kick-down)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přidavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h).

## SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

## PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79), automatizovaná spojka. Hliníková skříň. Max. moment 2 550 Nm, 12 synchronizovaných rychlostí vpřed a 3 vzad.

Výběr režimu na volantu (automatický/mechanický režim)

Manuální řazení voličem na volantu

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chlazení oleje převodovky olej/voda

## RETARDÉR

OPTIBRAKE (výkon 300 kW při 2 300 ot./min), kombinace retardéru na výfuku a brzdy kompresoru na ventilech, připojeno k provozní brzdě

## POMOCNÉ POHONY

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,90 / 1,14

Poloha: 18 h

## ŘÍZENÍ

Převod řízení 20:1 - Volant o průměru 460 mm

Jízda vpravo

## NEPOHÁNĚNÁ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy (technické maximum) : 8,000 t

## ZADNÍ HNACÍ NÁPRAVY

PMR 2191 s dvojitým převodem

Uzávěrka diferenciálu

Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 21 t

Zadní zatížení rovnoměrně rozmístěné

Převodový poměr nápravy: 3,89

Otáčky motoru při 90 km/h: 1405 ot./min

## PNEUMATIKY A KOLA

Rozeř 315/80 R22,5

Profil B. M840 EVO / L355 EVO M+S

Ocelové disky

Kryty matic diskových kol.

*Držák rezervního kola a rezervní kolo v rozvoru na levé straně*

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

### Provozní brzda:

Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.

Větrané kotoučové brzdy

Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU (Electronic Air Control Unit):

Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná preventivní údržbou.

Vzduchový kompresor 900 l/min, 636 cm<sup>3</sup>, dvouválcový  
Dvouokružové zařízení pro brzdění pívěsu s hlavice ISO, plnicí (červená), ovládací (žlutá).

Renault Trucks Praha

www.renault-trucks.com





Zařízení brzdy přívěsu na zadním příčniku  
Zadní brzdové válce ve spodní poloze

### EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)  
Protipokluzový systém (ASR)  
Drag torque control (Kontrola momentu při podřazení)  
Vyvážení opotřebených destiček (disků)  
Připojení retardérů a provozních brzd  
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při rychlosti <10 km/h (4x2)  
Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Aid)  
Výstraha brzdového výkonu  
Kontrola stability a systém proti převrácení ESC (Electronic Stability Control)  
Zkouška zapřažení přívěsu/návěsu  
Asistent nouzového brzdění (AFU)  
Nouzová brzdová světla (EBL)

### Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda, imobilizace zajištěna pružinovými válci

### Nastavení:

Automatické vymezení vůli brzdového obložení.

### Nouzová brzda:

Zajištěna nezávislostí mezi okruhy hlavního mechanismu

## KABINA

### Exteriér kabiny:

Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného katalforézou.  
Day cab  
*Barva kabiny: ORANŽOVÁ RAL 2011.*  
Černé provedení přední strany  
Ozdobné kryty mlhových světel černé  
Aerodynamické spojlerky proti znečištění na světlometech  
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.  
2 vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka.  
2 širokoúhlá zrcátka.  
Obrubníkové zrcátko.  
Zpětná zrcátka pro šířku nastavby 2,550 m.  
Skládací podhledové zrcátko  
Pneumatická houkačka  
Ochrana proti ostříkům vody na předních blatnících  
Příslušenství kabiny v základní barvě  
Sluneční clona  
Zadní okno

### Vnitřní prostor kabiny:

Provedení Performance  
Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO  
*Sluneční clona na čelním skle, na bočních sklech řidiče a spolujezdce*  
*CD přehrávač mono, kompatibilní s formáty mp3/WMA*



*Dvojitý tuner pro okamžitou aktualizaci seznamu autorádií*  
*Ovladače autorádií umístěné pod volantem*  
*Vstupy jack (3,5) a USB pro MP3 přehrávač*  
*Rozhraní handsfree pro mobilní telefon (technologie Bluetooth), Streaming audio, ovladače na volantu, mikrofon v odkládacím prostoru ve střeše, audio šířené přes reproduktory vozidla*  
*Informace na hlavním displeji*  
*Příprava pro vysílačku.*  
Digitální tachograf s dvojitou CAN  
Střešní okno.  
*Moskytiéra na větracím otvoru*  
*Přýžové koberce podlahy*  
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s vestavěným pásem  
Loketní opěrka řidiče  
Kontrolka bezpečnostního pásu.  
*Pneumaticky odpružené sedadlo spolujezdce s bezpečnostními pásy.*  
*3. střední sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem*  
Látkové a koženkové čalounění sedadel  
Přípojka pro tlakový vzduch na zadní straně sedadla řidiče  
S vyjímatelným zadním odkládacím prostorem nalevo  
Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru  
Přímé osvětlení kabiny  
Časovač osvětlení kabiny.  
*2 věšáky na zadní stěně*  
Elektricky ovládaná okna  
*Nezávislé topení kabiny a motoru /vodní/*  
Klimatizace s elektronickou regulací.  
Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr  
Návod k obsluze a servisní síť v češtině.  
2 reproduktory.

### Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant  
„Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti  
Ovládání OPTIDRIVER  
Ovládání retardéru a OPTIBRAKE vpravo  
Ve 2 směrech seřiditelný sloupek řízení Easy Acces  
Snímatelná psací podložka na volantu

### Palubní deska:

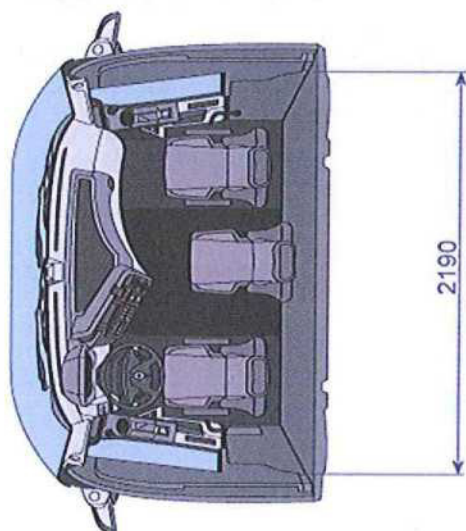
Barevný displej 7" HD  
*Elektrická zásuvka pro příslušenství 2x12 V + 24 V na palubní desce.*  
Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.  
Dálkový ovladač dveří se skládacím klíčem  
Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným ovladačem

Renault Trucks Praha

www.renault-trucks.com







## PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Zásuvka OBD pro stažení dat o provozu vozidla (Optifuel Infomax) a diagnostiku vozidla.

*Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)*

Příprava pro telematiku zahrnující TGW (Telematic GateWay): databáze umožňující registraci ke službám Optifleet Map, Check, Drive

Systém výstrahy opuštění jízdního pruhu (LDWS)

Displej ve češtině a v angličtině

Další jazyk (slovenština)

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.

Dálkový ovladač vypínače akumulátorů

Automatický stand-by režim elektrického okruhu

Alternátor 150 A

## PODVOZEK

Výztuha podvozku v oblasti zadní nápravy

Příprava pro sklápěč

Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře

Odnímatelné vlečné oko vpředu

Ochrana proti podjetí vpředu.

Zadní ochrana proti podjetí

*Příčník pro tažné zařízení typu "G150" (rozteč 160 x 100)*

*Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 150, vrtání DIN 150 a čep průměru 40 mm, D 130 kN*

Filtrace vzduchu pro prašné prostředí

2 skládací klíny pro podložení kol

Klín kola v přední části

Výfuk uvnitř rámu podvozku s vyústěním pod vozidlo



## NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plastový nárazník ze 3 částí, plechové rohy a ochranné mřížky světlometů

Rozkládací schůdek pro přístup k čelnímu sklu v přední masce

Přístup po 3 schůdkách

Osvětlení vstupu do kabiny.

Elektrické seřizování světlometů.

Poziční světla na střeše

Příprava na světelnou rampu na čelní straně

Halogenové světlomety

*2 oranžové majáky zábleskové.*

## PÉROVÁNÍ

### Přední pérování

Přední parabolické pružiny se 2 listy

Stabilizátor

### Zadní pérování

Zadní parabolické pružiny se 3 listy

Stabilizátor.

Zadní tlumiče

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž ocelová.

*Nádrž 255 litrů (D560) vpravo*

Vyhřívání palivového filtru

Vyhřívání a izolace palivového okruhu

Zesílený hrubý čistič (R90).

## AdBlue

Nádrž AdBlue 48 litrů (D560)

Nádrž vpravo

## STANDARDNÍ VÝBAVA

*Maznice na čepích náprav*

*Kompletní palubní sada*

*Husticí prodlužovací hadice*

*Zvedák 20 t*

Zákonná výbava.

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.

Objem nádrže ostřikovače skel 12 l

## NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Upevňovací patky pro nástavbu vpředu a vzadu.

Boční poziční osvětlení

*Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru+2xpracovní světla.*

Rozhraní pro připojení nástavbářských aplikací

*Elektrická příprava pro ruku*

*Couvací kamera s monitorem v kabině.*

Renault Trucks Praha

www.renault-trucks.com



*Zásuvka pro externí start (startovací kabely).*

## SLUŽBY

---

### Optifleet:

Měsíční příprava pro Optifleet Check: výpisy technických údajů pro přehled spotřeby pro každé vozidlo a řidiče, aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního předplaceného tarifu

Příprava pro Optifleet Map: geolokalizace vozidla, funkce geofence a analýzy tras. Aktivace služby na vyžádání prostřednictvím měsíčního tarifu



Renault Trucks Praha

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)





## TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁSTAVBY:

### 1. Hydraulický nakládací jeřáb **PALFINGER PK 24 001 K B R3X STZY HIGH PERFORMANCE**

- Hmotnost jeřábu v uvedené konfiguraci včetně hydraulických opěr a olejové nádrže je **2824 kg**
- **CE provedení**
- **PAL 50** – elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (**nutné pro splnění normy EN 12999 /2009**). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů
- **NOT – AUS** – nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit
- **Hydraulický dosah**

10,20 m	- nosnost	2150 kg
8,00 m	- nosnost	2750 kg
6,00 m	- nosnost	3750 kg
4,00 m	- nosnost	5800 kg
		maximální nosnost 6000 kg
- Extra široké stranově hydraulicky výsuvné hydraulické opěry, hydraulicky otočné o 180° - opěrná šíře 6600 mm  
dále viz technická příloha: I.

### **HNJ PK 24001 K B R3X STZY**

(včetně integrované stability HPSC a RC 002 záruka 24 měsíců)

### Zapojení kontrolky HNJ, oživení, nastavení HPSC

#### Montáž a zhotovení valníkové nástavby

##### na vozidlo:

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| ▪ značka a typ:         | RENAULT C 380 P6x4 E6 |
| ▪ kabina:               | krátká DAY            |
| ▪ sání vzduchu a výfuk: | horní                 |
| ▪ rozvor:               | 4 300 / 1 370 mm      |
| ▪ pérování:             | mechanické            |
| ▪ PNEU:                 | 315 / 80 R22,5        |
| ▪ příprava pro přívěs:  | ANO                   |

- další upřesnění:

**popis nástavby:**

- **rozměry nástavby:**

	vnější (mm)	vnitřní (mm)
délka	6 070 mm	6 000 mm
šířka	2 550 mm	2 480 mm
- **základní rám** – ocelový, žárově zinkovaný, příprava pro HJ cca 22-24 tm za kabinou vozidla –
- **podlaha** – tvrzená voděvzdorná překližka min. 50 mm, protiskluzová
- **přední čelo** – hliníkové, lakované z vnější strany, výška 800 mm, zesílené z vnější strany
- **bočnice** – hliníkové, lakované z vnější strany, výška 700 mm (nad podlahou min. 600 mm), sklopné dolů, 1x dělené
- **zadní čelo** – hliníkové, lakované z vnější strany, výška 700 mm (nad podlahou min. 600 mm), sklopné dolů
- **rohové sloupky** – pevnostní KINEGRIP
- **středové sloupky** – 1 pár, pevnostní KINEGRIP, sklopné
- **zábrany proti podjetí** – AL, sklopné
- **blatníky** – plastové pro 6x2
- **další výbava** – doplňující předepsané vnější osvětlení a odrazky dle vyhlášky (oranžové LED),
  - nápadné reflexní značení,
  - kotvící oko v lemu, 8 ks
- **montáž jeřábu na vozidlo** – za kabinu vozidla, dle předpisů a ustanovení výrobce, revize (součástí nabídky není dodání jeřábu, čerpadla a oživení jeřábu) **CELKOVÁ VÝŠKA VOZIDLA 3500 mm**
- **montáž valníkovej nástavby na vozidlo** - dle předpisů a ustanovení výrobce, nástavba schválena MD ČR
- **ostatní** - s vozidlem bude předán záruční list na 12 + 12 měsíců, návod k obsluze, výrobní štítek, vyplněný TP
  - 2x světlo na kabině vozidla osvětlující ložnou plochu
  - couvací kamera s monitorem v kabině
  - 2x schrána na nářadí 120 L
  - barel na vodu 30 L s mýdlem

## PALFINGER – PK 24001 K B R3X STZY řada HIGH PERFORMANCE

Zařazení:	dle EN 12999/2009 /H1C1 HD4/B3
Certifikát	ISO 9001
O zdvihovém momentu:	<b>236,0 kNm</b>
O otočném momentu:	27,50 kNm
Základní výška jeřábu:	2300 mm
Rozsah otáčení:	400°
O hydraulickém dosahu:	10,30 m, tři hydraulicky vysouvané výložníky
Pracovní tlak:	320 bar (32,0 MPa)
O hmotnosti:	<b>2824 kg</b> bez přídatných opěr



### Zdvihové síly:

2,00 m .....	6 000 kg
4,00 m .....	5 800 kg
6,00 m .....	3 750 kg
8,00 m .....	2 750 kg
10,20 m .....	2 150 kg

### Základní vybavení:

- **CE provedení**
- **PAL 50** – elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (nutné pro splnění normy EN 12999). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů
- **NOT – AUS** – nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit
- široké stranově hydraulicky výsuvné, hydraulické opěry, hydraulicky otočné o 180° opěrná šíře - 6600 mm
- kontrola stability HPSC (R4X) nové dle EN 12999-2011 pro stabilitu v rozsahu 360°, s libovolnými polohami opěr dle výpočtu stability podle originálních dat Palfinger
- kontrola transportní polohy pro rameno uložené přes ložnou plošinu (TRAN2)
- kontrola transportní polohy výložníků
- podpěrné talíře opěr s výkyvem 10°
- jedna kolenová vložená páka na zlomovacím rameni
- **SIGLE LINK PLUS** – možnost nastavení zlomovacího ramena 15° nad rovinu
- automatické zpětné ventily na opěrných válcích
- samostatné ovládání opěr
- oboustranné ovládání zařízení- ergonomické
- veškeré hydraulické válce dvojčinné
- výsuvný systém s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje, vnitřní vedení oleje
- bez-údržbový výsuvný systém
- zajišťovací ventil proti poklesu břemen a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopného ramene
- vedení hadic v spirálové hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni
- závěsný hák (nosnost 8000 kg)
- sada montážních dílů
- 140 l nádrž hydraulického oleje - volně, opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému
- Lakový nátěr (RAL 2002 tj. v červené)
- Hydraulické čerpadlo 40 -50 l/min

• **Dálkové rádiové ovládání PALFINGER – NORDHYDRAULIC – SCANRECO**

- s jemným proporčním křížovým ovládáním s možností přepínání rychlosti pohybu HNJ 30 % - 50% - 75% - 100%
- provedení s křížovými ovladači
- s centrálním vypnutím hydraulické ruky NOT – AUS (STOP)
- možnost individuálního naprogramování přes PALDIAG
- indikace přetížení a provozního zatížení HNJ na ovládacím pultu s LED diodami,
- šestinásobná ovládací sekce NORDHYDRAULIC, šesti-kanálové dálkové proporční ovládání, 8 doplňkových funkcí ON/OFF připravených na ovládacím pultu
- 10 m kabel pro alternativní dálkové kabelové ovládání
- nárazu-vzdorné, vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se dvěma bateriemi, upevňovací pás na boky a záda, klakson 102 dB
- doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií min. 8 hodin
- s nabíjecím zařízením montovaným uvnitř vozidla
- automatické vyhledávání frekvencí při uvedení doprovozu,
- možnost volby různých frekvencí
- dosah dálkového ovládání ve volném prostoru 200 m, v zastavěném prostoru 100 m

**Povrchová úprava:** metodou KTL ( katforeza)