**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**

**uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů**

mezi:

**1. Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.**

se sídlem Václava Klementa 1439/II, 293 01 Mladá Boleslav

společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl C, vložka 52772

zastoupená jednateli Ing. Markem Džuvarovským a Tomášem Pacákem

IČO: 251 37 280

DIČ: CZ25137280

**(dále také dopravce)**

a

**2. Statutární město Mladá Boleslav**

zastoupené primátorem města MUDr. Raduanem Nwelati

se sídlem se sídlem Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, PSČ: 293 01

IČO: 002 38 295

**(dále také objednatel)**

**I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním veřejné linkové dopravy linkami a spoji podle jízdních řádů platných k datu podpisu této smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“) a to na územním obvodu statutárního města Mladá Boleslav. Dále je předmětem smlouvy závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, na kterou dopravci vznikne nárok plněním závazku veřejné služby po dobu trvání této smlouvy.
2. Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu statutárního města Mladá Boleslav a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů MHD.
3. Dopravce tento závazek veřejné služby přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle této smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu. Kompenzace za závazek veřejné služby je v této smlouvě stanovena v souladu s čl. 6 Nařízení č. 1370/2007 (dále také „nařízení“), o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a v souladu s § 23 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále také „zákon“). Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha nařízení a tato smlouva.
4. Rozsah autobusových linek je stanoven jízdními řády, které tvoří přílohu číslo 1 této smlouvy a jsou její nedílnou součástí. Jedná se o linky městské autobusové dopravy, které jsou provozovány na základě platné licence, vydané odborem dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav.
5. Ztrátu dopravce, vzniklou z provozování městské hromadné dopravy, je možné hradit jako kompenzaci za provozování služby toliko obecného hospodářského zájmu. Závazek veřejné služby musí být pro dopravce, jakožto příjemce kompenzace skutečným, přesně definovaným závazkem. Kalkulace, podle níž je určována výše kompenzace, musí být objektivním a průhledným způsobem předem vymezena. Kompenzace nesmí pokrývat tu část nákladů, jejichž vznik není z hlediska přiměřeného a nezbytného objemu poskytovaných veřejných služeb nutný, a to s přihlédnutím k tomu, co je přiměřenou odměnou nebo ziskem pro dopravce, jakožto poskytovatele veřejných služeb.
6. Dopravce, jakožto poskytovatel služeb, nebyl vybrán podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek, ale na základě přímého zadání tzv. **vnitřnímu provozovateli.** Statutární město Mladá Boleslav je jediným společníkem společnosti Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o., vlastní tedy 100% podílu v této společnosti a je její ovládající osobou a statutární orgány a dozorčí rada společnosti jsou obsazeny zástupci určenými statutárním městem Mladá Boleslav. Dopravce tak zcela naplňuje podmínky stanovené pro vnitřního provozovatele v článku 2 písm. j) nařízení jako subjekt, nad nímž objednatel vykonává kontrolu podobnou té, kterou vykonává nad svými vlastními útvary a splňuje i další podmínky stanovené v článku 5.2 nařízení.
7. Smluvní strany se dohodly, že u vozidel případně pořízených z případné dotace budou dopravcem dodrženy podmínky stanovené v podmínkách poskytnutí dotace a ve smlouvě o poskytnutí dotace.

**II. Závazky dopravce**

Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti a účinnosti této smlouvy:

1. Realizovat změny jízdních řádů požadovaných ze strany objednatele na základě potřeb občanů po projednání s ostatními zúčastněnými obcemi. Realizace změn bude dopravcem provedena v termínech stanovených Ministerstvem dopravy České republiky nebo objednatelem. V případě jiného termínu tak bude učiněno na základě souhlasu příslušného úřadu a náklady na výlep budou vyúčtovány objednateli (netýká se změn z důvodů uzavírky silnic).
2. Pololetně předkládat objednateli přehled tržeb a přehled ztrátovosti za jednotlivé měsíce a to za celý soubor linek.
3. Respektovat všechny změny právních předpisů, ke kterým dojde v průběhu trvání smlouvy.
4. Používat pro plnění závazku veřejné služby mimo jiné silniční nízko emisní a bezemisní vozidla, využívající zdroje paliv jako je elektřina, CNG a další splňující normu EURO 6 pro přepravu osob. Tato silniční nízko emisní a bezemisní vozidla budou pak dopravcem provozována výhradně v závazku veřejné služby a to po celou dobu životnosti vozidla.
5. Dopravce se zavazuje, že pořízená silniční nízko emisní a bezemisní vozidla k přepravě osob budou upravena pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Dopravce se zavazuje splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy uvedené v příloze zákona č. 194/2010 Sb.
6. Dopravce se zavazuje vést pro služby kde je poskytována kompenzace a které podléhají závazkům veřejné služby odděleně od ostatních poskytovaných služeb v rámci podnikání dopravce.
7. Provozovat MHD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí.
8. Umožnit Objednateli kontrolu ekonomických ukazatelů a všech účetních operací zaúčtovaných na základě prvotních účetních dokladů.
9. Zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
   * 1. rozšiřováním počtu nízkopodlažních a částečně nízkopodlažních autobusů, minimálně v rozsahu uvedeném v příloze k této smlouvě,
     2. poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
     3. zvyšováním možnosti nákupu jízdních dokladů,
     4. snižováním míry opotřebení a průměrné životnosti vozidel MHD.

**III. Závazky objednatele**

1. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkajících se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s nařízením a zákonem.
2. Objednatel bude informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD u dopravce.
3. Objednatel je povinen zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku veřejné služby v požadovaném rozsahu.

**IV. Kompenzace**

1. Objednatel se zavazuje hradit dopravci kompenzaci za závazek veřejné služby v souladu s čl. I. odst. 3 této smlouvy.
2. Kompenzace bude hrazena měsíčně 1/12 objednatelem schválené výše kompenzace na příslušný kalendářní rok. Dopravce předloží do konce měsíce října odborný odhad výše kompenzace na následující kalendářní rok, které bude obsahovat dohodnuté údaje pro výpočet kompenzace. Kompenzace hrazená městem za příslušný měsíc musí být vypočtena podle přílohy nařízení, vyhlášky a s využitím ceny přepravního výkonu.
3. Po skončení kalendářního roku provede dopravce nejpozději do 31.5. následujícího roku vyúčtování a toto zašle objednateli. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude poskytnut oprávněné straně nejpozději do třiceti dnů po schválení vyúčtování.
4. Dopravce finanční prostředky určené ke kompenzaci nesmí být použity k jiným účelům než k realizaci sjednaného závazku veřejné služby.
5. Při výpočtu výše kompenzace bude dopravce vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby.
6. V souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace se rozsah nákladů sjednává v příloze k této smlouvě
7. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.

8. K úpravě kompenzace v rámci uzavřené smlouvy může dojít z těchto důvodů:

1. došlo k podstatným změnám tržeb MHD a cen rozhodujících vstupů (nafta, energie, náhradní díly, atp.) oproti hodnotám stanoveným v nabídce (odborném odhadu), které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku;
2. vlivem rozhodnutí třetích stran došlo ke změnám technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění předmětného závazku (legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp.) a podstatných změn ve vývoji osobních nákladů, které měly negativní finanční dopady na plnění předmětného závazku a které dopravce nemohl předpokládat k datu stanovení nabídky (předložení odborného odhadu);
3. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění vyššího výkonu, jiné struktury výkonů, popř. změně standardů kvality, než bylo kalkulováno v nabídce (odborném odhadu),
4. v souladu se smlouvou došlo na základě požadavku objednatele k zajištění nižšího výkonu, popř. nelze požadovaný výkon z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
5. došlo ke změně tarifu, popř. tarifních podmínek s podstatným dopadem do výše kalkulovaných příjmů a dopravce tuto změnu nemohl předpokládat ve svém předběžném odborném odhadu výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok.

9. Ke změně smluvní výše kompenzace může dojít pouze formou smluvního dodatku, který byl oběma smluvními stranami odsouhlasen.

**V. Platební podmínky**

1. Objednatel bude dopravci poskytovat zálohu na úhradu kompenzace v roce 2016 ve výši 35.000.000,-- Kč na účet dopravce.
2. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku pro následující kalendářní rok bude objednatel poskytovat dopravci zálohy ve výši předcházejícího kalendářního roku. Vyrovnání záloh bude provedeno v první záloze placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

**VI. Rozsah provozu MHD**

1. Rozsah provozu MHD je schválen jízdními řády.
2. Dopravce může provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v  případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.).
3. Dopravce může v měsících červenci a srpnu příslušného kalendářního roku zavést letní jízdní řády. Tyto letní jízdní řády podléhají schválení odboru dopravy objednatele.
4. Dopravce může v období vánočních a novoročních svátků provést úpravy jízdních řádů - večerní omezení dopravy dne 24.12. a 31.12. příslušného kalendářního roku. Tato úprava podléhá schválení odboru dopravy objednatele.
5. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení podléhá schválení odboru dopravy objednatele a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
6. Dopravce může provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (výluky) v případě schválených uzavírek komunikací jen se souhlasem odboru dopravy objednatele.
7. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

**VII. Kontrola plnění smlouvy**

1. Dopravce je povinen umožnit kontrolnímu orgánu objednatele kontrolu hospodaření dle ustanovení a podmínek zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých
2. Smluvní strany jsou povinny oprávněným zástupcům smluvních stran kontrolu smlouvy umožnit.
3. Objednatel je oprávněn vyúčtovat dopravci sankce za porušení a ve výši specifikované v příloze č. 4 této smlouvy – Sankční opatření

**VIII. Doba trvání smlouvy a ukončení**

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou 20 let a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smluvními stranami.
2. Trvání této smlouvy končí :
   1. uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
   2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
   3. zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
   4. dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy, tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však nekončí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušení poskytování služeb,
   5. vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení objednatele s úhradou záloh na kompenzaci nebo vyúčtování, a to obojí delšího čtyř měsíců.
4. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou a nebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení Dopravně provozních podmínek či Standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany objednatele s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta 3 měsíce k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.
5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena, oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.
6. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k doručení výpovědi druhé smluvní straně.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
8. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

**IX. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této smlouvy. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
2. Tato smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
3. S ohledem na charakter a obsah této smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této smlouvy za platná a vykonatelná.
4. V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této smlouvy.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
6. Tato smlouva je vyhotovována ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení této smlouvy.
7. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy.

## Nedílnou součást smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran.

## Účinností této smlouvy se ruší smlouva o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti – městské autobusové dopravy mezi statutárním městem Mladá Boleslav a Dopravním podnikem Mladá Boleslav s.r.o. z 29.6.2009.

Přílohy:

1. Jízdní řády
2. Dopravně provozní podmínky
3. Rozpis typů vozidel
4. Sankční opatření
5. Pravidla výpočtu kompenzace
6. Výchozí finanční model

|  |  |
| --- | --- |
| **objednatel**  V Mladé Boleslavi, dne 24.6.2016  ---------------------------------------  MUDr. Raduan Nwelati  primátor města | **dopravce**  V Mladé Boleslavi, dne 24.6.2016  ------------------------------------------  Ing. Marek Džuvarovský  Tomáš Pacák  jednatelé společnosti |

**DOLOŽKA:**

Tento právní úkon statutárního města Mladá Boleslav byl v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 písm. m) zákona o obcích schválen Radou města Mladá Boleslav usnesením číslo 2233, ze dne 23.6.2016

V Mladé Boleslavi, dne 24.6.2016

Mgr. Josef Macoun

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Magistrátu města Mladá Boleslav