



Česká pojišťovna a.s.

se sídlem Praha 1, Spálená 75/16, PSČ 113 04, Česká republika
korespondenční adresa Praha 4, Na Pankráci 1720 1A/123, PSČ 140 21
IČO 452 72 956

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464,
kterou zastupuje Ing. Jaroslav Vodehnal a Ing. Libor Libich, útvar korporátního a průmyslového pojištění
(dále jen „pojišťovna“)

a

MĚSTO PÍSEK

se sídlem Velké náměstí 114, 397 19 Písek, Česká republika
IČO 002 49 998

kterou zastupuje Mgr. Eva Vanžurová, starostka
(dále jen „pojistník“)

uzavřeli pojistnou smlouvu číslo

899-25768-16

(ID zakázky Z2017-033213, ÚZ 99728)

o havarijním pojištění plavidla

Tato pojistná smlouva je spravována Útvarem korporátního a průmyslového pojištění České pojišťovny,
se sídlem na adrese: Na Pankráci 1720/123, 140 21 Praha 4.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. **Pojištění plavidla** se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014 (dále též „VPPMO-P“) a doplňkovými pojistnými podmínkami pro pojištění strojů DPPST-P-01/2014 (dále též „DPPST-P“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy a ujednáním uvedeným v této smlouvě.
- 1.2. **Pojištění odpovědnosti za škodu** způsobenou provozem plavidla se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2014 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí této smlouvy. Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ povinnosti pojištěného nahradit škodu vyplývající z provozu plavidla pojištěného touto pojistnou smlouvou.
- 1.3. Pojištěným z této smlouvy je: **MĚSTO PÍSEK**
- 1.4. **HLÁŠENÍ POJISTNÝCH UDÁLOSTÍ**
Pojistník bude uplatňovat jakékoliv své nároky na pojistné plnění z pojištění sjednaného touto smlouvou postupem uvedeným v bodě 9. této smlouvy.

2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

- 2.1. Pojištění se vztahuje na níže uvedené plavidlo, které pojištěný vlastní, má ve správě nebo na základě smlouvy oprávněně užívá (dále též „pojištěné plavidlo“):

Jméno/značka plavidla:	Specifikace plavidla:		Pojištění plavidla dle bodu 3.1.	Pojištění odpovědnosti dle bodu 3.2.
	Evidenční označení:	Rok stavby:		
<i>Druh plavidla:</i>	<i>Typ motoru, výkon (u závěsných motorů VIN)</i>		Pojistná částka v Kč	Limit plnění v Kč
Marine 16Y	105286	2004	350 000 Kč	0 Kč
<i>plavidlo s vlastním strojním pohonem</i>	<i>motor přívěsný MERCURY 50</i>			

- 2.2. V případě sjednání některého pojištění dle bodu 3.1. této smlouvy se pojištění vztahuje na plavidlo, jeho zařízení, motor, strojní součásti a vybavení nacházející se na plavidle a na věci s nimi spojené. Výluka uvedená v článku 4, odst. 1n) DPPST-P se ruší.
Dále se pojištění vztahuje na přívěs nákladní – přepravník na loď, typ: JB PL 7 BD, celková hmotnost: 750 kg, SPZ 1C1 9544. Pojištění přívěsu se sjednává pro stejná pojistná nebezpečí jako v případě pojištění plavidla a je platné pouze v případě využití při činnosti integrovaného záchranného systému. Při poskytnutí přívěsu jiné osobě se na něj pojištění nevztahuje. Pojistná částka přívěsu je zahrnuta v pojistné částce pro pojištění plavidla.

3. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pokud je v níže uvedené "Rekapitulaci pojištěných nebezpečí" uvedeno SJEDNÁNO, sjednává se pojištění pro pojistná nebezpečí uvedená pod jednotlivými body 3.1.1. až 3.1.5. a 3.2. této smlouvy. Je-li uvedeno NESJEDNÁNO, pojištění se pro tyto body nesjednává.

Rekapitulace pojištěných nebezpečí:

Pojištění havarijní dle bodu 3.1.1.	SJEDNÁNO
Pojištění živelní dle bodu 3.1.2.	SJEDNÁNO
Pojištění proti odcizení dle bodu 3.1.3.	SJEDNÁNO
Pojištění přepravy dle bodu 3.1.4.	SJEDNÁNO
Pojištění úmyslného poškození dle bodu 3.1.5.	SJEDNÁNO
Pojištění odpovědnosti dle bodu 3.2.	NESJEDNÁNO

3.1. Pojištění plavidla

Pojištění se sjednává jako pojištění na první riziko.

3.1.1. Havarijní pojištění plavidla

Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěné věci ztroskotáním, převrnutím, potopením, srážkou či nárazem a dále pojistnými nebezpečími uvedenými v článku 2 DPPST-P.

Pojištění se však nevztahuje na škody vzniklé v důsledku vnitřně vzniklých mechanických nebo elektrických poruch a dále na poškození nebo zničení předmětů pojištění přímým účinkem zamrznutí chladicí kapaliny, vody nebo podobného média, chybného nebo nedostatečného mazání a nedostatku chladicí kapaliny.

Ujednání pro plavidla způsobila plavby rychlostí vyšší než 17 uzlů

Pro lodě, jejichž maximální projektovaná rychlost přesahuje 17 uzlů, se ujednává, že pojištění se nevztahuje na škody způsobené tím, že loď najela na mělčinu, klesla ke dnu, byla zaplavena nebo jinak poškozena v době, kdy byla uvázána či zakotvena bez dozoru na nechráněném pobřeží.

Dále se ujednává, že pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit, pojištění se dále nevztahuje na samotné škody na kormidle nebo pohonném zařízení, pokud ke škodě došlo v souvislosti s nepříznivými povětrnostními podmínkami, vodou nebo kontaktem jiným než kontaktem s jinou lodí či s přístavním molem.

Ujednání pro lodě s nafukovacími válci

Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení nafukovacích válců lodí, pokud nedošlo z téže příčiny a ve stejnou dobu i k jinému poškození předmětu pojištění, za které je pojišťovna povinna plnit.

3.1.2. Živelní pojištění

Odchylně od článku 4, bodu 1, písm. a) DPPST-P se ujednává, že se pojištění vztahuje na škody vzniklé následkem živelní události. Živelní událostí, resp. živelním pojistným nebezpečím se rozumí požár, výbuch, přímý úder blesku, pád letadla, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení sněhových lavin, pád stromů, stožárů nebo jiných předmětů, zemětřesení nebo tíha sněhu nebo námrazy. Pokud poškození nebo zničení pojištěných věcí nastalo v důsledku těchto živelních nebezpečí, výluky uvedené v článku 4, bodu 1, písm. c), d) a f) DPPST-P se na toto poškození nebo zničení nevztahují.

Bylo-li pravidlo vytaženo na souš (např. z důvodu opravy či přezimování), pojištění se pak nevztahuje na škodu, jejíž příčinou byla povodeň nebo záplava, pro kterou kulminační průtok a povodňový objem vody příslušného toku naměřený správním orgánem příslušného povodí, odpovídal méně než 50ti leté povodňové vlně.

3.1.3. Pojištění odcizení

Odchylně od článku 4, bodu 1, písm. b) DPPST-P se ujednává, že se pojištění vztahuje i na škody vzniklé odcizením (krádeží vloupáním nebo loupeží), pokud bylo odcizení předmětu pojištění bezprostředně po jeho zjištění ohlášeno Policií ČR. Ujednává se, že krádeží vloupáním se pro účely tohoto zvláštního ujednání rozumí přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo jejího příslušenství tak, že se jí pachatel zmocnil dále uvedeným způsobem:

- a) do místa, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo do pojištěné věci se dostal tak, že ji otevřel nástroji, které nejsou určeny k jejímu řádnému otevírání, nebo
- b) v místě, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo v pojištěné věci se skryl, a po jejím uzamčení se věci zmocnil, nebo
- c) místo, kde byla pojištěná věc uzamčena nebo pojištěnou věc, otevřel originálním klíčem nebo legálně zhotoveným duplikátem, jehož se zmocnil krádeží vloupáním nebo loupeží, nebo
- d) se zmocnil povrchových částí pojištěné věci k této věci z vnějšku přípevněných pomocí nástroje nebo nástrojů, nebo
- e) se zmocnil celé pojištěné věci za použití nástroje nebo nástrojů z místa, kde byla přípevněna, nebo
- f) se zmocnil pojištěné věci nebo její části z místa, které bylo opatřeno funkčním oplocením a uzamčenými vraty, nebo
- g) se zmocnil celé pojištěné věci tak, že za použití nástroje nebo nástrojů překonal uzamčené zařízení, které je určeno výrobcem stroje jako zařízení chránící pojištěnou věc před odcizením.

Loupeží se rozumí přivlastnění si pojištěné věci, její části nebo jejího příslušenství tak, že pachatel použil proti oprávněné osobě nebo jiné osobě pověřené oprávněnou osobou násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

3.1.4. Pojištění přepravy

Pojištění se dále sjednává pro případ poškození nebo zničení pojištěného plavidla při přepravě po souši na vhodném podvozku, při spouštění plavidla na vodní cestu – tzv. „vykládka“ a dále při nakládání plavidla na podvozek k bezprostředně následující přepravě – tzv. „nakládka“.

V rámci Pojištění přepravy pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze za škody způsobené těmi pojistnými nebezpečími, pro které je pojištění ve smyslu bodu 3. této smlouvy SJEDNÁNO. U škod z odcizení však pouze v tom případě, že plavidlo na podvozku bylo odstaveno v uzamčeném prostoru nebo na celodenně hlídaném parkovišti a pachatel se ho zmocnil jedním z výše vyjmenovaných způsobů.

3.1.5. Pojištění úmyslného poškození - vandalismus

Pojištění se dále vztahuje na škody vzniklé úmyslným poškozením nebo zničením plavidla. Toto však neplatí v případě, že škoda byla způsobena oprávněnou osobou, osobou oprávněné osobě blízkou nebo osobou z podnětu oprávněné osoby. Právo na plnění vznikne jen tehdy, pokud bylo úmyslné poškození nebo úmyslné zničení věci bezprostředně po jeho zjištění ohlášeno Policií ČR.

3.1.6. Pojištění nákladů na vyproštění a odtažení poškozeného nebo zničeného plavidla

Nad rámec Zachraňovacích nákladů uvedených v článku 18 VPPMO-P se pro případ škody, která měla za následek poškození nebo zničení plavidla a za kterou je pojišťovna povinna plnit, ujednává, že pojišťovna poskytne pojistné plnění také na náklady pro nutné vyproštění a odtažení plavidla do maximální vzdálenosti 100 námořních mil. Limit plnění pro tyto náklady se sjednává do výše 30% z pojistné částky plavidla, max. však 1.000.000,- Kč se spoluúčastí pojištěného ve výši 20%, min. 50.000,- Kč.

3.2. Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu pojištěného plavidla

3.2.1. Pojištění se sjednává dle VPPMO-P pro právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou jiné osobě úrazem nebo jiným poškozením zdraví této osoby, poškozením, zničením nebo pohřešování věci, kterou má tato osoba ve vlastnictví, v užívání nebo ji má oprávněně u sebe z jakéhokoliv jiného právního titulu. Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění je, že k úrazu, jinému poškození zdraví, poškození, zničení nebo pohřešování věci (dále jen „škodná událost“) došlo v době trvání pojištění, v souvislosti s provozováním plavidla. Pro účely tohoto pojištění se jinou osobou rozumí osoby nacházející se mimo pojištěné plavidlo a dále také osoby cestující na lodi. Pojištění se však nevztahuje na vůdce plavidla (kapitána) a dále na ty členy jeho posádky, kteří činnost člena posádky vykonávají za úplaty.

Za vznik úrazu se považuje okamžik, kdy došlo ke krátkodobému, náhlému a násilnému působení zevních sil nebo vlivů, které způsobily poškození zdraví. Za vznik jiného poškození zdraví se považuje okamžik, který je jako vznik tohoto poškození zdraví lékařsky doložen. Pokud dojde ke smrti jiné osoby následkem úrazu nebo jiného poškození zdraví, je pro vznik práva na plnění z pojištění rozhodující okamžik vzniku úrazu nebo jiného poškození zdraví, v jejich důsledku smrt nastala.

3.2.2. Pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch třetích osob v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění ze sjednaného pojištění.

3.2.3. Odchylně od ustanovení článku 24 bodu 1 písmen g) a k) VPPMO-P se ujednává, že se pojištění nevztahuje na povinnost nahradit škodu vzniklou v souvislosti s jinou činností, než je provozování plavidla.

3.2.4. Pojištění se nevztahuje na povinnost nahradit škodu vzniklou na živých zvířatech.

4. POJISTNÁ ČÁSTKA A LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ

4.1. Pojištění plavidla dle bodu 3.1. této smlouvy se sjednává s pojistnou částkou ve výši: **350 000 Kč**
Pojistná sazba činí: 2,65%

4.2. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla dle bodu 3.2. této smlouvy se sjednává s limitem ve výši: **0 Kč**
Ujednává se, že tento limit je horní hranicí pojistných plnění způsobených pojištěným plavidlem a vyplacených ze všech pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného období, na které bylo pojištění sjednáno.
Pro pojištění odpovědnosti za škodu vůči cestujícím se sjednává sublimit pojistného plnění ve výši 1.000.000,- Kč za osobu.

5. SPOLUÚČASTI

5.1. Pojištění plavidla se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění z každé pojistné události ve výši: **5 000 Kč**

5.2. Pojištění odpovědnosti z provozu plavidla se sjednává se spoluúčastí na pojistném plnění z každé pojistné události ve výši: **0 Kč**

6. ÚZEMNÍ ROZSAH KRYTÍ

6.1. Pojištění se sjednává s územním rozsahem:
Česká republika

7. POČÁTEK A DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ

7.1. Pojištění se sjednává na jeden pojistný rok s účinností od **1.5.2018** 00:00 hodin

Automatická prolongace SJEDNÁNA

V případě, že smlouva byla sjednána na jeden pojistný rok s automatickou prologací, prodlužuje se automaticky o další rok, pokud žádná ze smluvní stran nesdělí druhé straně pojistné smlouvy nejméně šest měsíců před uplynutím pojistného roku, že na dalším trvání pojištění nemá zájem. V případě, že je sjednáno pojištění odpovědnosti a dojde k automatickému prodloužení smlouvy na další pojistný rok, vystaví pojišťovna na žádost pojistníka pojistný certifikát pro aktuální pojistný rok.

8. POJISTNÉ

- 8.1. Za dobu trvání pojištění je pojistník povinen uhradit celkové pojistné ve výši: **9 275 Kč**
 z toho pojistné za pojištění plavidla činí: 9 275 Kč
 z toho pojistné za pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla činí: 0 Kč
- 8.2. Výše uvedené celkové pojistné je pojistným jednorázovým a je splatné na účet pojišťovny u Komerční banky v Praze 2, číslo účtu 19-2766110237/0100, konstantní symbol 3558, variabilní symbol = číslo smlouvy (bez pomlček), a to v následujících splátkách a termínech:
 1. splátka ve výši: 9 275 Kč ke dni 16.5.2018
 V případě automatické prolongace pojistné smlouvy na další pojistný rok se ujednává, že pro další pojistné roky je pojistné dle bodu 8.1. splatné ve výše uvedené frekvenci plateb na základě předpisu pojistného vystaveného pojišťovnou (resp. zprostředkovatelem).
- 8.3. Dlužné pojistné má povinnost hradit pojistník na účet pojišťovny uvedený v upomínce.
- 8.4. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány poplatky za služby související se sjednaným pojištěním.
- 8.5. Pokud je ve smlouvě ujednáno, že pojistné bude hrazeno přes pojistného zprostředkovatele, považuje pojistné za uhrazené dnem připsání na účet tohoto pojišťovacího zprostředkovatele.
- 8.6. V případě výpovědi smlouvy ze strany pojistníka v souladu s paragrafem § 2805 Občanského zákoníku do dvou měsíců ode dne uzavření smlouvy, bude nespotřebované pojistné vypočítáno následujícím způsobem:
 - u smluv uzavřených na dobu jednoho roku činí minimální pojistné 60% z pojistného uvedeného na smlouvě;
 - u smluv uzavřených na dobu kratší než jeden rok činí minimální pojistné 80% z pojistného uvedeného na smlouvě.

9. OZNÁMENÍ POJISTNÉ UDÁLOSTI

- 9.1. Pojištěný je povinen hlásit každou škodu pojistiteli podle této smlouvy ihned, nejpозději však následující pracovní den poté, co se o škodě dozvěděl. Škoda se hlásí písemně na emailovou adresu **registraceVR@ceskapojistovna.cz** na formuláři pojistitele „Hlášení škody na plavidle a/nebo z odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla“, který je nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.2. Dojde-li v zahraničí k poškození vlastního plavidla a/nebo k jakýmkoli škodám způsobeným na cizím majetku, je pojištěný povinen přivolat nejbližšího havarijního komisaře, jehož adresu a tel. číslo mu pojistitel sdělí na požádání na tel. čísle +420224550317.
- 9.3. Škody, u nichž je důvodné podezření, že vznikly v důsledku spáchání trestného činu, předá pojištěný k přešetření příslušným policejním orgánům a pojišťovně doloží protokol vystavený policií, z něhož bude patrné, jak k pojistné události došlo. Pouhé potvrzení o ohlášení škody policejním orgánům nebude ze strany pojišťovny považováno za dostatečně průkazný doklad o vzniklé škodě.

10. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

- 10.1. **Obecné vyluky z pojištění**
 Pojištění se nevztahuje na ty případy, pokud ke škodě došlo:
 - při účasti na závodech a regatách nebo při rychlostních testech;
 - v místech či v době, kde/kdy mělo plavidlo vjezd nebo plavbu zakázané místními předpisy, resp. Plavidly plavebního provozu;
 - na plavidle, které nebylo dle místní legislativy způsobilé k plavbě;
 - působením azbestu, hmyzu nebo hlodavců.
- 10.2. Pokud bude pojištěné plavidlo pronajímáno třetím osobám, bude pronajato vždy s posádkou (resp. kapitánem) pojištěného.
- 10.3. Kapitán pojištěného plavidla musí splňovat kvalifikační předpoklady pro řízení pojištěného plavidla.
- 10.4. Pojištěný je povinen informovat pojišťovnu o každé změně registrace pojištěného plavidla max. do 60 dnů po této změně.
- 10.5. Hasicí a bezpečnostní (zabezpečovací) zařízení na pojištěném plavidle musí být udržováno v souladu s předpisy a dle doporučení výrobce.
- 10.6. Porušení povinností uvedených v bodech 10.2. až 10.5. může mít za následek odmítnutí pojistného plnění nebo jeho snížení, pokud porušení těchto
- 10.7. **Řešení sporů**
 Ujednává se, že všechny spory, vzniklé z uzavřené pojistné smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou rozhodovány obecnými věcně a místně příslušnými soudy.
 Pokud je pojistníkem/pojištěným fyzická osoba, má možnost řešit spor mimosoudně před Českou obchodní inspekcí www.coi.cz.
- 10.8. Z pojištění nevzniká nárok na plnění ze škodných událostí, pokud by se tak pojišťovna dostala do rozporu se zákonem č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, v platném znění, resp. s obecně závazným právním předpisem jej nahrazujícím.
- 10.9. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 659 05 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal pojistné podmínky dle rozsahu pojistné smlouvy. Pojistník dále prohlašuje, že se s pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá. Současně pojistník prohlašuje, že seznámí pojištěného s obsahem této pojistné smlouvy včetně uvedených pojistných podmínek dle bodu 1. této smlouvy.
- 11.2. Pojistník potvrzuje, že je seznámen s podmínkami zpracování osobních a dalších (identifikačních, adresních, komunikačních) údajů uvedenými v článku 9 VPPMO-P a se zpracováním v uvedeném rozsahu vyslovuje souhlas. Pojistník dále prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P. Na základě zmocnění uděluje pojistník souhlasy uvedené v tomto odstavci rovněž jménem všech
- 11.3. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 11.4. Uzavření smlouvy schválila v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů Rada města Písek dne 15. 2. 2018 usnesením č. 39/18. Toto prohlášení se činí v souladu s § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a považuje se za doložku potvrzující splnění tohoto zákona.
- 11.5. Pojišťovna bere na vědomí, že na smlouvy uzavřené na základě této veřejné zakázky se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Uveřejnění dle tohoto zákona zajistí pojistník způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. Pojišťovna poskytne objednateli textový obsah smlouvy, včetně všech příloh smlouvy, v otevřeném a strojově čitelném formátu nejpozději do 10 dnů od uzavření smlouvy. Žádná část smlouvy, ani případné dodatky, nebude považována za obchodní tajemství bránící jejímu uveřejnění či poskytnutí
- 11.6. Tato pojistná smlouva je vyhotovena v 2 stejnopisech, z nichž jeden obdrží pojistník a jeden pojišťovna.

V dne

.....
za pojistníka

V Praze dne

.....
za pojišťovnu

Ing. Jaroslav Vodehnal

Ing. Libor Libich