

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky uzavřená přímým zadáním

v souladu s ust. § 9 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve spojení s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále i „NOZ“) a v souladu s ust. čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“).
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Josefem Bernardem, hejtmánem

k podpisu smlouvy a úkonům oprávněn: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 1801/18 ze dne 19. 3. 2018,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

2. ANEXIA BUS s.r.o.

se sídlem: Lubenská 1588, 269 01 Rakovník II

IČ: 05661692

zastoupená: Pavlem Kopřivou, jednatelem společnosti

zapsaná: v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 268512

bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Rakovník, číslo účtu: [REDACTED]

variabilní symbol: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“; společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje 334	Č.dop. 44.566
Došlo: 10-04-2018	Zprac.
Č.j. Počet listů Počet příl. 3/1/15	Likl. zn.

Článek 1 Účel Smlouvy, definice pojmů

1. Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „ZoVS“), a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.
2. Definice pojmů:

Doba plnění: provoz veřejné linkové dopravy v období od 1. 4. 2018 do 31. 12. 2019. Konec období může být upraven dohodou smluvních stran, a to jako do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2019, popřípadě může být upraven v závislosti na trvání provozu linky ze sousedního kraje.

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₈): rozsah výkonů 18 186 km pro první rok realizace předmětu této Smlouvy, tj. pro rok 2018 (pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018). Jde o výkon, k němuž je vztažen předložený ekonomický model Dopravce a všechny ceny za km uvedené v této Smlouvě. Tento rozsah výkonů nezahrnuje výkony spojů na zavolání, které lze předpokládat do výše 0 km za rok 2018. Skutečný výkon podle této Smlouvy v období od 1. 4. 2018 do 31. 12. 2018 se předpokládá ve výši 12 684 km.

Spoj na zavolání: spoj či jeho část, u něhož je tato skutečnost vyznačena v jízdním řádu a je realizován pouze v případě požadavku cestujících. Spoje na zavolání lze realizovat pouze tehdy, je-li vozidlo vybaveno funkčním odbavovacím zařízením, prostřednictvím kterého lze takové spoje také objednávat a současně je vozidlo zapojeno do krajského dispečinku.

Ekonomický model: je tvořen výchozím finančním modelem dle Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. doplněným o další položky podle požadavku Objednatele.

Výchozí model provozních aktiv: je definován Přílohou č. 5 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.

Přímé zadání (dále i PZ): je postup pro uzavření „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji přímým zadáním na vybrané linky“ stanovený ZoVS dle § 18, písm. c).

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy (DV₂₀₁₈), zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele.

Neuplatnitelný dopravní výkon: takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, např. vynechal spoj nebo část spoje apod. Podrobná definice pojmu Neuplatnitelný dopravní výkon je uvedena v čl. 5 odst. 3 Smlouvy.

Minimální rozsah dopravního výkonu: rozsah dopravního výkonu, pod který v každém roce platnosti a účinnosti Smlouvy neklesne objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 14 000 km za rok, resp. pod 10 500 km za uvedené období roku 2018 (1.4.-8.12.).

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle čl. 5 odst. 3 Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle čl. 5 odst. 3 písm. a), b) nebo c) Smlouvy.

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy a v souladu s čl. 5 odst. 6 Smlouvy.

Základní a zálohová vozidla: vozidla definovaná v příloze č. 1. Základní vozidlo je vozidlo definované jako nové, zcela splňující Standardy kvality a bezpečnosti. Zálohové vozidlo je vozidlo, jehož stáří nepřesahuje 8 let. Pro účel této Smlouvy není požadováno, příloha č. 1 není relevantní.

Novým vozidlem se rozumí vozidlo dříve nepoužité, jehož první registrace proběhla nejdříve v průběhu roku 2017, v období od 1. 9. 2017. Vozidla musí splňovat minimálně emisní normy EURO V.

Částečně nízkopodlažní vozidlo je vozidlo vhodné pro veřejnou linkovou osobní dopravu (tzv. LOW ENTRY), u něhož alespoň jedny dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, a to ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kompenzací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Integrovaná doprava Plzeňska (dále i IDP): systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Plzeňského kraje.

Organizátor: obchodní společnost POVED s.r.o., se sídlem Nerudova 25, Plzeň, IČ 29099846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.

Milník: bod (např. zastávka), ve které je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu vozidla.

Clearingové (zúčtovací) centrum: Objednatelem určený účtovatel tržeb IDP.

Maximální stanovená kapacita vozidla: je 80 % maximální kapacity vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla (součet počtu míst k sezení a k stání). Podrobněji je tento pojem specifikován v čl. 8 odst. 14.

Článek 2 Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje vybranými linkami Dopravcem pro Objednatele, zejména vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.
2. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje vybranými linkami v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 18 186 km v každém jednom kalendářním roce trvání Smlouvy (dále jen „**Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₈)**“). Tento rozsah výkonů nezahrnuje výkony spojů na zavolání, které lze předpokládat do výše 0 km za rok.
4. Veřejná linková doprava dle této Smlouvy bude provozována v období od 1. 4. 2018 do 31. 12. 2019, nebude-li dodatkem k této smlouvě definováno jinak (dále jen „**Doba plnění**“). Skutečný rozsah výkonu na tuto Smlouvu je v roce 2018 snížen v období od 1. 4. 2018 do 8. 12. 2018 na 12 684 km.
5. Tato Smlouva je uzavřena přímým zadáním dle § 18, písm. c) ZoVS.
6. Dopravce je vázán veškerými podmínkami Smlouvy vč. Dopravcem předloženého ekonomického modelu a výchozího modelu provozních aktiv.
7. Dopravce bere na vědomí, že předmět Smlouvy se týká výhradně výkonů realizovaných na území Plzeňského kraje. V případě, že v návaznosti na linky, které jsou předmětem Smlouvy, Dopravce získá smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě také od Středočeského kraje, bude tyto linky provozovat včetně výkonů na území Středočeského kraje. Dopravce bere na vědomí, že ze strany Objednatele nemá nárok na úhradu jakýchkoli výkonů realizovaných mimo území Plzeňského kraje. Pokud však Dopravce u linek zasahujících na území Středočeského kraje nezíská smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících od tohoto kraje, je oprávněn tyto linky upravit. V takovém případě budou linky vedeny do první zastávky za hranicí Plzeňského kraje, která je již na území Středočeského kraje. Část spoje po území Středočeského kraje bude vedena na komerční riziko Dopravce.

Článek 3 Provoz veřejné linkové dopravy

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) vlastnit licence na linky uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy a
 - b) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které jsou v souladu s vymezením příslušných spojů v příloze č. 2 této Smlouvy.

Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni Doby plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích dle Doby plnění samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních linkách či spojích.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 11 této Smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 ZoVS zavazuje nejpozději do 31.3.2018, a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
 - a) mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 2** této Smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla, mít zajištěn personál znamená mít podepsány pracovní smlouvy s účinností od počátku Doby plnění.
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
6. Dopravce splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5 této Smlouvy a prokázal jejich splnění Organizátorovi před uzavřením Smlouvy.

7. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že vozidla určená k provozování předmětu Smlouvy je Dopravce oprávněn použít i na jiné výkony. Pro účely této Smlouvy může Dopravce použít vozidla, která nemusí splňovat podmínku nízkopodlažnosti, zapojení do dispečinku IDP a vybavení vozidel informačními panely. Odbavení cestujících s Plzeňskou kartou bude řešeno dohodou smluvních stran.

Článek 4 Dopravní výkon a jeho cena

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 2** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy roven výši výkonu stanoveného pro rok 2018, tj. 18 186 km (dále jen „**Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₈)**“). Do výkonu není započten objem kilometrů realizovaný na spojích na zavolání. Jestliže tato Smlouva nebude v určitém kalendářním roce trvat po celou jeho dobu, sníží se Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈ poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala, a to jako podíl $DV_{2018}/365 \cdot d$, kde d je počet dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce bude trvat. V případě přestupného roku se postupuje podle vzorce $DV_{2018}/366 \cdot d$.
2. Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy (DV₂₀₁₈), zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Pro kalkulaci výše měsíční kompenzace budou za všech okolností uplatňovány následující ceny dopravního výkonu:
 - a) **CVK₂₀₁₈ = cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok (období od 1.1.2018 do 31.12.2018) realizace předmětu Smlouvy** vztažená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈ 18 186 km, ve kterém není započítáno 0 km na zavolání, ve výši **468 170 Kč**. Cena CVK₂₀₁₈ zahrnuje skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý zisk Dopravce po odečtení všech výnosů (hlavně tržeb z prodeje jízdních dokladů Dopravce a tržeb v souvislosti s uznáváním dokladů Integrované dopravy Plzeňska (dále jen „IDP“)) v celém prvním roce provozu (tj. roce 2018).
 - b) **JCVK₂₀₁₈ = jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018, za první rok realizace předmětu Smlouvy (tj. za rok 2018) za jeden km ve výši 25,74 Kč/km** (celkový požadavek na kompenzaci za km realizace předmětu Smlouvy) **vztažená k předpokládanému dopravnímu výkonu DV₂₀₁₈, vypočtená podle vztahu $JCVK_{2018} = CVK_{2018}/DV_{2018}$.**
 - c) **CVKP₂₀₁₈ = cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu** = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy nad rámec předpokládaného dopravního výkonu DV₂₀₁₈ zabezpečená počtem 0 vozidel. **Za 1 km dodatečně**

přioobjednaného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $CVKP_{2018} = 0,7 * JCVK_{2018}$.

- d) $CVKU_{2018}$ = cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018, za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu = cena za kilometr dopravního výkonu během doby trvání Smlouvy při snížení předpokládaného dopravního výkonu až do výše minimálního rozsahu dopravního výkonu 14 000 km za rok (1.1.-31.12.), resp. 10 500 km za období 1.4.-8.12. **Za 1 km dodatečně ušetřeného dopravního výkonu je stanovena výše kompenzace, která se vypočítá dle vztahu $CVKU_{2018} = 0,7 * JCVK_{2018}$.**
- e) Ceny CVK, JCVK, CVKP a CVKU v roce 2019 budou stanoveny postupem podle čl. 4 odst. 5 této Smlouvy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až d) této Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 včetně čistého zisku po odečtení dopravcem předpokládaných výnosů. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až d) této Smlouvy či poklesy výnosů, které nepředpokládal; ustanovení čl. 4 odst. 5 této Smlouvy tím není dotčeno.
5. Výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až d) této Smlouvy bude počínaje rokem 2019 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až d) této Smlouvy nemůže být po dobu trvání této Smlouvy upravena (zejména zvýšena) s výjimkou úprav podle písm. a) a b) tohoto odstavce. Ceny CVK, JCVK, CVKP a CVKU v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti cenám CVK_{2018} , $JCVK_{2018}$, $CVKP_{2018}$ a $CVKU_{2018}$ upraví (zvýší či sníží):

- a) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy (**M**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako

$$\text{násobek} = 10 * \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2017}} - 1 \right), \text{ kde}$$

$$\frac{M_{i-1}}{M_{2017}}$$

.....

je podíl průměrné hrubé nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé nominální mzdy v roce 2017 vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{2017}), která je pro rok 2017 ve výši 28 761 Kč (hodnota je uvedena za tři čtvrtletí, po zveřejnění ročních hodnot bude částka upravena); a

- b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty (**N**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek

$$8 * \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2017}} - 1 \right)$$

kde

$$\frac{N_{i-1}}{N_{2017}}$$

.....

je podíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty¹ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášen Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty v roce 2017 vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{2017}), která je pro rok 2017 ve výši 29,5 Kč (hodnota je uvedena k datu 21. 2. 2018, po zveřejnění opravy může být částka upravena).

Úprava změn shora uvedených cen je pro přehlednost uvedena rovněž v matematickém vyjádření:

$$JCVK_i = JCVK_{2018} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

- JCVK_i** je Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jede km, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (Jednotková cena z požadovanou výši kompenzace na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)
- JCVK₂₀₁₈** je Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jede km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) Smlouvy
- I_{IM}** je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné hrubé nominální mzdy (M) pro rok „i“ oproti roku 2017.

$$I_{IM} = 10 * \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2017}} - 1 \right)$$

kde:

M_{i-1}....je průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

M₂₀₁₇, je průměrná hrubá nominální mzda v roce 2017 zveřejněná Českým statistickým úřadem, která je pro rok 2017 ve výši 28 761 Kč (hodnota je uvedena za 3 čtvrtletí, po zveřejnění ročních hodnot bude částka upravena);

¹ Valorizace se vztahuje výhradně k ceně motorové nafty. V případě použití jiného druhu paliva nebude cena t PHM valorizována.

10..... je částka ve výši 10 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na přímé mzdy (vč. sociálního a zdravotního pojištění) ve veřejné linkové dopravě na 1 km;

I_{IN} je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty pro rok „i“ oproti roku 2017.

$$I_{IN} = 8 * \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2017}} - 1 \right)$$

kde:

N_{i-1} je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

N_{2017} ... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2017 zveřejněná Českým statistickým úřadem, která je pro rok 2017 ve výši 29,51 Kč (hodnota je uvedena za 3 čtvrtletí, po zveřejnění ročních hodnot bude částka upravena);

8... je částka ve výši 8 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na spotřebu pohonných hmot ve veřejné linkové dopravě na 1 km.

Cena CVK (Cena výše kompenzace) se upraví počínaje rokem 2016 podle vzorce:

$$CVK_i = JCVK_i * DV_{2018}$$

kde:

CVK_i je Cena výše kompenzace, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok „i“;

JCVK_i je Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“);

DV₂₀₁₈ je předpokládaný dopravní výkon v roce 2018.

Počínaje rokem 2019 se upraví též cena CVKP (Cena výše kompenzace za dodatečně přioobjednaný kilometr dopravního výkonu) a cena CVKU (Cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu) tak, že:

$$CVKP_i = JCVK_i * 0,7$$

kde:

CVKP_i je Cena výše kompenzace za dodatečně přibojednaný kilometr dopravního výkonu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za dodatečně přibojednaný 1 km pro příslušný kalendářní rok

JCVK_i je Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden kilometr, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (Jednotková cena požadovaná výši kompenzace na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“);

a

$$CVKU_i = JCVK_i * 0,7$$

kde:

CVKU_i je Cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Cena za dodatečně ušetřený 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

JCVK_i je Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden kilometr, která bude, počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku, platit po celý příslušný kalendářní rok (Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“);

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této Smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) až d) Smlouvy, je rok 2019. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi ke kontrole výpočet upravené výše kompenzace dle čl. 4 odst. 5 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 5** této Smlouvy. Organizátor po kontrole předá předložený výše uvedený výpočet Objednateli. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit výkaz dle **přílohy č. 5** také v případě, že nedojde ke změně výše cen oproti roku bezprostředně předcházejícímu.
7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý zisk. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat aktuální platnou legislativu včetně případné legislativy vydané Objednatel. Objednatel se

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

zavazuje, že nebude v rámci případné budoucí cenové regulace požadovat uznávání dalších slev nad rámec stávající cenové regulace.

8. Dopravce přijímá veškeré závazné podmínky provozu IDP, uvedené v příloze č. 6 (Smlouva Integrované dopravy Plzeňska – samostatný dokument), vč. tarifu IDP a odbavování cestujících dle tohoto tarifu a vyvine veškeré úsilí pro realizaci podmínek provozu IDP. V rámci minimalizace rizika plynoucího ze zapojení do systému IDP Objednatel deklaruje, že v případě, kdy Dopravce nezíská ze systému IDP roční tržby alespoň ve výši 6 000 000 Kč, uhradí Dopravci jednorázové zvýšení kompenzace rovné rozdílu mezi 6 000 000 Kč a roční částkou, kterou dopravce získal z tržeb IDP v případě, že tato roční částka z tržeb IDP je nižší než 6 000 000 Kč. Dopravce tímto bere na vědomí, že nad rámec takto vypočítané částky nemá nárok na zvýšení kompenzace v souvislosti s poklesem jakýchkoli výnosů, vč. výnosů IDP. Tato částka nepodléhá valorizaci a bude uhrazena jednorázově při ročním zúčtování uplynulého roku. Jestliže tato Smlouva nebude v určitém kalendářním roce trvat po celou jeho dobu, vypočte se zvýšení kompenzace poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v příslušném kalendářním roce trvala. Dopravce nemá nárok na výše uvedené jednorázové zvýšení kompenzace v případě, že stanovený tarif Dopravce bude výhodnější, tj. levnější než tarif IDP, a to v jakémkoli druhu jízdného. Tím je myšleno stanovení takových tarifních nabídek Dopravce nad rámec cenového výměru, jako např. předplatného jízdného.

Článek 5 Kompenzace

1. Objednatel předpokládá měsíční úhradu zálohy na kompenzaci za veřejné služby ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této Smlouvy a v dalších letech ve výši 1/12 roční výše kompenzace CVK v příslušném roce dle čl. 4 odst. 5 této Smlouvy. Úhrada měsíční výše zálohy na kompenzaci bude realizována do 15. dne každého kalendářního měsíce Doby plnění. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohu na kompenzaci, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačíná provoz na libovolném spoji uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
2. V lednu 2019, a pak vždy v každém následujícím roce, bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za uplynulý kalendářní rok a porovnán s DV_{2018} = Předpokládaným dopravním výkonem [km] roku 2018.
3. Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon v příslušném roce postupem podle písm. a), b) nebo c) uvedeného níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Předpokládaného dopravního výkonu (DV_{2018}):
 - a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Předpokládanému dopravnímu výkonu DV_{2018} , vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = (Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈ - Neuplatnitelný dopravní výkon) * Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km v příslušném roce JCVK_i)

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvat Smlouvy převyšovat Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈, vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈ - Neuplatnitelný dopravní výkon) * Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km v příslušném roce JCVK_i] + [(Objednaný dopravní výkon - Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈) * Cena výše kompenzace dodatečně přibývaných kilometrů dopravního výkonu v příslušném roce CVK_i]

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvat Smlouvy nižší než Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₅, vypočítá se Skutečná výše kompenzace následovně:

Skutečná výše kompenzace = [(Objednaný dopravní výkon - Neuplatnitelný dopravní výkon) * Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km v příslušném roce JCVK_i] + [(Předpokládaný dopravní výkon DV₂₀₁₈ - Objednaný dopravní výkon) * Cena výše kompenzace za dodatečně ušetřené kilometry dopravního výkonu v příslušném roce CVK_U]

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce provede v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, neprovede v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal spouš nebo část spoje), provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky zpožděn o více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (je části) bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 NOZ, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky proti jízdnímu řádu s časovým náskokem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky.

4. Skutečnou výši kompenzace vypočítanou výše uvedeným postupem dle čl. 5 odst. 3 Smlouvy je Dopravce povinen snížit o veškeré dosud neuhrazené částky, vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
5. Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 Smlouvy, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon, Skutečně realizovaný dopravní výkon a Neuplatnitelný dopravní výkon za tento měsíc. Organizátor je oprávněn „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ odmítnout vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravce potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

6. V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Organizátorovi celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy Organizátorovi, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Organizátor je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti nebo je chybné. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně předá Organizátor Celkové vyúčtování Objednateli. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - vyčíslení Výnosů dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - vyčíslení měsíčních záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - vyčíslení ročních tržeb IDP a případného jednorázového zvýšení kompenzace v souladu s čl. 4 odst. 8 v případě, že by linky byly zařazeny,
 - vyčíslení roční kompenzace za realizované spoje na zavolání v souladu s čl. 5 odst. 10, v případě, že by spoje na zavolání byly zařazeny,
 - v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.
7. Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této Smlouvy, zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Organizátorovi Celkové vyúčtování dle čl. 5 odst. 6 této Smlouvy. Organizátor provede kontrolu a následně předá toto vyúčtování Objednateli. Dopravce je dále povinen po podpisu nedoplatku Objednatelem ve lhůtě do 5 pracovních dní vystavit fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 30 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury,

která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravci v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

8. Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za příslušný kalendářní vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této Smlouvy, zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této Smlouvy a součtem měsíčních záloh na kompenzaci uhrazených Objednatelem Dopravci vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, je se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Organizátorovi Celkové vyúčtování dle čl. 5 odst. 6 této Smlouvy. Organizátor provede kontrolu následně předá toto vyúčtování Objednateli. Dopravce je dále povinen po podpisu přeplatku Objednatelem ve lhůtě do 5 pracovních dní vystavit dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 10 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této Smlouvy, číslo dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobrovolně předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátil-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků nebo nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.
9. Dopravce je oprávněn požádat Organizátora o možnost zavedení nového spoje do jízdního řádu v případě, že by jízdu realizoval jako režijní. V případě, že Organizátor Dopravci vyhoví, Dopravce v takovém případě nemá nárok na úhradu kompenzace za tento spoj a nebude ho započítávat do měsíčního a ročního vyúčtování.
10. Kompenzace za realizaci spojů na zavolání bude uhrazena v rámci Celkového ročního vyúčtování. Vypočítá se jako součin celkového počtu kilometrů ujetých spoji na zavolání v daném zúčtovacím období a sazby CVKP_i uvedené v čl. 3, písm. c).

Článek 6 Kvalita veřejných služeb

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici minimálně 1 vozidlo.
3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

- 4** Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je zejména povinen:
- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
 - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 1** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora, veškeré informace, které mu za tím účelem Organizátor nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
 - c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
 - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
 - e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;
 - f) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
 - g) zajistit operativní nasazování záložních vozidel;
 - h) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 9** této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;
 - i) zajistit vydávání průkazů na slevu.

Podmínky pod písmeny c) až f) nemusí Dopravce v tomto případě splnit, příloha č. 8 není součástí této smlouvy.

- 5.** Dopravce je povinen mít vedle vozidel dle čl. 6 odst. 2 této Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek záložních vozidel (ve smyslu náhrady vozidla běžně užívaného k plnění předmětu Smlouvy), servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
- 6.** Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský

jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na linkách. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožní místní poměry příslušné zastávky.

7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové tarifní a přepravní podmínky, jež součástí budou tarifní a přepravní podmínky Dopravce. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsány v příloze č. 2 této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webovou stránku Organizátora, případně prostřednictvím informační kanceláře a dalších místních vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to nejpozději o 30 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDP a minimálně 30 dní před účinností změn v příloze č. 2 tarifních a přepravních podmínek Dopravce.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této Smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Organizátorovi v tištěné a elektronické podobě (soubor v formátu Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Organizátor přijímá a akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou elektronicky zaslány Organizátorovi v formátu pdf) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
9. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, a vydat každému cestujícímu doklad o odbavení prostřednictvím bezkontaktní čipové karty, případně doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s aktuálním tarifem a přepravními podmínkami Dopravce. Vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to před zahájením provozu na linkách dle přílohy č. 2 této Smlouvy a při každé změně, a to nejméně 5 dní před zavedením změny. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodeje jízdenních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.
10. V každém kalendářním roce Doby plnění je Dopravce povinen poskytnout Objednateli do 15. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v příloze č. 10 této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 15. února po jejím ukončení.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

11. Dopravce může vybavit všechna vozidla zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase, a to dle **přílohy č. 1** této Smlouvy. Objednatel poskytne Dopravci přístup do aplikace krajského dispečinku, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc po celou dobu plnění. Vzor **záznamu o plnění jízdního řádu** jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 3**.
12. Dopravce může poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od JŘ) jednotlivých vozidel on-line do systému určeného Objednatelem. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této Smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost dle **přílohy č. 1** této Smlouvy.
13. Dojde-li k takovému poškození vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto vozidlo neprodleně, nejdéle však do tří měsíců, nahradit vozidlem stejného stáří, jako bylo vozidlo poškozené. Smluvní strany sjednávají, že poškozené vozidlo nemusí být nahrazeno zakoupením jiného vozidla, nýbrž například také nájmem či zapůjčením vozidla, a to po celou dobu účinnosti Smlouvy. V souvislosti s poškozením vozidla a jeho nahrazením vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení úhrady kompenzace nad rámec podmínek Smlouvy.
14. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Dopravce není oprávněn k pořízování nových vozidel, používaných Dopravcem k realizaci předmětu této Smlouvy, ve druhé polovině doby účinnosti této Smlouvy.

Článek 7 Rozvoj IDP

1. Principy fungování Integrované dopravy Plzeňska (IDP) popisuje **příloha č. 6** (Smlouva Integrované dopravy Plzeňska – samostatný dokument) Smlouvy. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje dodržovat veškeré podmínky systému IDP. Dopravce se dále zavazuje akceptovat tarifní změny, které budou v IDP projednány a schváleny.
2. V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDP je Dopravce povinen:
 - a) na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDP. V tomto smyslu se dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců;
 - b) předat Objednatelem určenému účtovateli (dále jen „clearingové centrum“) identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Organizátorovi veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDP na vybraných linkách. V této

souvislosti je Dopravce povinen poskytnout Organizátorovi ve lhůtě do dnů ode dne, kdy je k tomu Organizátorem vyzván, technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, r- jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jedn souvisejících s provozem IDP a dle pokynů Organizátora učinit jakýk další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronick odbavovacích a informačních systémů a čipových karet podle pok Organizátora.

3. Od data zahájení Doby plnění dle čl. 2 odst. 4 Smlouvy je Dopravce poví v pravidelných intervalech 24 hodin:
 - a) předávat clearingovému centru informace o bezkontaktních čipov kartách (nově vydané, zrušené, blokované) ve formě dle **přílohy č. 9** Smlouvy;
 - b) předávat clearingovému centru informace o transakcích elektronick odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
 - c) předávat clearingovému centru identifikační data o změnách zaří. používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
 - d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázan' čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zaříz elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné pou zakázaných čipových karet.
4. V každém kalendářním měsíci bude probíhat mezi jednotlivými dopra zapojenými do IDP vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude, na zákl informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 3 této Smlouvy poskytnutých Dopravc- resp. jinými dopravci zapojenými do IDP, identifikovat v každém kalendářn měsíci výkony provedené Dopravcem na linkách provozovaných Dopravcem této Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jin' linkách v rámci IDP. Clearingové centrum, ve spolupráci s Organizátorem, vypo výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této Smlou odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářn měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasova Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které sou s výkony provedenými Dopravcem dle této Smlouvy, je Dopravce povinen zas částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravc zapojeným do IDP) prostřednictvím bankovního převodu a dle instru clearingového centra, resp. Organizátora. Budou-li naopak tržby skuteč inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měs dle této Smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu t' osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDP) prostřednictv bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra, resp. Organizáto Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen ří se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy prov' (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemn instrukci obdrží. Organizátor je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtová tržeb IDP.

- 6** Tarif dopravce uplatňovaný na všech spojích, které jsou předmětem této Smlouvy, musí umožňovat vydávání jízdenek s přestupem mezi těmito spoji. Dopravce je povinen vypracovávat tzv. matici přepravních vztahů, tj. vydané jízdenky/odbavení cestující (nástupní zastávka x výstupní zastávka), a to přepočtené na četnost jízdy dle typu jízdního dokladu. Obdobným způsobem je dopravce povinen vypracovávat matici přepravních vztahů, tj. vydané jízdenky/odbavení cestující ve smyslu nástup x výstup v rámci uznávání předplatného IDP (resp. nástupní zastávka x výstupní zastávka). Matici přepravních vztahů je Dopravce povinen zasílat Organizátorovi v elektronické podobě (soubor ve formátu *.xls nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje) do 20 kalendářních dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Vzor matice přepravních vztahů je uveden v **příloze č. 9**.

Článek 8

Další práva a povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen předložit „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.
2. Dopravce je povinen předložit „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy Organizátorovi nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a výstupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Organizátorovi na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě. Za tímto účelem je Dopravce povinen uchovávat údaje o nástupech a výstupech všech cestujících na všech spojích po celou dobu plnění a 5 let poté.
3. Dopravce je povinen předložit Organizátorovi „**měsíční výkaz přesnosti**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:
 - a) všechny případy neprojetí milníku včas ve smyslu čl. 12 této Smlouvy;
 - b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 12 této Smlouvy;

- c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
- d) všechny případy sjetí z trasy;
- e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výk. v příslušném kalendářním měsíci;
- f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce.

Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby, a to na základě odpovědných pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrole je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškeré požadované součinnosti, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce v jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor nebo Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nadměrně zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je, na žádost Objednatele, povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o veškeré dopravě, kterou provozuje na území Plzeňského kraje, včetně informací o zajišťování dopravní obslužnosti obcí v jejich územním obvodu na území Plzeňského kraje a informací o provozování zvláštní linkové dopravy či příležitostné osobní dopravy, včetně informací o dopravních výkonech a počtech přepravených cestujících na jednotlivých spojkách a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele.
6. Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licenční podmínky a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení jízdního řádu.
7. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní službu nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel,

jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatele na jeho účet.

9. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
10. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této Smlouvy.
11. Smluvní strany se dohodly, že k plnění této Smlouvy nebude užito subdodávek dle čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že předmět plnění bude Dopravce realizovat výlučně sám.
12. Dopravce na vyžádání předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech vozidel, v nichž vyznačí spoje vedené částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a s jízdními řády zveřejnit.
13. Dopravce je povinen, na vyžádání Organizátora, předložit Organizátorovi turnusové oběhy řidičů (plány směn), popř. další interní materiály dopravce sloužící k realizaci předmětu Smlouvy.
14. Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. dodržet Maximální stanovenou kapacitu vozidla ve třech dnech po sobě jdoucích na témže spoji nebo ve třech případech v pravidelně se opakujícím dni v týdnu na témže spoji. Maximální stanovená kapacita vozidla je 80 % maximální kapacity vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla. Maximální stanovenou kapacitu vozidla lze překročit pouze krátkodobě, a to nejvýše ve dvou případech po dobu 15 minut z celkové jízdní doby spoje. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že riziko nedostatečné kapacity vozidel je výlučně na straně Dopravce, který v případě nedostatečné kapacity vozidel je povinen zjednat nápravu bez nároku na zvýšení kompenzace. Organizátor má právo, v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto článku, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje.
15. Dopravce předloží Organizátorovi do 45. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí „výkaz Dop (MD) 2-04“, „výkaz Dop (MD) 3-04“, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Ke stejnému termínu je Dopravce povinen předložit Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle Přílohy č. 4 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. Současně s tímto výkazem Dopravce doloží skutečnost daného čtvrtletí ve struktuře dat dle Ekonomického modelu předkládaného při uzavření Smlouvy. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 15. 3. následujícího roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře stanoveného v **příloze č. 10**.
16. Dopravce je povinen zveřejnit schválené jízdní řády dle platné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.

17. Objednatel stanoví, že na každé zastávce, vyjma autobusových nádraží, bude pouze jeden označnický směr jízdy. Není-li na označnické ploše dostatek místa pro zveřejnění jízdních řádů, je Dopravce povinen zajistit rozšíření výlepní plochy na vlastní náklady po dohodě s majitelem označnické plochy.
18. Dopravce ručí za bezvadný stav označnických tabulí na zastávkách vyjmenovaných v příloze č. 4, v souladu s platnou legislativou, bez ohledu na to, zda je jej správcem či vlastníkem a zda jejich údržbu bude provádět vlastními silami subdodavatelem.
19. V elektronické podobě se veškeré reporty a podklady zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

Článek 9

Dodatky Smlouvy, změny rozsahu, nepředvídatelné změny

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů, je Organizátor oprávněn změnit místní i časové vymezení linií a spojů uvedených v příloze č. 2, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje zajišťovaného dle této Smlouvy či naopak k zavedení linek a spojů nových. Organizátor v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části přílohy č. 2 této Smlouvy, a zašle je Dopravci nejpozději 9 resp. 40 (pokud změna nevyžaduje vydání nové licence), kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložit Organizátorem postoupit do procesu schválení a uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek k této Smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této Smlouvě od Objednatele obdrží. O změně v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, případně prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy č. 2 této Smlouvy, a ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu Minimálního rozsahu dopravního výkonu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel či Organizátor může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje budou objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel dle čl. 6 odst. 5 této Smlouvy. Bude-li Objednatel či Organizátor mít v úmyslu vyzvat Dopravce k změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním dle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce.
2. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, zejména je

oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 2** této Smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 této Smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran.
4. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této Smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této Smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce. Organizátor se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Organizátora realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Organizátora při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Organizátor povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Organizátora) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká Dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
5. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a svátků ostatních ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky či ostatní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích či ostatních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku či ostatního svátku. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1.1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Organizátorem nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, ve kterém má k odchylkám od jízdních řádů dojít, a Organizátor s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Organizátorem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, ve kterých k nim má dojít. Dopravce je povinen informovat cestující o těchto změnách prostřednictvím svých webových stránek a zajistit, aby se tato změna včas promítla do celostátního systému o jízdních řádech (IDOS případně jiný systém, bude-li v průběhu platnosti Smlouvy zaveden).
6. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě

dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této Smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Objednatel v této souvislosti odsouhlasí objíždkový jízdní řád. Objíždkový jízdní řád bude odsouhlasen pro trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek: příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětrých komunikace či její části, Dopravce požádá Objednatele o změnu jízdního řádu. Kladný rozdíl dopravního výkonu způsobený takto vyvolanou změnou jízdního řádu, bude vykázán v ročním zúčtování v případě, že kompenzace za takto vyvolaný nárůst výkonů přesáhne částku 10 000 Kč. Kompenzace se pro tento účel vypočte jako součin nárůstu výkonu a ceny za dodatečně přibývaný kilometr dopravního výkonu (CVKP).

7. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
8. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většiny spojů (v rozsahu min. 10 % výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.
9. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

Článek 10

Sankce pro případ nedodržení smlouvy

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 až 4 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
2. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 6 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
3. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace v souladu s čl. 5 odst. 6 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
4. Za porušení svých povinností dle čl. 5 odst. 7 a 8, čl. 6 odst. 5 a 10 a čl. 8 odst. 6 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

- za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
5. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti v každém kalendářním dni.
 6. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 až 3 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
 7. Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje zpětně dle čl. 8 odst. 2 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
 8. Neobsazen.
 9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této Smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
 10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 14 této Smlouvy nepřekročit požadovanou maximální stanovenou kapacitu vozidla ve třech dnech po sobě jdoucích na témže spoji nebo ve třech případech v pravidelně se opakujícím dni v týdnu na témže spoji, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ. Neuposlechne-li Dopravce výzvy Organizátora k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje), je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ (spoj).
 11. Neobsazen.
 12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. b) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
 13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
 14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
 15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. e) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
 16. Neobsazen.
 17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním.

dopravy dle této Smlouvy (včetně veškerých informací týkajících se provozu IDP telefonicky nebo dálkovým přístupem.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. g) této Smlouvy zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení záložního vozidla.
19. Neobsazen.
20. Neobsazen.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý spoj a den, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem či tento systém nefungoval správně.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydán průkaz na slevu, ačkoliv měl cestující na vydání takového průkazu nárok.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
24. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDP nebo tarifní či přepravní podmínky Dopravce. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
25. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
26. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl odbaven elektronickým odbavovacím systémem nebo kterému nebyl vydán doklad o odbavení či zaplacení nebo který nebyl řádně zaevidován, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
27. Neobsazen.
28. Neobsazen.
29. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. a) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDP.

30. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. b) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému.
31. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. a) až c) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
32. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. d) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
33. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
34. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním matice přepravních vztahů.
35. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 4 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
36. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
37. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 7 a 8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
38. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 9 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
39. Za porušení ujednání dle čl. 8 odst. 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč.
40. Za porušení povinnosti uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek a postoupit do procesu schválení nové jízdní řády dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
41. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 9 odst. 5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ svévolné Objednatelem neschválené úpravy jízdního řádu během období státních a ostatních svátků. Pokuta se uplatní také v případě, že Dopravce neinformoval cestující o změnách prostřednictvím svých webových stránek či nezajistil, aby se změna včas promítla do celostátního systému o jízdních řádech.

42. Neobsazen.

43. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy v případě, že Objednatel nevyužije svého práva dle čl. 13 odst. 4 písm. c) od Smlouvy odstoupit.
44. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 12 odst. 6 této Smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každou linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatel stanovené čekací doby dle čl. 12 odst. 7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
45. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
46. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
47. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda. Objednatel nemá právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
48. V případě, že Dopravce pořídí v druhé polovině trvání Smlouvy nová vozidla, tedy v rozporu s čl. 6 odst. 14 Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení. Uplatněním této sankce není dotčeno právo na náhradu škody Objednatele.
49. V případě, že ze strany Dopravce dojde k porušení smluvních povinností, u nichž není ve Smlouvě samostatně uvedena sankce, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci sankci ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti a den prodlení.

Článek 11

Pravidla pro tvorbu a úpravy jízdních řádů

1. Organizátor je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této Smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:

- a) minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém spoji) na konečné zastávce činí 1 minutu,
 - b) výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Organizátorem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Organizátor v souladu s větou první tohoto čl. 11 odst. 1 písm. b).
2. Bude-li docházet během alespoň 10 po sobě jdoucích pracovních dnů ke zpoždění více než 50 % spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje (o minimální četnosti 3x týdně v běžném týdnu) o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo k tomu, že více než 50 % spojů na některém z milníků konkrétní linky neprojde milníky včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Organizátora k povolení změny jízdního řádu. Organizátor je povinen do sedmi pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce ke změně jízdního řádu dle tohoto odstavce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účastí Organizátora při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do tří pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel, na základě doporučení Organizátora, povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce není oprávněn k povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.
 3. Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, zpracovaného na základě doporučení Organizátora, je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je Dopravce povinen upravit jízdní doby daného spoje či navazujících nebo předchozích spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí milníků ve smyslu čl. 12 této Smlouvy a předložit jízdní řád ke schválení. O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel.
 4. Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této Smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
 5. Pokud Organizátor poruší svoji povinnost provést místní šetření do sedmi pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdního řádu nebo Objednatel poruší svoji povinnost rozhodnout do tří pracovních dnů o povolení či nepovolení

změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této Smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Organizátora provést místní šetření, resp. Objednatele rozhodnout o povolení nebo nepovolení změny jízdního řádu, do splnění této povinnosti Organizátorem, resp. Objednatelem.

6. Zjistí-li Organizátor opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji nebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z dat z krajského dispečinku, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Organizátor Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu ($\frac{1}{2}$) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými milníky, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Organizátor zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

Článek 12 Dodržování jízdních řádů

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 2 této Smlouvy.
2. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
3. Organizátor nadefinuje na každém spoji jeden nebo více milníků, které budou Dopravci sděleny do začátku Doby plnění. Milník vždy odpovídá bodu (např. zastávce), kterým daný spoj projíždí/zastavuje. Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu milníků či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému milníku měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný milník včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen umožnit Organizátorovi v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí milník včas.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech milnících všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95 %. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování.
7. Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na

přípojných spoje, a to až již na přípojných spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojných spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojných spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojných spoje realizovat do dvou pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatel specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchýlně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

Článek 13 Zánik smlouvy

1. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 15 odst. 2 této Smlouvy).
2. Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od Smlouvy, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
4. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 7 této Smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6 a čl. 8 odst. 6 této Smlouvy,
 - e) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 8 odst. 11 této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatel ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - f) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této Smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatel ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - g) se dopustil jakéhokoli jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy vyjádřenému v čl. 1 této Smlouvy,

- h) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
5. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopuští opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této Smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje.
6. Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnu neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

Článek 14 Komunikace Smluvních stran

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná v věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK

tel.: [redacted]

mobil: [redacted]

fax: + [redacted]

e-mail: [redacted]

Organizátor:

POVED s. r. o.

Nerudova 25

301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: + [redacted]

mobil: [redacted]

e-mail: [redacted]

Dopravce:

ANEXIA BUS s.r.o.

Lubenská 1588

269 01 Rakovník II

Datová schránka: hatie2d

kontaktní osoba:

k rukám: Vladimír Kovář

tel.:

mobil:

e-mail:

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Ustanovení § 573 NOZ tím není dotčeno.
3. Veškeré lhůty sjednávané touto Smlouvou nebo za jejich podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze smluvních stran, pokud v této Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

Článek 14 Slevy 2018

1. Objednatel se, za podmínek dále stanovených, zavazuje poskytnout Dopravci mimořádné zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené náklady spojené s uznáváním slev od 1. 1. 2018 z jednotlivého jízdného stanoveného Dopravcem a časového předplatného Integrované dopravy Plzeňska s výjimkou zóny 001 Plzeň, pro vybrané skupiny obyvatel (tak jak jsou tyto níže definovány), nad rámec cenového výměru, na základě požadavku Objednatele (dále jen „Slevy 2018“). To vše v přímé souvislosti s řádným plněním Smlouvy o závazku veřejné služby, a to výlučně k níže sjednanému účelu (tak, jak je tento níže definován), a to v celkové výši 46 121 Kč (dále také jako „Zálohová platba-slevy“).

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

2. Zálohová platba bude Objednatelům Dopravci vyplacena formou devíti (9) měsíčních plateb, a to následujícím způsobem:

Částka	Splatnost	Kalendářní měsíc, ve vztahu k němuž je příslušná část zálohové platby hrazena
3 843	10.4.2018	leden 2018
3 843	10.4.2018	únor 2018
3 843	10.4.2018	březen 2018
3 843	10.4.2018	duben 2018
3 843	10.5.2018	květen 2018
3 843	10.6.2018	červen 2018
3 843	10.7.2018	červenec 2018
3 843	10.8.2018	srpen 2018
3 843	10.9.2018	září 2018
3 843	10.10.2018	říjen 2018
3 843	10.11.2018	listopad 2018
3 847	10.12.2018	prosinec 2018

3. Platby za měsíce leden 2018, únor 2018, březen 2018 a duben 2018 budou sloučeny do jedné platby se splatností 10.4.2018. Tato platba bude v celkové částce 15 372 Kč.
4. Dopravce se zavazuje použít Zálohovou platbu-slevy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na Slevy 2018.
5. Dopravce se zavazuje mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje přepravovat následující kategorie cestujících za níže uvedené (jednotlivé) jízdné odchylně od platného cenového výměru MF ČR, kterým se udává seznam zboží s regulovanými cenami, na základě nároku prokazaného Plzeňskou kartou (tak, jak je tento níže definován), a to takto:

a) 50 % obvyčejného jízdného (dle tarifu dopravce), tj. sleva 50 %:

- žáci (studenti) ve věku 15-26 let (do dne předcházejícího dni 26. narozenin), a to po celý kalendářní rok na všech relacích mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje,
- osoby do věku 65 let, pokud pobírají starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,
- všechny osoby, které dovršily věk 65 let (bez ohledu na to, zda pobírají starobní nebo invalidní důchod),
- osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek,
- osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů,
- držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).

b) 25 % obvyčejného jízdného (dle tarifu dopravce), tj. sleva 75 %:

- děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin), a to po celý kalendářní rok na všech relacích mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje.
- 6. Cestující budou nárok na slevu prokazovat výhradně Plzeňskou kartou (příp. jejími mutacemi). Na Slevy 2018 mají cestující nárok pouze mezi zastávkami na území Plzeňského kraje.
- 7. V případě, kdy nástupní či výstupní zastávka cestujícího leží mimo území Plzeňského kraje, bude cestující z poslední/do první zastávky na území Plzeňského kraje odbaven obvyklým způsobem (dle tarifu dopravce).
- 8. Ostatní kategorie cestujících se přepravují za jízdné dle tarifu dopravce tak, jak byl tento stanoven na základě Cenového výměru MF ČR, platné právní úpravy nebo komerční nabídky dopravce.
- 9. Slevy 2018 bude Dopravce poskytovat výhradně na spojích a jejich částech zařazených v závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou.
- 10. Dopravce se zavazuje na spojích na linkách uvedených v příloze č. 2, používat v přední nástupní části vozidla označení viditelné pro nastupující cestující „DOPRAVU HRADÍ PLZEŇSKÝ KRAJ; UZNÁVÁNY SLEVY PLZEŇSKÉHO KRAJE“. Označení vozidla je jednotné, o velikosti A5, které Dopravce obdržel od Organizátora.
- 11. V případě, že Dopravce neoznačí vozidlo poskytující Slevy 2018 dle tohoto dodatku v souladu s odst. 9 tohoto článku je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ a den prodlení související se splněním uvedené povinnosti.

Princip vykazování poskytnutí slev a způsob jejich vypořádání

- 12. Dopravce zašle organizátorovi měsíční sestavu o prodaných jízdenkách dle Smlouvy, a to elektronicky, na elektronickou doručovací adresu reporty.busy@poved.cz. Dopravce předloží ke zpracování záznamy o všech evidovaných jízdenkách na daných spojích, a to z důvodu kontroly podílu jízdenek se slevou na celkovém objemu prodaných jízdenek. Tyto záznamy budou předkládány vždy do 20. dne měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Zálohová platba-slevy poskytuje. Organizátor vyčíslí ztrátu z jízdného na základě záznamu o prodaných jízdenkách z elektronických odbavovacích zařízení.
- 13. Dopravce zavede pro každou výše uvedenou kategorii cestujících zvláštní kód tarifu, který sdělí organizátorovi.
- 14. Do ztrát nesmí být započteny ztráty, které Dopravci vznikly provozováním jiných linek a spojů nebo jejich částí, než těch, které jsou zařazené v závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou.
- 15. Dopravce vypočte ztrátu za poskytnuté slevy jako rozdíl mezi cenou jízdenky ve výši plného (základního) jízdného a cenou jízdenky se slevou.
- 16. Výši ztráty (dohrazení ztráty) vyčíslí Dopravce jako součet ztrát z prodaných jízdenek dle odst. 4 tohoto článku Dodatku, a to v daném kalendářním měsíci.

17. Dohrazování ztráty vzniklé poskytováním Slev 2018 bude prováděno polole následujícím způsobem:
- Organizátor porovná měsíční sestavy a ztrátu z jízdného za příslušné polole s poskytnutou Zálohovou platbou - slevy.
 - V případě, že ztráta z jízdného za poskytnuté slevy příslušného pololetí roku 2018 bude nižší než poskytnutá Zálohová platba-slevy, vrátí Dopravce rozdíl ve lhůtě do konce druhého měsíce následujícího po skončení příslušného pololetí (do 31. 8. aktuálního roku, resp. do konce února roku následujícího).
 - V případě, že ztráta z jízdného za poskytnuté slevy příslušného pololetí roku 2018 bude vyšší než Zálohová platba-slevy, bude rozdíl uhrazen mimořádnou splátkou ve lhůtě do konce druhého měsíce následujícího po skončení příslušného pololetí (tj. do 31. 8. aktuálního roku, resp. do konce února roku následujícího).
18. Celková výše skutečně zaplacené Zálohové platby-slevy bude (společně s dalším zálohami na kompenzaci, které budou Objednatelem hrazeny na základě této Smlouvy o závazku veřejné služby ve znění následných dodatků), zohledněna rámci finančního vyrovnání ve smyslu čl. V. odst. 15 Smlouvy o závazku veřejné služby.

Článek 15 Závěrečná ustanovení

- Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou, zejména o jakýchkoliv informacích vztahujících se k systému IDP.
- Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou s účinností od 1. 4. 2018 do prosince 2019, přičemž poslední den platnosti této Smlouvy v prosinci 2019 bude Objednatelem upřesněn, a to nejpozději dne 30. 9. 2019; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.
- Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je subjektem povinným k uveřejnění smluv v registru smluv ve smyslu zák.č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Objednatel se zavazuje, že Smlouvu uveřejnění v registru smluv do 30 dnů od uzavření Smlouvy
- Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými či jako s obchodním tajemstvím Dopravce a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na profilu zadavatele (Objednatele) v elektronickém nástroji E-ZAK (<https://ezak.cnpk.cz>), na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Objednatel je dále oprávněn výše uvedená data Dopravce použít v rámci budoucího nabídkového řízení. Dopravce souhlasí s tím, aby tato Smlouva

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v Plzeňském kraji na vybrané linky přímým zadáním

včetně příloh a případných dodatků byla v souladu s § 219 ZZVZ uveřejněna na profilu zadavatele (Objednatele) v elektronickém nástroji E-ZAK.

6. Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
8. Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Objednatel, dvě vyhotovení obdrží Dopravce a jedno vyhotovení obdrží Organizátor.
9. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1801/18 ze dne 19. 3. 2018.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy budou dle následné dohody smluvních stran tyto přílohy:

Přílohy:

- Příloha č. 1:** Požadavky na vozidla základní a zálohová (Standardy kvality a bezpečnosti) – není požadováno, příloha není připojena
- Příloha č. 2:** Vymezení linek a spojů – rámcové jízdní řády – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 3:** Vzory měsíčních výkazů – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 4:** Seznam zastávek souvisejících s předmětem Smlouvy – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 5:** Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 6:** Samostatný dokument s názvem **Smlouva Integrované dopravy Plzeňska - Závazné podmínky provozu v IDP** (Smlouva IDP, návrh tarifu, návrh metodiky dělení tržeb) – Smlouva IDP se všemi přílohami byla dopravci předložena k podpisu, dopravce je s tímto seznámen, příloha není připojena k této Smlouvě
- Příloha č. 7:** Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 8:** Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících – není požadováno, příloha není připojena
- Příloha č. 9:** Plzeňská karta a elektronický odbavovací systém – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 10:** Zpráva o plnění povinností dopravce – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 11:** Výchozí finanční model – příloha této Smlouvy
- Příloha č. 12:** Výchozí model provozních aktiv – příloha této Smlouvy

Za Objednatele:

Za Dopravce:

V Plzni dne 28-03-2018

Pavel Kopriva dne 6.4.2018

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmara
pro oblast dopravu

Pavel Kopriva
jednatel

VYMEZENÍ linek a spojů

rámcové jízdní řády

Číslo linky: 310970

Zkrácené číslo linky: B97

Název linky: Rakovník – Čistá – Kralovice

Předmětem závazku jsou všechny spoje uvedené linky v úseku Břežany,,rozc.- Kralovice (a zpět). Délka úseku je 7 km. Spoje jsou vedeny v četnosti dle přiloženého jízdního řádu. Spoje 1-10 jsou vedeny v pracovních dnech, spoje 11 a 12 pak ve dnech pracovního klidu (obvykle neděle a svátky).

V období vánočních svátků se předpokládá úprava četnosti tak, aby přepočtený roční objem (přepočteno na období 1.1.-31.1.22018) činil 18 186 km.

310970 (B97) Rakovník-Čistá-Kralovice

Platí od 28.1.2018 do 8.12.2018

Přepravu zajišťuje: ANEXIA BUS s.r.o., Lubenská 1588, 269 01 Rakovník

	1	3	5	7	11	9	09	TPZ	TC		8	2	4	6	12	10
...	x	x	x	x	+	x				od	x	x	x	x	+	x
...	5:20	6:30	10:00	14:35	16:20	16:35	0	65	1	Rakovník, aut.st.	7:02	8:02	11:45	16:28	17:51	18:01
...	5:22	6:32	10:02	14:37	16:22	16:37	0	65	2	x Rakovník, Pízeňská	6:58	8:50	11:43	16:24	17:49	17:59
...	5:24	6:34	10:04	14:39	16:24	16:39	3	65	3	x Rakovník, rozc.Lubná	6:54	8:46	11:41	16:21	17:47	17:54
...	5:26	6:36	10:06	14:42	16:27	16:41	5	65	4	Lubná, sídliště	6:52	8:47	11:39	16:19	17:46	17:52
...	5:30	6:37	10:07	14:44	16:29	16:43	6	65	5	Lubná, u hřbitova	6:51	8:45	11:37	16:17	17:44	17:51
...	5:33	6:40	10:10	14:48	16:31	16:45	7	65	6	x Sanomaty, Hostokryje, rozc.	6:49	8:42	11:36	16:16	17:43	17:49
...	5:35	6:42	10:12	14:49	16:33	16:47	8	104	7	Příčina	6:48	8:40	11:33	16:14	17:39	17:46
...	5:38	6:44	10:14	14:50	16:35	16:49	10	104	8	x Petrovice, statek	6:46	8:36	11:31	16:12	17:36	17:43
...	5:39	6:45	10:15	14:51	16:36	16:50	10	104	9	Petrovice	6:45	8:35	11:29	16:11	17:35	17:42
...	5:42	6:48	10:18	14:54	16:37	16:52	12	71	10	Zavidov, žel.zast.	6:42	8:32	11:26	16:08	17:33	17:40
...	5:45	6:51	10:21	14:59	16:40	16:55	14	130	11	Yšesulov	6:39	8:29	11:22	16:05	17:31	17:38
...	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Sípy	~	~	~	~	~	~
...	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Sípy, Bělbožice	~	~	~	~	~	~
...	~	~	~	~	~	~	~	~	~	x Čistá, zahradnictví	~	~	~	~	~	~
...	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Čistá	6:34	8:24	11:17	16:01	17:27	17:36
...	5:49	6:56	10:26	15:01	16:49	17:00	17	130,033	15	Břežany	6:29	8:21	11:13	15:57	17:21	17:32
...	5:55	7:02	10:30	15:05	16:50	17:05	21	130,033	16	Břežany, rozc.	6:27	8:18	11:11	15:55	17:20	17:30
...	5:57	7:05	10:31	15:07	16:53	17:07	22	130,029	17	Kožlany, u školy	6:24	8:14	11:07	15:52	17:17	17:27
...	6:00	7:10	10:33	15:11	16:58	17:11	24	029,18		Kožlany, u váhy	6:22	8:12	11:05	15:51	17:16	17:26
...	6:02	7:12	10:34	15:13	17:00	17:12	26	029,18		Kožlany, žel.st.	6:20	8:10	11:03	15:49	17:15	17:25
...	6:04	7:14	10:35	15:15	17:02	17:13	27	029,20		Kralovice	6:15	8:05	11:00	15:45	17:11	17:20
...	6:10	7:19	10:43	15:24	17:06	17:20	29	029,21	č	Kralovice	6:15	8:05	11:00	15:45	17:11	17:20

x jede v pracovních dnech
 + jede v neděli a ve státem uznané svátky
 S spoj jede po jiné trase
 spoj zastavuje jen pro vystupování
 p spoj zastavuje jen pro nastupování
 x zastávka jen na znamení nebo požádání
 WC veřejné WC v objektu zastávky

16 nejede od 30.3.18 do 1.4.18, 29.4.18, 6.5.18, od 5.7.18 do 6.7.18, 28.9.18, 17.11.18

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ANEXIA BUS s.r.o. Pro jízdu mezi zastávkami označenými číslem zóny jsou tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem shodné s tarifem a přepravními podmínkami Střeďočeské integrované dopravy. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: Plzeňský kraj, Škroupova 18, Plzeň PSČ 306 13
 IČ: 70890366, DIČ: CZ70890366, bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, č. ú. 1063003350/5500

Dopravce: ANEXIA BUS s.r.o.
 IČ:05661692, DIČ:CZ05661692, Bankovní spojení:ČS Rakovník, č. ú.3582982/0800
 zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka 9553

Oblast, č. smlouvy: Kralovicko
Období: (měsíc) 2018

Objednaný dopravní výkon a Výnosy

a	b	c	d	e	f	g	h	i
Podíl na tržbách IDP pro linku (dle rozúčtování IDP)								
1	7,0							
2	7,0							
3	7,0							
4	7,0							
5	7,0							
6	7,0							
7	7,0							
8	7,0							
9	7,0							
10	7,0							
11	7,0							
12	7,0							

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 5)

a	b	c	d	e	f	g	h	i
CELKEM ZA OBDOBÍ (PRAVDA) (PRAVDA = není pokuta)								

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci

a	b	c	d	e	f	g	h	i
CELKEM ZA OBDOBÍ								

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

a	b	c	d	e	f	g	h	i
CELKEM ZA OBDOBÍ (NEPRAVDA) (PRAVDA = není pokuta)								

Měsíční výkaz obsazenosti

(měsíc) 2018

Prac. dny

Neděle a svátek

B97 Rakovník - Čistá - Kralovice

linka č. 310970

km	Tč	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY												NEDELE a sv.																	
			1	nást. més.	nást. prům.	2	nást. més.	nást. prům.	3	nást. més.	nást. prům.	4	nást. més.	nást. prům.	5	nást. més.	nást. prům.	6	nást. més.	nást. prům.	7	nást. més.	nást. prům.	8	nást. més.	nást. prům.	9	nást. més.	nást. prům.	10	nást. més.	nást. prům.
2	18	Kožlany, u školy	6:00	0	###	7:10	0	####	10:33	0	####	15:11	0	####	17:11	0	####	16:58	0	###												
4	19	Kožlany, u váhy	6:02	0	###	7:12	0	####	10:34	0	####	15:13	0	####	17:12	0	####	17:00	0	###												
5	20	Kožlany, žel.st.	6:04	0	###	7:14	0	####	10:35	0	####	15:15	0	####	17:13	0	####	17:02	0	###												

Poznámky:

✕ jede v pracovní den

† jede v neděli a svátek, nejede 1.4.18, 29.4.18, 6.5.18, od 5.7.18 do 6.7.18, 28.9.18, 17.11.18

B97 Rakovník - Čistá - Kralovice

linka č. 310970

km	Tč	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY												NEDELE a sv.																	
			2	nást. més.	nást. prům.	3	nást. més.	nást. prům.	4	nást. més.	nást. prům.	5	nást. més.	nást. prům.	6	nást. més.	nást. prům.	7	nást. més.	nást. prům.	8	nást. més.	nást. prům.	9	nást. més.	nást. prům.	10	nást. més.	nást. prům.	11	nást. més.	nást. prům.
2	20	Kožlany, žel.st.	8:10	0	###	11:03	0	####	15:49	0	####	6:20	0	####	17:23	0	####	17:13	0	###												
3	19	Kožlany, u váhy	8:12	0	###	11:05	0	####	15:51	0	####	6:22	0	####	17:25	0	####	17:15	0	###												
5	18	Kožlany, u školy	8:14	0	###	11:07	0	####	15:52	0	####	6:24	0	####	17:27	0	####	17:17	0	###												

Poznámky:

✕ jede v pracovní den

† jede v neděli a svátek, nejede 1.4.18, 29.4.18, 6.5.18, od 5.7.18 do 6.7.18, 28.9.18, 17.11.18

Měsíční výkaz přesnosti

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

měsíc **(měsíc) 2018** ##### (PRAVDA = není pokuta)
 linka **310970** % přesnosti plnění JR: (základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 44 je 95 %)

spoje	minut	Kořfany „u školy“ ¹⁾	Kralovice ²⁾	Zátiš Ves	Čestná	Zátiš Ves	kumulativní četnost	kumulativní plnění %	poznámka
č. spoje	četnost						0		
2	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
3	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
6	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
7	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
č. spoje	četnost						0		
9	včas	0	0				0	#####	
	zpožděn	0	0				0		
	celkem	0	0				0		
	z toho zpožděn	0	0				0		
	% plnění včas	#####	#####						

- 1) pro spoje liché, tedy 1, 3, 5, 7, 9, 11
- 2) pro spoje sudé, tedy 2, 4, 6, 8, 10, 12

Seznam zastávek

Pro účely této smlouvy jsou zastávky v části linky 310970, jejíž části spojů dle Přílohy č. 2 jsou v rámci závazku veřejné služby předmětem této smlouvy, definovány takto:

Břežany,,rozc.

Kožlany,,u školy

Kožlany,,u váhy

Kožany,,žel.st.

Kralovice

V jízdním řádu linky 310970 k datu počátku účinnosti této smlouvy, tedy k 1.3.2018 jsou tyto zastávky definovány jako Tč 17, 18, 19, 20 a 21.

Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok [bude doplněno]

Ceny platné v roce 2012	
Cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 vztážená k předpokládanému ročnímu výkonu DV ₂₀₁₄ (CVK ₂₀₁₂ v Kč)	[bude doplněno]
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2012 za jeden km (JCVK ₂₀₁₂ v Kč na km)	[bude doplněno]
Cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2012 za dodatečně přibjednaný kilometr dopravního výkonu (CVKP ₂₀₁₂ v Kč na km)	[bude doplněno]
Cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2012 za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu (CVKU ₂₀₁₂ v Kč na km)	[bude doplněno]

Ceny platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce (nevypíňuje se pro rok 2012) – dle čl. 4, odst. 5 Smlouvy (v případě roku 2013 také s využitím vzorce dle čl. 4 odst. 3 a) pro stanovení CVK ₂₀₁₃)	
Dopravní výkon v roce 2014 (DV ₂₀₁₄) v km	1 430 945
Cena výše kompenzace v roce [bude doplněno] (CVK _[bude doplněno] v Kč)	[bude doplněno]
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km v roce [bude doplněno] (JCVK _[bude doplněno] v Kč na km)	[bude doplněno]
Cena výše kompenzace za dodatečně přibjednaný kilometr dopravního výkonu v roce [bude doplněno] (CVKP _[bude doplněno] v Kč na km)	[bude doplněno]
Cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu [bude doplněno] (CVKU _[bude doplněno] v Kč na km)	[bude doplněno]

1. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. a) Smlouvy – výpočet ([bude doplněno])

Příloha č. 5 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace

Průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{i-1})	Průměrná hrubá nominální mzda v roce 2011 zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{2011})	(I_M) = $10 * \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2011}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	24 319	[bude doplněno]

2. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. b) Smlouvy - (I_N [bude doplněno])

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{i-1})	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2011 vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{2011})	(I_N) = $8 * \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2011}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	54,25	[bude doplněno]

3. Celková úprava cen v roce [bude doplněno]

<p>Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce:</p> <p> $JCVK_i = JCVK_{2012} + (I_M + I_N)$ $CVKP_i = CVPK_{2012} * 0,7$ $CVKU_i = CVKU_{2012} * 0,7$ $CVK_i = JCVK_i * DV_{2014}$ </p> <p>s výjimkou roku 2013, kdy se použije vzorec $CVK_{2013} = JCVK_{2013} * DV_{2013}$</p>	
Předpokládaný dopravní výkon v roce 2014 (DV_{2014})	1430 643
Cena výše kompenzace v roce [bude doplněno] ($CVK_{[bude doplněno]}$ v Kč)	[bude doplněno]
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden km v roce [bude doplněno] ($JCVK_{[bude doplněno]}$ v Kč na km)	[bude doplněno]

Příloha č. 5**Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace**

Cena výše kompenzace za dodatečně přibývaný kilometr dopravního výkonu v roce [bude doplněno] (CVKP _[bude doplněno] v Kč na km)	[bude doplněno]
Cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený kilometr dopravního výkonu [bude doplněno] (CVKU _[bude doplněno] v Kč na km)	[bude doplněno]

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

Celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

za rok [bude doplněno]

Dopravce: bude doplněno

(dále jen „Dopravce“),

tímto Plzeňskému kraji, se sídlem Plzeň, Škroupova 18, PSČ 306 13, IČ: 70 89 03 66, v souladu se Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro vybrané linky uzavřené přímým zadáním ze dne [bude doplněno] (dále jen „Smlouva“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelům za rok [bude doplněno].

1. Vyčíslení dopravního výkonu

Předpokládaný dopravní výkon (DV₂₀₁₈) = 18 186 km

<i>Sloupec</i>	1	2	3	4	5
Měsíc	Dopravní výkon dle platného JŘ	Nerealizovaný dopravní výkon (km) z důvodů na straně objednatele a vyšší moci (bez spojů na zavolání)	Objednaný dopravní výkon (km) (bez spojů na zavolání)	Neuplatnitelný dopravní výkon (km) (bez spojů na zavolání)	Dopravní výkon (km) (na spojích na zavolání)
	(bez spojů na zavolání)	(bez spojů na zavolání)	čl. 4 odst. 2 (bez spojů na zavolání)	čl. 5 odst. 2 (bez spojů na zavolání)	(na spojích na zavolání)
<i>výpočet</i>			sl. 1 – sl. 2		
leden					
únor					
březen					
duben					
květen					
červen					
červenec					
srpen					
září					
říjen					
listopad					
prosinec					

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

CELKEM					
--------	--	--	--	--	--

2. Výpočet skutečné výše kompenzace

[Pozn. pro Doprávce: Doprávce uvede příslušný vzorec dle čl. 5 odst. 3 Smlouvy, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty dle tabulky č. 1 a vypočítá skutečnou výši kompenzace za příslušný rok. Kompenzace za spoje na zavolání bude vypočítána dle čl. 5 odst. 10. Tato poznámka bude vymazána.]

3. Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelům Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
CELKEM	

4. Vyčíslení Výnosů

Měsíc	Výnosy z uznávání jízdních dokladů IDP (Kč)	Výnosy z vlastního jízdného dopravce (Kč)	Celkové výnosy (Kč)
leden	0		
únor	0		
březen	0		
duben	0		
květen	0		
červen	0		
červenec	0		
srpen	0		
září	0		
říjen	0		
listopad	0		
prosinec	0		

Příloha č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb

CELKEM			
Doplatek IDP	0		

5. Vyčíslení odpovídajícího doplatku za tržby IDP, pokud na něj má Dopravce nárok

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na čl. 4 bod 8 Smlouvy Dopravce uvede výpočet jednorázového zvýšení kompenzace pokud na něj má Dopravce nárok. Tato poznámka bude vymazána. ZDE NIC NEBUDE, bod bude prázdný]

6. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 5. uvedených výše Dopravce v souladu s čl. 5 Smlouvy uvede přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a podpis oprávněné osoby (osob) s uvedením funkce]

Příloha č. 9 Plzeňská karta, elektronické informační systémy vozidel

DEFINICE POJMŮ

IJD	integrováný jízdní doklad
Karta, PK	Plzeňská karta
BČK	bezkontaktní čipová karta
EP	elektronická peněženka
IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
PMDP	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
MAP karta	multiaplikační karta, karta typu Mifare DESFIRE
ISC	informační systém vozidel
SSIS	SQL Server Integration Services, je součástí databázového serveru softwaru Microsoft SQL, kterou lze použít k provedení široké škály migrace dat.

1. PLZEŇSKÁ KARTA

1.1. Odbavování elektronickým odbavovacím systémem

Odbavovacím systémem železničních vozidel se rozumí všechna elektronická zařízení, která zajišťují odbavení cestujících a dále popsané funkce:

- odstavovací systém zajistí odbavení cestujících dle kilometrického nebo jiného tarifu dopravce v hotovosti nebo z elektronické peněženky MAP Karty,
- odstavovací systém zajistí kontrolu platnosti jízdního dokladu cestujících jedoucích na IJD aktivovaný na Kartě.
- odstavovací systém umožní export dat do souborů formátů *.csv, *.xls nebo *.txt, s tím, že v databázi musí být uchována data pro každou provedenou transakci,
- odstavovací systém umožní export všech předepsaných dat do clearingů.

Doprovce je povinen zajistit takový systém odbavení, aby umožnil cestujícímu zakoupení jízdenky před nástupem do vozidla, nebo přímo ve vozidle po celých 24 hodin.

1.1.1. Přenosné čtecí zařízení

Přenosné čtecí zařízení (zpravidla revizorská čtečka) obsluhuje dopravcem určená pověřená osoba. Přenosné odbavovací zařízení slouží zejména ke kontrole platnosti jízdních dokladů cestujících jedoucích na IJD,

- odbavení cestujících jízdními doklady dopravce,
- zařízení musí umožnit platbu jízdného v hotovosti a z EP Karty.

Zařízení musí být vybaveno tiskárnou jízdenek a čtečkou BČK včetně potřebného SAM modulu.

1.1.2. Elektronické jízdné

Doprovce může nabízet možnost nákupu jízdného dle svého tarifu přes internet, SMS nebo jinak.

1.2. Clearing dat dopravců IDP

Clearing Plzeňské karty je prováděn clearingovým systémem Cards Exchange. Aktivace, deaktivace, reset vozidlového odbavovacího systému se provádí manuálně pracovníkem Dopravce na webu Card Exchange.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, elektronické informační systémy vozidel

1.2.1. Vyčítání dat

Dopravce je povinen vyčítat data ze všech typů odbavovacích zařízení majících čtečku IJD na PK, a to nejméně jedenkrát za den. Přenos dat do backoffice Dopravce ze všech takových odbavovacích zařízení může být prováděn technologií GPRS, popř. jiným způsobem. Data spojená s akceptací EP PK budou předepsaným způsobem odesílána do zúčtovacího (clearingového) centra.

Dopravce je povinen pravidelně ve stanovených časových intervalech (po obdržení aktualizace) aktualizovat blacklist PK ve všech typech odbavovacích zařízení.

1.2.2. Zúčtovací centrum

Rozúčtování tržeb IDP a rozúčtování plateb uskutečněných z EP Karty je prováděno zúčtovacím centrem (clearingem), které pro potřeby IDP zajišťují PMDP. Způsob odesílání dat (datová věta) do zúčtovacího centra je určen zúčtovacím centrem a je závazný pro všechny dopravce zapojené do IDP. Rozúčtování tržeb IDP probíhá na základě platných smluvních vztahů mezi účastníky IDP.

1.2.3. Export dat do systému Cards Exchange

Data z odbavovacího systému pro clearingové centrum budou automaticky generována a pravidelně ukládána pomocí balíčku SSIS do sdílené složky \\Clearing\Export\. Do tohoto adresáře bude mít přístup pracovník Dopravce zodpovědný za export dat do clearingového centra. Ten vygenerovaná data manuálně naimportuje prostřednictvím webového rozhraní do clearingového centra, nebo je může v pravidelných intervalech odesílat z určeného adresáře dodaný program. Interval odesílání je nastavitelný. Nastavení cílové složky je možno měnit v konfiguračním souboru SSIS balíčku.

1.2.4. Import dat ze systému Cards Exchange

Ze systému Cards Exchange je pracovníkem Dopravce manuálně získáván soubor s globálním blacklistem. Podrobný popis práce s daty je uveden v samostatném dokumentu, který obsahuje důvěrné informace a bude proto žadateli vydán na vyžádání.

1.3. Plzeňská karta jako nosič jízdného

Plzeňská karta je bezkontaktní čipová karta, která je nosičem integrovaných jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňska, splňující náležitosti vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. A dále je nosičem elektronických peněz, které mohou sloužit k úhradě jednotlivého jízdného. V systému Integrované dopravy Plzeňska jsou využívány dva typy Plzeňské karty.

1.3.1. Mifare Standard

Systémy v IDP budou pracovat s následujícími aplikacemi na čipových kartách:

- a) informace o držiteli karty - v této aplikaci je uloženo jméno, příjmení a datum narození klienta,
- b) informace o vydavateli karty - v této aplikaci je uložena informace o vydavateli karty (dle normy ISO/IEC 7812: Identifikační karty – Identifikace vydavatele karet), platnosti karty a logickém čísle karty,
- c) kategorie cestujícího (CP) - v této aplikaci je uložena kategorie cestujícího (jedna nebo dvě) pro určité období a ID držitele karty (evidenční číslo klienta v systému),
- d) předplacený kupón - počet aplikací na kartě je možné uživatelsky (administrátor systému) měnit.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, elektronické informační systémy vozidel

Aplikací může být na kartě maximálně 6 a obsahují tyto údaje:

- a) kategorie cestujícího (CP),
- b) tarif,
- c) zónu/zóny,
- d) ID kupónu,
- e) ID prodlužovaného (původního) kupónu,
- f) cenu kupónu.

1.3.2. DESFire EV1

Řešení nové dopravní a multiaplikační karty, Plzeňské karty, je založeno na platformě Mifare DESFire EV1 8kB (dále MAP karta).

1.3.2.1. Základní logické aplikace na kartě

MAP karta obsluhuje několik aplikací logických. Logické aplikace zabezpečují maximální možnou míru interoperability mezi jednotlivými poskytovateli napříč širokým spektrem typů služeb.

1.3.2.2. Informace o kartě

Tato logická aplikace sdružuje technologické informace o kartě.

1.3.2.3. Informace o držiteli

Informace o držiteli umožňuje vydávat MAP karty v různém režimu anonymity, od karet zcela anonymních (bez jakékoli vazby na držitele), přes různé varianty přenosných, kvazi-personalizovaných až po zcela personalizované karty.

1.3.2.4. Průkazy, profily a benefity

Průkazy, profily a benefity slouží k ukládání doplňkových informací spojených s držitelem karty.

1.3.2.5. Dopravní aplikace

Tato logická aplikace obsahuje jízdní doklady (jednotlivé, zpáteční, traťové jízdenky, časové kupóny a další typy jízdních dokladů) pro různé varianty tarifů – např. zónový, zónově relační, kilometrický.

1.3.2.6. Elektronická peněženka

Systém MAP Karty nabízí elektronickou peněženku realizovanou na platformě DESFire EV1, která využívá principů známých z bankovního světa, především zabezpečení transakcí po celou dobu jejich životního cyklu. Dále zohledňuje existenci více clearingových center a jednoznačnou identifikaci a oddělení jednotlivých akceptantů EP. To umožňuje funkci skutečně interoperabilní peněženky, kterou mohou využívat různé subjekty.

Příloha č. 9 Plzeňská karta, elektronické informační systémy vozidel

**2. STANDARD KOMUNIKACE VOZIDLA, DISPEČINKU DOPRAVCE,
DISPEČINKU IDP A PŘENOSU DAT**

Uvedená funkcionalita není vyžadována. Lze ji však operativně zavést, a to i formou testovacího provozu. Zavedení této komunikace je možné výhradně na základě písemné dohody smluvních stran (dodatkem ke Smlouvě).

Zpráva o plnění povinností dopravce

Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum] do 31. 12. [bude doplněn rok]

a) aktualizace kontaktních údajů podle čl. 15 Komunikace Smluvních stran Smlouvy za uplynulý rok:

[bude doplněna obchodní firma Dopravce]

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

b) změny statutárních orgánů dopravce v průběhu uplynulého roku
[bude doplněno]

c) plnění povinností dopravce dle čl. 6 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

- evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku [bude doplněn letopočet + evidence dopr.pr.]

Výchozí finanční model - Příloha č. 11

Výkaz skutečných nákladů

Dopravce: ANEXIA s.r.o.
Objednatel Plzeňský kraj

km
18,186

Položka		Řádek	v tis. Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	128,95	7,09
	Přímý materiál a energie	2	10,85	0,60
	Opravy a údržba vozidel	3	48,12	2,65
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	115,22	6,34
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	153,06	8,42
	Sociální a zdravotní pojištění	7	51,88	2,85
	Cestovné	8	8,18	0,45
	Úhrada za použití infrastruktury	9	5,68	0,31
	Silniční daň	10	0,20	0,01
	Elektronické mýto	11	2,18	0,12
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	3,81	0,21
	Ostatní přímé náklady	13	32,21	1,77
	Ostatní služby	14	31,15	1,71
	Provozní režie	15	1,25	0,07
	Správní režie	16	0,00	0
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	592,74	32,59
výnosy	Tržby z jízdného	18	126,39	6,95
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0
	Ostatní výnosy	20	0,00	0
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	126,39	6,95
Hodnota provozních aktiv		22	732,44	
Čistý příjem		23	1,82	0,10
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	468,17	25,74
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0,00	0
Jiná dotace		26	0,00	0

Příloha 12

Výchozí model

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: ANEXIA s.r.o.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		2017
Dopravní prostředky/řady vozidel		
autobusy + informační panely	0,492	236,16
osobní automobil Škoda Fabia	0,492	0,74
Osobní automobil BMW	0,492	0,98
celkem	0,492	237,88

Objednatel: Plzeňský kraj