



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 03PT-003298

Číslo smlouvy Poskytovatele: 2017 176

ISPROFIN: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: „I/43 MÚK Lipůvka + MUK Kuřim, východ + Podlesí,
obchvat - Technická studie“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále
jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

, generální ředitel

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

, ředitel Závodu Brno

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem

Tomešova 503/1, 602 00 Brno

IČO:

25564901

DIČ:

CZ25564901

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně oddíl V, vložka 33964

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

, jednatel

jednatel

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

, jednatel

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

jednatel

e-mail:

tel:

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: I/43 Lipůvka - Kuřim - Podlesí. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, adresa: Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV. této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „**Cena**“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku **1.749.100,-** v Kč bez DPH.
2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující fakturační adresu Objednatele: ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, Bc. Martin Nárožný.
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.

5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady, pojištění

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 2 (dvou) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí,

že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.

8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Poskytovatel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy uzavřenu smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti, prostřednictvím které bude hradit případné škody způsobené Objednateli nebo třetí osobě při plnění této Smlouvy. Minimální výše pojistného plnění činí 1 950 000,- Kč. Tuto pojistnou smlouvu je Poskytovatel povinen na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu předložit Objednateli k nahlédnutí.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.

4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí služeb Objednateli, které jsou předmětem plnění, jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 a č. 2 Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Smluvní strany jsou dále oprávněny Smlouvu písemně vypovědět s výpovědní dobou 2kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

V Brně dne - 6 -04- 2018

Za Objednatele:

V Brně dne 29 -03- 2018

Za Poskytovatele:

ředitel Závodu Brno

jednatel společnosti

jednatel společnosti

I/43 MÚK Lipůvka+MÚK Kuřim+Podlesí, obchvat – technická studie

1. Úvodem:

Předmětná lokalita je velmi úzce svázána s přípravou a realizací rychlostní komunikace D43 v úseku D1 – Brno – Kuřim – Svitávka - D35. Rychlostní komunikace D43 je dlouhodobou prioritou ve tvorbě jak celostátní, tak krajské koncepce dopravní infrastruktury. Její úloha v rámci republikové dopravní sítě je neodmyslitelná a není možno ji v systému vynechat. D43 hraje významnou úlohu pro spojení krajských měst na severu Čech s Brnem a dále na jih se Slovenskem či Rakouskem. To má velký význam hlavně pro tranzitní nákladní dopravu, a tím i pro atraktivitu této oblasti pro významné hospodářské subjekty.

Pozice D43 je neodmyslitelná pro zachování funkčnosti systému a rozvoje území JmK. Především pak v úseku D1 – Brno – Kuřim. Tento úsek je z hlediska dopravní infrastruktury silně podhodnocen a druhá kapacitní osa by byla velmi potřebná. Silný vliv aglomerační dopravy z Blanenska, Tišnovska a Kuřimska je veden pouze jednou severojižní stopou do Brna, a tou je stávající silnice I/43. Tento stav je dlouhodobě neudržitelný, a proto je nutno sledovat možnou druhou stopu.

Ovšem rychlost přípravy dálnice D43 a kontinuální nárůst intenzit a dopravních nároků na silnici I/43 dávají vzniknout mnoha bodovým závadám a problematickým lokalitám na silnici I/43. Jedním z nejproblematictějších je úsek Česká – Lipůvka, který díky enormnímu zatížení z aglomerační individuální dopravy do města Brna zcela nevyhovuje požadavkům na bezpečnou kapacitní komunikaci tohoto významu.

Problematika lokality Kuřim:

Za hlavní problematické lokality na trase D43 lze jednoznačně pokládat tyto:

- dopad aglomerační sítě na město Brno
- řešení v oblasti města Kuřim

Město Kuřim z dopravního hlediska je zatěžováno hned několika aspekty, které vyřešit bude dlouhodobým problémem. Jedná se především o:

- řešení dopravního vztahu po silnici I/43 resp. výhledové D43
- řešení tranzitního vztahu Tišnovska po sil. II/385, jak do Kuřimi, tak především směrem do Brna
- řešení připojení města Kuřim na vyšší komunikační systém
- vzájemné propojení urbanizovaných částí města a napojení města na okolní krajinu

Základním aspektem pro řešení dané lokality je platný územní plán města Kuřim. Ten jednak reflektuje na své územní požadavky rozvoje, ale de facto předurčuje možné vedení komunikační sítě na jeho území. Řešení v oblasti Kuřimi je klíčové pro jižní i severní část vedení komunikace D43. Jak již bylo zmíněno, na území města se nachází část úprav, která se předpokládá na stávající sil. I/43. Ať se jedná o řešení "Podlesí" včetně mimoúrovňového řešení, tak MÚK Kuřim Východ. Při projednávání těchto opatření byla konstatována shoda mezi představiteli města a zájmy ŘSD ČR Závod Brno, ŘSD OKTP MORAVA a KrÚ JmK. Větší problém nastává s vedením obou dalších dopravních směrů, kterými jsou trasování D43 a sil. II/385 z Tišnovska. Tento směr, ač na první pohled se jedná o vedlejší systém, je pro město Kuřim velmi podstatný, neboť vytváří daleko větší nebo minimálně shodný problém jako řešení polohy D43. Je to dáno směřováním dopravy z velké

oblasti Tišnovska jak do Kuřimi, tak především směrem na Brno. Pro Kuřim se jedná především o tranzitní dopravu, která v současnosti musí městem projet, nebo projíždí přímo směrem na Brno-Bystřec po sil. III/3846 a činí kapacitní problémy (a s tím rovněž spojené zhoršování životního prostředí, dopravní bezpečnosti...) především v Kníničkách a Bystřci. Hodnoty intenzit pro převážně tranzitní dopravu velmi významné, přičemž právě přínos polohy a charakteru D43 může mít podstatný vliv na řešení tohoto problému, který je pro město Kuřim velmi podstatný. Zjednodušeně se dá konstatovat, že dopravní proud "sever – město Brno" se dá rozdělit na třetiny. Třetinu tvoří směr I/43 Svitavy, třetinu směr II/379 z Blanenska a třetinu směr II/385 z Tišnovska.

2. Předmět plnění:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování technické studie pro jednotlivé stavby v rámci řešené lokality s názvem - MÚK Lipůvka, MÚK Kuřim, Podlesí, obchvat a to v souladu s níže specifikovanými požadavky.

Jedná se tedy o veřejnou zakázku na zpracování 3 samostatných dokumentací, které se zadávají touto formou z důvodu časové, věcné a místní souvislosti předmětu veřejné zakázky. Na každou stavbu bude vydané samostatné územní rozhodnutí/stavební povolení.

Předmětné stavby jsou součástí schválené tahové studie „I/43 - odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK“.

Základní technický popis jednotlivých staveb dle tahové studie:

Název stavby	Celková délka úpravy v km	Návrhová kategorie	Projektované staničení	Provozní staničení cca	Stavební náklad v Kč bez DPH/CU/stupeň
I/43 Podlesí, obchvat	2,581	S 11,5/80	8,150-10,730	8,190 - 10,763	407 mil dle CN 2015/TS
I/43 MÚK Kuřim Východ	1,217	S 11,5/80	10,730-11,948	10,763 – 11,944	280 mil dle CN 2015/TS
I/43 MÚK Lipůvka	1,115	S 11,5/80	11,948-13,063	11,944 - 12,987	325 mil dle CN 2015/TS
Celkem	4,913	S 11,5/80	8,150 -13,063	8,190 - 12,987	1012 mil dle CN 2015/TS

3. Zdůvodnění zadání a cíl technické studie

Důvodem zpracování technické studie je prověření a rozpracování schválené tahové studie „I/43 – odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK“ ve vazbě na jednotlivé řešené stavby MÚK Lipůvka, MÚK Kuřim a Podlesí, obchvat (dále jen „stavba“) **a to min. ve 2 variantách.**

Cílem technické studie je vyřešení základních dopravních, technických a stavebně ekonomických problémů předmětné stavby.

Vzhledem k tomu, že technická studie bude sloužit i jako podklad pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., musí být zpracovaná v souladu s požadavky tohoto zákona v podrobnostech, která zajistí následné zpracování dokumentace pro posouzení vlivu stavby na ŽP bez další technické pomoci.

Technická studie bude respektovat schválenou územně plánovací dokumentaci, bude tedy zpracována v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje a územními plány dotčených obcí.

Dopravně technické řešení bude navrženo v souladu s dopravním modelem budoucích intenzit dopravy JMK (viz. Dopravní prognóza-zpracovatel HBH spol. s.r.o., Kabátňíkova 5, Brno, 2016) a to ve variantě pro největší intenzitu dopravy v dané oblasti.

V rámci celého úseku bude nutné vyřešit kromě jiného např. průchod kolem obce Podlesí ve vazbě na platný územní plán, jehož návrhové funkční plochy určené pro bydlení se mají v budoucnu více přimknout ke stávající sil. I/43. Průchod 4-pruhové komunikace D43, doplněné komunikací pro dopravní obsluhu, by mohl být z pohledu ochrany venkovního prostoru před hlukem z dopravy velice problematický (např. zaklenutí části komunikace) a finančně náročný. Z této premisy vychází řešení celé stavby.

Úsek Česká – Kuřim – Lipůvka je z hlediska intenzit dopravy nutno řešit bez ohledu na realizaci D43 jako komunikaci s omezeným přístupem a s mimoúrovňovými křižovatkami ve dvoupruhovém uspořádání ve smyslu tahové studie „I/43 – odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK“. Navrženo je proto řešení průchodu 2-pruhovou komunikací částečně v nové stopě a částečně s využitím stávající sil. I/43 s tím, že bude doplněna souběžná obslužná komunikace, která bude využita pro dopravní obsluhu od areálu obalovny až po konec rozvojových ploch Podlesí, kde by se připojila na přeloženou I/43 v oblasti MÚK Kuřim Východ.

Bližší technický popis předmětných staveb je specifikován v tahové studii „I/43 – odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JMK“ (zpracovatel PK Ossendorf, Tomešova 1, Brno, 2016).

Dle výše uvedené tahové studie je lokalita Česká – Kuřim- Lipůvka v rámci etapové možnosti rozdělena na tři stavby:

- lokalita Podlesí – stavba MÚK Podlesí
- lokalita Kuřim – stavba MÚK Kuřim Východ
- lokalita Lipůvka - stavba MÚK Lipůvka

MÚK Podlesí

Cílem je mimoúrovňové propojení Podlesí s městem Kuřim a to způsobem, který bude minimalizovat negativní dopady pro obyvatele Podlesí (hluk).

MÚK Kuřim Východ

Cílem je odstranit dnešní problematické úrovňové křížení silnice II/386 a I/43 vybudováním nové MÚK Kuřim Východ vč. zapojení frekventované silnice II/386 do MÚK Kuřim Východ. Nový návrh nesmí vylučovat jak jižní, tak severní obchvat Kuřimi.

MÚK Lipůvka

Cílem je odstranit dnešní problematické úrovňové křížení silnice II/379 s I/43 vybudováním nové MÚK Lipůvka s tím, že hlavní směr (II/379) bude veden na Blansko (respektující převažující intenzity dopravy). Tato úprava musí výrazně ulehčit kongescím dopravy, které vznikají na dnešní křižovatce silnic I/43 a II/379.

4. Stručný popis jednotlivých staveb dle tahové studie:

MÚK Podlesí (lokalita Podlesí)

Začátek úpravy leží v KM 8,150 silnice I/43. Navrženo je zkapacitnění úseku pomocí zřízení nové obslužné komunikace, na kterou bude napojena obec Podlesí, nové rozvojové plochy Kuřimi, obalovna a ostatní polní cesty. Tato komunikace umožní v širším rozsahu všesměrné napojení výše

uvedených oblastí a bude tvořit MÚK Podlesí. Dopravná komunikace bude řešena v kategorii S 7,5. Silnice I/43 bude zrealizována v kategorii S 11,5. Realizace se předpokládá do roku 2025.

Silnice I/43 bude v prvním cca 1 km ve stejné trase jako dnes. Obslužná komunikace se ihned odpojí na pravou stranu, aby mohly být bezkonfliktně napojeny nově vznikající obchodní aktivity na konci obce Česká. Tato obslužná komunikace jde v souběhu se stávající I/43 a kopíruje terén až na vrchol kopce, kde z ní bude obsloužena obalovna. Poté se levotočivým obloukem stočí jak I/43, tak obslužná komunikace, aby využily místních výškových podmínek pro vytvoření mostního objektu pro MÚK Podlesí. I nadále pokračují v souběhu, ovšem nyní v trase stávající I/43 povede již komunikace obslužná. V momentě, kdy obslužná komunikace napojí všechny potřebné aktivity na straně Podlesí, se tyto opět spojí a MÚK Podlesí bude uzavřena.

Zřízením MÚK Podlesí bude odstraněn kritický bod v tomto úseku, a tím je úroňová křižovatka, která napojuje stále se rozrůstající obec Podlesí. Díky realizaci obslužné komunikace bude vyloučen z I/43 místní pomalý provoz a hospodářská vozidla. Autobusové zastávky nyní budou umístěny mimo hlavní komunikaci, čímž se významně zvýší bezpečnost chodců. Směrové a výškové řešení vychází z místních podmínek a splňuje veškeré normové požadavky pro danou kategorii komunikace.

Lokalita Kuřim (MÚK Kuřim Východ)

Začátek úpravy leží v KM 10,731 a navazuje na stavbu Podlesí, obchvat. Vybudováním MÚK Kuřim Východ bude nekonfliktně napojena frekventovaná silnice II/386, která napojuje průmyslovou zónu na severu Kuřimi. Poloha a tvar křižovatky nevylučují napojení severního obchvatu Kuřimi. Dnešní úroňová křižovatka je nebezpečným nehodovým místem. Silnice I/43 bude zrealizována v kategorii S 11,5. Realizace se předpokládá do roku 2025.

Silnice pokračuje v přímé a odsouvá se od dnešní polohy směrem doleva, aby vznikl prostor pro vytvoření MÚK Kuřim Východ. Za MÚK se silnice I/43 stáčí doprava a navrácí se do původní osy. Konec stavby je v KM 11,948. Těleso původní silnice I/43 bude rekultivováno.

Lokalita Lipůvka (MÚK Lipůvka)

Začátek úpravy leží v KM 11,948 a navazuje na stavbu MÚK Kuřim Východ. MÚK Lipůvka je navržen za účelem snížení kongescí dopravy. Při současném stavu se ve špičkových hodinách vytváří kolony v úseku Brno – Černá Hora. Úrovňová křižovatka se silnicí II/379 je významnou nehodovou lokalitou. Silnice I/43 bude zrealizována v kategorii S 11,5. Realizace se předpokládá do roku 2025.

Na začátku úseku se od sebe oddělí I/43 a II/379. V přímém směru za MÚK Lipůvka bude na Blansko pokračovat silnice II/379, tento směr je z hlediska intenzit dominantní. MÚK Lipůvka je navržen formou jednoduchého rozštěpu, který umožní direktivní napojení I/43. Silnice II/379 bude směřovaná pravotočivým obloukem před areál dnešních stavebnin, dle platného územního plánu Lipůvky. Dále je na II/379 navržena úrovňová křižovatka, která umožní všesměrné pohyby v kombinaci s MÚK Lipůvka. Konec úseku je v KM 13,063.

5. Podklady pro zpracování dokumentace

Podklady, které poskytovatel pro potřeby plnění obdrží od objednatele (vč. digitální podoby):

1. R 43 Kuřim – hran. JMK x PAK - UAP pro JMK 2012
2. Odstranění bodových závad na trase sil. I/43 na území JmK, PK OSSENDORF s.r.o. 06/2013
3. NIV příprava R43, PK OSSENDORF s.r.o. 10/2015
4. I/43 – Odstranění dopravních závad vč. HDM-4 na území JmK, PK OSSENDORF s.r.o. 11/2015
5. D43 TES D1 – Kuřim – Svitávka, PK OSSENDORF s.r.o. 12/2016
6. I/43 MÚK Lipůvka+MÚK Kuřim+Podlesí, obchvat - Oznámení záměru a podklady pro technickou studii, Ekopontis 2018

Další podklady:

1. Celostátní sčítání dopravy 2016
2. ZÚR JmK
3. ÚP města Kuřim
4. Biologický a botanický screening
5. Rozptylová studie
6. Hluková studie

6. Požadavky na zpracování, obsah a rozsah technické studie:

Navržené řešení by jasně mělo definovat stavební řešení, včetně zpracování známých požadavků environmentální problematiky (samostatná zakázka) tak, aby bylo možno neprodleně zahájit vlastní přípravu DÚR – tedy jak po stránce projekční, tak podkladové.

Stanovení a posouzení aktuálního technického řešení návrhu silnice I/43 v každé lokalitě s využitím veškeré dosavadní studijní dokumentace dle bodu 4 a 5, jež bude obsahovat:

- mapové podklady
- vyhodnocení rizik:
 - urbanistické dopady
 - koncepce vodohospodářského řešení
 - řešerše geologických průzkumu v území
- odhad stavebních nákladů v cenové relaci roku 2018 s rozdělením podle jednotlivých staveb
- řešení bude obsahovat popis nutných změn (aktuální ČSN oproti zpracovaným PD, soulad s územně-plánovací dokumentací a další)

Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť (viz bod III. zadání). Dopravní model bude kalibrován:

podle intenzit Celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2016 s přihlédnutím k vývoji intenzit z let předchozích a současného využívání sil. I/43 při využití doposud zpracovaných modelů dopravy (HBH spol. s.r.o. – dopravní prognóza, 2015).

Dopravní model bude aktualizován na předpokládané roky výstavby jednotlivých staveb stanovené pouze pro potřeby této studie.

Dopravní prognóza bude provedena pro uvažované horizonty výstavby. Objednatel si vyhrazuje právo na možnou korekci zadání pro zpracování dopravní prognózy.

Obsah technické studie (TS)

Obsah a členění technické studie bude ve smyslu Směrnice pro projektování staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, v platném znění (dále jen „SDS-PK“).

Základní členění:

A – Průvodní zpráva

B - Výkresy

B.1 Přehledná situace	M1:10000
B.2 Situace variant	M1:5000
B.3 Situace variant - zakres do ortofotomapy	M1:5000
B.4 Podélné profily variant	M1:5000/500
B.5 Vzorové příčné řezy	M1:100
B.6 Charakteristické příčné řezy	M1:250
B.7 Podrobné situace variant	M1:2500
B.8 Podrobné situace variant – zakres do ortofotomapy	M1:2500

C – Souvisící dokumentace

- C.1 Dopravně-inženýrské údaje
- C.2 Vyhodnocení závěrů zjišťovacího řízení
- C.3 Urbanistické dopady
- C.4 Odhad stavebních nákladů
- C.5 Zábory
- C.6 Koncepce vodohospodářského řešení
- C.7 Rešerše geologických průzkumů v území
- C.8 Předběžný harmonogram výstavby

D- Dokladová část

- D.1 Zápisy z jednání
- D.2 Prezentace

7. Obecné požadavky na obsah technické studie:

Technická studie bude zpracována v souladu a v rozsahu Směrnice pro projektování pozemních komunikací, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, v platném znění.

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění.
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací TKP-D.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - TKP.
- Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map pro komunikací provozovaných ŘSD ČR - B2/ C 1.
- Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD - C2.

- Předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR - C 3.
- Předpis pro digitální zpracování a předávání dat geologických zakázek pro ŘSD ČR – C4.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění.
- Ostatní související obecně závazné právní a technické předpisy, normy a další rezortní předpisy (TP-technické podmínky, VL- vzorové listy,..) v platném znění.

8. Upozornění a požadavky k jednotlivým stavbám:

MUK Lipůvka

- Upozorňujeme na problematiku umístění stávající ČSPHM OMV ve směru od Brna ve vztahu k předmětnému záměru

Podlesí, obchvat

- Požadujeme detailně prověřit MÚK a to z pohledu zjednodušení technických řešení použitého v tahové studii (větvě MÚK by neměly být propojovány s doprovodnou komunikací určenou pro obsluhu území).

9. Způsob projednání:

Technická studie bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména příslušnými odbory MMB a Krajského úřadu JMK, Policií DI a dále se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

- Výrobní výbory budou konány minimálně 1x za dva měsíce (případně častěji dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla. Celkem se požadují minimálně tři výrobní výbory.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.
- Koncept zkoumaných variant technické studie bude objednateli předán ve 2 tištěných vyhotovení do tří (3) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Součástí předání bude dopravní model, který bude podkladem třetí straně k zajištění hlukové studie. Předání dopravního modelu třetí straně zajistí objednatel. Objednatel do 2 týdnů postoupí zhotoviteli písemné rozhodnutí o výsledné variantě jednotlivých lokalit.
- Koncept čistopisu projektové dokumentace, který bude sloužit třetímu subjektu k zajištění zjišťovacího řízení, bude objednateli předán do dvou (2) měsíců od písemného rozhodnutí objednatele o výsledné variantě. Případné připomínky budou zapracovány do čistopisu.
- Čistopis včetně zapracování závěrů zjišťovacího řízení bude předán do jednoho (1) měsíce od písemného předání závěrů zjišťovacího řízení objednatel.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy specifikace služeb Smlouvy přílohy č. 1 TS vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

Dopravní model a průběžné hodnocení ekonomických ukazatelů dle aktuálních cenových normativů budou projednávány se zástupci ŘSD ČR, MD a SFDI, pokud to vyplyne v průběhu zpracování díla.

10. Požadavky na formu vyhotovení dokumentace a počty plnění:

Dokumentace bude v každé fázi zpracována samostatně pro každou lokalitu.

Dokumentace (technická studie) - bude objednateli předaná v tištěném vyhotovení (dále jen paré) a dále i v elektronické podobě v počtu:

- | | | |
|----------------------|---|-----------------|
| a) Koncept variant | 2x tištěná dokumentace + 1x CD/DVD ve formátu | *pdf, *doc |
| b) Koncept čistopisu | 2x tištěná dokumentace + 6x CD/DVD ve formátu | *pdf, *doc |
| c) Čistopis: | 6x tištěná dokumentace | |
| | 6x CD/DVD ve formátu | *pdf, *doc |
| | 2x CD/DVD v otevřeném formátu | *doc, *dwg/*dgn |
| | 2x CD/DVD v otevřeném formátu | *jpg |

K formátu *dwg bude přiložen popis jednotlivých vrstev (datový model).

Elektronická podoba bude zpracovaná v souladu s předpisem C2 - -předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 4.1 schválené GR dne 29. 5. 2015.

Dokončené dílo bude předáno objednateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33 (15. patro), 602 00 Brno, k rukám Bc. Martina Nárožného.

Termíny plnění

Termín zahájení plnění: bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti smlouvy o poskytování služeb (dále jen smlouva)

Termín pro dokončení služby od zahájení plnění:

- | | |
|----------------------|--|
| a) Koncept variant | do tří (3) měsíců od účinnosti smlouvy |
| b) Koncept čistopisu | do dvou (2) měsíců od písemného rozhodnutí objednatele o výsledné variantě |
| c) Čistopis | do jednoho (1) měsíce od předání závěrů zjišťovacího řízení k zpracování. |

Platební podmínky

Fakturace bude provedena postupně na základě několika faktur vystavených po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb, a to následovně:

Koncept variant – 40% ceny plnění

Koncept čistopisu výsledných variant pro účely zjišťovacího řízení – 40% ceny plnění

Čistopis technické studie – 20% ceny plnění