

Technické specifikace

Zadavatel: ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové n. L.

Název veřejné zakázky: „Dodávka nákladního automobilu včetně skříňové nástavby“

Podvozek:

- celková hmotnost podvozku 10 000 kg	- ANO
- nosnost podvozku min cca 4 500 kg	- 4 548 Kg
- rozvor max 4500 mm	- 4 300 mm
- kabina denní - prodloužená	- ANO
- celková výška vozidla včetně nástavby v nezatíženém stavu max. 3 600 mm	- 3 600 mm
- motor min: 150 kW, EURO 6	- 157 kW
- tachograf	- ANO
- barva bílá	- ANO
- sedadlo spolujezdce – zdvojené pro dvě osoby	- ANO
- motorová brzda s dodatečným ovládním přes brzdový pedál – klapka výfuku	- ANO
- tempomat	- ANO
- převodovka min. sedmistupňová (6 + 1 – automatická)	- ANO
- signalizace zařazené zpátečky	- ANO
- přední náprava odpružení ocel	- ANO
- zadní náprava odpružení vzduch	- ANO
- kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě	- ANO
- ABS, ASR, ESP	- ANO
- Pneumatiky R 17,5	- ANO
- palivová nádrž min. 180 litrů –uzamykatelná	- 185 l
- uzávěrka diferenciálu	- ANO
- dálkově ovládané centrální zamykání	- ANO
- nezávislé topení	- ANO
- hlavní zpětná zrcátka el. ovládaná, vyhřívaná	- ANO
- širokouhlá zrcátka vyhřívaná	- ANO
- okna el. ovládaná	- ANO
- mlhovky	- ANO
- sedadlo řidiče vzduchově odpružené	- ANO
- rádio s USB	- ANO
- palubní počítač v českém jazyce	- ANO
- výškově a sklonově nastavitelný volant	- ANO
- klimatizace	- ANO
- denní jízdní osvětlení	- ANO
- zadní příčný nosník pro závěs + závěs pro odtah (3,5 tuny)	- ANO
- příprava pro závěs – (vývod ABS, zásuvka 24V 7+7 pólů, 2x vzduch)	- ANO
- lékárnička, trojúhelník, zvedák min 10t, klíč na kola, podkládací klín	- ANO
- rezervní kolo	- ANO

Technické specifikace

Zadavatel: ZOO Dvůr Králové a.s., Štefánikova 1029, 544 01 Dvůr Králové n. L.

Název veřejné zakázky: „Dodávka nákladního automobilu včetně skříňové nástavby“

Nástavba :

- Uzavřená - izotermická skříňová	- ANO
- tloušťka panelů 40 mm (bok, čelo, střecha, dveře)	- ANO
- podlahový panel 50 mm	- ANO
- rošt nástavby z ocelových profilů – pozink.	- ANO
- barva bílá	- ANO
- rozměr ložné plochy délka 5500 mm, šířka . 2250 mm, výška 2400 mm	- ANO
- zadní dveře dvoukřídlé s nerezovými závěsy a aretací v otevřené poloze	- ANO
- boční dveře v pravo v předu jednokřídlé s nerezovými závěsy	- ANO
- vnitřní okopová profilová podlahová lišta	- ANO
- zadní výsuvná stupačka, plastové madlo, zadní gumové nárazníky	- ANO
- vnitřní ochranné lišty po obvodu nástavby (nerezové)	- ANO
- fixační prvky (oka v podlaze 6 ks, zajišťovací lišty s tyčí)	- ANO
- střešní + boční spojler podvozku	- ANO
- podlaha z voděvzdorné překližky , horní povrch lité protiskluzový PU	- ANO
- otvory s větracími mřížkami	- ANO
- osvětlení ložné plochy min 2 ks ovládané z kabiny řidiče	- ANO
- plastové blatníky na zadní nápravě	- ANO
- boční zábrany proti vklínění	- ANO
- uzamykatelná schránka na nářadí – o objemu min. 100 litrů	- ANO

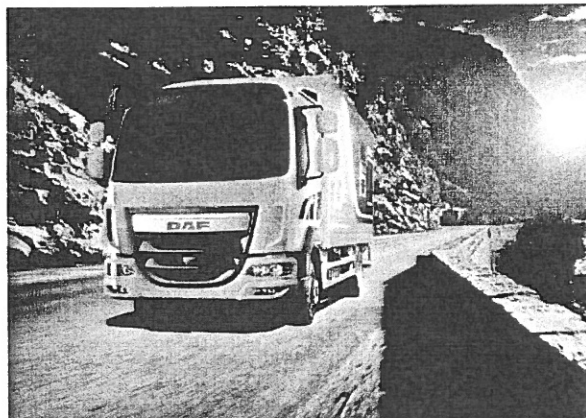


NAPA TRUCKS spol. s r.o.
Semtín 100, 533 53 Pardubice
IČ: 25288717 DIČ: CZ25288717
www.napatrucks.cz

⑥

ZOO Dvůr Králové a.s.
Stefánikova 1029
544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČO : 27478246
DIČ : CZ27478246
Tel: +420 499 320 568 Fax:

NAPA TRUCKS spol. s r.o.
Semtín 100
533 53 Pardubice
IČO : 25288717
DIČ : CZ25288717
Tel: 464 628 621 Fax: 464 628 640



Ilustrační foto

Firma vedena v obchodním rejstříku: Krajský soud Hradec Králové - Spisová značka: C. vložka 13203 - Datum zápisu: 15.5.1998

Specifikace LF 210 FA 4X2 Podvozek, 10t

Kabina - exteriér

- **Prodloužená kabina Day Cab s ocelovým nárazníkem. Delší kabina poskytuje větší úložný prostor za sedadly. Tónované sklo a elektrické otevírání oken. Elektricky vyhřívaná hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 130 mm.**
- **Mechanické odpružení kabiny.**
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače a 2 klíče s odpovídáčem.
- Přípravy pro instalaci vnější sluneční clony.
- Hlavní zrcátko a širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce. Boční zrcátko u spolujezdce.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Držák na zrcátko pro šířku karoserie 2,50 - 2,60 m.
- Elektrické nastavení hlavních zrcátek.
- Světlo pro denní svícení.
- **Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.**
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- **Mlhová světla namontována v nárazníku.**
- Zelená tónovaná skla.

Barvy

- Barva kabiny: H3279WHTE
- **Panel světel a nárazník v barvě kabiny.**
- Schůdky kabiny a deflektor Kamenná šedá.
- Šedá barva podvozku.

Kabina - interiér

- Levostranné řízení.
- Černý volant, povrch a soft grip v černé barvě.
- **Nastavení sklonu a výšky sloupku řízení s pneumaticky ovládaným zámekem.**
- Vzduchově odpružené sedadlo řidiče s integrovanou opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Velurové čalounění sedadla s vinylovou zadní částí.
- **Dvě luxusní sdružená sedadla s velurovým čalouněním. Vnitřní sedadlo se sklopným opěradlem, loketní opěrkou a břišním pásem. Vnější sedadlo s opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem. Uzamykatelný úložný prostor pod sedákem vnějšího sedadla.**

Specifikace LF 210 FA 4X2 Podvozek, 10t

	<ul style="list-style-type: none"> - Bezpečnostní pásy černé. - Přídavné teplovzdušné vytápění kabiny Webasto Air Top 2000. Výkon 0,9 kW - 2,0 kW. - Ručně ovládaná klimatizace s recirkulací vzduchu. - Konvertor 24 V / 12 V, 15 A, 180 W. - Elektrické otevírání oken.
Komunikační a management jízdy	<ul style="list-style-type: none"> - Digitální tachograf, VDO. - Tachometr s rozsahem v km/h. - Nastavení omezovače rychlosti na absolutní hodnotu 85 km/h. Toto nastavení neumožňuje vozidlu přesáhnout rychlost 85 km/h. - Reproduktořový systém - 2 reproduktory. - Kombinovaná anténa pro AM/FM, GSM a GPS. Pásmo GSM 900 MHz, 1800 MHz a GPRS. - Adaptivní tempomat (ACC). Včetně varování před kolizí (FCW) a pokročilého systému nouzového brzdění (AEBS). - Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.
Bezpečnost a zabezpečení	<ul style="list-style-type: none"> - Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti. - Systém elektronického ovládání stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení. - Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem. - Základní imobilizér motoru s blokováním vstřikováním paliva a přerušením obvodu motoru startéru.
Odpružení a nápravy	<ul style="list-style-type: none"> - Přední náprava typu F48. Odpružení pomocí parabolických listových pružin, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 4,0 tuny. - Poháněná zadní náprava typu SR8.22 s jednoduchou redukcí a elektronicky řízeným 2měchovým vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 7,20 tuny.
Ráfky a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> - První přední náprava: rozměr pneumatiky 235/75R17,5, rozměr kola 17,5 x 6,75. - První zadní náprava: rozměr pneumatiky 235/75R17,5, rozměr kola 17,5 x 6,75. - Náhradní: rozměr pneumatiky 235/75R17,5, rozměr kola 17,5 x 6,75. - Dodavatel Goodyear. - Kola stříbrošedá. - Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006). - První přední náprava: rozměr pneumatiky 235/75R17.5, Goodyear typ RHSII, index zatížení 132/130, index rychlosti M, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor E – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A). - První zadní náprava: rozměr pneumatiky 235/75R17.5, Goodyear typ RHDII, index zatížení 132/130, index rychlosti M, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB (A). - Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 235/75R17.5, Goodyear typ RHSII, index zatížení 132/130, index rychlosti M, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor E – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A). - Systém sledování tlaku v pneumatikách. Systém sleduje odchylky mezi rychlostmi jednotlivých kol. Výstražné informace o nahuštění

Specifikace LF 210 FA 4X2 Podvozek, 10t

	<p>pneumatik se zobrazují na LCD displeji na přístrojové desce.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor PX-5, 4válcový naftový motor, 4,5ál. Výkon 157 kW (213ák) při 2000–2300áot./min. Max. točivý moment 850 Nm při 1200-1500áot./min. - Emise výfukových plynů Euro 6. - Systém palubní diagnostiky splňuje požadavky OBD-C. - Vypnutí motoru běžícího na volnoběh, po 5 minut trvajícím volnoběhu. - Převodovka AS Tronic, 6 rychlostí. Včetně funkce Hill Start Aid (HSA). - Automatická převodovka s rychloběhem AS Tronic 6AS800, poměr 6,58-0,78, 6 rychlostí. - Převodový poměr zadní nápravy 3,73. - Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu. - ASR (protiprokluzový systém).
Poháněcí soustava	
Brzdový systém	<ul style="list-style-type: none"> - Výfuková brzda. Integrace funkce v Elektronickém brzdovém systému. Pokud je zapnuté pomocí spínače na volantu, výfuková brzda bude fungovat při uvolnění škrtky klapky.
Podvozek	<ul style="list-style-type: none"> - Rozvor 4,30 m / zadní převis 2,32m. - Podélný nosník, výška 210 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy. - Standardní umístění komponent podvozku. - Jednotka DPF/SCR je umístěna na pravé straně podvozku. Vyústění na pravé straně. - Plastová palivová nádrž, 185 l. - Palivová nádrž na levé straně podvozku. - Zástěrky v blatnicích podle směrnice 91/226/EEC. - Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC. - Nádrž na kapalinu AdBlue 25 litrů na pravé straně podvozku. - Uzávěr hrdla nádrže na kapalinu AdBlue bez zámku. - Skříň akumulátoru na levé straně, držák náhradního kola na pravé straně. - Zadní svítlna s žárovkami.
Tažné zařízení	<ul style="list-style-type: none"> - Sátypovou tabulkou související samostatná varianta, přívěs do 3á500ákg. - Uzavírací příčník. - Elektrická přípojka přívěsu 24V se dvěma 7kolíkovými zásuvkami a zásuvkou EBS.
Nástavby a přípravy pro nástavby	<ul style="list-style-type: none"> - Konektor pro analogové ovládání otáček motoru na přední stěně kabiny. Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru a aplikační omezovač otáček. - Aplikační konektor pro funkce nástavby na podvozku. Elektrické signály pro -Sklápění kabiny zamčeno- a -Motor běží-. Napájení 24 V před a po kontaktu. Náhradní kabeláž k přístrojové desce. - Přípevnění nástavby BAM 1, konzoly typu B.
Napájení	<ul style="list-style-type: none"> - Alternátor 80 A, baterie 2 x 125 Ah.
CHV a CHJS	<ul style="list-style-type: none"> - Sáhmostností podvozku související technická max. CHV 10á000ákg. - Sáhací soustavou související technická max. CHJS je max. CHV plus 3á500ákg. - Typový štítek EHS.
Podmínky provozu	<ul style="list-style-type: none"> - Vozidlo konfigurováno pro samostatný provoz (bez přívěsu). - Standardní úroveň hlučnosti. - Chladné klima, s teplotami klesajícími pod minus 12 stupňů Celsia. - Maximální okolní teplota 38 stupňů. - Odlučovač vlhkosti s 30mikronovou filtrační vložkou a vyhřívanou skříňí filtru. Stavový panel s výstrahou vypuštění na palubní desce. - Sání vzduchu nízké.
Servis a údržba	<ul style="list-style-type: none"> - Záruka DAF MultiSupport Warranty Plusá– Hnací soustava se

Specifikace LF 210 FA 4X2 Podvozek, 10t

postará po dobu 1 roku o celé vozidlo (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 200.000km a záruku 1 rok na poruchu.

	- Servis ITS.
Dodání vozidla	- Standardní sada nářadí.

NAPA TRUCKS spol. s r.o.
Semtín 100
533 53 Pardubice
IČO : 25288717
DIČ : CZ25288717
Tel: 464 628 621 Fax: 464 628 640

Prodejce: Aneta Šrámová
724 072 676
sramova@napatrucks.cz



NAPA TRUCKS spol. s r.o.
Semtín 100, 533 53 Pardubice
IČ: 25288717 DIČ: CZ25288717
www.napatrucks.cz

⑥

Aneta Šrámová
Šrámová

Skříňová izotermická nástavba MONTEX

technické parametry nástavby:

rozměry nástavby:	vnější (mm)	vnitřní (mm)
délka	(5 600 mm)	5 500 mm - čistá
šířka	(2 380 mm)	2 250 mm - čistá mezi kotvícími lištami a okopovým soklem
výška		2 400 mm

provedení chladírenské nástavby:

mezirám - ocelový, žárově zinkovaný (zinkování provedeno až po kompletní úpravě mezirámu)

konstrukce - lepená z celoplošných panelů tl. 40 mm s vnějším a vnitřním polyesterovým povrchem a vnitřní polyuretanovou izolací, zesílení panelů proti nešetrné nakládce, vnější lišty jsou kompozitové v barvě nástavby

povrch - vnější a vnitřní povrch nástavby, hladký bílý

podlaha - zdvojená překližková, horní povrch litý protiskluzný PU, u podlahy hliníkový profilovaný okopový sokl ve tvaru "L" 260/50 mm

zadní dveře - zadní dveře dvoukřídlé, 2x vnější tyčový NEREZ uzávěr, pákové jištění v otevřené poloze, rám dveří NEREZ

boční dveře - jednokřídlé na pravém boku v přední části, NEREZ kování, jištění v otevřené poloze

zábrany proti podjetí - boční hliníkové eloxované zábrany proti podjetí, sklopné

další výbava

řada kombinované kotvící lišty na L a P boku

rozpěrná tyč do kombinované kotvící lišty

6x kotvící oko zapuštěné v podlaze

zapuštěné vnitřní osvětlení (2 ks) - napojení na originální vypínač nebo dodání neorig. vypínače v kabině vozidla,

4x větrací mřížka s možností uzavření

doplňující předepsané vnější poziční osvětlení a odrazky dle vyhlášky,

gumové dorazy na zadním portálu,

vysouvací schůdky, madlo

plastová schrána na náradí 120 L

Předpokládaná hmotnost cca 1 380 kg

