

Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník

I. SMLUVNÍ STRANY

Kupující: Olomoucký kraj
Se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 11 Olomouc
IČ: 60609460
DIČ: CZ 60609460
Zastoupený: Ladislavem Oklešťkem, hejtmánem Olomouckého kraje
Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických:

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc
č. ú.: 27 – 4228330207/0100

(dále jen „kupující“)

a

Prodávající: KOBIT, spol. s r.o.
Se sídlem: Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500
IČ: 44792247
DIČ: CZ44792247
Zastoupený: Ing. Jaroslavem Nožičkou, jednatelem společnosti
Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických:

Bankovní spojení:

(dále jen „prodávající“)

oba dále jen jako „smluvní strany“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku,
tuto smlouvu

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem koupě je pořízení 2 ks technických automobilů, které budou sloužit pro speciální zásahy, jako jsou například: dopravní nehody (silniční, železniční, letecké), zřícení staveb, závaly osob stavebními konstrukcemi a těžkými předměty, odstraňování překážek z komunikací, vodních toků při povodních, větrných smrštích, stabilizace budov a další technické zásahy (dále jen „předmět koupě“, „předmět plnění“ nebo „předmět smlouvy“).

Předmět koupě se skládá z podvozku hmotností kategorie S (více jak 16 tun) s kabinou pro přepravu 2 osob, nástavbou pro technické vybavení a hydraulickou vyprošťovací rukou. Součástí vozidla je i vyprošťovací naviják. Ve výbavě vozidla bude speciální vyprošťovací zařízení.

2. Prodávající se v souladu s nabídkou podanou v zadávacím řízení na veřejnou zakázku „**Technický automobil pro technické zásahy**“ zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě, jehož vlastnosti a požadavky jsou specifikované technickými podmínkami, které tvoří přílohu č. 3 této smlouvy, a umožnit kupujícímu nabytí k předmětu koupě vlastnické právo. Kupující se zavazuje předmět koupě bez vad od prodávajícího převzít a zaplatit za něj kupní cenu dle čl. IV. této smlouvy.

3. Předmět smlouvy bude proveden v souladu se zadávacími podmínkami kupujícího (Oznámení o zakázce, ev.č. Z2018-000450 a Zadávací dokumentace) a nabídkou prodávajícího ze dne 5. 2. 2018. Prodávající se zavazuje dodržovat podmínky stanovené v této smlouvě, jakožto i podmínky vyplývající z výše uvedené veřejné zakázky ze dne 8. 1. 2018.

Prodávající prohlašuje, že je oprávněn s předmětem koupě neomezeně nakládat, a že předmět koupě není zatížen věcnými ani jinými právy třetích osob.

III. DODACÍ PODMÍNKY

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě **do 180 kalendářních dnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Místem předání a převzetí předmětu koupě je Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, sídlem Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc
3. Prodávající je povinen zajistit na své náklady a na vlastní odpovědnost přepravu předmětu koupě do místa předání a převzetí.
4. Kupující je povinen převzít řádně a včas dodaný předmět koupě, bude-li bez vad. Za vadu se považuje i nesplnění některých technických podmínek specifikovaných v příloze č. 3 smlouvy nebo nedodání některého z příslušenství uvedeného v technických podmínkách dle přílohy č. 3 smlouvy. Převzetí předmětu koupě bude předcházet jeho prohlídka kupujícím. K prohlídce je kupující oprávněn určit svého zástupce a prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit.

5. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady v českém jazyce vztahující se k předmětu koupě:
- a) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - b) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) prohlášení o shodě k vozidlu dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
 - e) kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
 - f) prohlášení o shodě k dodávaným vyhrazeným věcným prostředkům dle §4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci,
 - g) seznam vybavení vozidla včetně požárního příslušenství,
 - h) katalog náhradních dílů,
 - i) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - j) výchozí revize k dodávaným elektrozařízením a zdvihacím zařízením,
 - k) návod k použití, obsluze a údržbě vozidla (v papírové i elektronické podobě) s ohledem na bezpečnost práce a ekologii obsahující mimo jiné pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami,
 - l) záruční listy, doklady a dokumentaci k provozování a údržbě jednotlivých dodávaných věcných prostředků (v papírové i elektronické podobě),
 - m) pasport hydraulického nakládacího jeřábu,
 - n) technické osvědčení samostatného technického celku – hydraulický nakládací jeřáb,
 - o) prohlášení o shodě výrobce jeřábu.
6. O předání a převzetí předmětu koupě bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol, který bude obsahovat vymezení zjištěných vad kupujícím.
7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
8. Před dodáním zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím, přičemž termín konání provozní zkoušky bude kupujícímu oznámen minimálně 3 pracovní dny předem.

9. Smluvní strany sjednaly, že kupující není povinen převzít předmět koupě, pokud bude vykazovat vady (včetně vad vzhledových a estetických). V případě sporu kupující rozhodne o tom, zda jde o vadu, a současně je kupující oprávněn uplatnit některý z nároků uvedených v ustanovení § 2106 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. V případě, že se kupující rozhodne předmět koupě převzít i s vadami, musí být tyto vady uvedeny v předávacím protokolu včetně uplatněného nároku kupujícího. Pokud bude kupující požadovat odstranění vady, bude v předávacím protokolu stanovena lhůta pro odstranění vady a způsob, jakým ho bude dosaženo. Nedohodnou-li se smluvní strany na termínech odstranění vad, určí je přiměřeným způsobem kupující. Prodávající je povinen ve stanoveném termínu bezplatně odstranit vadu předmětu koupě. O odstranění vad bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán zápis.
10. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí.
11. Předmět koupě musí být schválen pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
12. Prodávající se zavazuje zajistit/umožnit provádění servisu a oprav ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech s použitím originálních náhradních dílů po dobu 10 let od data převzetí, přičemž minimálně jeden autorizovaný servis bude na území Olomouckého kraje. Záruční vady jsou odstraňovány výhradně v autorizovaném servisu s použitím originálních dílů na náklady prodávajícího. Úhrady za další opravy a servis, mimo záruční opravy v rozsahu čl.VI. smlouvy bude hradit vlastník předmětu koupě.
13. Prodávající zajistí před předáním předmětu koupě kupujícímu kompletní předprodejní servis v rozsahu uvedeném výrobcem podvozku a výrobcí dílčích celků účelové nástavby (např. hydraulická ruka, navijáky apod.).
14. Předmět koupě, včetně příslušenství bude výhradně nový a roku výroby stejného jako rok odevzdání předmětu koupě.
15. Prodávající zajistí odborné zaškolení obsluhy uživatele předmětu koupě. Odborné zaškolení bude obsahovat minimálně tyto části:
 - a) seznámení s obsluhou podvozku,
 - b) seznámení s obsluhou hydraulické ruky a natahovacího mechanismu,
 - c) seznámení s obsluhou jednotlivých agregátů.

IV. KUPNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupní cena se sjednává dohodou podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

cena celkem (2ks) bez DPH 11 910 000,00 Kč

z toho:

celková cena 1 vozu vč. příslušenství bez DPH 5 955 000,00 Kč

cena vozu včetně prostřihávacích nůžek 5 700 944,00 Kč

(prostřihávací nůžky: výrobce - WEBER Rescue, typ - C 100-31)

cena dodávaného požárního příslušenství 254 056,00 Kč

21 % DPH..... 2 501 100,00 Kč

kupní cena celkem včetně DPH..... 14 411 100,00 Kč

(kupní cena celkem včetně DPH slovy: čtrnáct milionů čtyři sta jedenáct tisíc sto korun českých)

Tato cena je cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady a zisk prodávajícího nezbytné k řádnému a včasnému dodání předmětu koupě.

2. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kupní cenu dle čl. IV. odst. 1. smlouvy zaplatí kupující na základě vystavené faktury prodávajícího, předané prodávajícím po převzetí předmětu koupě kupujícím, bankovním převodem na bankovní účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy.
4. Předmět koupě spolu s jeho součástmi a příslušenstvím bude prodávajícím kupujícímu fakturován na základě jedné faktury - daňového dokladu. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího předání kupujícímu. Za den zaplacení kupní ceny je smluvními stranami považován den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
5. V případě, že předmět koupě bude vykazovat vadu či více vad, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu a ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech kupující neocitá v prodlení (lhůta k zaplacení kupní ceny se stává).
6. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním předmětu koupě na místo předání a převzetí a veškeré další náklady prodávajícího vzniklé v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy.
7. Smluvní strany sjednaly, že zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursů měn po podpisu této smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši kupní ceny.
8. Kupní cenu je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty. V případě změny sazby daně z přidané hodnoty nejsou smluvní strany povinny uzavírat k této smlouvě dodatek. Platná sazba daně z přidané hodnoty bude k datu uskutečnění zdanitelného plnění uvedena v daňovém dokladu – faktuře.
9. Pokud bude faktura prodávajícího vystavena neoprávněně, bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, je kupující oprávněn vrátit ji prodávajícímu k opravě či doplnění. V takovém případě

se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené nebo oprávněně vystavené faktury kupujícímu.

10. Prodávající se zavazuje použít na faktuře bankovní účet zveřejněný v registru plátců podle § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“).
11. Faktura prodávajícího musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle ZDPH, a musí navíc obsahovat název zakázky, číslo smlouvy kupujícího a den jejího uzavření.
12. Kupující si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, pokud prodávající bude požadovat úhradu za zdanitelné plnění na bankovní účet, který nebude nejpozději ke dni splatnosti příslušné faktury zveřejněn správcem daně v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup). Obdobný postup je kupující oprávněn uplatnit i v případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění bude o prodávajícím zveřejněna v příslušném registru plátců daně skutečnost, že je nespolehlivým plátcem. V případě, že nastanou okolnosti umožňující kupujícímu uplatnit zvláštní způsob zajištění daně podle § 109a ZDPH bude kupující o této skutečnosti prodávajícího informovat. Při použití zvláštního způsobu zajištění daně bude příslušná výše DPH zaplacená na účet prodávajícího vedený u jeho místně příslušného správce daně, a to v původním termínu splatnosti. V případě, že kupující institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve shodě s tímto ujednáním uplatní, a zaplatí částku odpovídající výši daně z přidané hodnoty uvedené na daňovém dokladu vystaveném prodávajícím na účet prodávajícího vedený u jeho místně příslušného správce daně, bude tato úhrada považována za splnění části závazku kupujícího odpovídajícího příslušné výši DPH sjednané jako součást sjednané ceny za zdanitelné plnění.

V. SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě porušení některé ze smluvních povinností vyplývajících z této smlouvy se smluvní strany dohodly na následujících sankcích:
 - a) Prodlení s odevzdáním předmětu koupě dle čl. III. této smlouvy:

Pokud bude prodávající v prodlení s odevzdáním předmětu koupě, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každý den prodlení.
 - b) Prodlení s odstraněním vad zjištěných při předání a převzetí předmětu koupě dle čl. III. této smlouvy:

Smluvní strany sjednaly pro případ prodlení prodávajícího s odstraněním vady uvedené v protokolu o předání a převzetí předmětu koupě dle čl. III. odst. 6 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každou jednotlivou vadu, s jejímž odstraněním je prodávající v prodlení, a za každý den prodlení.

- c) Prodlení se zahájením odstraňování reklamovaných vad:

Pokud bude prodávající v prodlení se zahájením odstraňování reklamované vady dle čl. VI. odst. 8 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každou jednotlivou vadu, s jejímž zahájením odstraňování je prodávající v prodlení, a za každý den prodlení.

- d) Prodlení s odstraněním reklamovaných vad:

Pokud bude prodávající v prodlení s odstraněním reklamované vady dle čl. VI. odst. 8, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 % z celkové ceny včetně DPH** za každou jednotlivou vadu, s jejímž odstraněním je prodávající v prodlení, a za každý den prodlení.

- e) Sankce za účet neuvedený v registru plátců:

V případě, že prodávající neuvede na faktuře definované touto smlouvou bankovní účet zveřejněný v registru plátců, je kupující oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši **3 000,- Kč za porušení této povinnosti**.

- f) Prodlení s úhradou kupní ceny:

Pro případ pozdní úhrady kupní ceny ze strany kupujícího je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím zákonný úrok z prodlení ve výši dle platných a účinných právních předpisů, v němž prodlení kupujícího trvá.

- g) V případě porušení ustanovení čl. III odst. 12 je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,05 % z celkové ceny díla včetně DPH** za každé takové porušení.

- h) Smluvní strany dále sjednaly pro případ porušení smluvní povinnosti prodávajícího výslovně neuvedené v písm. a), b), c), d), e) a g) tohoto čl. V odst. 1 smlouvy, nicméně vyplývající z obsahu této smlouvy, nárok kupujícího na úhradu smluvní pokuty ve výši **4 000,- Kč** za každé takové porušení. Je-li stanovena doba plnění takové povinnosti, jedná se o smluvní pokutu za každý den prodlení s jejím splněním.

2. Případným uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na úhradu vzniklých škod v celém rozsahu.

VI. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na předmět koupě smluvní záruku v délce 60 měsíců. Prodávající prohlašuje, že poskytnutá záruční doba není kratší než záruční doba poskytovaná výrobcem předmětu koupě. Poskytuje-li však výrobce na předmět koupě nebo některou jeho část záruku delší, poskytuje prodávající na předmět koupě nebo jeho část záruku ve stejné délce jako výrobce.
2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 6. této smlouvy oběma smluvními stranami, případně dnem oboustranného podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad, převzal-li kupující předmět koupě či jeho část s vadami.

3. Prodávající odpovídá za vady předmětu koupě, které se vyskytly v záruční době.
4. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které prodávající kupujícímu předal.
5. Podmínky záruky a způsob uplatňování reklamací budou uvedeny v záručním listu, který prodávající předá kupujícímu při dodání předmětu koupě. Záruční listy musí být řádně vyplněny a musí být předloženy při předání předmětu koupě.
6. Za vady předmětu koupě, které se projevily po záruční době, odpovídá prodávající jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.
7. Zjištěné vady zboží se zavazuje kupující oznámit prodávajícímu písemně, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl. Nároky z vad zboží se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Nahlášení vady zboží je možné i odesláním na emailovou adresu: [REDACTED]
8. Prodávající je povinen zahájit odstraňování vady neprodleně, nejpozději však v pracovní den následující po jejím nahlášení kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu v co nejkratší době, nejpozději však do 15 dnů po nahlášení vady kupujícím. Prodávající je rovněž povinen písemně informovat kupujícího, kdy předpokládá odstranění vady.
9. Reklamací lze uplatnit nejpozději poslední den záruční doby, přičemž i reklamacie odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
10. V případě prodlení prodávajícího se zahájením odstraňování nahlášených vad, v případě prodlení prodávajícího s odstraňováním nahlášených vad, nebo v případě, že prodávající odmítne vady odstranit, je kupující oprávněn tyto vady odstranit na své náklady a prodávající je povinen kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad, a to do 21 dnů od jejich písemného uplatnění u prodávajícího. Nárok kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen.
11. Kupující si vyhrazuje právo předmět koupě převést na třetí osobu. Prodávající souhlasí s případným uplatňováním práv na odstranění vad třetí osobou.

VII. JINÁ UJEDNÁNÍ

1. Za podstatné porušení smluvní povinností pro účely nároků vyplývajících z příslušných právních předpisů se považuje zejména:
 - a) skutečnost, že předmět koupě nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované ve výzvě k podání nabídky, touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,

- b) prodlení prodávajícího s odevzdáním kterékoliv části předmětu koupě po dobu delší než 180 pracovních dnů či s odstraněním vady či nedostatků jakosti dle této smlouvy po dobu delší než 30 dnů,
 - c) prodlení prodávajícího se zahájením odstraňování vady po dobu delší než tři dny.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
 - b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - c) prodávající pozbude kterékoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky,
 - d) příslušný soud rozhodne o tom, že prodávající je v úpadku,
 - e) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než 30 dnů.
4. Každé odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen doporučeným dopisem na adresu jejího sídla uvedeného v záhlaví této smlouvy. V případě pochybností nebo v případě nemožnosti doručit odstoupení na adresu sídla druhé smluvní strany se má zato, že odstoupení od smlouvy bylo druhé smluvní straně doručeno pátým dnem následujícím po prokazatelném odeslání odstoupení od této smlouvy.
5. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.

VIII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (zákon o registru smluv)(dále jen „registr smluv“).
2. Tato smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. Obsah uzavřené kupní smlouvy lze měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran formou číslovaného dodatku ke smlouvě.

4. Smluvní strany prohlašují, že tato kupní smlouva byla uzavřena po jejich vzájemné dohodě, vyjadřuje jejich skutečnou a svobodnou vůli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a souhlasí s případným zveřejněním jejího textu v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany sjednávají, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí kupující.
6. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž kupující obdrží po 2 vyhotoveních a prodávající po 2 vyhotoveních.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/37/32/2018 ze dne 12. 3. 2018.
8. Přílohy smlouvy:

Příloha č.1: Technický popis technického automobilu TA S2 na podvozku SCANIA G 440 B4x4HA

Příloha č. A: Technický popis podvozku

Příloha č. B: Technický popis hydraulického nakládacího jeřábu FASSI F185A.2.25 xe-dynamic

Příloha č. C: Příslušenství dodávané prodávajícím vč. položkových cen

Příloha č. D: Výkresová dokumentace

Příloha č.2: Servisní plán

V Olomouci dne:

V Praze dne: 5.4.2018

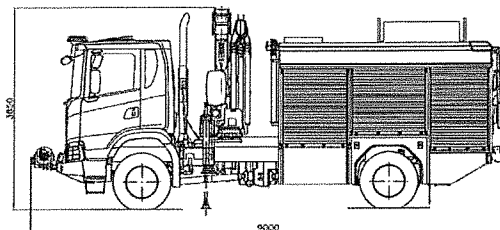
Kupující: 29-03-2018

Prodávající:

Olomoucký kraj
Ladislav Okleštěk
hejtman

KOBIT, spol. s r.o.
Ing. Jaroslav Nožička
jednatel společnosti

Technický popis technického automobilu TA S2 na podvozku SCANIA G 440 B4x4HA



1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového technického automobilu, hmotnostní třídy S, kategorie podvozku 2, (dále jen „TA“).
2. TA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. doložené kopií certifikátu vydaného pro daný typ TA autorizovanou osobou na jméno uchazeče. Prodávající doloží certifikát nejpozději při předání vozidla.
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) stanovené technickými podmínkami TP-ST/01A-2011 a TP-ST/14B-2017 vydaných MV-ČR HZS ČR a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. TA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 9 přílohy č. 1

TA je vybaven zásuvkou **Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem **18A**. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy TA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 6 m, s ukončením rychlospojky pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

**3.2. K bodu 10 přílohy č. 1**

S ohledem na hustý městský provoz, ve kterém bude TA provozován a s ohledem na předurčení TA k zásahům při dopravních nehodách vozidel, je pro TA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem **18 kW.1000kg-1** největší technicky přípustné hmotnosti TA. Maximální točivý moment je 2300 Nm.

3.3. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že TA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 130 A. Akumulátorové baterie jsou v TA uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla, nebo sklápět kabinu.

3.4. K bodu 12 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí Motorola DM 4600 E s tlačítkovým mikrofonom – dodá prodávající.

Dále je vybavena montážní sadou (verze s AVL) pro digitální vozidlový terminál TPM 700 – dodá kupující respektive HZS OLK. Pro napájení vozidlových stanic je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A.

Stanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 s optickou signalizací funkce a doplněny anténním filtrem – dodá kupující respektive HZS OLK. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu budou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky TA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do TA podle reálných podmínek v kabině osádky.

3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena teleskopickým osvětlovacím stožárem TVS-01 o výšce ve vysunutém stavu 5 m od země s pneumatickým vysouváním, elektrickým otáčením a naklápěním čtyř LED světlometů. Světelný tok každého světlometu je nejméně 4500 lm. Vysunutí stožáru je po odbrzdění vozidla samočinně složeno do přepravní polohy. Skládání stožáru po odbrzdění vozidla je akusticky signalizováno Zdrojem elektrického proudu pro stožár je alternátor vozidla.

3.6. K bodu 17 přílohy č. 1

Kabina osádky je konstruována a vyrobena jako jednoprostorová, nedělená, dvoudveřová a sklopná.

3.7. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

**3.8. K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena sedadly pro tři členy osádky včetně řidiče.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena schránkami pro uložení výstražných vest, přikrývky, zkoušečky napětí, vytyčovací pásky, světelného kuzele, lékařských rukavic a dvou kusů PET lahví 1,5 l.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

V kabině osádky v dosahu řidiče je umístěn barevný displej (čitelný i za slunečního svitu), na kterém jsou zobrazeny informace o nástavbě důležité pro řidiče, na displeji se zobrazuje i přenos obrazu z couvací kamery.

Součástí displeje je klávesnice s možností ovládání funkcí důležitých pro řidiče vozidla:

- a) ovládání osvětlení okolí automobilu,
- b) ovládání výstražných světel oranžové barvy,
- c) ovládání osvětlovacího stožáru.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložnými místy pro bezpečné uložení 3 ks ochranných přileb.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena přípravou pro tři dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční SURVIVOR LED ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 60 min. a elektronikou zajišťující nepřebíjení akumulátoru svítilny po jejím nabíjení.

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v přední části zásuvkami 12 V pro napájení tabletu, kamery a dobíjení mobilního telefonu. Jedna zásuvka je pod stálým proudem, dvě jsou aktivovány po sepnutí klíčku spínací skříňky do první polohy, jedna tato zásuvka je v provedení USB.

3.15. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ výrobce HOLOMÝ, velikosti nejméně 3/5 šířky TA, má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Zvuková část umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a reprodukci mluveného slova. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části TA je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC s platnou homologací.



3.16. K bodu 26 přílohy č. 1

Karoserie účelové nástavby je konstruována jako modulární stavba z profilů ze slitiny hliníků s lepenými plechy a variabilní stavbou úložných prostor, tvoří ji skříň pro uložení příslušenství. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslíňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v celé výšce, případně délce tohoto prostoru. Střeška je pochůzí s protiskluzovou úpravou a umožňuje uložení rozměrného požárního příslušenství ve schránkách s víkem. Účelová nástavba je konstruována jako samonosná.

3.17. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností nepodléhajícího mikrobiálnímu rozkladu.

3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.

3.20. K bodu 26 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými LED moduly po celé délce boků účelové nástavby. LED moduly mají krytí nejméně IP67. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků.

3.21. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení jednotlivých skříní je použito bílého neoslíňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného po obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků.

3.22. K bodu 30 přílohy č. 1

V případě, že jsou použity pro přístup k vybavení uloženého v účelové nástavbě stupně nebo plošiny, nepřesahují při vysunutí nebo vyklopení obrys vozidla o více než 200 mm. Vysunutí nebo vyklopení je možné jednou osobou.

3.23. K bodu 36 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení nebo požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo nad účelovou nástavbou zásahového požárního automobilu je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost.

3.24. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsvně, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry TA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.



3.25. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu TA je použita červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v bílé barvě po celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

Dalším zvýrazňujícím prvkem barevné úpravy je na celé zadní straně karosérie účelové nástavby šrafování ve tvaru převráceného písmene V, které je provedeno žlutozeleným retro reflexním pruhem odstínu RAL 1026 a pruhem odstínu RAL 3000. Šíře každého pruhu šrafování je nejméně 150 mm a nejvíce 200 mm. Sklon pruhu šrafy je 45°. V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou, s výjimkou roletek u úložných prostorů, můžou být šrafy přerušeny.

3.26. K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na TA je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „OLOMOUCKÉHO KRAJE“. Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.27. K bodu 39 přílohy č. 1 vyhlášky

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem „POŘÍZENO OLOMOUCKÝM KRAJEM“, a to černým písmem na bílé ploše o výšce písma 50 mm. Text je doplněn o logo Olomouckého kraje podle logotypu Olomouckého kraje.

4. TA splňuje požadavky stanovené technickými podmínkami TP-ST/01A-2011 vydaných MV-ČR HZS ČR s níže uvedeným upřesněním:

4.1. K bodu 9

Pro výrobu TA je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který je vyrobený v roce 2017 nebo později, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

4.2. K bodu 15

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku vykazují torzní tuhost. Obsluha žebříku je možná jednou rukou.

5. Prostorové řešení nástavby TA je nutno řešit s ohledem na co nejúčelnější uspořádání technických prostředků. Detailní rozmístění prostředků bude řešeno v průběhu realizace a bude schvalováno zadavatelem respektive HZS OLK.
6. Dodavatel (prodávající) dodá požární příslušenství s výjimkou položek dodaných kupujícím respektive HZS OLK uvedených v bodě 6:



P.č.	Druh	Počet (ks)	Rozměr 1 ks (mm)		
			délka	šířka	výška
1	HVZ - Prostřihací nůžky	1	700	250	250
2	Záchranná plošina GRP Plošina je vyrobena ze sklolaminátu, odolného proti chemickým látkám, proti klimatickým změnám (mrazu) a proti působení tepla. Plošina je nevodivá. Nosnost plošiny minimálně 500 kg. Hmotnost plošiny maximálně 60 kg. Minimální pracovní výška plošiny 2 m a vyšší. Součástí plošiny je výškově nastavitelné bezpečnostní zábradlí. Plošina je vybavena výškově nastavitelnými spodními patkami, minimální nastavení je 0 – 30 cm. Plošina obsahuje min. 4 ks výškově stavitelných podpěr, které slouží ke kompenzaci nerovnosti terénu. Kompenzace je možná do výškového rozdílu minimálně 1,5 m nebo 60° sklonu svahu. Montáž plošiny do provozuschopného stavu je možná jednou osobou.	1	2100	1080	500
3	Pracovní koš k HNJ skládací pracovní koš z lehkého kovu o rozměrech 700 x 1400 x 1450 mm pro 2 osoby s nosností min. 160 kg.	1	1400	700	1450
4	Vázací prostředky ocelové lano s oky ø 16 mm, délka nejméně 3 m 2 ks, ocelové lano s oky ø 16 mm, délka nejméně 6 m 1 ks závěsný kříž, skládací, nosnost nejméně 3 t 1 ks, čtyřpramenný textilní úvazek s háky, nosnost 6300/4500 kg, 1 ks, zvedací pás šířka 120 mm, délka 8 m, nosnost nejméně 5 t, 2 ks, zvedací pás šířka 120 mm, délka 4 m, nosnost nejméně 4 t, 2 ks, zvedací pás šířka 60 mm, délka 6 m, nosnost nejméně 2 t, 4 ks, zvedací pás šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost nejméně 2 t, 2 ks, upínací pás s ráčnou a háky šířka 50 mm, délka nejméně 10 m, up. síla 5t, 6 ks, třmen spojovací nosnost nejméně 10 t, 2 ks, třmen spojovací nosnost nejméně 5 t, 2 ks, třmen spojovací nosnost nejméně 3 t, 4 ks,				

7. Zadavatel (kupující) respektive HZS OLK dodá pro upevnění do úložného prostoru TA následující položky požárního příslušenství, které jsou v majetku HZS OLK:



P.č.	Druh	Počet (ks)	Rozměr 1 ks (mm)		
			délka	šířka	Výška
1	Barel na sorbent	3	410	410	520
2	Bariéra pro zachycení kapalin (Jobariera)	2	300	100	70
3	Clona nehodová mobilní 1,8*7,2m	1	1300	300	300
4	Čerpadlo na NL + příslušenství	1	600	400	200
5	Dalekohled 10x50	1	192	172	50
6	Dlahy vakuové - EGO sada ES-30	1	800	250	200
7	Dýchací přístroj Dräger 700	3	600	250	240
8	Elektrocentrála Endress ESE ESE 404	1	700	440	450
9	Fixace páteří SED	1	880	110	305
10	Gola sada	1	500	250	60
11	Hák trhací - hliníkový Tauchmann	1	2150	200	50
12	HVZ - Holmatro CU 4007 C - nůžky (pedály)	1	377	72	131
13	HVZ - Holmatro CU 4055 C NCT - nůžky	1	805	270	218
14	HVZ - Holmatro HPW 4624 - ruční klín	1	713	270	197
15	HVZ - Holmatro HTW 1800 C - ruční čerpadlo	1	765	240	236
16	HVZ - Holmatro PU 30 C - motorové čerpadlo	2	500	340	391
17	HVZ - Holmatro SMC 4006 C - nůžky (tyčová ocel 20 mm)	1	389	114	234
18	HVZ - Holmatro SP 4280 C - rozpínač	1	800	316	224
19	HVZ - Holmatro TR 4340 C - teleskopický rozpěrný válec	2	303	133	350
20	HVZ - Holmatro TR 4350 C - teleskopický rozpěrný válec	2	533	133	350
21	HVZ - Holmatro V stabilizační podpěra	2	1080	149	210
22	HVZ - Prahová opěrka	2	400	120	250
23	Hydraulický zvedák 12 t	2	180	150	250
24	Kabel prodlužovací 230 V 50 m	2	360	290	220
25	Kalač - 2,5 kg	1	900	80	250
26	Kalhoty protiprořezové	1	350	300	100
27	Kalové čerpadlo elektrické 230 V Sigma 50 GFRU	1	255	255	535
28	Kanystr plastový kombinovaný o objemu 5/2,5 l	2	450	160	300
29	Kbelík plechový 10l	2	300	300	400
30	Kleště pákové - elektro	1	500	250	40
31	Kleště pákové 76 cm	1	760	300	30
32	Klíče - sada	1	500	250	150
33	Klín dřevorubecký - kovový	5	215	45	45
34	Košť silniční	2	1500	350	100
35	Kužel dopravní - pevný (Bigfoot 50 cm)	8	500	310	310
36	Láhev tlaková kompozitní	6	600	160	160
37	Lano pracovní	4	600	200	200
38	Lano záchranné 30 m	2	600	120	120
39	Lano záchranné 60 m	1	600	200	200
40	Lanový naviják 24V WALRUS-20.0 (9 t)	1	709	238	255
41	Lanový naviják motorový Portable WINCH PCW5000	1	600	600	600



P.č.	Druh	Počet (ks)	Rozměr l ks (mm)		
			délka	šířka	Výška
	(1,1 t)				
42	Lanový zvedák	1	630	155	43
43	Lékárnička - batoh + Saturn Oxy	1	600	400	400
44	Lopata	2	1500	260	100
45	Lopatka dřevorubecká - velká - 130 cm	1	1300	150	150
46	Lopatka polní	1	245	155	40
47	Matrace vakuová vícekomorová EGO EM10/7	1	620	600	350
48	Mechanický zvedák Hi Lift X-Treme XT-605	1	1500	245	127
49	Měřič vzdálenosti - laserový	1	150	60	30
50	MŘP Husqvarna 525PT5S vyvrtávací pila	1	3970	200	250
51	MŘP Dřevorubecká lopatka	1	800	75	150
52	MŘP Husqvarna 576 XP AutoTune	1	980	300	300
53	MŘP Husqvarna K 1260 (400-25,4)	1	980	300	450
54	MŘP Husqvarna T435	1	600	220	220
55	MŘP Klín dřevorubecký plastový	3	140	50	20
56	MŘP přilba	1	250	200	200
57	MŘP sada nářadí	3	200	100	50
58	MŘP smršťovací popruh k zajištění při práci ve výškách	1	200	200	100
59	Nádoba na úkapy - Ecotarp - skládací ET 041 XL	1	710	410	120
60	Nádoba na úkapy - Jovaflex 48	1	500	200	200
61	Nádoba na úkapy - pevná PLN 3760	2	460	570	160
62	Náhradní kompozitová láhev k dýchacímu přístroji	2	600	160	160
63	Nosítka vanového typu - Spencer Shell	1	2150	650	210
64	Nosítka záchranná - páteřní deska + imobilizér hlavy	1	400	1830	65
65	Ochranné příkrývky SEP - sada SEP 10	1	300	400	200
66	Páčidlo 120 cm	2	1295	200	30
67	Páčidlo Hooligan 90 cm	2	910	120	120
68	Páčidlo ploché 60 cm	2	770	25	25
69	Pákový kladkostroj Unoplus YALE 3 t	1	582	210	220
70	Palice Fiskars 5 kg	1	900	200	60
71	Paratech - Hadice vzduchová 5 m - černá	1	450	450	100
72	Paratech - Hadice vzduchová 5 m - červená	1	450	450	100
73	Paratech - Hadice vzduchová 5 m - modrá	1	450	450	100
74	Paratech - Redukční ventil k tyčím	1	150	120	120
75	Paratech VSK - Vehicle stabilization kit - sada	1	1000	1000	200
76	Paratech - Ovládání dvojité	1	250	100	100
77	Pás polohovací API	2	1400	120	30
78	Páska vytyčovací 500m	1	250	250	100
79	Plachta transportní EGO VP-40	1	750	530	110
80	Příkrývka (deka) v obalu	4	350	350	150
81	Přilba pro práci s motorovou pilou	1	400	300	300
82	Příslušenství ke zvedacím vakům - Zumro	1	650	450	300
83	Příslušenství ke zvedacím vakům REMOTE - Paratech	1	600	400	200



P.č.	Druh	Počet (ks)	Rozměr 1 ks (mm)		
			délka	šířka	Výška
84	Přístroj dýchací - Dräger PSS 7000	3	650	350	350
85	Přístroj hasící - CO2	2	160	160	710
86	Přístroj hasící - prášek	2	155	155	520
87	Pytel polyethylenový	10	500	300	40
88	Rohož sorpční - balení	1	500	400	400
89	Rýč	1	1200	220	50
90	Řezač pásů GS Lifehammer	2	175	50	30
91	Řezač skla - Glasmaster	2	495	300	25
92	Sada AKU nářadí DeWALT DCK891M4 18V	1	550	336	874
93	Sekera Fiskars 70 cm	1	720	200	50
94	Skříňka s nástroji - kufr - elektro (kufr Sortimo)	1	440	360	170
95	Skříňka s nástroji - kufr - nářadí (kufr Sortimo)	1	440	360	170
96	Stabilizace vozidel - sada o 2ks, stabilizační podpěra V	1	1100	300	120
97	Stabilizační podpěry a klíny - sada Resqtec - sada C4	2	1250	900	1200
98	Stativ k světlometu	4	1000	150	150
99	Světlo výstražné LED - puk (Rabuk Protector Professional)	1	500	300	100
100	Světlomet přenosný - LED 20 W 12/230 V	2	215	185	285
101	Světlomet přenosný - LED 50 W	2	350	285	170
102	Štít ochranný k DN (Holmatro)	2	900	500	10
103	Tyč k řízení dopravy	2	540	35	35
104	Upínací pás s ráčnou a háky šířka 50 mm, délka nejméně 10 m, up. síla 5t	4	300	250	80
105	Vak zvedací dvojitý (sněhulák) REMOTE - Paratech	1	780	710	160
106	Vak zvedací nízkotlaký - sada	1	1350	1000	350
107	Vak zvedací vysokotlaký - Zumbro - sada B	1	950	400	950
108	Variabilní ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1	1	570	200	200
109	Vesta reflexní - Hasiči	3	400	200	60
110	Vesta reflexní - Vazač - zelená	1	400	200	20
111	Výdřeva - dřevěný materiál (hranoly)	15	1500	100	100
112	Zachycovač airbagů řidiče - sada (kufřík 30x25x8cm)	1	400	300	100
113	Zachycovač airbagů spolujezdc - v jednom kufříku	1	600	400	100
114	Zvedací traverza BTA nebo typ H od Proluxu	1	2200	160	160
115	Zvedák mechanický	1	720	145	155
116	Žebřík multifunkční G21 GA-SZ-4x4-4 6M	1	1560	280	380
117	Žebřík nastavovací čtyřdílný pro 3 osoby HN3L vč. dvouprůčkového nástavce	1	260	470	320
118	Zbrzdňovací práh přenosný	3	2000	230	30

8. Zabudování dodaného požárního příslušenství bude v ceně TA. HZS dodá výbavu k zabudování do TA na základě výzvy dodavatele. Dodavatel vyzve HZS k dodání výbavy, která má být zabudována do TA v předstihu 10 pracovních dnů od doby, kdy má být výbava dodána.



9. Požární příslušenství uložené výše jak 1750 mm je uchycené ve výsuvném a výklpném úložném prvku.
10. Náhradní akumulátory ručního nářadí jsou v TA umístěny v nabíječkách, které jsou napojeny na 24 V soustavu vozidla a zajištěno automatické odpojení při poklesu kapacity vozidlových akumulátorů na minimální hodnotu nutnou pro start vozidla.
11. TA je vybaven oranžovými blikajícími světly na zadní části účelové nástavby pro označení TA na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu. Oranžová blikající světla v provedení LED jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji.
12. Zadní část účelové nástavby TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
13. TA je vybaven pomocnými světly umístěnými pod zpětnými zrcátky směřující na spodní hranu nástavby, světla jsou ovládána samostatným vypínačem z místa řidiče.
14. TA je vybaven tažným zařízením pro požární přívěs o hmotnosti 10 000 kg. Tažné zařízení je otočné a sklopné, průměr čepu je 40 mm.
15. **Přední část TA je vybavena hydraulickým lanovým navijákem Come-Up, typ Bison 20** podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině **9 070 kg** s úhlem náběhu a nejméně 15°. Lanový naviják je **vybaven lanem s délkou 55 m**, přítlakem lana, směrovou kladkou a kladkou s hákem, dále je opatřen nepromokavým obalem.
16. **Zadní část TA je vybavena hydraulickým lanovým navijákem Come-Up, typ Bison 30** podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině **13 600 kg** s úhlem náběhu a nejméně 15°. Lanový naviják je vybaven lanem s délkou nejméně 75 m, přítlakem lana, směrovou kladkou a kladkou s hákem.
17. Na TA je v prostoru za kabinou namontován **hydraulický nakládací jeřáb FASSI F185A.2.25 xe-dynamic (HNJ)** těchto parametrů:
 - a) nakládací moment nejméně 16,20 tm,
 - b) nosnost při vyložení 3,90 m nejméně 4150 kg,
 - c) nosnost při vyložení 11,35 m nejméně 1150 kg
 - d) úhel otočení výložníku nejméně 400°,
 - e) hydraulický dosah nejméně 13,45 m.
18. HNJ je vybaven:
 - a) jednostranně uloženými válci pro vysouvání výložníku,
 - b) stabilizačními opěrami, opěry jsou hydraulicky výsuvné i otočné, včetně stranového vysunutí s automatickými zámkami pro bezpečné zajištění během přepravy, na operách je osvětlení svítící při vysunutí opěr jako vyznačení překážky,
 - c) systémem pro úpravu pracovního diagramu v závislosti na vysunutí stabilizačních opěr, systém eviduje přesnou polohu každé opěry a podle toho vypočítává výkon jeřábu, tyto postupy jsou monitorovány na displeji HNJ (řídící jednotka),
 - d) na základně jeřábu po obou stranách vodováhami pro ustavení jeřábu do vodorovné polohy,



- e) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládáním, které disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci pomocí displeje, který zobrazuje procentuálně okamžitý stav zátěže na jednotlivých ramenech, úhel mezi rameny jeřábu, pracovní tlak v rozvaděči, indikátor stavu kvality radiového signálu, chybová hlášení:
 - o ovládání nejméně 6 lineárních funkcí,
 - o centrální STOP tlačítko,
 - o možnost vypínání a startování motoru,
 - o regulace rychlosti chodu HNJ,
 - o zpomalení chodu o 15%, 30%, 45% a 60%,
 - o funkce klaksonu,
 - f) 10 metrovým propojovacím kabelem pro nouzové ovládání jeřábu,
 - g) ovládáním hydraulického rozvaděče přímo mechanickými pákami pro případ výpadku dálkového radiového ovládání,
 - h) nejméně 2 ks LED světlomety na sklopném rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
 - i) chladičem hydraulického oleje.
 - j) montážním úchytem pro připevnění pracovního koše o rozměrech min 700 x 1400 x 1450 pro 2 osoby s nosností min. 160 kg.
19. Součástí TA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně veškerého příslušenství pro výměnu kola. Náhradní kolo, s konstrukcí pneumatiky shodnou s přední nápravou, je dodáno samostatně, přibalem. Součástí dodávky jsou dva zakládací klíny uchycené na podvozku TA.
20. S ohledem na taktické nasazení TA je jeho
- a) výška nejvíce 3 850 mm,
 - b) délka nejvíce 9 000 mm,
 - c) celková hmotnost nejvíce 18 000 kg.
21. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu



je zapracován do návodu k obsluze.

22. TA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
23. Podvozková část CAS je vybavena
 - a) převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou, nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu TA mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
 - b) hydrodynamickým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
 - c) dvěma nápravami s příčnými stabilizátory pro vysoké těžiště s pohonem všech kol,
 - d) pneumatickým odpružením zadní nápravy,
 - e) uzávěrkou diferenciálu nejméně zadní nápravy,
 - f) na přední nápravě jednoduchým oráfováním, na zadní nápravě dvoumontáží.
24. TA má na přední nápravě vodící pneumatiky, na zadní nápravě záběrové pneumatiky M+S.
25. Brzdová soustava TA je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy s ABS.
26. Spodní výstupní schůdek do kabiny TA je konstruován, tak aby nedošlo k poškození při najezení na překážku.
27. Konstrukční rychlost TA je vzhledem k provozu na rychlostních komunikacích nejméně 110 km/h.
28. TA není vybaven tachografem.
29. Výfukové potrubí od motoru TA je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem.
30. Pokud je TA vybaven omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.
31. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
32. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.



Příloha A Technický popis podvozku

Příloha B Technický popis HNJ

Příloha C Příslušenství dodané výrobcem

Příloha D Výkresová dokumentace

KOBIT spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Výkresová dokumentace je ilustrativní.

5. 2. 2018, Jičín



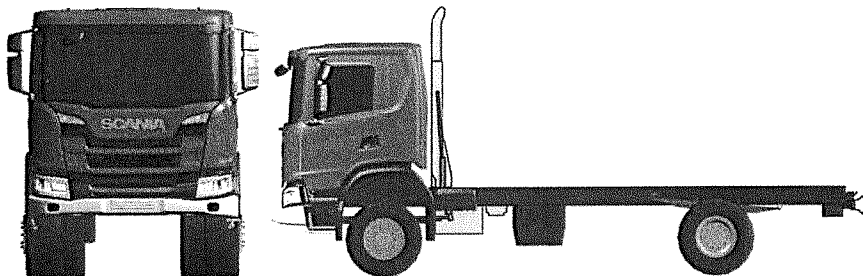
Ing. Jaroslav Nožička
jedenatel společnosti

2.4.1.1 A

Přehled základních údajů vozidla

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B4x4HA



Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BF Adaptace+konfigurace náprav
00889 FL Typ kabiny

B4x4
CG17L

Skupiny komponentů

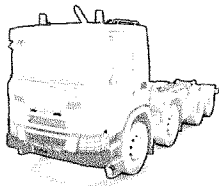
18515 BB Šasi adaptace a konfigurace kol
18528 G Úroveň výbavy kabiny
18527 E Aerodynamika
18521 H Palivový systém
18522 I Kolová výbava

B4x4
Základní Regionální
bez spoilerů
Regionální - Podvozek
Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760 A Scania řada XT
Obsahuje vysunutý nárazník 150 mm a chránič hlavních světlometů.

ano



02767 A Balíček XT - vnitřní výbava

ano

02766 A	Baliček XT - vnější výbava	ano
Obsahuje:		
Scania XT		
Vnější sluneční clona		
Žebrovaná zpětná zrcátka		
Širokoúhlé zrcátka strana řidiče a spolujezdce		
Elektrické vyhřívání a elektrické nastavování zpětných zrcátek		
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním		
Dálková světla v čelní masce nebo ve střeše		

Základní údaje

Typ vozidla		
00001 A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 F	Konfigurace náprav	4X4
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

07501 A	Speciální vozidlo dle ES 2007/46	ano
06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
04577 A	Držák přední registrační značky	ano
19010 A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406 HT	Rozvor	4550 mm
01537 FB	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) J4/BEP L020	1780 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
03239 A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751 E	Legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 GE	Legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175 FO	GVW legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771 DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000
06214 FY	GTW technická hmotnost soupravy	66000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000
---------	----------------------------	------

Zadní náprava

00054 D	Max. technické zatížení ZN	11500
00021 CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022 AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 V	Pérování přední nápravy	3X29
03942 B	Materiál pouzdra předního pera	guma

05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	Normální tuhost
02768 A	Torzní stabilizátor, přední (cena)	Normální tuhost, jedna přední náprava
Pérování zadní nápravy		
02630 B	Typ pérování ZN	vzduchové
00033 BK	Pérování zadní nápravy	2 měchy/náprava

Disky a Pneu

Disky		
00498 A	Disky materiál	ocel
05001 FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771 B	Počet disků přední nápravy	2
05002 DA	Disk zadní nápravy	22.5x9.00 ocel
05005 DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775 B	Počet disků rezervního kola	1
Pneu		
04355 PY	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Construction Steer Continental
02761 B	Počet pneu přední nápravy	2
04356 PC	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Construction Drive Continental
04359 PB	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Construction Steer Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1
Ostatní výbava kol		
00148 A	Kryt matic kol	lakovaný
01233 A	Zakládací klín	1ks

Brzdy

Brzdový systém		
06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 E	Kategorie brzd dle EC	E
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd	pneumatické
01339 A	ABS	
00259 A	Traction control	ano
03485 D	Asistent pro rozjezd do kopce	hill start aid
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	
02458 B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy		
00028 A	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008 B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
Pomocné brzdy		
04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu		
00967 NB	Brzdy pro přívěs	šasi

00027	A	Brzdy pro přívěs	ano
-------	---	------------------	-----

Rám

Rám

06741	B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458	B	Typ rámu	F950
03303	K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432	A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403	B	Poloha řízení	vlevo
01183	A	Systém řízení	1-okruhový
01367	A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127	A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991	C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153	A	Provedení volantu	std

Blatníky

Přední blatníky

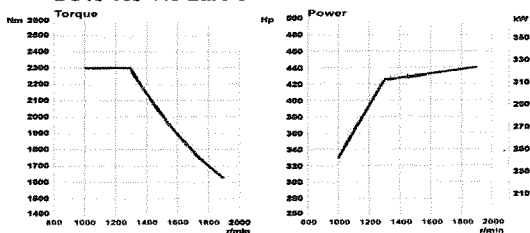
05071	B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053	C	Zástěrky za předními koly	ano
00762	AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421	A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206	C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408	RT	Typ motoru	DC13 153/440 hp, 324 kW, 2300 Nm Euro 5/Proconve P7
-------	----	------------	---

DC13 153 440 Euro 5



00520	A	Palivo	diesel
00142	H	Objem motoru	13 litr
02471	D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352	A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488	A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636	A	NOx kontrola	ano
01104	A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578	A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka

03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 E	Sání vzduchu	vpředu
04065 A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

Pomocný pohon PTO

04827 A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
00852 A	Pomocný pohon - příprava	ano

Chladicí systém

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 H	Plocha chladiče	83 dm2
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

00074 B	Objem palivových nádrží pravá strana	300 dm3
04088 W	Průřez palivové nádrže na pravé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974 A	Ochrana proti rozstřiku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
---------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017 TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816 A	Přední náhon	odpojitelný

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02706 B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AJ	PTO EG umístění vzadu	EG650P
06390 AA	PTO EG umístění na boku	EG500P
03502 C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
04994 A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997 A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540 S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529 C	Tažná příčka	specifikována
01536 C	Provedení tažné příčky	DB75V, částečně snížená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

04499 A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
01839 A	Kotvící zařízení vpředu	ano

Kabina

Kabina

00042 J	Typ kabiny	G
02521 F	Odpružení kabiny	mechanické HD
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932 C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988 A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313 B	Čelní sklo	čiré
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
04498 A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066 B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937 A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívané

01902 E Přední pohledové zrcátko

elektricky nastavitelné + vyhřívané

Zamykání a Alarm

05123 C Uzamykání kabiny

centrální dálkové

03889 A Frekvence dálkového ovládání

433 MHz

02343 A Počet klíčů/ovladačů

2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A Potah stěn a stropu

vinyl

02577 A Potah dveří

plast

06172 B Sluneční clona na dveřích řidiče

stahovací

05542 A Držadlo nad dveřmi

ano

00143 B Zácionka, čelní okno a dveře

příprava

02162 A Ochranné koberečky - podlaha

gumové

02168 A Ochranný kobereček centrální

gumový

Sedačky

01431 L Sedačka řidiče

Medium B

01432 D Sedačka spolujezdce

Sklápěcí

05028 H Potah sedačky řidiče

vinyl

05029 A Potah sedačky spolujezdce

tkanina

05022 A Nastavitelný tlumič sedačky řidiče

ano

04995 B Počet míst u spolujezdce

2 místa

07022 A Potah přídavných sedadel

vinyl

Odkládací prostory

06311 B Přídavný držák přístrojové desky

držák příslušenství

Klimatizace

05208 A Topení systému klimatizace

ano

00097 A Klimatizace

ano

02200 A Ovládání teploty

manuální

00118 R Nezávislé topení

kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151 U Jazyk manuálu řidiče

čeština

Příslušenství

00035 B Hadice na huštění pneu

20 metrů

00466 E Zvedák

ano

05544 A Vzduchová pistole

ano



05750 B Zásuvky 12/24V

navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

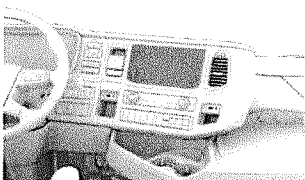
Provedení palubní desky

02172 F Palubní deska - povrch

tvrdý s chromovými detaily



04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z návstavy na přístrojovce	ano
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
Komunikace		
05120 A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)



02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205 A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano

Osvětlení

Vnější osvětlení		
02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021 A	Ochrana předních světlometů	ano
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313 A	Poziční světla přední	bílá
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách

02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
Vnitřní osvětlení		
04843 C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní

Elektrika

Elektrika		
00095 J	Baterky	180Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
01122 AB	Alternátor	130 A
02410 A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962 B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
---------	---	----

Propojení nástavby

05837 A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
02411 F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03313 B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednotlivě
01504 B	Kategorie barvy kabiny	2
06526 J	Barva kabiny	Červená
06490 AN	Barva kabiny Červená	Fire Fighter Red (RAL3000 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745 D	Baliček MCC	úroveň 1 bez bočních plastů
06533 A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481 SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461 D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741 L	Baliček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě kabiny
06010 A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021 A	Lakování horních žeber přední masky	v barvě kabiny
06022 F	Lakování spodního panelu přední masky	černá Charcoal
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F185A.2.25 xe-dynamic - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 16,21 tm
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámů STD na 4600 mm
- ADC systém koordinující dynamické pohyby jeřábových ramen
- XP zařízení pro zvýšení výkonu jeřábu
- funkce ProLink umožňující naklopení sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- dvojitý pákový zvedací systém
- systém automatických zámek zamezujících posunu trámů během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Hydrocontrol HCD4 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládním ze země
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss D850 umístěný na sloupu HNJ
- sklopné rameno má tři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 14,75 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesekvenční systém vysouvání) jednostranné uchycení hydraulických válců pro výsuv
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2340 kg
- maximální pracovní tlak 33,5 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízení a zabezpečeními ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svarů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálu
- lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3000
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava xe-dynamic

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- dálkové radiové ovládání RCS SCANRECO/Mini, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCS SCANRECO/Mini, žluté + červené světlo

XP - Extra Power

Elektronicky řízený systém, který umožní zvýšit provozní tlak jeřábu za současného omezení rychlosti dynamického pohybu, což přinese zvýšení kapacity jeřábu o cca 10%. Systém se aktivuje stiskem tlačítka na radiovém ovladači. Po jeho aktivaci je obsluze umožněno dokončit složité operace při plné bezpečnosti a s maximální precizností pohybů v momentě, kdy jeřáb pracuje na hranici svého výkonu.

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální polohy bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

ProLink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno

Zdvihové síly

výložení v m	2,55	4,65	6,50	8,45	10,50	12,65	14,75
nosnost v kg	5250	3490	2315	1660	1260	965	785

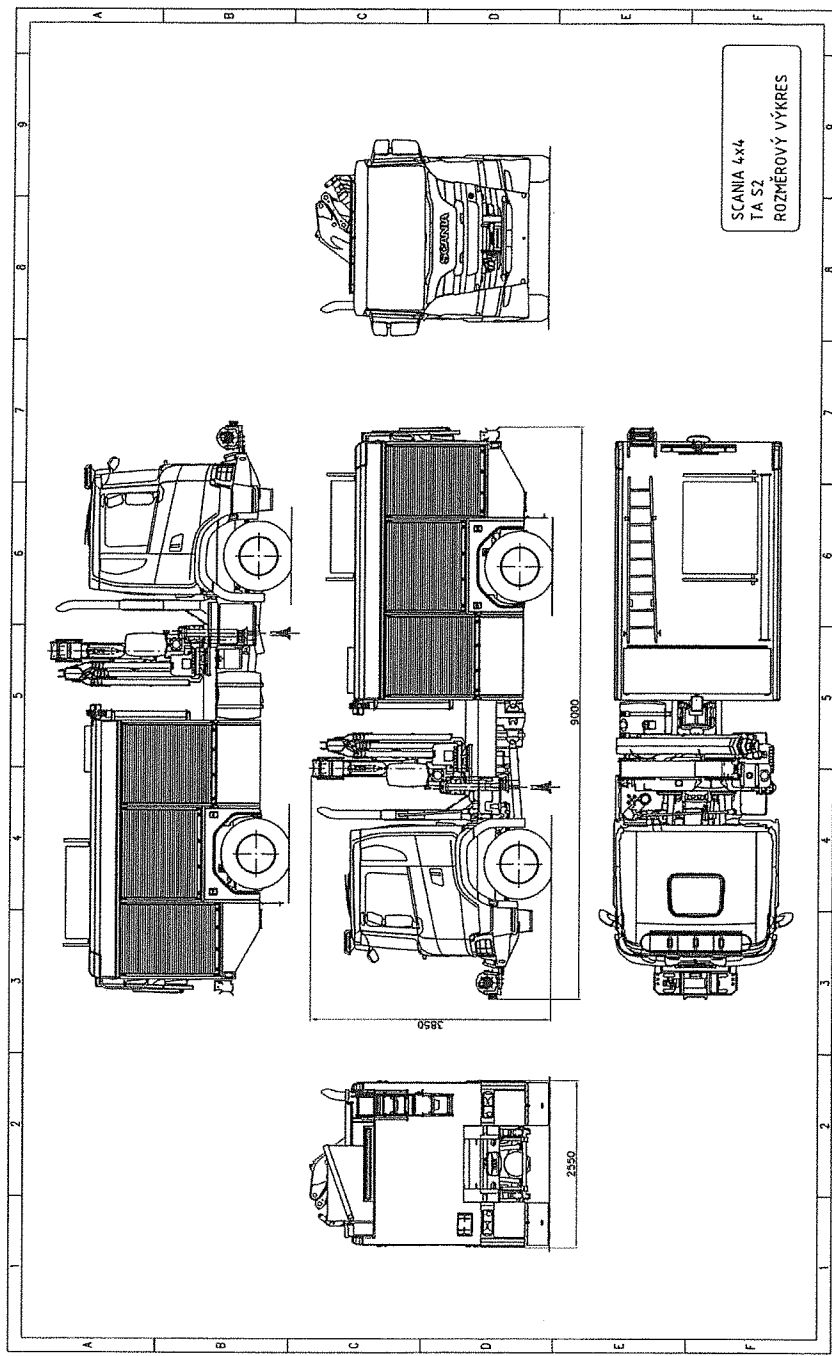
FSC – řízený systém stability HNJ – verze H

- tento systém rozpozná levou a pravou pracovní oblast a řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad nástavbou s maximální kapacitou a nad kabinou s redukovanou kapacitou) v pracovní zóně nad nástavbou dává možnost pracovat maximálně v pěti různých stupních stranového vysunutí hydraulických podpěr jeřábu a ve třech různých stupních stranového vysunutí přidavných podpěr, tím pádem získáme celkem 10 různých úrovní výkonu jeřábu ve vztahu k řízení stabilitě vozidla s jeřábem
- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)
- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámů stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- v momentě, kdy jsou tráme výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

Příslušenství dodávané prodávajícím

Požadavky zadavatele	Výrobc	Typ	Požadovaný počet (v ks)
Základní plošina GRP Plošina je vyrobena ze sklolaminátu, oboustranně prot. chemickým lakem, prot. se skleněnými vlákny. Povrchová úprava: prot. skleněnými vlákny. Maximální pracovní výška plošiny 2 m a výšší. Montáž plošiny do provozuschopného stavu je možná dle požadavků.	ZAHAS	Manipulační plošina pro zachraňovací GRP-90 (oboustranní model na osazených kotvách)	1
Soudržná plošina je výškově nastavitelná bezpečnostní zábradlí. Plošina je vyrobena výškově nastavitelným spojovacím páskem, minimální nastavení je 0 - 30 cm. Plošina obsahuje min. 4 ks výškově nastavitelných podpěr. Hrně slouží ke kompenzaci nerovnosti terénu. Kompenzace je možná do výškového rozdílu minimálně 1,5 m nebo 60° sklonu svahu. Připravení obal pro plošinu PVC	ZAHAS	Výškově nastavitelná boční podpora s vypínacím páskem GRP-90	2
Připravení obal k HNJ stříkací pracovní kóž z lehkého kovu o rozměrech 700 x 1400 x 1450 mm pro 2 osobu s nosností min. 160 kg	ZAHAS	Spodní výškově nastavitelná GRP VZA	4
Vězeň: protišedky ocelové žiro s oty a 16 mm, délka nejmenší 3 m ocelové žiro s oty a 16 mm, délka nejmenší 6 m závěsný kbel, skládací, nosnost nejmenší 3 t dřevěnný lavětní úvazek s háky, nosnost 6300/4500 kg, zvedací pás šířka 120 mm, délka 8 m, nosnost nejmenší 5 t, zvedací pás šířka 120 mm, délka 4 m, nosnost nejmenší 4 t, zvedací pás šířka 60 mm, délka 6 m, nosnost nejmenší 2 t, zvedací pás šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost nejmenší 2 t, upínací pás s rúchou a háky šířka 50 mm, délka nejmenší 10 m, up. síla 5t, lžmen spojovací nosnost nejmenší 10 t, lžmen spojovací nosnost nejmenší 5 t, lžmen spojovací nosnost nejmenší 3 t,	ZAHAS Evelitt Monteco Monteco Protek Monteco Monteco Monteco Monteco Monteco Monteco Monteco Monteco Monteco	Ochranný obal z PVC pro plošinu GRP-90 Pracovní žimosty AL kóž Ferrari lžm FAB 2 vótná KAT877 KAT890 Zvedací traverza typ BTA KAT5651 KAT563 KAT7341 KAT733 KAT7303 KAT7240 KAT72340 KAT73317 KAT7335	1 1 1 1 2 2 4 2 6 2 2 4
Cena celkem:			4

7/6/ha D



SCANIA 4x4
TA S2
ROZMĚROVÝ VÝKRES

Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu:

KOBIT, spol. s r.o.
Konecchlumského 1100
506 00 Jičín

2, Servisní středisko na HNJ:

EverLift spol. s r.o.
Hněvotín 444, Olomouc 783 47
GPS: 49°33'57.00"N, 17°12'3.00"E
tel.: [REDACTED]
fax: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
IČ 16626117
DIČ CZ16626117

3, Servisní středisko na podvozek:

• SERVISNÍ STŘEDISKO PRO PODVOZEK

- o Brno - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Hájecká 14, 618 00 Brno
- o České Budějovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jižní Čechy
U pily 677, 370 01 České Budějovice
- o Cheb - Scanwest Plzeň spol. s r.o.
Nižetagská 1, 350 98 Cheb
- o Chomutov - Scanwest Plzeň spol. s r.o.
Na Morani 4878, 430 01 Chomutov
- o Domazlice - Scanwest Plzeň spol. s r.o.
Chlánská 520, 344 01 Domažlice
- o Jičín - ProScan a.s.
Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín
- o Jihlava - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jižní Čechy
Hruškové dvory 129, 586 01 Jihlava
- o Mnichovo Hradíste - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Severní Čechy
Vita Nejedlého 1463, 295 01 Mnichovo Hradíste
- o Modletice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Praha
Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy
- o Olomouc - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Lipenská 45, 772 00 Olomouc
- o Ostrava-Paskov - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Místecká 872, 739 21 Paskov
- o Pardubice - ProScan a.s., Fablovka 559
- 533 52 Stare Hradíste
- o Plzeň - Scanwest Plzeň spol. s r.o.
U Letiště 1, 316 00 Plzeň
- o Praha - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Praha
Chrástany 186, 252 19 Rudná u Prahy



- o Strakonice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Jiřní Čechy
Heydukova 1286, 386 01 Strakonice
- o Tranovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Tranovice 300 Hnojník, 739 53 Hnojník
- o Ustí nad Labem - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Severní Čechy
Zizkova 875/249, 400 01 Ustí nad Labem
- o Vizovice - Scania Czech Republic s.r.o., Dealer Morava
Vizovice Razov, 763 12 Vizovice

Zakázka číslo:

SERVISNÍ A ZÁRUČNÍ SEŠIT

nástavba TYP:

Technický automobil

TA S2

na podvozku

Scania 4x4

ÚVOD

Vážený zákazníku,

děkujeme, že jste se rozhodli pro nový výrobek vyráběný pod ochrannou známkou.

Zakoupil jste si speciální výrobek (vozidlo, nástavbu či jiný předmět plnění), jehož bezporuchový provoz vyžaduje nejen perfektní znalost funkčních možností, ale i pravidelnou údržbu a ošetřování dle doporučení výrobce. Nedílnou součástí zakoupeného výrobku je kromě návodu k obsluze též servisní a záruční sešit, který mimo jiné obsahuje kupónové šeky k provádění záručních a mimozáručních prohlídek, servisní doklady o provedených zaškolení obsluhy a provedených opravách, jak v záruční tak i pozáruční době.

Nevyplňování těchto podkladů, nebo uvedení chybných údajů, může ovlivnit záruční podmínky výrobce, ale i pozdější reklamace případných skrytých vad. Uživatel proto musí dbát, aby opravná tyto evidence řádně vyplňovala.

Nedílnou součástí je též seznam stávajících autorizovaných oprav, které jsou jediné pověřeny, společně se servisem výrobce, provádět záruční a pozáruční prohlídky.

Včasná a odborná provádění prohlídek doporučených v tomto sešitě je důležitou podmínkou bezporuchového provozu a tím i Vaší spokojenosti.

Účel použití:

Technický automobil

je postaven výlučně pro běžné nasazení u hasičských sborů. Tím je k dispozici moderní vozidlo odpovídající příslušným předpisům a normám. Automobil je určen pro smíšený provoz na silnici, popř. na zpevněných lesních a polních cestách.

Automobil je konstruován pro mírné klimatické oblasti podle ČSN 03 8206. Jízdní vlastnosti a konstrukce uložení nástavby umožňují zásah v městských oblastech a v oblastech se sníženou terénní průjezdností.

Vozidlo tvoří svým osazením samostatnou taktickou jednotku, vybavenou předepsaným příslušenstvím.

Prohlášení o shodě:

Výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný a přijali jsme opatření, kterými zabezpečujeme shodu výrobku s technickou dokumentací a se základními požadavky dle nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v platném znění.

Při posuzování shody bylo postupováno podle §12, odst.3, písm. b) zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění. Posouzení shody bylo provedeno na základě předepsaných zkoušek.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA	
Podvozek typ: VIN:	
Nástavba typ: VIN:	
Čerpadlo typ:	není
Jm. průtok NT čerpadla:	-
Jm. tlak NT čerpadla:	-
Jm. průtok VT čerpadla:	-
Jm. tlak VT čerpadla:	-
Objem vodní nádrže:	-
Mat. vodní nádrže:	-
Objem pěnové nádrže:	-
Mat. pěnové nádrže:	-
Celková hmotnost: Užitečná hmotnost: Provozní hmotnost:	
Délka vozidla: Šířka vozidla: Výška vozidla:	
POZNÁMKA:	

ZÁRUČNÍ LIST	
Délka záruky na podvozek:	měsíců
Délka záruky na nástavbu:	měsíců
Podmínky záruky	- Prodávající ručí za vady a jakost TA dle této smlouvy po dobu: - měsíců od data předání kupujícímu na povozek - měsíců od data předání kupujícímu na nástavbu - Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. - Hlášení závad a reklamaci přijímá prodávající na telefonním čísle [redacted] nebo e-mailové adrese: [redacted]. Aktuální servisní kontakty naleznete na webových stránkách www.kobit-thz.cz. - Prodávající se zavazuje k provádění periodických garančních prohlídek v následujících lhůtách: <u>první garanční prohlídka nástavby</u> po 10 měsících nebo po ujetí 5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nástavby (platná je situace, která nastane nejdříve). <u>další garanční prohlídky nástavby</u> po 12 měsících nebo po ujetí 5000 km nebo po proběhu 200 motohodin nástavby (platná je situace, která nastane nejdříve). - Cena garančních prohlídek, při kterých bude servisním technikem provedena celková kontrola, seřízení, promazání, případně vyměněny díly podléhající rychlému opotřebení je stanovena ve výši 7.500,- Kč bez DPH. Cena servisní hodiny 650,- Kč bez DPH. Cena náplně a spotřebovaného materiálu bude účtována dle aktuálního ceníku. - požadavky na garanční prohlídky je nutno uplatňovat samostatně – periodicitu podvozku a nástavby spolu nesouvisí. - Záruka zaniká při porušení servisních intervalů garančních prohlídek a porušením návodu k obsluze a údržbě.
POZNÁMKA:	
Datum vystavení: Razítko: Podpis:	

zde oddělit

ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:	ÚVODNÍ PROŠKOLENÍ:
Jméno proškolené osoby:	Jméno proškolené osoby:
Telefon proškolené osoby:	Telefon proškolené osoby:
Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.	Proškolený byl seznámen s obsluhou dodaného zboží a seznámil se s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
Datum:	Datum:
Podpis proškolené osoby:	Podpis proškolené osoby:
Provedl za razítko podpis:	Provedl za razítko podpis:

zde oddělit

1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:			1. GARANČNÍ PROHLÍDKA:		
Stav (provedeno)	ANO	NE	Stav (provedeno)	ANO	NE
kontrola vestavby kontrola uložení výbavy kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola celkové opotřebení Další:			kontrola vestavby kontrola uložení výbavy kontrola povrchové úpravy oprava lakování kontrola VRZ kontrola elektroinstalace kontrola celkové opotřebení Další:		
Poznámky: Doporučení:					
Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)			Datum další prohlídky: (nebo počet km nebo počet mh)		
Provedl za. razítko podpis datum:			Provedl za KOBIT - THZ s.r.o. razítko podpis datum:		