



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Životní prostředí



***DODATEK č. 2  
SMLOUVY O DÍLO***

**Statutární město Kladno**

**a**

**Sdružení AVE- Podzemní kontejnery, Kladno**

## DODATEK č. 2

smlouvy o dílo č. 2017/0966/OI\_OARRP, uzavřené dne 22.6.2017,  
na provedení prací na stavbě „Podzemní kontejnery Kladno“ (dále jen „Smlouva o dílo“)

DNEŠNÍHO DNE, MĚSÍCE A ROKU:

### I. Smluvní strany

|  |  |
|--|--|
| <b>Objednatel:</b>                         | <b>Statutární město Kladno</b>   |
| adresa:                                    | nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno  |
| zastoupený:                                | primátorem Mgr. Milanem Volfem   |
| IČ:  | 00234516   |
| DIČ:                                       | CZ00234516   |
| daňový režim:                              | plátce DPH   |
| bankovní spojení:                          | ██████████   |
| č. účtu:                                   | ██████████   |
| ve věcech smluvních<br>je oprávněn jednat: | Mgr. Milan Volf, primátor  |
| ve věcech technických:                     | Ing. Petr Dubravský, pověřený vedením Odboru investic,<br>Jiří Moravec, Odbor investic |

(dále jen „Objednatel“)

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Zhotovitel:</b> | <b>Sdružení AVE – Podzemní kontejnery, Kladno</b>                                     |
| se sídlem:         | (na základě Smlouvy o společnosti ze dne 29. 3. 2017)<br>Smečenská 381, 272 04 Kladno |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>AVE Kladno s.r.o.</b>       |   |
| se sídlem                      | Smečenská 381, 272 04 Kladno                                  |
| zastoupená:                    | jednateli Ing. Šárkou Salavec Bukovskou a Ing. Radkem Krumlem |
| tel:                           | ██████████  |
| e-mail:                        | ██████████  |
| IČ:                            | 250 85 221  |
| DIČ:                           | CZ25085221  |
| bankovní spojení:              | ██████████ Slovakia, a.s.                                     |
| č. účtu:                       | ██████████  |
| zapsán v obchodním rejstříku u | Městského soudu v Praze, oddíl C , vložka 48250               |
| ve věcech smluvních:           | Ing. Zuzana Jahodová, koordinátor obchodních aktivit          |
| ve věcech technických:         | Petr Nedbal, provozní ředitel                                 |

(dále jen „vedoucí společník společnosti“)

**AVE Kolín s.r.o.**

se sídlem:  
zastoupená:

Třídvorská 1501, 280 02 Kolín V  
jednateli Mgr. Věrou Suchomelovou, Ing. Karlem Sovou a Ing. Radkem  
Doležalem

tel.:  
e-mail:  
IČ:  
DIČ:

██████████  
251 48 117  
CZ25148117

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 53627

(dále jen „společník společnosti“)

(dále jen „Zhotovitel“)

se dohodli na uzavření tohoto dodatku č. 2 Smlouvy o dílo:

### **I. Předmět dodatku**

- 1.1. Smluvní strany sjednávají změnu předmětu díla ve smyslu čl. 2.2 Smlouvy o dílo, a to v rozsahu podrobně specifikovaném v oboustranně odsouhlaseném změnovém listu číslo 2. Tento změnový list je oddělenou přílohou Smlouvy o dílo. Změnový list se týká změny, která byla zjištěna při zahájení výkopových prací, kdy bylo zjištěno, že geologické podloží SO spadá do hornin třídy 5- 7 oproti projektem uvažované třídě 1- 4. Dále pak v návaznosti na okolní terén byl upraven počet betonových palisád, dle skutečné potřeby, viz. změnový list č. 2, který je nedílnou přílohou tohoto dodatku.
- 1.2. Změna díla se sjednává v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

### **II. Cena díla**

- 2.1. Smluvní strany v důsledku změny předmětu díla v rozsahu uvedeném v čl. I tohoto dodatku sjednávají změnu celkové ceny díla Smlouvy o dílo takto:

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Vícepráce plynoucí ze změnového listu č. 2:           | +572.517,05 Kč bez DPH      |
| Vícepráce plynoucí ze změnového listu č. 2:           | +692.745,63 Kč včetně DPH   |
| Méněpráce plynoucí ze změnového listu č. 2:           | -342.252,80 Kč bez DPH      |
| Méněpráce plynoucí ze změnového listu č. 2:           | -414.125,89 Kč včetně DPH   |
| Celková cena díla Smlouvy o dílo, včetně dodatku č. 2 | 29.542.169 Kč bez DPH       |
| Celková cena díla Smlouvy o dílo, včetně dodatku č. 2 | 35.746.024,50 Kč včetně DPH |

### **III. Závěrečná ustanovení**

- 3.1. Tento dodatek nabývá platnosti v den jeho podpisu osobami oprávněnými tento dodatek uzavřít a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 3.2. Smluvní strany konstatují, že tento dodatek byl vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení. Každý stejnopis má právní sílu originálu.
- 3.3. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem se nemění, zůstávají v platnosti a účinná.
- 3.4. Tento dodatek je nedílnou součástí Smlouvy o dílo.

11

3.5. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří tyto přílohy:

**Příloha č. 1:** Změnový list č. 2

**Příloha č. 2:** Důvodová zpráva ze dne 21. 2. 2018

3.6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že se před podpisem tohoto dodatku seznámily se všemi jeho ustanoveními, měly možnost ovlivnit jeho znění a projednat je za účasti svého právního zástupce, rozumí jím a všechna ustanovení dodatku bez výhrad přijímají.

V Kladně

V Kladně

Dne:

Dne: 24. 03. 2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....  
Mgr. Milan Volf  
primátor

.....  
Ing. Šárka Salavec Bukovská  
jednatelka

.....  
Ing. Radek Kruml  
jednatel



## Změnový list č. 2

| SOD   | V           | Položka | Kód          | Popis   | Původní stav dle SOD |  |            |             | Skutečný stav |            |             |            |
|---|-------------|---------|--------------|---|----------------------|--|------------|-------------|---------------|------------|-------------|------------|
|   |             |         |              |   | M. l.                | Množ.  | J. c. [Kč] | Celkem [Kč] | Množ.         | J. c. [Kč] | Celkem [Kč] | [Kč]       |
| S003  | V Rabase    | 11      | 538920012R00 | Osvětl. betonové palisády, l. do 11 cm, šíř. 90 cm  | m                    | 24,00  | 872,00     | 20 928,00   | 7,20          | 872,00     | 6 276,40    | -14 651,60 |
|   |             | 12      | 59229419     | Palisáda betonové přírodní 11x13,5x80 cm  | kus                  | 180,00                                       | 240,00     | 43 200,00   | 54,00         | 240,00     | 12 960,00   | -30 240,00 |
|   |             | 17      | 59900001ORAA | Rozetření a oprava asfaltové komunikace, řezání, výměna podkladu tl. 30 cm, asfaltobeton 7 cm | m2                   | 28,00  | 1 984,00   | 55 552,00   | 4,80          | 1 984,00   | 9 523,20    | -46 028,80 |
|   |             | 18      | 964251111R00 | Přípočet ze štrkopiesku do zrušné tloušťky 15 cm  | m2                   | 10,00  | 136,00     | 1 360,00    | 0,00          | 136,00     | 0,00        | -1 360,00  |
|   |             | 19      | 9531199VD    | Švráté dopravní značení pro "Zákaz zastavení"   | kol                  | 1,00   | 3 840,00   | 3 840,00    | 1,00          | 2 500,00   | 2 500,00    | -1 040,00  |
|   |             |         |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  | m3                   |  |            |             |               |            | 17 915,80   |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží S003 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových palisád, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Asfaltové plochy nebylo nutné provádět v celém rozsahu, provedení bylo v koordinaci s rekonstrukcí přilehlé vozovky. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |
| S004  | V Rabase    | 13      | 538920012R00 | Osvětl. betonové palisády, l. do 11 cm, šíř. 90 cm  | m                    | 24,00  | 872,00     | 20 928,00   | 7,20          | 872,00     | 6 276,40    | -14 651,60 |
|   |             | 14      | 59229419     | Palisáda betonové přírodní 11x13,5x80 cm  | kus                  | 150,00                                       | 240,00     | 43 200,00   | 54,00         | 240,00     | 12 960,00   | -30 240,00 |
|   |             | 19      | 59900001ORAA | Rozetření a oprava asfaltové komunikace, řezání, výměna podkladu tl. 30 cm, asfaltobeton 7 cm | m2                   | 25,00  | 1 984,00   | 49 600,00   | 4,80          | 1 984,00   | 9 523,20    | -40 076,80 |
|   |             | 30      | 9531199VD    | Švráté dopravní značení pro "Zákaz zastavení"   | kol                  | 1,00   | 3 280,00   | 3 280,00    | 1,00          | 2 240,00   | 2 240,00    | -1 040,00  |
|   |             |         |              |   |                      | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet) | m3         |             |               |            |             |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží S004 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových palisád, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Asfaltové plochy nebylo nutné provádět v celém rozsahu, provedení bylo v koordinaci s rekonstrukcí přilehlé vozovky. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |
| S007  | Americká    | 18      | 59900001ORAX | Rozetření a oprava asfaltové komunikace, řezání, výměna podkladu tl. 30 cm, asfaltobeton 7 cm | m2                   | 26,00  | 1 984,00   | 51 584,00   | 0,00          | 1 984,00   | 0,00        | -51 584,00 |
|   |             | 24      | 917862111RT7 | Osazení stojat. obrub. bet. s opěrou lože z C 12/15 včetně obrubníku ABO 2 - 15 100/15/25     | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 5,00          | 408,84     | 2 044,20    | 2 044,20   |
|   |             |         | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou včetně obrubníku 50/5/20 cm               | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 9,50          | 208,00     | 1 976,00    | 1 976,00   |
|   |             |         |              |   |                      | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet) | m3         |             |               |            |             |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží S007 spadá ze 2/3 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Při výkopech nebyly zasazeny asfaltové povrchy, tzn. nebylo nutné provádět asfaltové povrchy. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |
| S008  | Americká    | 18      | 59900001ORAA | Rozetření a oprava asfaltové komunikace, řezání, výměna podkladu tl. 30 cm, asfaltobeton 7 cm | m2                   | 25,00  | 1 984,00   | 51 584,00   | 0,00          | 1 984,00   | 0,00        | -51 584,00 |
|   |             | 24      | 917862111RT7 | Osazení stojat. obrub. bet. s opěrou lože z C 12/15 včetně obrubníku ABO 2 - 15 100/15/25     | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 7,50          | 408,84     | 3 066,30    | 3 066,30   |
|   |             |         | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou včetně obrubníku 50/5/20 cm               | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 11,00         | 208,00     | 2 288,00    | 2 288,00   |
|   |             |         |              |   |                      | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet) | m3         |             |               |            |             |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží S008 spadá ze 2/3 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Při výkopech nebyly zasazeny asfaltové povrchy, tzn. nebylo nutné provádět asfaltové povrchy. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |
| S009  | Anglická    | 27      | 9531199VD    | Švráté dopravní značení pro "Zákaz zastavení"   | kol                  | 1,00   | 2 640,00   | 2 640,00    | 1,00          | 1 600,00   | 1 600,00    | -1 040,00  |
|   |             |         | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou včetně obrubníku 50/5/20 cm               | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 11,00         | 208,00     | 2 288,00    | 2 288,00   |
| <b>Zdůvodnění:</b> V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.  |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |
| S010  | Vrchnického | 22      | 9531199VD    | Švráté dopravní značení pro "Zákaz zastavení"   | kol                  | 1,00   | 800,00     | 800,00      | 0,00          | 800,00     | 0,00        | -800,00    |
|   |             |         | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou včetně obrubníku 50/5/20 cm               | m                    | 0,00   | 0,00       | 0,00        | 21,00         | 208,00     | 4 368,00    | 4 368,00   |
|   |             |         |              |   |                      | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet) | m3         |             |               |            |             |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží S010 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. Dále byla zjištěna existence souvrství podkladních vrstev, pravděpodobně tehdejší komunikace (zrušené štrkové lože, makadamové kamenivo velké frakce). V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. |             |         |              |   |                      |  |            |             |               |            |             |            |

|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|---|--------------|----|--------------|---|-----|-------|----------|-----------|-------|----------|-----------|------------|
| SO11  | Gen. Pkiv    | 26 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 640,00 | 2 640,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 600,00  | -1 040,00  |
|   |              | 23 | 917862111R00 | Osazení stojat. obrub. bet. s opěrou, lože z C 12/15  | m   | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 3,00  | 312,00   | 936,00    | 936,00     |
|   |              |    | 139600013RA0 | Ruční kopání kolem optického kabelu   | m3  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 1,70  | 1 350,00 | 2 295,00  | 2 295,00   |
|   |              |    |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  | m3  |       |          |           |       |          |           | 36 680,27  |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO11 spadá ze 1/2 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 do hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonového bloku, který musel být nadrcen strojně hydraulickým kladivem a optický kabel, který nebyl uveden v projektové dokumentaci. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrub, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 38 871,27  |
| SO12  | Městská      | 22 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 640,00 | 2 640,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 600,00  | -1 040,00  |
|   |              | 18 | 596215020R00 | Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drát. tl. 3 cm   | m2  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 10,00 | 268,00   | 2 680,00  | 2 680,00   |
|   |              | 20 | 5924520E     | Dlažba BEST KLASIKO přírodní 20x10x6  | m2  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 10,00 | 243,20   | 2 432,00  | 2 432,00   |
|   |              | 21 | 596215020R00 | Příplatek za kladení dlažby tl. 6 cm, drát. do 50 m2  | m2  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 10,00 | 35,68    | 356,80    | 356,80     |
|   |              | 24 | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou vč. obrubníku                             | m   | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 24,00 | 208,00   | 4 992,00  | 4 992,00   |
|   |              |    | 139600013RA0 | Ruční kopání kolem optického kabelu   | m3  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 4,50  | 1 350,00 | 6 075,00  | 6 075,00   |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO12 je tvořen z 2/3 do hornin třídy 7 (skalnatý masiv) a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonových silničních panelů a optický kabel, který nebyl uveden v projektové dokumentaci ani jeho poloha nebyla známa při zpracování PD. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrub a plocha zámkové dlažby, dle skutečné potřeby (nutnost posunu na zjištěný optický kabel, uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 106 779,90 |
| SO13  | Dr. Foustky  | 27 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 640,00 | 2 640,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 600,00  | -1 040,00  |
|   |              |    | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou včetně obrubníku 50/5/20 cm               | m   | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 9,00  | 208,00   | 1 872,00  | 1 872,00   |
| <b>Zdůvodnění:</b> V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrub, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.  |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 892,00     |
| SO18  | Na Růž. Pol. | 26 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 640,00 | 2 640,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 600,00  | -1 040,00  |
|   |              | 21 | 591100070RAA | Plocha z dlažby zámkové, posklad štěrkořít, dlažba přírodní kosačka 6 cm                      | m2  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 9,00  | 1 200,00 | 10 800,00 | 10 800,00  |
|   |              |    | 338920013R00 | Osazení betonové palisády, š. do 11 cm, dL 90 cm  | m   | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 3,00  | 872,00   | 2 616,00  | 2 616,00   |
|   |              |    | 59228419     | Palisáda betonová přírodní 11x13,5x80 cm  | ks. | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 43,00 | 240,00   | 10 320,00 | 10 320,00  |
|   |              |    |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  |     |       |          |           |       |          |           | 31 556,24  |
| <b>Zdůvodnění:</b> Před zahájením zemních prací musel být odstraněn betonový ovocch o ploše cca 70 m <sup>2</sup> a tl. 0,2 m. Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO18 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonových silničních panelů. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet palisád dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 54 252,24  |
| SO20  | Ukrajinská   | 26 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 640,00 | 2 640,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 600,00  | -1 040,00  |
|   |              | 24 | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou vč. obrubníku                             | m   | 7,00  | 208,00   | 1 456,00  | 13,00 | 208,00   | 2 704,00  | 1 248,00   |
|   |              |    |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  |     |       |          |           |       |          | 4 478,95  |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO20 je tvořeno cca z 1/3 hornin třídy 5 - 7 a z 2/3 hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.  |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 4 686,95   |
| SO21  | J. Foglara   |    | 916561111RT2 | Osazení záhon. obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou vč. obrubníku                             | m   | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 6,00  | 208,00   | 1 248,00  | 1 248,00   |
|   |              |    |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  |     |       |          |           |       |          | 12 317,90 |            |
| <b>Zdůvodnění:</b> Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO21 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 13 565,90  |
| SO22  | Dánská       | 18 | 599000010RAA | Obrobční a oprava asfaltové komunikace, šotřiny, výměna podkladů tl. 30 cm, asfaltobeton 7 cm | m2  | 80,00 | 1 984,00 | 89 300,00 | 25,00 | 1 984,00 | 49 600,00 | -49 600,00 |
|   |              | 27 | 9531199VD    | Svazkové dopravní značení pro "Základ zastavení"  | ksl | 1,00  | 2 560,00 | 2 560,00  | 1,00  | 1 600,00 | 1 500,00  | -1 040,00  |
|   |              | 23 | 631315511R00 | Mazanina betonová tl. 12 - 24 cm C 12/15 - stabilizační beton kolem vodovodního potrubí       | m3  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 11,50 | 3 592,00 | 41 308,00 | 41 308,00  |
|   |              |    | 139600013RA0 | Kopání ručně kolem vodovodu   | m3  | 0,00  | 0,00     | 0,00      | 4,90  | 1 250,00 | 5 625,00  | 5 625,00   |
| <b>Zdůvodnění:</b> Z důvodu zjištění historického vodovodního potrubí v místě umístění pozemních konstrukcí došlo ke změně dispozice hrzdla z 2x2 na 1x4. Z tohoto důvodu došlo k navýšení výkopků o 15 m <sup>3</sup> . Obnažené vodovodní potrubí bylo před zpětným zasypem zajištěno obšepem ze stabilizačního betonu, asfaltové plochy byly provedeny v menším rozsahu. Během následných výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO22 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.                       |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           |            |
|   |              |    |              |   |     |       |          |           |       |          |           | 8 810,90   |

|             |   |              |   |    |      |          |      |         |          |            |
|-------------|---|--------------|---|----|------|----------|------|---------|----------|------------|
| 5024        | Mototechna II   | 77 99940     | Sítě dopravně značení   |    |      | 2720,00  | 0,00 | 2680,00 | 1680,00  | -1040,00   |
|             |   | 631315511R00 | Mazanina betonová tl. 12 - 24 cm C 12/15 - betonová dna pod kontajner                     | m3 | 0,00 | 3 592,00 | 0,00 | 4,00    | 3 592,00 | 14 363,00  |
|             |   | 817862111R7  | Osazení stojat. obrub. bet. s opěrou lože z C 12/15 včetně obrubníku ABO 2 - 15 100/15/25 | m  | 0,00 | 408,84   | 0,00 | 11,00   | 408,84   | 4 497,24   |
|             |   |              | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  |    |      |          |      |         |          | 148 489,92 |
| Zdůvodnění: | Během výkopových prací došlo ke zjištění přítomnosti pozůstatků historických základových konstrukcí tehdejších objektů, betonových žacet, historické kanalizace a poklopů. Po odstranění těchto objektů musela být provedena betonáž dna před umístěním kontajnerů. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. |              |   |    |      |          |      |         |          | 166 315,16 |

|             |  |                 |   |   |      |         |      |         |         |          |
|-------------|--|-----------------|---|---|------|---------|------|---------|---------|----------|
| 5027        | U Hvězdy   | 26 96211R00     | Sítě dopravně značení před vjezdem z ulice  |   |      | 2720,00 | 0,00 | 2680,00 | 1680,00 | -1040,00 |
|             |  | 24 916561111R72 | Osazení záhon.obrubníků do lože z C 12/15 s opěrou vč. obrubníku                          | m | 0,00 | 208,00  | 0,00 | 7,00    | 208,00  | 1 456,00 |
|             |  | 917862111R7     | Osazení stojat. obrub. bet. s opěrou lože z C 12/15 včetně obrubníku ABO 2 - 15 100/15/25 | m | 0,00 | 408,84  | 0,00 | 8,00    | 408,84  | 3 270,72 |
|             |  |                 | Změna třídy hornin (viz. samostatný výpočet)  |   |      |         |      |         |         | 5 912,21 |
| Zdůvodnění: | PŘ zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží 5027 spadá z 1/3 hornin třídy 5 - 7 a ze 2/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby (uváděn pouze přípočet). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. |                 |   |   |      |         |      |         |         | 9 598,93 |

|                       |               |                   |            |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------|
| Cena díla bez DPH SoD | 28 971 904,69 | Rozdíl bez DPH    | 230 264,25 |
| DPH 21%               | 6 084 089,98  | DPH 21%           | 48 355,48  |
| Cena díla včetně DPH  | 35 056 004,67 | Rozdíl včetně DPH | 278 619,74 |

Zhotovitel/dodavatel:

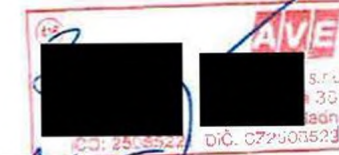
|                   |        |       |
|-------------------|--------|-------|
| Firma             | Podpis | Datum |
| AVE Kladno s.r.o. |        |       |

Schválil:

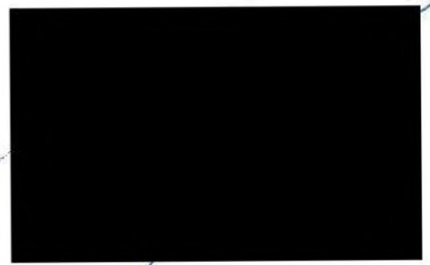
|                        |        |       |
|------------------------|--------|-------|
| TDI                    | Podpis | Datum |
| LUKA CONSULT CZ s.r.o. |        |       |

|                           |        |       |
|---------------------------|--------|-------|
| Projektant                | Podpis | Datum |
| Ing. Arch. Karel Albrecht |        |       |

|                         |        |       |
|-------------------------|--------|-------|
| Objednatel              | Podpis | Datum |
| STATUTARNÍ MĚSTO KLADNO |        |       |



LUKA CONSULT CZ s.r.o.  
 IČO: 25 35 22 DiC: 072003523  
 Tráveskova 1398 272 03 Kladno 51





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Životní prostředí

Projekt: Podzemní kontejnery - Kladno  
Číslo projektu: CZ.05.3.29/0.0/0.0/16\_041/0003170

## ZMĚNOVÝ LIST č. 2

### Důvodová zpráva

Na základě zjištěných skutečností při zahájení realizací jednotlivých SO, byly provedeny následující změny, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Jedná se o následující změny:

#### **SO03 (V.Rabase):**

Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO03 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových palisád, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Asfaltové plochy nebylo nutné provádět v celém rozsahu, provedení bylo v koordinaci s rekonstrukcí přilehlé vozovky.

#### **SO04 (V.Rabase):**

Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO04 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových palisád, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení. Asfaltové plochy nebylo nutné provádět v celém rozsahu, provedení bylo v koordinaci s rekonstrukcí přilehlé vozovky.

#### **SO07 (Americká):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO07 spadá ze 2/3 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby. Při výkopech nebyly zasaženy asfaltové povrchy, tzn. nebylo nutné provádět asfaltové povrchy.



**SO08 (Americká):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO08 spadá ze 2/3 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby. Při výkopech nebyly zasaženy asfaltové povrchy, tzn. nebylo nutné provádět asfaltové povrchy.

**SO09 (Anglická):**

V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO10 (Vrchlického):**

Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO10 spadá do hornin třídy 5 - 7 oproti projektem uvažované třídě 1 - 4. Dále byla zjištěna existence souvrství podkladních vrstev, pravděpodobně tehdejší komunikace (zhuťné štěrkové lože, makadamové kamenivo velké frakce). V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO11 (Gen.Píky):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO11 spadá ze 1/2 do hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 do hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonového bloku, který musel být nadrcen strojně hydraulickým kladivem a optický kabel, který nebyl uveden v projektové dokumentaci. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO12 (Mostecká I):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO12 je tvořen z 2/3 do hornin třídy 7 (skalnatý masiv) a z 1/3 do hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonových silničních panelů a optický kabel, který nebyl uveden v projektové dokumentaci, ani jeho poloha nebyla známa při zpracování PD. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrub a plocha zámkové dlažby, dle skutečné potřeby (nutnost posunu na zjištěný optický kabel). Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO12 (Dr.Foustky):**

V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrub, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO18 (Na Růžovém poli):**

Před zahájením zemních prací musel být odstraněn betonový povrch o ploše cca 20 m<sup>2</sup> a tl. 0,2 m. Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO18 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. Dále byla ve výkopu zjištěna přítomnost betonových silničních panelů. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet palisád dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO20 (Ukrajinská):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO20 je tvořeno cca z 1/3 hornin třídy 5 - 7 a z 2/3 hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO21 (J.Foglara):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO21 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet záhonových obrubníků dle skutečné potřeby.

**SO22 (Dánská):**

Z důvodu zjištění historického vodovodního potrubí v místě umístění podzemních kontejnerů došlo ke změně dispozice hnízda z 2x2 na 1x4. Z tohoto důvodu došlo k navýšení výkopků o 15 m<sup>3</sup>. Obnažené vodovodní potrubí bylo před zpětným zásypem zajištěno obsypem ze stabilizačního betonu, asfaltové plochy byly provedeny v menším rozsahu. Během následných výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO22 je tvořeno cca z 1/2 hornin třídy 5 - 7 a z 1/2 hornin třídy 1 - 4. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO24 (Mostecká II):**

Během výkopových prací došlo ke zjištění přítomnosti pozůstatků historických základových konstrukcí tehdejších objektů, betonových šachet, historické kanalizace a poklopů. Po odstranění těchto objektů musela být provedena betonáž dna před umístěním kontejnerů. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových obrub, dle skutečné

potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

**SO27 (U Hvězdy):**

Při zahájení výkopových prací došlo ke zjištění, že geologické podloží SO27 spadá z 1/3 hornin třídy 5 - 7 a ze 2/3 do hornin třídy 1 - 4. V návaznosti na vazbu okolního terénu byl upraven počet betonových a záhonových obrubníků, dle skutečné potřeby. Po konzultaci se zástupcem policie ČR por. Mgr. Markétou Bergerovou, DiS. (PČR - komunikační inženýr) bylo provedeno pouze vodorovné dopravní značení.

Příloha: Změnový list č. 2

V Kladně 21.02.2018

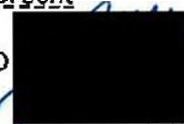
Lukáš Kajgr

TDI

 CONSULT CZ s.r.o.  
Kladno 1598, 273 09 Kladno  
DIČ: CZ01391461

ing. Arch. Karel Albrecht

Za zpracovatele PD

 ARCH. K. ALBRECHT  
539 272 01 KLADNO  
777 177244 5 390240083  
