



## Magistrát města Mladá Boleslav

odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství  
Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, tel. 326 716 321

**Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s.**

**Čechova 1151**

**293 22 MLADÁ BOLESLAV**

zastoupená společností

CR Project s. r. o.

Pod Borkem 319

293 01 MLADÁ BOLESLAV

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 9.10.2017

NAŠE ZN.: ODSH-280/9-2017-36/214

DATUM: 19. října 2017

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

Ing. Knespl

xxxxxxxxxx

[xxxxxxxxxx](mailto:xxxxxxxxxx)

### **Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení (udržovací práce) na stavbu „ Mladá Boleslav – Rekonstrukce ulice Ptácká střed – obnova vodovodu“**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav, k předložené PD sděluje:

**Souhlasíme s umístěním vodohospodářských zařízení do silničních pozemků MK a s vydáním stavebního povolení (SO 01 obnova vodovodu) a realizací SO 02 obnova kanalizace v režimu udržovacích prací za těchto podmínek :**

- 1/ Stavba bude provedena dle předložené PD (DSP/PDPS 7/2017, projektant Ing. Evžen Kozák, s. r. o.) se zapracováním níže uvedených připomínek .
- 2/ **Statutární město Mladá Boleslav, zastoupené odborem stavebním a rozvoje města, oddělením rozvoje města (kontakt Jitka Součková, vedoucí oddělení rozvoje města, tel. xxxxxxxxxxxx, mobil xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx) připravuje rekonstrukci ulice Ptácké v úseku zhruba od ul. Vodkovy k ul. Tovačovského s pracovním označením „Ptácká střed“ . V rámci této akce bude rekonstruován celý uliční prostor, tj. oba chodníky, vozovka, parkovací stání i zeleň . Před touto rekonstrukcí provede investor GasNet, s. r. o. obnovu svých zařízení (stavba REKO MS Mladá Boleslav – Ptácká, PD ve stupni DSP 5/2017, projektant Projekce Cihlář – Šanc, s. r. o., kontakt [xxxxxxxxxx](mailto:xxxxxxxxxx), xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx, Karel Weber) .  
**Popsané stavby jednotlivých investorů je nutné vzájemně koordinovat .**  
V rámci přípravy stavby uzavře investor rekonstrukce vodohospodářských zařízení s městem tzv. „Dohodu o úhradě nákladů na opravu komunikace v ulici Ptácké“ .**
- 3/ Kromě rekonstrukce vodohospodářských zařízení v ul. Ptácké (mimo rozsah staveniště prací pro město) bude investor Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s. rekonstruovat i vodohospodářská zařízení v ul. Vodkova, U Jizery a Luční . Zde město neplánuje žádné úpravy .

Jako vhodné řešení se jeví rozšíření koordinace s tím, že „**Dohoda o úhradě nákladů na opravu komunikace v ulici Ptácké**“ bude doplněna o objekt „**Oprava ul. Vodkova, Ptácká, U Jizery a Luční**“ .

**V dohodě bude specifikován finanční a věcný podíl investora vodohospodářských zařízení na opravě komunikací (vozovky+chodníky) po provedené rekonstrukci vodohospodářských zařízení .**

**Jedná se o úseky :**

- Ul. Vodkova – rozsah délka cca 9 m, šíře 5,5 m (celá vozovka) – provedení shodné s navazující úpravou pro město
- Ul. Ptácká – rozsah délka cca 35 m, šíře 3,25 (jeden jízdní pruh v již dokončené rekonstrukci z roku 2014, překrýt původní pracovní spáru) – provedení shodné s navazující úpravou pro město
- Ul. U Jizery – rozsah délka cca 18 m, šíře 5 m (celá vozovka) – provedení shodné s navazující úpravou pro město
- Ul. Luční – 1. úsek - rozsah délka cca 45 m, šíře 3,5 (jeden jízdní pruh, tj. ½ šíře vozovky, překrýt původní pracovní spáru) – provedení shodné s navazující úpravou pro město a 2. úsek - rozsah délka cca 16 m, šíře 4,5 (jeden jízdní pruh, tj. ½ šíře vozovky, překrýt původní pracovní spáru) – provedení shodné s navazující úpravou pro město

4/ Při provádění výkopové rýhy v MK (chodník, vozovka) musí být dodržovány technické podmínky TP 146 Povolování a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.

5/ Uložení vodohospodářských zařízení ve vozovkách a chodnících bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí .

6/ Investor si vyžádá **povolení zvláštního užívání MK pro umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích** v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příslušný silniční správní úřad je odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy .  
Povolení se vystavuje na dobu životnosti inženýrských sítí .

Součástí tohoto povolení bude i závazné stanovisko silničního správního úřadu .

7/ Investor uzavře **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrských sítí a smlouvu o právu provést stavbu** na stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav .

Před zahájením prací v MK, požádá zhotovitel odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav o povolení zvláštního užívání místních komunikací pro provádění stavebních prací, o povolení uzavírek a stanovení přechodné úpravy provozu . Následně předá staveniště dalším stavebníkům (zhotovitel rekonstrukce plynárenských zařízení a zhotovitel prací pro město), kteří si na další práce zajistí obdobně . **Nástup jednotlivých zhotovitelů je nutné koordinovat mezi zúčastněnými investory .**

S pozdravem

Ing. Pavel Knespl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Na vědomí: odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav  
odbor správy majetku města Magistrátu města Mladá Boleslav  
odbor stavební a rozvoje města, oddělení rozvoje města Magistrátu města Mladá Boleslav