

Smlouva o náhradní autobusové dopravě

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále „**občanský zákoník**“) a podle § 18c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,
ve znění pozdějších předpisů

č.j. **NAD 2-23 / 2018** (dále jen „**Smlouva**“)

mezi smluvními stranami

TQM – holding s.r.o.

se sídlem: Těšínská 2874/37, Předměstí, 746 01 Opava
IČ: 49606395
DIČ: CZ49606395
zápis v OR: Krajský soud v Ostravě, spisová značka C 12039
zastoupené:
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Rep. a.s.
číslo účtu:
dále jen „**Objednatel**“

a

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

se sídlem: Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava - Kylešovice
IČ: 64610250
DIČ: CZ64610250
zapsán v OR: Krajský soud v Ostravě, spisová značka B 1234
zastoupené:
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu:
dále jen „**Dopravce**“

obě smluvní strany společně dále jen „**Smluvní strany**“.

Čl. I.

Úvodní ustanovení

1. Účelem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při zajišťování a poskytování přepravních služeb Náhradní autobusovou dopravou za přerušenu veřejnou drážní osobní dopravu na dráze vlivem opravy železniční trati dle ROV č. 23014.
2. Objednatel je provozovatelem veřejné drážní osobní dopravy na železniční trati uvedené v čl. III, odstavec 1., kde dojde k dočasnému přerušování veřejné drážní osobní dopravy.
3. Dopravce je provozovatelem silniční motorové dopravy osobní podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a je držitelem koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče a dále licence včetně schváleného jízdního řádu, přesáhne-li jeho dopravní výkon nebo kterýkoliv z dopravních výkonů jím zajišťovaných po dobu účinnosti Smlouvy 60 kalendářních dnů po sobě jdoucích.

Čl. II.

Definice pojmů

Pro účely této Smlouvy se pod níže uvedenými pojmy rozumí:

- a) **„Náhradní autobusovou dopravou“** (dále jen „NAD“) veřejná linková doprava provozovaná Dopravcem namísto dočasně přerušené veřejné drážní osobní dopravy na dráze v souladu s § 18c odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy s Objednatelem;
- b) **„Koncese“** koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, udělená podle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- c) **„Licenci“** licence udělená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k provozování linkové osobní dopravy;
- d) **„Jízdním řádem NAD“** schválený jízdní řád podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- e) **„Vozidlem“** autobus o celkové kapacitě nejméně 41 sedících cestujících s místem pro kočárek v prostoru pro cestující (dále jen Autobus s kočárkem) jimiž Dopravce plní svůj závazek vyplývající ze Smlouvy;
- f) **„Kontaktní osobou Objednatele“** je Tibor Fúška, e-mailová adresa fuska@tqm.cz, který je oprávněn jménem Objednatele oznámit Dopravci požadavek nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel;
- g) **„Obslužením zastávky“** zastavení Vozidla Dopravce v souladu s Jízdním řádem za účelem umožnění výstupu a nástupu cestujících;
- h) **„Pověřenou osobou Objednatele“** zaměstnanec nebo zaměstnanci Objednatele, jež se prokáží řidiči Vozidla služebním průkazem Objednatele a budou při NAD organizovat NAD nebo doprovázet Vozidlo. Pověřená osoba Objednatele je oprávněna udílet v mezích předmětu Smlouvy bezprostředně před zahájením NAD a v průběhu uskutečňování NAD dílčí pokyny Objednatele Dopravci;
- i) **„Kontaktní osobou Dopravce“** je Josef Kraus tel. číslo 602743847 e-mailová adresa: jkraus@mdpoc.cz. Kontaktní osoba Dopravce je Dopravcem určena ke komunikaci s Objednatelem, je oprávněna přijímat oznámení požadavku Objednatele na nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel;
- j) **„Zavazadlem“** ruční zavazadlo, spoluzavazadlo, cestovní zavazadlo, dětský kočárek s dítětem nebo bez dítěte, popř. jízdní kolo;
- k) **„Výchozí zastávkou“** stanice (zastávka), ve které je NAD započata;
- l) **„Výstupní zastávkou“** stanice (zastávka), ve které je NAD ukončena;
- m) **„Nástupní zastávkou“** stanice (zastávka), v níž je cestující podle zakoupeného jízdního dokladu oprávněn jízdu započít;
- n) **„Cílovou zastávkou“** stanice (zastávka), na přepravu do níž si cestující zakoupil jízdní doklad;
- o) **„Návozem“** vzdálenost vymezená v kilometrech, kterou Dopravce ujede Vozidlem za účelem přistavení Vozidla do Výchozí zastávky a odstavením Vozidla z Výstupní zastávky;
- p) **„Obraty Vozidla“** plánované nasazení Vozidla na konkrétní spoje NAD dle Výlukového jízdního řádu;
- q) **„Výlukovým jízdním řádem“** časové a místní určení dopravních výkonů NAD;
- r) **„Přepravním řádem“** vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- s) **"SPPO"** Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
- t) **„ČD TR 10“** Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel;
- u) **„PZ RP ZAP“** Pověřený zaměstnanec Regionálního pracoviště Zákaznického personálu;
- v) **„ROV č. XXXXX“** Rozkaz o výluce vydaný Správou železniční dopravní cesty s.o.

Čl. III.

Předmět Smlouvy

1. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje zabezpečit pro Objednatele ND nahrazující dočasně přerušenu veřejnou drážní osobní dopravu na železniční trati uvedené v čl. IV, odstavec 1., kde dojde k dočasnému

přerušení veřejné drážní osobní dopravy, a to podle Jízdního řádu ND, stanoveného Přílohou č. 1 Smlouvy.

2. Odbavování cestujících a kontrola jízdních dokladů cestujících v ND, mimo povinností v čl. IX., odst. 1, písm. e), není předmětem Smlouvy.
3. Definitivní počty prostředků ND na jednotlivých spojích, prostřednictvím definitivního (upřesněného) Jízdního řádu ND, sdělí Objednatel Dopravci nejpozději pět dnů před zahájením plnění předmětu Smlouvy.
4. Objednatel si vyhrazuje právo v průběhu plnění předmětu Smlouvy změnit nebo upravit denní potřebu Vozidel v návaznosti na aktuální provozní situaci v rozsahu +/- 30 % oproti počtu Vozidel vyplývajících z Jízdního řádu ND. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že tento požadavek bude učiněn Kontaktní osobou Objednatele uvedenou v čl. II. písm. f) a bude adresován na e-mailovou adresu kontaktní osoby Dopravce uvedenou v čl. II. písm. i). Smluvní strany shodně konstatují, že takto učiněná objednávka ze strany Objednatele se považuje za objednávku učiněnou v souladu s touto Smlouvou a je pro Dopravce závazná.

Čl. IV.

Doba a místo plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu dočasného přerušení veřejné drážní osobní dopravy na trati č. 321 v úseku Ostrava-Svinov - Opava východ v době od 12. 3. 2018 do 16. 3. 2018.
2. Objednatel je oprávněn posunout termín nebo prodloužit plnění předmětu Smlouvy v závislosti na postupu stavebních a výlukových prací. Objednatel je dále oprávněn měnit trasy a Jízdní řád NAD dle vývoje stavebních a výlukových prací a dle případných silničních uzavírek. Tyto skutečnosti je Objednatel povinen oznámit Dopravci nejpozději jeden pracovní den před účinností takové změny.
3. Místem plnění předmětu Smlouvy je Česká republika, Moravskoslezský kraj, pozemní komunikace dle trasy linek NAD, které jsou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy.

Čl. V.

Povinnosti Dopravce

Dopravce se zavazuje

- a) mít po celou dobu účinnosti Smlouvy platnou Koncesi,
- b) zajistit schválení vedení linek NAD a umístění zastávek z hlediska bezpečnosti silničního provozu Policií České republiky a projednat vedení linek NAD a umístění zastávek se správcem komunikací
- c) uskutečňovat NAD v souladu se Smlouvou a pokyny Pověřené osoby Objednatele,
- d) zajistit si pro plnění předmětu Smlouvy potřebné náležitosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- e) zajistit, aby Vozidla použitá k plnění předmětu Smlouvy byla způsobilá k provozu na pozemních komunikacích dle platných předpisů, ne starší než 20 let od prvního nasazení do provozu, přehled vozidel, používaných k plnění předmětu smlouvy je uveden v příloze č. 4 Smlouvy. Pokud Dopravce nasadí na zajištění přepravy jiné, než v přehledu uvedené vozidlo, je povinen Objednatele předem e-mailem informovat
- f) zajistit, aby Vozidla použitá k plnění předmětu Smlouvy byla schopná a způsobilá k provozu na zpoplatněných úsecích pozemních komunikací dle platných předpisů
- g) potvrdit Objednateli prostřednictvím e-mailové zprávy nejpozději 5 pracovních dnů před započítáním ND kontaktní osobu (mail, tel. č.), která v případě potřeby sdělí kontakt na jednotlivé řidiče,
- h) přistavit Vozidla v dohodnutém počtu do Výchozí zastávky a umožnit nástup cestujících všemi dveřmi Vozidla u doprovázených spojů, resp. usměrněně předními dveřmi Vozidla u spojů nedoprovázených včas, tj. nejméně 10 minut před odjezdem z Výchozí zastávky
- i) uskutečňovat ND autobusy dle čl. II, písmena e), části II.
- j) společně s přepravovanými osobami zajistit přepravu jejich Zavazadel v rozsahu odpovídajícímu pravidelnému jízdnímu řádu a výlukovému jízdnímu řádu. Nemohou-li být Zavazadla přepravena společně s cestujícími, zejména pro nedostatek místa v prostorách pro cestující, mohou být přepravena odděleně od cestujících jako cestovní zavazadlo; v takovém případě však musí být jednotlivým

cestujícím umožněno vyzvednutí zavazadla neprodleně poté, kdy cestující vystoupí z Vozidla v Cílové stanici. Ruční zavazadlo a dětský kočárek s dítětem však musí být vždy přepraveno společně s cestujícím,

- k) zajistit přepravu dětských kočárků, které se budou přepravovat ve všech spojích NAD do vyčerpání kapacity Vozidel. O umístění dětského kočárku rozhodne řidič Vozidla. Dopravce zajistí na všech spojích NAD alespoň jedno Vozidlo, umožňující přepravu alespoň jednoho kočárku a dále zajistí přepravu jízdních kol, které se budou přepravovat v určených spojích NAD do vyčerpání kapacity Vozidel. O umístění jízdního kola rozhodne řidič Vozidla,
- l) zajistit přepravu živých zvířat v doprovodu cestujícího v souladu s Přepravním řádem,
- m) zajistit, aby jím nasazená Vozidla byla uvnitř i z vnějšku čistá, v zimním či chladném počasí po celou dobu uskutečňování NAD vytopená a jejich technický stav vyhovoval ustanovením právních předpisů, zejm. zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- n) dodržet trasy, zastávky a doby odjezdů jednotlivých spojů (linek) NAD stanovené Jízdním řádem NAD. Mimo určené zastávky NAD nesmí Vozidlo zastavit za účelem nástupu a výstupu cestujících. Vozidla NAD nesmí odjet z Výchozí zastávky NAD a zastávek ležících mezi Výchozí a Výstupní zastávkou NAD před dobou odjezdu stanovenou pro konkrétní spoj Jízdním řádem NAD,
- o) zajistit k předmětu plnění Smlouvy řidiče znalé místních poměrů. Všichni řidiči musí být Dopravcem seznámeni s trasami jednotlivých linek NAD, s Jízdním řádem NAD, Výlukovým jízdním řádem a povinnostmi vyplývajícími z této Smlouvy o zajištění NAD, dále musí být všichni řidiči vybaveni funkčním mobilním telefonem pro případnou komunikaci během plnění předmětu této Smlouvy (vyžádání souhlasu k odjezdu, ohlášení poruchy vozidla, přivolání IZS v případě nouze apod.). Dopravce současně odpovídá za kvalitu a úroveň vystupování a chování řidičů vůči cestujícím, resp. zaměstnancům Objednatele,
- p) zajistit označení všech Vozidel NAD tabulemi s nápisem „Náhradní doprava ČD“ a směrovými tabulemi s vyznačením názvu Výchozí a Cílové zastávky spoje. Každý autobus bude označen jedním označením linky na čelním skle a dvakrát označením čísla autobusu vždy na čelním skle a prvních vstupních dveřích. Grafické vzory označení Vozidel NAD v elektronické podobě dodá Dopravci Objednatel,
- q) zajistit záložní Vozidla pro případ poruchy, posilová Vozidla, operativnost při nasazení náhradního Vozidla resp. posilového Vozidla a koordinaci NAD (dispečerskou službu s dojezdem dispečera na místo konání výluky nejpozději do 60 minut od výzvy Objednatele) po celou dobu uskutečňování NAD,
- r) zajistit posilová Vozidla na požadavek Objednatele, který bude oznámen nejpozději jeden kalendářní den před jejich požadovaným nasazením,
- s) v případě potřeby zajistit na vlastní náklady pronájem parkovacích ploch pro stanoviště Vozidel na zastávkách NAD nebo umožnění vjezdu na stanoviště Vozidel na zastávkách NAD,
- t) zajistit hlášení názvu zastávky před zastavením a/nebo po zastavení v každé zastávce dle Jízdního řádu ND,
- u) pořizovat záznam o provozu Vozidla podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů; V záznamu o provozu Vozidla Dopravce uvede číslo autobusu dle Jízdního řádu ND,
- v) v průběhu ND telefonicky oznámit příslušnému Regionálnímu dispečerovi (tel. 972 624 076) jakoukoli závadu Vozidla, která má za následek vznik zpoždění nebo neschopnost dokončení jízdy tohoto Vozidla do Konečné zastávky ND a řešení takto vzniklé situace nebo jakékoliv zdržení na trase, které způsobí zpoždění nad 5 minut;
- w) informovat prostřednictvím emailu kontaktní osobu Objednatele nejpozději do 12 hodin o každém objednaném výkonu, který dopravce z jakéhokoliv důvodu nerealizoval i s odůvodněním, proč nebyl výkon realizován,
- x) umožnit Pověřené osobě Objednatele Ve vozidle v průběhu jízdy kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících, a to ve všech případech, kdy toto není v rozporu s předpisy upravujícími provoz na pozemních komunikacích.
- y) respektovat skutečnost, že smluvní vztah cestujících a objednatel NAD se řídí SPPO. Nad rámec SPPO není dopravce oprávněn stanovovat cestujícím další povinnosti či zákazy

ČI. VI.

Označení vozidel ND

1. Dopravce je povinen označit čitelně všechna Vozidla ND tabulemi s nápisem „Náhradní doprava ČD“, dvěma kusy směrových tabulí (jednu na čelo autobusu a jednu na boční okno) s vyznačením názvu Výchozí zastávky ND a Konečné zastávky spoje ND a pořadové číslo Vozidla ND dle Jízdního řádu ND; grafický vzor směrových tabulí a tabule s nápisem „Náhradní doprava ČD“ zašle Objednatel Dopravci v elektronické podobě. Papírovou verzi označení je možné nahradit ekvivalentně elektronickými tabulemi.
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se Smluvní strany dohodly na tom, že náklady spojené s výrobou, umístěním, údržbou, výměnou a následným odstraněním tabulí, stojanů a jiného označení podle odstavce 1 tohoto článku nese Dopravce.

ČI. VII.

Úhrada Objednatele

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci úplatu za vykázaný, Objednatelem objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon. Výše úplaty je tvořena součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a uskutečněných dopravních výkonů a potřebných časů čekání. Smluvní strany se dohodly, že jednotková sazba za km jízdy obsahuje veškeré náklady dopravce na realizaci předmětu smlouvy, tj. i náklady za návozy (přístavné a odstavné km), prázdné jízdy vyplývající z obrátů Vozidel a ostatní náklady spojené s předmětnou NAD, mj. i náklady na dopravní řešení, dopravní značení, případný pronájem parkovacích ploch na zastávkách NAD či za umožnění vjezdu na stanoviště autobusů na zastávkách NAD, včetně vytištění a označení zastávek NAD, zajištění případných stojanů, označení vozidel NAD směrovkami, zajištění činnosti dispečera a nákladů na odbavení cestujících a nákladů na čekání mezi spoji. Smluvní strany se dohodly na tom, že čekací doba před odjezdem Vozidla z Výchozí zastávky bude Objednatelem hrazena nejvýše v časovém rozsahu 15 minut; obdobně bude Objednatelem hrazeno nejvýše 15 minut čekací doby po dojezdu spoje do Výstupní zastávky NAD dle plánovaného obrátu NAD, to platí i pro čekání Vozidel při obrazech mezi jízdami. Sazba za čekání obsahuje veškeré náklady na čekání nad rámec uvedené hrazené doby.
2. Celková cena za zajištění NAD dle této Smlouvy činí **41250,- Kč** (slovy: čtyřicetjedentisícdvěstěpadesát) Kč **bez DPH**.
3. Cena uvedená v odst. 2 tohoto článku může být měněna pouze na základě předchozí dohody Smluvních stran v následujících vyjmenovaných případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu konání výluky v návaznosti na provozní důvody. Předchozí dohoda Smluvních stran musí být v tomto případě písemná;
 - b) z důvodu změny počtu Vozidel a ujetých km v případě provozní potřeby Objednatele a na základě požadavku Objednatele;
 - c) dojde-li k nárůstu ujetých kilometrů vlivem objížděk při uzavírkách komunikací evidovaných v centrálním registru uzavírek silničních komunikací na smluvní trase.
4. Pro případ zvýšení či snížení objednaného dopravního výkonu, tj. odchylky od objednaného dopravního výkonu dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, v souladu s odst. 3 tohoto článku, se sjednávají jednotkové ceny, které se použijí pro výpočet snížení či zvýšení celkové ceny. Výše úplaty nad rámec Jízdního řádu NAD je tvořena součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a uskutečněných dopravních výkonů a potřebných časů čekání (obdobně se použije i pro výpočet snížení úplaty v případě snížení rozsahu dopravních výkonů):

Za Autobus se 41místy k sezení:

za 1 km jízdy obsazeného Vozidla bez DPH:	Kč/km
cena za realizovaných započitatelných 15 min čekání bez DPH:	Kč/15 min.
5. Dopravní výkony posilových Vozidel nad rámec Jízdního řádu ND budou hrazeny, kromě vlastního dopravního výkonu k zajištění ND, vždy nejdále ze sídla Dopravce uvedeného v záhlaví této Smlouvy do místa zahájení ND dle požadavku Objednatele po nejkratší trase sjízdě podle pravidel silničního provozu pro autobusy a dále z místa ukončení výkonu ND nejdále do sídla Dopravce uvedeného v záhlaví této Smlouvy.
6. Uvedené jednotkové ceny jsou konečné a platí po celou dobu plnění předmětu Smlouvy. Na základě těchto cen bude stanovena i případná odchylka od ceny uvedené v odstavci 2 tohoto článku při nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel, případně změny rozsahu konání výluky

7. Ceny uvedené v odst. 2 a 4 tohoto článku jsou uvedeny bez DPH. K těmto cenám bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů.
8. V souladu s plněním této Smlouvy nebude Dopravce požadovat po Objednateli hrazení jakýchkoliv záloh.

Čl. VIII.

Odřeknutí již objednaných dopravních výkonů NAD

Objednatel má právo nejpozději 24 hodin před začátkem uskutečňování NAD Dopravcem svůj požadavek na uskutečnění NAD zcela nebo zčásti odřeknout. Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že Dopravce není oprávněn požadovat od Objednatele žádnou náhradu spojenou s tímto odřeknutím.

Čl. IX.

Plánovaná výluka

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že při uskutečňování NAD nemusí být ve všech Vozidlech přítomna Pověřená osoba Objednatele. V takovém případě je Dopravce povinen
 - a) vyčkat souhlasu k odjezdu, jenž bude v obsazené zastávce udělen Pověřenou osobou Objednatele
 - b) dodržovat čas odjezdu z neobsazených zastávek podle jízdního řádu NAD;
 - c) ohlašovat cestujícím před a po zastavení názvy zastávek;
 - d) poskytnout všem cestujícím veškerou potřebnou pomoc takovým způsobem, aby každý cestující byl schopen nastoupit do Vozidla v Nástupní zastávce, zaujmout místo ve Vozidle, stejně tak jako vystoupit z Vozidla v Cílové zastávce;
 - e) kontrolovat vizuálně platnost jízdních dokladů u nedoprovázených spojů. Namátkovou kontrolu jízdních dokladů bude vykonávat Pověřená osoba objednatelů,
 - f) u nedoprovázených spojů zabezpečit usměrněný nástup cestujících pouze předními dveřmi.

Čl. X.

Platební podmínky

1. Platbu za vykázaný, Objednatelům objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon provede Objednatel v české měně (Kč).
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že splatnost faktury, a tedy i ceny za plnění touto fakturou kryté, bude činit 30 kalendářních dnů od jejího vystavení. Maximální výše jedné faktury může činit 1.000.000,- Kč včetně DPH. Právo fakturovat vzniká Dopravci prvním dnem po ukončení NAD. V případě Plánované výluky v trvání delším než 14 dnů nebo v případě většího rozsahu dopravního výkonu kratšího než 14 dnů, který by měl za následek překročení maximálně dohodnuté částky fakturované jednou fakturou, může Dopravce fakturovat dílčími fakturami po každém ukončeném týdnu výluky nebo v případě většího dopravního výkonu kratšího 14 dnů za kratší období.
3. Dopravce vystaví dílčí faktury v souladu s odst. 2 tohoto článku vždy za skutečně provedený výkon při využití jednotkových cen dle článku VII. odstavce 4 Smlouvy, a to nejpozději 10 dní po dni zdanitelného plnění, na faktuře uvede období, k němuž se dílčí faktura vztahuje. Je-li NAD dle této Smlouvy zajišťována k více ROV současně, vystaví Dopravce dílčí faktury zvlášť za výkony náležející k jednotlivým ROV. ROV, ke kterým je NAD zajišťována, a příslušnost výkonů NAD k jednotlivým ROV jsou uvedeny v Příloze č. 1 Smlouvy
4. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů, a náležitosti dle § 435 občanského zákoníku. Ve faktuře současně uvede:
 - a) číslo ROV dle uzavřené smlouvy
 - b) údaje o celkovém počtu ujetých kilometrů v dopravním výkonu NAD;
 - c) celkovou částku za ujeté kilometry;
 - d) údaj o celkové době čekání a celkové částce za čekání;
 - e) celkovou částku za fakturovaný výkon.
5. Ke každé faktuře Dopravce připojí přehled Vozidel, kterými byl plněn předmět Smlouvy, pro každý den plnění. V přehledu Dopravce uvede veškeré jízdy nad rámec předmětu Jízdního řádu NAD, případně neodjeté a odúčtované výkony. V případě, že faktury nebudou mít právními předpisy stanovené nebo Smluvními stranami dohodnuté náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět

Dopravci k doplnění. Zpětným zasláním Dopravci se Objednatel nedostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného vystavení řádně doplněné či opravené faktury. Dopravce je současně povinen na výzvu předložit ke kontrole i záznamy o provozu vozidla, vedené dle čl. V., písm. v). Do doby předložení požadovaných dokladů ke kontrole od uplatnění výzvy k předložení neběží lhůta splatnosti.

6. Fakturační adresa Objednatele je: TQM – holding s.r.o., Těšínská 1028/37, 746 01 Opava.
7. Faktury zašle Dopravce na adresu uvedenou v bodě 6.
8. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s placením faktur je Dopravce oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit nebo dát do zástavy jakékoliv své pohledávky a závazky plynoucí ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen Objednateli opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.
10. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok (pohledávku) vzniklý na základě této Smlouvy, a to jak splatný tak nesplatný, proti ceně plnění, která má být Objednatel v souladu s touto Smlouvou uhrazena bez ohledu na skutečnost, zda je již splatná či nikoliv.
11. Dopravce se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit Objednateli svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Objednatel je v případě podezření na insolvenční Dopravce nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“). V takovém případě tuto skutečnost Objednatel bez zbytečného odkladu oznámí Dopravci. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Dopravce vůči Objednateli v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení Smlouvy za uhrazenou. Zároveň Dopravce neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
12. Dopravce se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu §96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Dopravce označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
13. Pokud Objednateli vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Dopravce, má Objednatel právo bez souhlasu Dopravce uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Dopravcem na účet správce daně Dopravce a Dopravce o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Dopravce a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

ČI. XI.

Prohlášení Dopravce

1. Dopravce prohlašuje, že při plnění závazků, které mu ze Smlouvy náleží, bude dodržovat veškeré povinnosti, jež jsou mu uloženy obecně závaznými právními předpisy jako provozovatel NAD.
2. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že povinnosti a závazky, které mu podle Smlouvy náleží, bude plnit s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k porušení obecně závazných právních předpisů, ujednání obsažených ve Smlouvě ani pokynů daných mu Objednatel.
3. Dopravce prohlašuje, že plnění, které poskytuje Objednateli, není v nepoměru k plnění, které je mu na základě této Smlouvy poskytnuto Objednatel. Dopravce prohlašuje, že mu nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
4. Dopravce prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě jsou přiměřené ve vztahu k plnění, k němuž se váží.

ČI. XII.

Poddodavatel

1. K plnění svých přepravních závazků podle Smlouvy není Dopravce oprávněn využívat Poddodavatele.

Čl. XIII.

Smluvní pokuty

1. Postoupí-li Dopravce nebo dá do zástavy jakoukoliv svou pohledávku nebo závazek ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené nebo zastavené pohledávky či závazku, nejméně však 50 000,- Kč, a to i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení pohledávky ukázalo jako neplatné.
2. Dopravce je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé nesplnění povinnosti uvedené v čl. IX této Smlouvy a za každý případ nepřistavení jednotlivého Vozidla z objednaného počtu vozidel NAD do Výchozí zastávky. Za nepřistavení Vozidla se považuje rovněž případ, kdy je Vozidlo přistaveno opožděně o více než 20 minut proti odjezdu z Výchozí zastávky spoje dle Výlukového jízdního řádu nebo Jízdního řádu NAD. Za nepřistavení vozidla se pro účely této Smlouvy považuje též přistavení vozidla s nižším počtem míst k sezení, než je stanoveno ve Smlouvě nebo vozidla nesplňujícího podmínku dle čl. V., písm. e) smlouvy, pokud jeho mimořádné nasazení nebylo předem odsouhlaseno.
3. Přistaví-li Dopravce v rozporu se Smlouvou Vozidlo ve Výchozí zastávce NAD opožděně, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ. Pozdním přistavením se rozumí situace, kdy Vozidlo není přistaveno do Výchozí zastávky nejpozději 10 min. před odjezdem Vozidla dle Výlukového jízdního řádu nebo Jízdního řádu NAD, nebo není umožněn nástup cestujících do vozidla nejpozději 10 minut před odjezdem Vozidla z Výchozí zastávky. Smluvní pokutu za opožděné přistavení Vozidla nelze uplatnit, jestliže opoždění nebo nepřistavení Vozidla nebylo způsobeno příčinami na straně Dopravce.
4. Neobslouží-li Dopravce zastávku NAD uvedenou v příslušném Výlukovém jízdním řádu nebo Jízdním řádu NAD, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý takový případ. Sankce se neuplatní v případech, kdy je po předchozí dohodě s Objednatelům část Vozidel vedena jako zastávková a část jako zrychlená s předem dohodnutým neobsložením vybraných zastávek NAD.
5. Neoznačí-li Dopravce Vozidla NAD označením linky a číslem spoje nebo nezajistí-li označení řidiče obchodním jménem Dopravce souladu s § 18c odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý takový případ.
6. Neumožní-li Dopravce kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících ve smyslu ust. čl. V., písm. y) této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý takový případ (nevztahuje se na případy odcizení již umístěného označení, pokud bude označení ihned po zjištění obnoveno).
7. Nedodrží-li Dopravce požadavek čistoty a vytopení Vozidla, jakož i nedodrží-li tuto povinnost Poddodavatel, je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ.
8. Za každé nesplnění povinností stanovených právními předpisy upravujícími provoz na pozemních komunikacích je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
9. Za zastavení Vozidla pro výstup nebo nástup cestujících mimo zastávky stanovené Jízdním řádem NAD a Výlukovým jízdním řádem je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě, že dopravce zastaví mimo zastávku určenou jízdním řádem NAD z důvodu zdravotního stavu cestujícího. O každém takovém případě je dopravce povinen učinit záznam.
10. Za nepřistavení Vozidla umožňujícího přepravu dětských kočárků v prostoru pro cestující na konkrétní spoj nebo za nepřistavení vozidla umožňujícího přepravu jízdních kol na spoji, kde je tato služba zveřejněna nebo objednána, je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ, pokud nebylo mimořádné nasazení Vozidla bez možnosti přepravy kočárků Kontaktní osobou objednatel předem odsouhlaseno, případně nebylo požadováno Objednatel plánovaně.
11. Za oprávněnou stížnost na řidiče je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
12. Zavíní-li Dopravce zpoždění spoje ND nebo zpoždění návazného vlaku, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200 Kč za každou započatou minutu zpoždění každého spoje ND nebo každého návazného vlaku.
13. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za porušení každé jednotlivé povinnosti uvedené v čl. V. a VI. Smlouvy, s výjimkou povinností, pro které je stanovena samostatně smluvní pokuta dle tohoto článku, a to za každý zjištěný případ porušení.
14. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč v případě, že jeho Poddodavatel při zajišťování NAD podle této Smlouvy nesplňuje požadavky stanovené právními předpisy pro provozování NAD. Uvedenou smluvní pokutu je Dopravce povinen zaplatit za každou jednu jízdu Poddodavatele při

zajišťování NAD podle Smlouvy, při níž nesplňuje Poddodavatel požadavky stanovené právními předpisy pro provozování NAD.

15. V případě, že Dopravce poruší povinnost mlčenlivosti stanovenou v čl. XIV. odst. 13 Smlouvy, má Objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti mlčenlivosti.
16. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne, kdy porušující smluvní strana obdrží písemné vyčíslení smluvní pokuty.
17. Sjednáním ani zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na udělení více pokut i dle jiného odstavce tohoto článku.
18. Sjednáním ani zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody
19. Celková výše smluvních pokut, mimo pokut stanovených v odst. 1 a odst. 19 tohoto článku, nesmí přesáhnout 30% celkové ceny uvedené v Čl. VII. odst. 2 Smlouvy

Čl. XIV.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Smlouva se sjednává na dobu určitou po dobu trvání dočasného přerušení drážní dopravy dle této Smlouvy.
3. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy, jestliže Dopravce přes předchozí písemné upozornění podstatným způsobem poruší některou povinnost, která mu dle této Smlouvy a na základě této Smlouvy dle obecně závazných právních předpisů náleží jako provozovateli NAD a provozovateli silniční motorové dopravy osobní. Podstatným porušením této Smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však výlučně, zajištění předmětu Smlouvy prostřednictvím Poddodavatelů bez příslušného oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní, opakované nepřistavení požadovaného počtu Vozidel NAD, opakované pozdní přistavení Vozidel NAD, opakované neobsloužení zastávek NAD, nenahlášené poruchy Vozidel NAD během přepravy a tím způsobené zpoždění vlaku nebo spoje NAD, odmítnutí příkazu Pověřené osoby Objednatele na změnu dispozice. Odstoupení od Smlouvy je účinné ke dni doručení tohoto projevu vůle Dopravci.
4. Objednatel je oprávněn Smlouvu písemně vypovědět v případě, kdy Objednatel již nebude mít povinnost NAD podle Smlouvy uskutečňovat (zpravidla v situaci, kdy bude obnoven řádný provoz na trati). Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že výpovědní lhůta činí 3 pracovní dny.
5. Pokud se vzhledem ke stavebním činnostem na uvedeném vyloučeném traťovém úseku, podaří obnovit provoz železniční dopravy dříve oproti původnímu předpokladu doby ukončení NAD dle této Smlouvy a Objednatel nadále nebude požadovat po Dopravci plnění této Smlouvy, nezakládá tato skutečnost žádné finanční ani jiné nároky Dopravce vůči Objednateli.
6. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
7. Veškeré změny a doplnění Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně chronologicky číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, pokud není touto Smlouvou sjednáno výslovně jinak.
8. Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá. Postoupení práv a povinností bez předchozího písemného souhlasu Objednatele je neplatné a zakládá nárok Objednatele na smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč.
9. Dopravce podpisem této Smlouvy přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku.

10. Dopravce nemá právo na náhradu škody a Objednatel není povinen hradit škody vzniklou Dopravci tím, že Objednatel oprávněně započítal svou pohledávku vůči pohledávce Dopravce, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
11. Vzájemné písemné informování o rizicích práce a přijatých opatřeních ve smyslu §101 zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů bylo provedeno samostatným dokumentem.
12. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejm. občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
13. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost a chránit důvěrné informace a skutečnosti, které jsou obchodním tajemstvím, které se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy. Smluvní strany výslovně konstatují, že za obchodní tajemství se považují zejména, nikoliv však výlučně, cenová ujednání, interní postupy a předpisy Objednatele, se kterými se Dopravce seznámí v průběhu plnění předmětu Smlouvy.
14. Dopravce je srozuměn s tím a bere na vědomí, že i) Objednatel není povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen "Zákon o registru smluv"), ii) tato smlouva s ohledem na ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) Zákona o registru smluv, nepodléhá uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude zveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv. Porušení tohoto ustanovení ze strany Dopravce je považováno za porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle čl. XIV, odst. 13 této Smlouvy (povinnosti mlčenlivosti). Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
15. Případné spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou budou rozhodovány dle hmotného a procesního práva České republiky českými soudy, přičemž místní příslušnost bude dána dle sídla Objednatele.
16. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení. Stejným pravidlem se řídí i počty případných dodatků.

Čl. XV.

Přílohy

Příloha č. 1 - Jízdní řád NAD a obraty autobusů NAD

Příloha č. 2 - Trasy linek NAD

Příloha č. 3 - *NEOBSAZENO*

Příloha č. 5 – *NEOBSAZENO*

Příloha č. 6 – Seznam nedoprovázených spojů NAD


V Opavě dne: 19.2.2018

Za Objednatele:

V Opavě dne: 19.2.2018

Za Dopravce:

D.  2335
46 01 Opava
111
148606395

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost 
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ. CZ64610250