



Krajský úřad

Číslo objednatele: 18/SML1533/SoVS/DS

Číslo dopravce: _____

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI DĚČÍNSKO II.

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: **Jaroslavem Komínkem**, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

BusLine a.s.,

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily
Zastoupený: **Ing. Radkem Chobotem**, předsedou představenstva
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva
IČ: 28360010
DIČ: CZ28360010
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: 127089161/0300
Zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle § 18 odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných zakázkách**“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)

č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

2. Tato smlouva je uzavřena na základě zadání veřejné zakázky malého rozsahu, jejímž předmětem jsou veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou specifikované v této smlouvě.

ČLÁNEK 1 **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na linkách č. 421, 422, 423, 424, 435, 436 a 437 a spojích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na linkách č. 421, 422, 423, 424, 435, 436 a 437 a spojích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

ČLÁNEK 2 **ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje, a to konkrétně na linkách č. 421, 422, 423, 424, 435, 436 a 437 a spojích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu **32.435 km** (dále jen "**Maximální rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná linková doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **1. dubna 2018** včetně do **28. října 2018** včetně (dále jen "**Doba plnění**").

ČLÁNEK 3 **PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného dopravního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byly pravomocně a vykonatelně uděleny licence na linky uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy, a (ii) byly pravomocně a vykonatelně schváleny jízdní řády, které jsou v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této smlouvy.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje

ke dni nabytí účinnosti této smlouvy (viz čl. 14 odst. 8 této smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:

- a) mít potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 1** této smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schválených jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy),
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na vymezení linek a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) **32.435 km** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“) (Q).
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jeho provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 12 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat základní cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Základní cena na 1 km**“). Základní cena na 1 km činí po celou dobu plnění **33,00 Kč**, bez ohledu na to, jak velký rozsah dopravního výkonu Dopravce ve skutečnosti realizoval.
4. Základní cena za 1 km zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).

5. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5 **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy.
2. Do 20. dne po skončení kalendářního měsíce, spolu s „**měsíčním výkazem výkonů a tržeb**“ (příloha č. 5 této smlouvy), předloží Dopravce Objednateli **fakturu** k vyúčtování nároku na úhradu kompenzace se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. V případě, že Objednatel shledá v předložené faktuře nebo v měsíčním výkazu výkonů a tržeb chybu, vrátí ji Dopravci k přepracování. Splatnost faktury běží znovu od dne doručení opravené faktury. Součástí měsíčního výkazu výkonů a tržeb bude vyčíslení skutečně provedených dopravních výkonů v daném měsíci (počet km), vyčíslení veškerých nákladů a přiměřeného zisku Dopravce na 1 km (jež nesmí převýšit základní cenu na 1 km), celkové vyčíslení za provedené dopravní výkony, vyčíslení skutečných tržeb, výsledná částka skutečné kompenzace.
3. Výši kompenzace („K“) za celou Dobu plnění vypočítá následujícím způsobem:

$$K = \{(Q - R) \cdot C\} - T$$

kde:

- Q.... je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci
R..... je Nerealizovaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci
C..... je Základní cena za 1 km
T je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci

Nerealizovaný dopravní výkon („R“) se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce neuskutečnil z důvodů na straně Dopravce. V měsíčním výkazu výkonů a tržeb dopravce uvede důvody nerealizovaného dopravního výkonu, např. (i) Dopravce neprovedl dopravní výkon v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo jeho část), (ii) provedl dopravní výkon tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděn o více než 20 minut, (iii); prokáže-li Dopravce, že zpoždění nebo nevyjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 12 této smlouvy, nebude takový výkon zahrnut do Nerealizovaného

dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

Výnosy pro výpočet kompenzace se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (ke každému příslušnému kalendářnímu měsíci).

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **3** vozidla splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidla**“) coby vozidla provozující veřejné služby na linkách č. 421, 422, 423, 424, 435, 436 a 437 dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že vozidlo používané k plnění této smlouvy bude splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) evidovat vozidla nasazená k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

- c) pečovat o interiér a vzhled vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - d) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - e) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - f) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - g) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - h) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - i) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 3** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
 - j) zajistit, že dopravní prostředek používaný k plnění této smlouvy bude vybaven elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 3** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - k) zajistit vydávání průkazů na slevu dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
 - l) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatелеm, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.
5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle.

6. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lince a spojích popsanych v **příloze č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. **Příloha č. 4** Smlouvy se s účinností od 1. 4. 2018 jako celek nahrazuje zněním, které dopravce obdrží od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu. Dopravce podpisem této Smlouvy souhlasí s tím, že toto úplné znění **přílohy č. 4** Smlouvy, které obdrží od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu, tvoří nedílnou součást Smlouvy. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost Tarifu a Smluvních přepravních podmínek ve znění, které obdrží od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 4. 2018. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 4** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 2** této smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 3** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 4**. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem, dle této smlouvy poskytnuta.

Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou REGIONet Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

V případě, že dojde k poruše elektronického odbavovacího zařízení, vydá Dopravce cestujícím náhradní jízdní doklad v hodnotě 0,- Kč platný jen pro daný spoj. O poruše elektronického odbavovacího zařízení je Dopravce povinen neprodleně informovat Objednatele.

8. Dopravce je povinen vybavit vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidla zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů dle této smlouvy. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze vozidla se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v denní době mezi 4,30 – 23,30 nejvýše každých 5 min (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor **záznamu o plnění jízdního řádu** jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 5**.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 6** této smlouvy. IDS umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen na všech spojích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu

v rámci IDS, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
 - a) předávat Objednatelům určenému účtovateli (dále jen „**clearingové centrum**“) a v záloze též Objednateli informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 3 a č. 6** této smlouvy;
 - b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 3 a č. 6** této smlouvy; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
 - c) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému; a
 - d) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od clearingového centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 3 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne,

kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám REGIONet Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatелеm dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Dopravce je povinen zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatеле popsanými v **příloze č. 3 a č. 6** smlouvy.

ČLÁNEK 8 **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.
4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných

službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmiňované, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

ČLÁNEK 9

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat.
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout

neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplnku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

ČLÁNEK 10 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 až 3 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést ve vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit vyúčtování ve stanovené lhůtě.
3. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň jedno základní vozidlo zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den.
4. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
5. Za porušení povinnosti neprovádět v příslušném kalendářním měsíci více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu příslušného kalendářního měsíce prostřednictvím zálohových vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci realizovaný prostřednictvím zálohových vozidel přesáhne výše uvedenou hranici 5 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 5 - 10 %, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč a dále 1 000,- Kč za každé další započaté procento nad 10 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 10 %.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nespĺňující požadované parametry.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. a) této smlouvy ve spojení s přílohou č. 2 této smlouvy, podle které je Dopravce povinen vybavit základní vozidlo klimatizací prostoru pro cestující tak, aby byla ve vozidle po dobu plnění udržována teplota 18 – 26 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle nebyla udržována teplota v požadovaném teplotním rozmezí. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C nebo naopak vyšší než 30 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. a) této smlouvy ve spojení s přílohou č. 2 této smlouvy, podle které je Dopravce povinen vybavit zálohová vozidla topením tak, aby byla ve vozidle po celý rok udržována teplota

nad 18 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle byla teplota nižší než 18 °C. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 3 smlouvy, nebo mu byla vydána se zpožděním.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každý den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 3 smlouvy.

18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. k) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydán průkaz na slevu, ačkoliv měl cestující na vydání takového průkazu nárok.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. l) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v **příloze č. 4** smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
24. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace údajů o záznamech polohy vozidla.
25. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na lince po stanovenou dobu.
26. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

27. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
28. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
29. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
30. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
31. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatele.
32. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
33. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
34. Za porušení povinností dle čl. 8 odst. 7 věta poslední této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
35. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 10 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 12 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
36. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 2 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle

příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

37. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 14 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
38. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
39. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
40. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
41. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
42. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu

§ 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmukoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 11 **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 2 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 2 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 3 a 4 této smlouvy,
 - e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované

zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
 - a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
 - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 9 odst. 2 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 9 odst. 2 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 12 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá

nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 12 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 13 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 475 657 525

mobil: + 420 737 203 661

fax.: + 420 475 207 769

e-mail: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: + 420 737 203 884
fax.: + 420 475 207 769
e-mail.: jerabek.j@kr-ustecky.cz

BusLine a.s.
Na Rovinkách 211
Podmoklice
513 01 Semily

Datová schránka: 4kcxcic3

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
k rukám: Ing. Milana Tomse, regionálního ředitele ULK
tel.: 481368217
mobil.: 727872626
fax.: 481368299
e-mail.: milan.toms@busline.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
k rukám: Ing. Jaroslava Semlera, dopravního ředitele
tel.: 481368212
mobil.: 602253324
fax.: 481368299
e-mail.: jaroslav.semmler@busline.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 13.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 14 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do 28. října 2018 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.
3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
4. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
5. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Smlouva bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky 4kxcic3, popř. na e-mail: toms@busline.cz
7. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Ústecký kraj v postavení strany objednatele.
8. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění dodatku v informačním systému registru smluv.
9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí

osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se, mimo jiné, veřejného zadávání.

11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.
12. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.
13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
17. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
18. Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č.R/2018 ze dne 7. 3. 2018.
19. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linky a spojů
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 3 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém

Příloha č. 4 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (e-mailem)

Příloha č. 5 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“ a „Plnění jízdního řádu“

Příloha č. 6 – Integrovaný dopravní systém

20. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj

Jaroslav Komínek

**náměstek hejtmána Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16. 8. 2017**

BusLine a.s.

Ing. Radek Chobot

předseda představenstva

Ing. Jaroslav Semler

místopředseda představenstva

Vymezení linek a spojů

Děčínsko-II výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roku 2018

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	101	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	103	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	104	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	105	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	106	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	107	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	108	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	109	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	421	Česká Kamenice - Srbská Kamenice	110	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	109	14,0	43	602,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	110	14,0	43	602,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	111	12,0	43	516,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	112	4,0	43	172,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	113	4,0	43	172,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	114	12,0	43	516,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	115	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	116	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	117	8,0	43	344,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	118	8,0	43	344,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	119	4,0	43	172,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	422	Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice	120	4,0	43	172,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	423	Benešov n.Pl. - Žandov - Verneřice	102	24,0	43	1 032,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	423	Benešov n.Pl. - Žandov - Verneřice	103	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	423	Benešov n.Pl. - Žandov - Verneřice	106	24,0	43	1 032,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	423	Benešov n.Pl. - Žandov - Verneřice	107	24,0	43	1 032,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	101	15,0	43	645,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	103	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	104	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	105	15,0	43	645,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	106	15,0	43	645,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	424	Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice	108	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	101	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	102	23,0	43	989,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	103	23,0	43	989,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	104	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	105	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	106	23,0	43	989,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	107	23,0	43	989,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	108	17,0	43	731,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	201	17,0	67	1 139,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	202	23,0	67	1 541,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	203	23,0	67	1 541,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	204	17,0	67	1 139,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	209	17,0	67	1 139,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	210	23,0	67	1 541,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	211	23,0	67	1 541,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	435	Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka	212	17,0	67	1 139,00	od 1.4.18 do 28.10.18
Děčínsko II	436	Děčín - Dobrá - Huntřov - Srbská Kamenice - Jetřichovice,Vysoká Lřpa	119	7,0	43	301,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	437	Děčín - Benešov n. Pl. - Verneřice - Rychnov	123	6,0	43	258,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Děčínsko II	437	Děčín - Benešov n. Pl. - Verneřice - Rychnov	126	6,0	43	258,00	od 2.7.18 do 31.8.18
Celkem za oblast						32 435,00	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce

základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

základní cena na 1 km

doplňková cena na 1 km

úspora na 1 km

uplatní se doplňková cena

uplatní se úspora

předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km

km

Kč/km

Kč/km

Kč/km

km

0 Kč

km

0 Kč

Kč

32435,00

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

0,00

0,00

1070355,00

Standardy kvality a bezpečnosti

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Základní vozidla pro spoje na lince č. 435:

- **Stáří vozidel**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 13 let.

Dopravce dále všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o autobus s kapacitou do 20 míst k sezení**
- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 20 míst k sezení,
 - jedny dveře ovládané z místa řidiče
- **Bezpečnost a výkon**
 - hydraulický nebo elektrický retardér;
 - přední mlhové světlomety;
 - maximální rychlost alespoň 90 km/h.
- **Prostor pro cestující, komfort**
 - Klimatizace prostoru pro cestující ve voze - po celou dobu plnění udržovat ve voze na spoji teplotu 18 – 26 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla a ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou, následně budou odečteny případné odchylky měřidla;

- **Informační systém pro cestující**
 - Směrová cedule v rámečku umístěná v pravém dolním rohu na předním okně
- **GPS**
 - zařízení na on-line sledování polohy vozidla v reálném čase.
- **Elektronický odbavovací systém**
 - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

Základní vozidla pro spoje na linkách č. 421, 422, 423, 424, 436 a 437:

- **Stáří vozidel**

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 10 let.

Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy II.**
 - Objednatel neurčuje podíl nízkopodlažního prostoru ve vozidle.
Požaduje se minimálně nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými dveřmi bez schodů. V nízkopodlažní části se musí také nacházet prostor pro kočárek a invalidní vozík.
- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 23 míst k sezení;
 - min. 15 míst k stání;
 - min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- **Bezpečnost a výkon**
 - hydraulický nebo elektrický retardér;
 - maximální rychlost alespoň 60 km/h.
- **Informační systém pro cestující**
 - čelní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - boční elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - zadní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky;

- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující;
- **GPS**
 - zařízení na on-line sledování polohy vozidla v reálném čase.
- **Elektronický odbavovací systém**
 - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

Standardy kvality a bezpečnosti pro zálohová vozidla

Zálohová vozidla pro spoje na lince č. 435:

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 14 let.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Dopravce všechna zálohová vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 20 míst k sezení;
 - min. jedny dveře ovládané z místa řidiče
- **Bezpečnost a výkon**
 - maximální rychlost vozidla typu alespoň 80 km/h
- **Prostor pro cestující, komfort**
 - topení ve voze - po celou dobu plnění udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 – 26 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí

60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla.

- **Informační systém pro cestující**

- Směrová cedule v rámečku umístěná v pravém dolním rohu na předním okně

- **Elektronický odbavovací systém**

- alespoň jedno zálohové vozidlo bude vybaveno elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy č. 4 této smlouvy tak, aby v případě potřeby využití zálohového vozidla nebylo nutné odmontovávat elektronický odbavovací systém z vozidla základního.

Zálohová vozidla pro spoje na linkách č. 421, 422, 423, 424, 436 a 437:

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 14 let.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Dopravce všechna zálohová vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Kapacita vozu, karoserie**

- min. 23 míst k sezení;
- min. jedny dveře ovládané z místa řidiče

- **Bezpečnost a výkon**

- maximální rychlost vozidla typu alespoň 80 km/h

- **Informační systém pro cestující**

- Směrová cedule v rámečku umístěná v pravém dolním rohu na předním okně

- **Elektronický odbavovací systém**

- alespoň jedno zálohové vozidlo bude vybaveno elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy č. 4 této smlouvy tak, aby v případě potřeby využití zálohového vozidla nebylo nutné odmontovávat elektronický odbavovací systém z vozidla základního.

Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoli vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoliv znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatření stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty letní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv

- Vázanka

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o klimatizovaná vozidla, není třeba povolovat úlevy z využití stejnokroje.

Každý řidič musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek.

Řidič je povinen na spoji zajistit vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

4. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

5. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera.

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D41D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další

soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobítí
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se

s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese:

http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_techicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám

nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.

2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

- Přenosná karta
- Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů

a) Přenosná karta

- Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
- V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

b) Osobní karta bez evidence osobních údajů

- Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
- Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
- Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.

3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

- a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
- b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro

všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelům a která bude ve vlastnictví Objednatelů. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných Objednatelům,

- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31. 12. 2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obsluhy v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenositelná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
--	-------

(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto

elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatelem.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

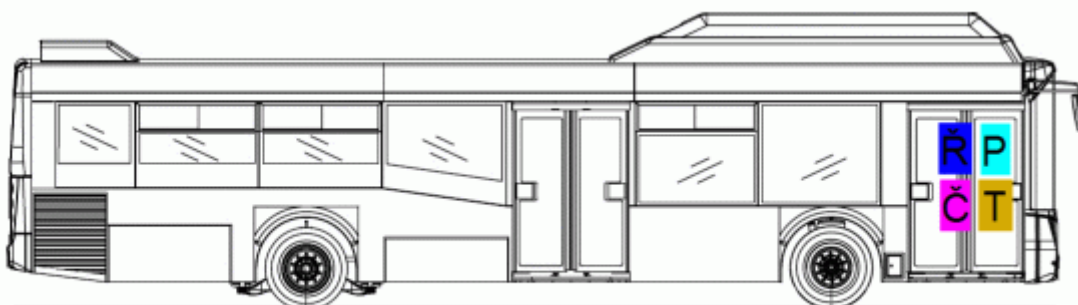
V. Vydávání průkazů na slevu

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení

- cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 4 smlouvy.
2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
- pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;
 - splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č.101/2000Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravce;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojeku);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobítí EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

Č – čtečka karet

P – pokladna na uchovávání hotovosti

Ř – řídicí jednotka s ovládacím terminálem

T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobítí elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

a) Prodej papírových jízdních dokladů:

- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).

b) Prodej elektronických jízdních dokladů:

- prodej elektronického přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s použitím čipové karty (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej integrovaného přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím čipové karty (platba elektronickou peněženkou) či bez použití čipové karty (platba v hotovosti), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).
- prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,

c) Další operace:

- dobítí elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
- kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
- storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;

d) Další požadované funkce:

- upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
- možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
- možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
- zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
- pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
- jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
- OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
- nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně

přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;

5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zaintegrovaným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobití EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).
6. Práce s linkami a tarify
Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (částí trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:
 - celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
 - celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
 - linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:
 - nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
 - nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
 - nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
 - nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.
7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK
 - a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK
Při prodeji řidič:
 - navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
 - navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
 - zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
 - zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
 - zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),Zařízení:
 - vytiskne doklad,
 - provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
 - na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.
Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro jednotlivou jízdu

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),
- vyzve cestujícího k přiložení karty.

Cestující následně přiloží kartu a zařízení zjistí její obsah.

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodáváním dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženkou),
- provede odečtení částky z elektronické penženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

c) Elektronický časový kupón

Proces je prakticky shodný při prodeji jízdenky pro jednotlivou jízdu i při prodeji časového kupónu (zde opět odpadá volba počtu jízdních dokladů – je vždy pouze jeden). Při prodeji časového jízdního dokladu je cena časového jízdního dokladu určena vždy z číselníku.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, časové sedmidenní, Labe-Elbe). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;
- princip odbavení je totožný pro jízdenku pro jednotlivou jízdu i pro časový kupón, dále uvádíme pod zkratkou JD – „jízdní doklad“.

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny JD na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na

základě těchto požadavků (filtrů):

- časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
- prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP žák, student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz žák 6-15"/"nutný průkaz žák 15-26" atp., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorie cestujících jinou barvou); v případě osobní bezkontaktní čipové karty není nutné předkládat průkaz na slevu, pokud je tato sleva aktivována na BČK, řidič však k provedení řádné kontroly potřebuje informaci o TP uloženém v profilu cestujícího na BČK, proto v tomto případě OZ zobrazí nápis „žák -15“, „student 15-26“, popř. „senior“ v zónách s MHD, ve kterých bude tato sleva poskytována dle platného tarifu;
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíší do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónové–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení nových karet do systému,
- záznamy o vyřazení karet ze systému,
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- záznamy o dobíjení elektronické peněženky,

- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů. Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
 - záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
 - záznamy o dobíjení elektronické peněženky u jiných dopravců,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.
- Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Pokladna č.: XXXXXXXX		ČL: 123456
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31		
Linka: 123	Spoj:123	
Jízdní doklad IDS ÚK		4 mm
Cena vč. 15% DPH: 210,00 Kč		3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 182,61 DPH 27,39 Kč		
7 dnů obvyčejné		4 mm
Z:	801 Louny	3 mm
Do:	833 Pnětluky	3 mm
	80,82,83,84	
Od:	07.01.2013	3 mm
Do:	13.01.2013	3 mm

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123
Jízdní doklad IDS ÚK	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 10,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč	
žák 6-15	4 mm
Z: 801 Louny	3 mm
Do: 833 Pnětluky	3 mm
80,82,83,84	
Platí do: 07.01.2013 10:59	3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Velikost písma

Pokladna č.: XXXXXXX ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123
Příjmový doklad	3 mm
Cena vč. DPH: 179,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 155,65Kč DPH 15% 23,35 Kč	
IDS ÚK 7 dnů žák 15-26	
Z: 801 Louny	
Do: 825 Lišňany	
Od: 07.01.2013	
Do: 13.01.2013	
Starý zůstatek: 950,00 Kč	2,5 mm
Nový zůstatek: 771, 00 Kč	2,5 mm
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7	2,5 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za jízdenku pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456	Velikost písma
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31		
Linka: 123	Spoj:123	
Příjmový doklad		3 mm
Cena vč. DPH: 14,40 Kč		3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 12,52Kč DPH 15% 1,88 Kč		
IDS ÚK obvyčejná		
Z: 801 Louny		
Do: 833 Pnětluky		
Platí do: 07.01.2013 10:29		
Starý zůstatek: 950,00 Kč		2,5 mm
Nový zůstatek: 935, 60 Kč		2,5 mm
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7		2,5 mm

ostatní text 2 mm

Měsíční výkaz výkonů a tržeb**VZOR****Objednatel:** Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily

IČ: 28360010, DIČ: CZ28360010, Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., č. ú. 127089161/0300

zapsán: OR vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

Oblast, č. smlouvy: Děčínsko II, xx/SMLxxxx**Období:** 2018**Dopočet měsíční kompenzace****VZOR**

$Q_{Sji} \dots$	32435,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$C_i \dots\dots$	25,00	je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{Sji} \cdot C_i$	810875,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{Sji} \cdot C_i$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$T_{ji} \dots\dots$	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“
$(Q_{Sji} \cdot C_i) - T_{ji}$	810875,00	je částka odpovídající výpočtu ($Q_{Sji} \cdot C_i$)- T_{ji} v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Celkem za oblast a období				32 435,00	0,00	0,00		0
Tržby dle zúčtovacího centra				-	0,00	0,00	-	-
Tržby z mezinárodních jízdenek				-	0,00	0,00	-	-
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu				-	0,00	0,00	-	-
Podíl z časových kupónů DPMÚL				-	0,00	0,00	-	-
Další tržby výše nezahrnuté				-	0,00	0,00	-	-
421	101	7,0	43	301,00				-
421	103	7,0	43	301,00				
421	104	7,0	43	301,00				
421	105	7,0	43	301,00				
421	106	7,0	43	301,00				
421	107	7,0	43	301,00				
421	108	7,0	43	301,00				
421	109	7,0	43	301,00				
421	110	7,0	43	301,00				
422	109	14,0	43	602,00				
422	110	14,0	43	602,00				
422	111	12,0	43	516,00				
422	112	4,0	43	172,00				
422	113	4,0	43	172,00				
422	114	12,0	43	516,00				
422	115	17,0	43	731,00				
422	116	17,0	43	731,00				
422	117	8,0	43	344,00				
422	118	8,0	43	344,00				
422	119	4,0	43	172,00				
422	120	4,0	43	172,00				
423	102	24,0	43	1 032,00				
423	103	7,0	43	301,00				
423	106	24,0	43	1 032,00				
423	107	24,0	43	1 032,00				
424	101	15,0	43	645,00				
424	103	7,0	43	301,00				
424	104	7,0	43	301,00				
424	105	15,0	43	645,00				
424	106	15,0	43	645,00				
424	108	7,0	43	301,00				
435	101	17,0	43	731,00				
435	102	23,0	43	989,00				
435	103	23,0	43	989,00				
435	104	17,0	43	731,00				
435	105	17,0	43	731,00				
435	106	23,0	43	989,00				
435	107	23,0	43	989,00				
435	108	17,0	43	731,00				
435	201	17,0	67	1 139,00				
435	202	23,0	67	1 541,00				
435	203	23,0	67	1 541,00				
435	204	17,0	67	1 139,00				
435	209	17,0	67	1 139,00				
435	210	23,0	67	1 541,00				
435	211	23,0	67	1 541,00				
435	212	17,0	67	1 139,00				
436	119	7,0	43	301,00				
437	123	6,0	43	258,00				
437	126	6,0	43	258,00				

Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8)

neodjeté výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatnitelné pro kompenzaci

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádne dle smlouvy uplatněná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
					PRAVDA	(PRAVDA = není pokuta)
Celkem za oblast a období					0,00	(základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 41 je 70 km)

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci

tyto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

[illegible]

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nesplňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

[illegible]

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

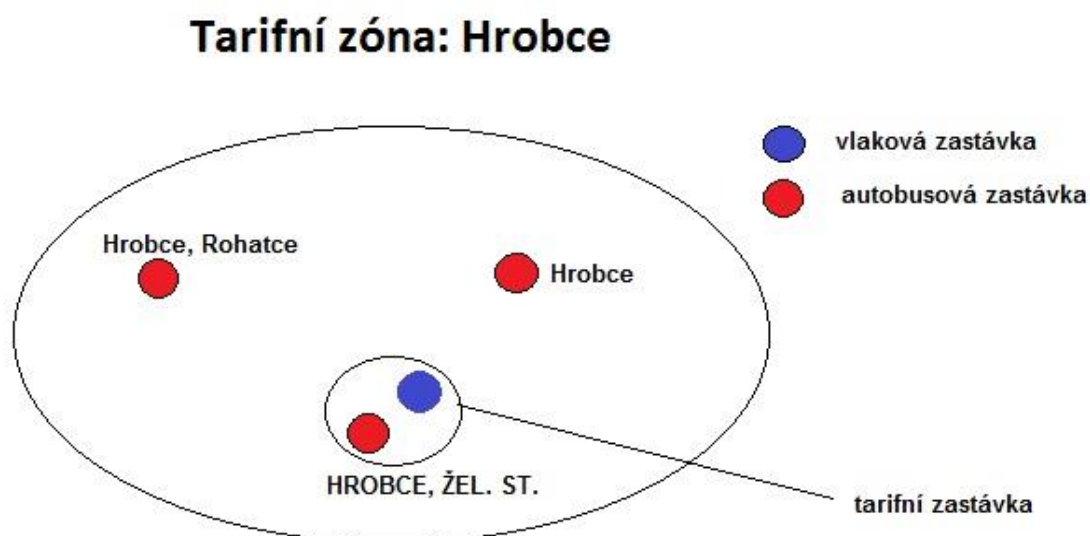
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybraní dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem.
- Vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

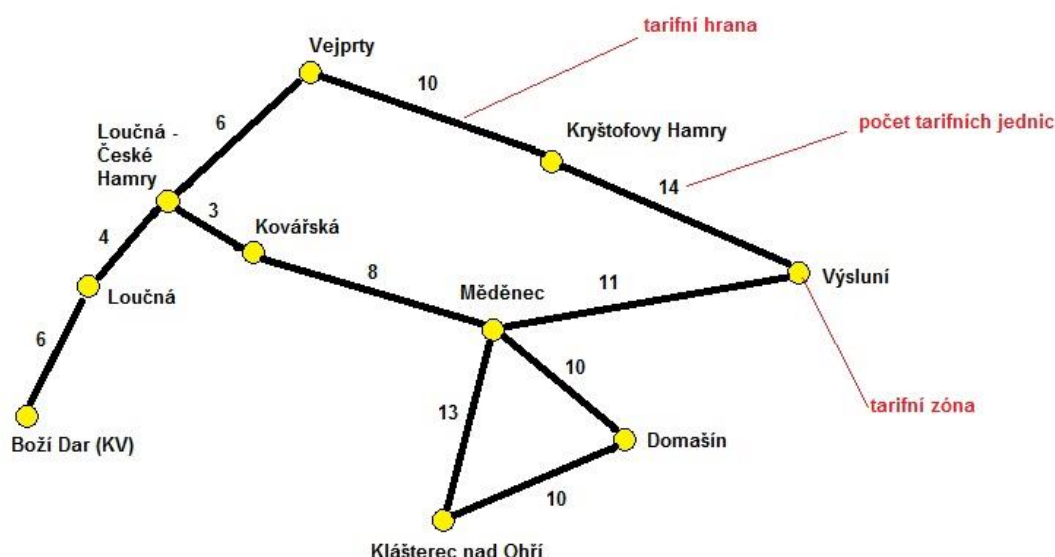
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS DÚK je cca. 404 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 81 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu uložená na BČK i v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.