



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 39/2016-430-PPR/2

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně) – II. fáze
Registrační číslo žádosti:	39/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000007
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	190 986 057,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	190 986 057,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	162 338 148,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	16.11.2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.). uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 225/2015-430-PPR/10 ze dne 18.3.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně) – II. fáze
Registrační číslo žádosti:	39/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000007
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Dálkové řízení železniční dopravy
Popis projektu:	Stavba svým technologickým zaměřením připravuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií v jednom místě. Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno ve stávajícím objektu CDP Praha. V rámci stavby, která je předmětem této žádosti o poskytnutí dotace, dojde pouze k vybavení příslušných dispečerských sálů pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Česká Třebová - Kolín (včetně).
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - <i>Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</i> a v souladu se specifickým cílem 1.1 - <i>Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i> Cíle projektu jsou: - zkvalitnění řízení vlakové dopravy I. tranzitního železničního koridoru tj. v úseku železniční trati Česká Třebová - Kolín, - zvýšení propustnosti trati, - zlepšení informovanosti cestujících, - zefektivnění doručování metodou Just in Time, - rozvoj telematických služeb.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (Projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		239 750 404	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			232 807 257
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			0
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			0
10	Uznatelné výdaje (čl. 54 2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			232 807 257
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 225/2015-430-PPR/10 ze dne 18.3.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (http://ec.europa.eu/economy_finance/) pro říjen 2016

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

ČÍSLO STAVBY: 553 372 0003		STÁDIUM STAVBY: 5		
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl uznatelných nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	468 600	0	468 600	100%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	169 530 345	0	169 530 345	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	21 486 792	1 074 340	20 412 452	95%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	200 000	0	200 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	10 017 684	9 643 024	374 660	4%
9. Technická pomoc	305 180	305 180	0	0%
10. Mezisoučet	202 008 601	11 022 544	190 986 057	95%
11. DPH	42 421 806	42 421 806	0	0%
12. CELKEM	244 430 407	53 444 350	190 986 057	78%

Fáze I+II

TABULKA H.1 OPD1_OPD2			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (I) (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány stavební projekt*	12 507 119	2 488 318	10 018 801
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba*	215 670 754	0	215 670 754
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	21 486 791	1 074 339	20 412 452
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Technická pomoc	519 200	519 200	0
8. Propagace*	200 000	0	200 000
9. Dozor v průběhu výstavby*	10 853 332	9 916 682	936 650
10. Mezisoučet	261 237 196	13 998 539	247 238 657
11. DPH	54 859 811	54 859 811	0
12. CELKEM	316 097 007	68 858 350	247 238 657



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	04/06/2013
- aktualizace FA	30/06/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	23/04/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- vyjádření MŽP	27/03/2015
- stanoviska OOP k NATURA 2000	
KÚ Pardubického kraje	08/04/2015
KÚ Středočeského kraje	27/03/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	01/09/2014
- koordinátor BOZP	24/04/2015
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	04/02/2015
- koordinátor BOZP	01/06/2015
10. Zahájení realizace:	
- projekt	04/02/2015
- realizace – fáze 1	14/10/2015
- realizace – fáze 2	16/11/2015
11. Dokončení realizace:	
- projekt	20/08/2015
- realizace – fáze 1	15/11/2015
- realizace – fáze 2	31/07/2016
12. Zahájení provozní fáze:	01/08/2016

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	501 539*
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	102

*hodnota odpovídá 39 493 911,64 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	Počet	0	2
Počet železničních stanic zapojených do dálkového ovládání	ks	0	11
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR/rok	EUR/rok	0	521 596*

*hodnota odpovídá 39 493 911,64 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

