



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1



TSKRP007K0KI

OBJEDNÁVKA 18/5210/007 TSKRP007K0KI

Dodavatel:	ČVUT, Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D Horská 3 128 03 Praha 2
Objednáváme:	Průzkum automobilové dopravy na 18 křižovatkách dle zadání „Akce PO 515 a Zličín“
Termín dodání - způsob převzetí:	do 30. 4. 2018
Dohodnutá cena	290 000 Kč bez DPH
Splatnost faktury	21 dní od doručení objednateli
Dodejte na adresu:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
Zástupce zadavatele ve věcech technických:	Ing. Rudolf Kisvetr, [REDACTED]
IČ: DIČ:	03447286 CZ03447286
Bankovní spojení:	[REDACTED]
Další ujednání:	Nedílnou součástí objednávky je zadání průzkumu. Požadovaný výstup: 3 × svázaný výtisk obou částí, 3 × CD obou částí obsahující celou dokumentaci v PDF pro případné dotisky a vyhodnocení průzkumu ve formátu XLS, zpráva v DOC.

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 22. 3. 2018

a [REDACTED]

[REDACTED]

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

22. 3. 2018

Zadání křižovatkových průzkumů AD

Cíl průzkumu: zjištění intenzit a denních variací automobilové dopravy na všech ramenech zadaných křižovatek s rozlišením směrů jízdy a skladby vozidel

Metoda zjištění: křižovatkové sčítání vozidel videokamerou podle směrů po hodinách s rozlišením skladby vozidel dle přiložené karty skladby dopravního proudu

Stanoviště průzkumu:

	číslo uzlu	Název křižovatky	Název obce / v blízkosti obce	Typ křižovatky
1		Třebonická - Žižkova	Chrášťany	3-ramenná
2		Náměstí 5. května - Hornická	Jinočany	3-ramenná
3		Hlavní - Jinočanská	Jinočany	3-ramenná
4		Dobříčská - Karlštejská	Dobříč	4-ramenná
5		Mlýnská - Karlštejská	Tachlovice	3-ramenná
6		Slivenecká - Karlštejská	Ořech	3-ramenná
7		Chotečská - Karlštejská	Ořech	4-ramenná
8	5803	Poncarova - K Řeporyjím	Praha	3-ramenná
9	5063	Řeporyjské náměstí - Nad Náměstím	Praha	3-ramenná
10	5065	K Zadní Kopanině - K Austisu	Praha	4-ramenná
11	5092	Pražský okruh - Rozvadovská spojka	Praha	MÚK
12	5101	Pražský okruh - K Barrandovu	Praha	MÚK
13	5027	Na Radosti - Hrozenkovská	Praha	4-ramenná
14		Řevnická – Terminál BUS	Praha	4-ramenná
15		Řevnická - Ringhofferova	Praha	3-ramenná
16		Řevnická - Sárská	Praha	4-ramenná
17		Sárská – OC Globus	Praha	okružní
18		Skandinávská – rampa Rozv.spojky	Praha	3-ramenná

Datum a období průzkumu: v typický pracovní den (út, st, čt) v týdnu neovlivněném státními svátky (nebo i významnými dopravními omezeními v dané lokalitě) v období **od 10. 4. do 12. 4. 2018**, a to v intervalu 7-11, 15-19 hodin

Výstup průzkumu: výsledkem průzkumu bude vyhodnocení sčítání po hodinách, celkem pro sčítané období a celkem pro období 0-24 h přepočtem pomocí níže uvedených koeficientů pro přepočet, a to samostatně tabulky:

- pro každý křižovatkový pohyb

- v součtu pro každý vjezd do křižovatky
- v součtu pro každý výjezd z křižovatky
- pro celkový součet křižovatky (součet všech vjezdů = součet všech výjezdů)

a dále grafikon křižovatky (viz příložený vzor) pro celkový počet vozidel **0-24 h** (bez BUS MHD) a z toho pro pomalá vozidla, tj. NA (= LNA + TNA) + BUS (bez BUS MHD).

Grafická podoba grafikonu musí odpovídat reálné situaci křižovatky, tzn. rameno křižovatky situované v reálu přibližně na sever musí být zakresleno shora, rameno přibližně na východ zakresleno v grafikonu zprava, rameno vedoucí na jih musí být zdola a rameno směřující na západ musí být zakresleno zleva.

Přepočtové koeficienty	z (7-11, 15-19 h) na 0-24 h
OA, moto, DA	1,90
SNA, TNA, NAV BUS, BUS MHD	1,95

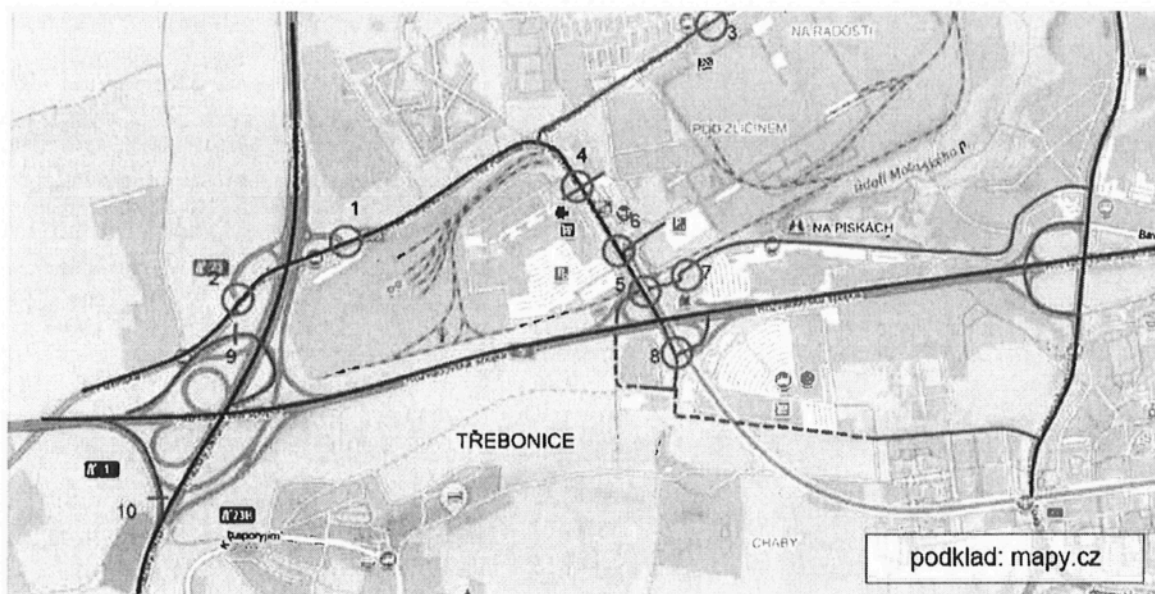
Konečný termín předání výsledků do 30. 4. 2018

Další ujednání:

Výstupy budou rozděleny do dvou samostatných částí podle následujícího schématu:

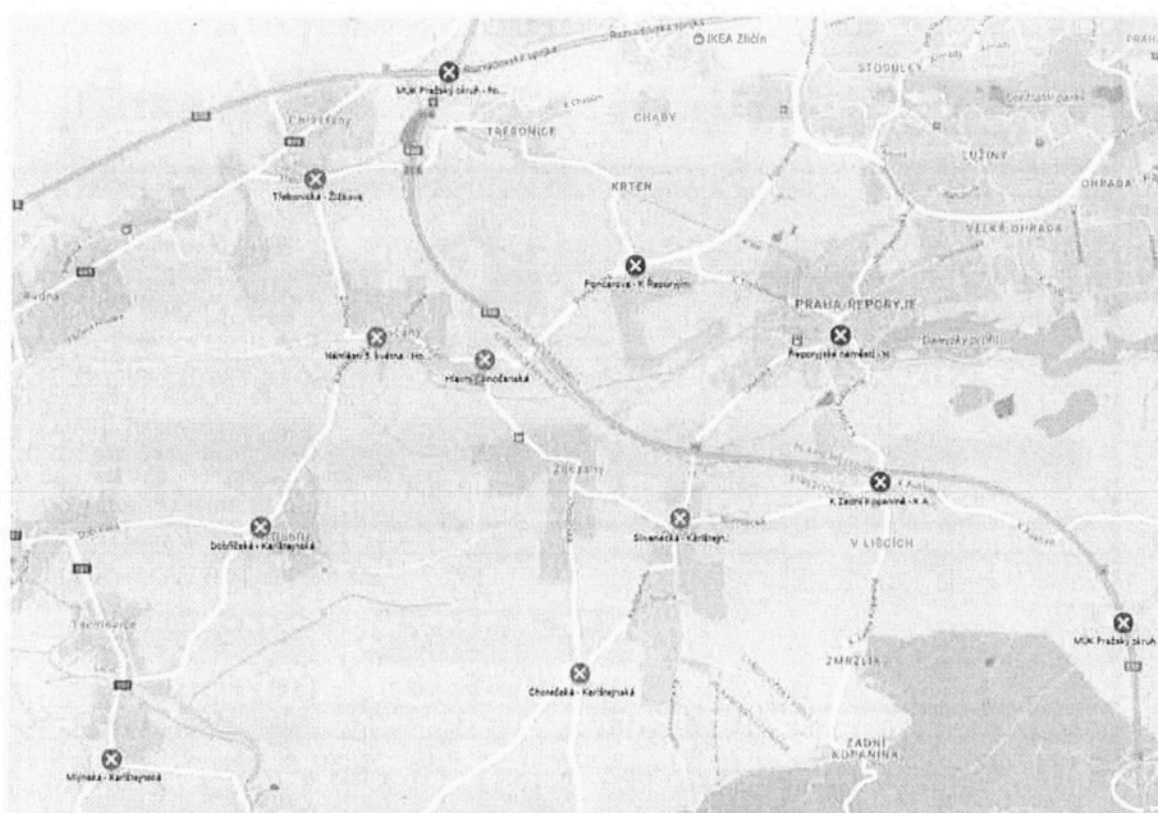
Obsah výstupu č. 1:

1. Na Radosti – rampy PO východ
2. Na Radosti – rampy PO západ
3. Na Radosti – Hrozenkovská
4. Řevnická – Terminál BUS
5. Řevnická – Sárská
6. Řevnická – Ringhofferova
7. Sárská – OC Globus
8. Skandinávská – rampa Rozvadovské spojky
9. nájezdová rampa Rozvadovské spojky
10. sjezdová rampa Rozvadovské spojky










Obsah výstupu č. 2:

1. Třebonická – Žižkova
2. nám. 5. května – Hornická
3. Hlavní – Jinočanská
4. Dobříšská – Karlštejnská
5. Mlýnská – Karlštejnská
6. Slivenecká – Karlštejnská
7. Chotečská – K Řeporyjím
8. Poncarova – Karlštejnská
9. Řeporyjské náměstí – Nad Náměstím
10. K Zadní Kopanině – K Austisu
11. MÚK Pražský okruh – Rozvadovská spojka
12. MÚK Pražský okruh – K Barrandovu



Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)
	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)
	 <p>jednoduchá kola, dvě osy</p>
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH
	 <p>dvojitá kola, dvě osy</p>
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)
	 <p>do 25 t do 32 t speciální těžká vozidla tři osy (a více)</p>
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)
	 <p>typicky kolem 40 t</p>
5	Autobusy MHD (BUS MHD)
	<p>Číselné řady 100-299 a 900-999</p>  <p>standardní cca 15 – 18 t kloubové cca 26 – 28 t</p>
6	Autobusy ostatní (BUS)
	 <p>standardní cca 15 – 18 t cca 25t kloubové cca 26 – 28 t</p>
7	Jednostopá motorová vozidla (M)
	