

## DODATEK č. 3

### ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti území okresu Benešov

uzavřená podle ustanovení § 19 c zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č. 38/1995 Sb. a zákona č. 304/1997 Sb., mezi

- 1) **Zájmovým sdružením obcí BENE-BUS**  
zastoupeným předsedou sdružení Ing. Mojmírem Chromým  
Sídlo: Masarykovo náměstí 100  
256 01 Benešov

IČO: 67982158

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Benešov  
účet č. : 165954 – 128 / 0800

( dále jen objednavatel )

a

- 2) **firmou COMETT PLUS, spol. s r.o.**  
zastoupenou jednatelem společnosti Ing. Zdeňkem Tučkem  
zapsanou u KS v Č.Budějovicích, oddíl C, vložka 3610  
Sídlo : Chýnovská 2115  
390 02 Tábor

IČO: 60071397

DIČ: 110-60071397

Bankovní spojení : eBanka, a.s., pobočka Tábor  
účet č. : 212779503 / 2400

( dále jen dopravce ).

I.

### Účel dodatku.

Účelem tohoto dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

## II. Změny smlouvy.

Smluvní strany se dohodly tak, že uvedené části smlouvy se mění takto:

### 1. článek dodatku č.3

1) **objednavatel** nadále zní:

1) **Zájmovým sdružením obcí BENE-BUS**

zastoupeným panem Zdeňkem Březinou

Sídlo: Masarykovo náměstí 100

256 01 Benešov

IČO : 67982158

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Benešov

účet č. : 165954 – 128 / 0800

(dále jen **objednavatel**)

### 2. článek dodatku č.3

#### **IV. Prokazatelná ztráta, způsob úhrad :**

**odstavec 3)** nadále zní:

3) Pro rok 2005 je výše prokazatelné ztráty určena podle přílohy č. 1 tohoto dodatku jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty. Cena dopravního výkonu ve výši 31,50 Kč/km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši 29,30 Kč/km a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku, vypočteného dle ustanovení § 3 odst. 1 nařízení vlády č.493/2004 Sb., ve výši 2,20 Kč/km. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty bude zpracován vždy pro kalendářní období roku na další období této smlouvy přílohou příslušného dodatku.

**odstavec 4)** nadále zní:

4) Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti se stanoví předem na období roku 2005 jako součin ztráty dle čl. IV odst. 3 v Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů za toto období. Pro období roku 2005 se celková ztráta stanovuje ve výši **899 896,- Kč**. Výše této celkové ztráty bude závislá na skutečně ujetých km dle schválených jízdních řádů.

**odstavec 5)** nadále zní:

5) Platby pro jednotlivá čtvrtletí se provedou zálohově vždy ve výši jedné čtvrtiny částky uvedené v čl. IV odst. 4 t.j. **224 974,-Kč** a to do 15.3.2005, 15.6.2005, 15.9.2005 a 15.12.2005. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí předloží dopravce objednavateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech, bude provedeno do jednoho měsíce od předložení řádného vyúčtování. Dopravce v tomto termínu

poskytne objednavateli údaje o skutečně dosahovaných tržbách na linkách a spojích přepočtené na ujetý kilometr po jednotlivých čtvrtletích.

### 3 článek dodatku č.3

#### V. Dopravce – práva a závazky:

**odstavec 2)** nadále zní:

2) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v článku III této smlouvy podle podmínek v místě a čase obvyklých v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák.č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304 / 1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 48 / 1998 Sb., kterou se zákon o silniční dopravě provádí, vyhlášky č. 388 / 2000 Sb. o jízdních řádech a organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, vyhlášky č. 71/1999 Sb. o přepravním řádu pro silniční dopravu osob, ve znění pozdějších předpisů a dle výměru Ministerstva financí ČR č.01/2004, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

**odstavec 4)** nadále zní:

4) Na linkách, které jsou předmětem smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu a musí poskytnout cestujícím všechny druhy slev podle ustanovení výměru MF ČR 01 / 2005.

**odstavec 6)** nadále zní:

6) Dopravce je povinen na základě ustanovení § 19 b odst. 4 zákona č. 111 / 1994 Sb. v platném znění, umožnit dopravnímu úřadu výkon státního dozoru, prováděného dle § 8 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě.

### III.

#### Závěrečná ustanovení.

Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.


Dodatek uvedené smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.

Dodatek smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

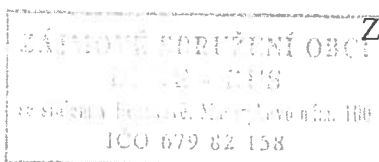
V Benešově dne : 11.2.2005

V Táboře dne : 14.1.2005

Za objednavatele:

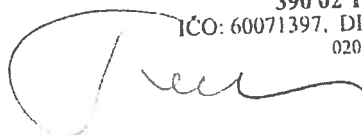


p. Zdeněk Březina  
Sdružení BENE-BUS



Za dopravce:

**COMETT PLUS, spol. s r.o.**  
Chýnovská 2115  
390 02 Tábor  
IČO: 60071397, DIČ: CZ60071397  
020



Ing. Zdeněk Tuček  
jednatel společnosti

