

Provozní řád

pro vodní dílo:

Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi

zpracovaný podle: TNV 75 2920 a vyhlášky MZe č. 216/2011

Labe	ř.km 740,90 – 741,60	č. hydrologického pořadí:	1 – 14 – 02 – 033 1 – 14 – 04 – 001 1 – 14 – 02 – 025
Ploučnice	ř.km 0,50 – 1,60		1 – 14 – 03 – 102
Jílovský p.	ř.km 0,00 – 0,67		1 – 14 – 02 – 032

Kraj:	Ústecký	Okres:	Děčín
Místo/obec:	Město Děčín	ORP:	Děčín

Vlastník vodního díla: Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Schválil ředitel závodu Dolní Labe:

dne: 8.10.2014 č.j.:

s platností do: 30.09.2015

Schválil vedoucí odboru TPČ:

dne: 15.10.2014 č.j.:

s platností do:

Schválil za Město Děčín:

dne: 28.1.2015 č.j.:

s platností do:

Obsah

1.	Úvodní část.....	6
1.1.	Identifikační údaje – seznam důležitých adres a kontaktů	7
1.2.	Revize provozního řádu, úpravy údajů	8
2.	Technické údaje o vodním dílu.....	9
2.1.	Název, umístění a stručný popis VD	9
2.1.1.	PPO na levém břehu řeky Labe	9
2.1.2.	PPO na pravém břehu řeky Labe	19
2.2.	Údaje stavebním povolením k VD, kolaudační souhlas.....	39
2.3.	Kategorie vodního díla z hlediska technicko-bezpečnostního dohledu nad VD	40
2.4.	Údaje o schválení a platnosti provozního řádu	40
3.	Provozní údaje a ukazatele nutné pro zajištění řádného a spolehlivého provozu.....	40
3.1.	Časové požadavky na pracovní obsluhu.....	41
3.2.	Počty a požadované kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách	41
3.3.	Povinné vybavení vodního díla hasícími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami.....	42
3.4.	Podmínky pro skladování pohonných hmot a pro zneškodňování odpadů	42
3.5.	Potřebné pohonné hmoty a příkony elektrické energie	43
3.6.	Pokyny pro uskladnění provozních souborů a prvků mobilního hrazení	44
3.6.1.	Uskladnění mobilního hrazení.....	44
3.6.2.	Uskladnění hradidel/spodní těsnění	44
3.6.3.	Uskladnění středních sloupů	44
3.6.4.	Uskladnění čerpacích zařízení	44
4.	Pokyny pro provoz a údržbu, členěné podle funkce a druhu objektů a zařízení	44
4.1.	Základní požadavky na provoz a údržbu VD mimo povodeň	44
4.1.1.	Údržba a opravy pevných částí PPO	44
4.1.2.	Kontrola a údržba zemních hrází	44
4.1.3.	Údržba a opravy betonových konstrukcí, podzemních stěn a ostatních stavebních konstrukcí	45
4.1.4.	Údržba a opravy technologických částí a vybavení VD	45
4.2.	Provoz a údržba mobilního hrazení (osazování, demontáž, očištění, údržba, ukládání)	45
4.2.1.	Montáž	45
4.2.2.	Údržba	46
4.2.3.	Očištění po použití.....	46
4.2.4.	Roční kontrola a kontrola po použití	46
4.2.5.	Pololetní kontrola.....	47
4.3.	Provoz a údržba opatření na kanalizaci, vodovodním, závlahovém, kabelovém vedení a na komunikacích.....	47
4.4.	Přehled četnosti kontrol a cyklické údržby jednotlivých částí PPO:.....	47

4.5.	Základní požadavky na provoz a údržbu VD při nebezpečí povodně a při povodni	48
4.6.	Hlavní způsoby manipulací s mobilním hrazením	48
4.6.1.	Umístění mobilního hrazení	48
4.6.2.	Hlásné profily a vodočty	49
4.6.3.	Opatření v úsecích mobilního hrazení	50
4.6.4.	Opatření na kanalizační síti	54
4.6.5.	Odvedení srážkových a prosáklých vod z čerpacích stanovišť	60
5.	Pokyny pro provoz a údržbu v zimním období	63
5.1.	Pevné části PPO	63
5.2.	Čerpací zařízení	63
5.3.	Obslužná mechanizace	64
6.	Pokyny pro provoz a manipulaci při mimořádných situacích	64
6.1.	Řízení zatápění chráněného území	65
6.2.	Vypouštění vody ze zaplaveného území	65
6.3.	Bezpečnostní opatření při povodni	66
6.4.	Evakuace obyvatelstva a zvířat	66
6.5.	Nebezpečí úrazu a utonutí	66
7.	Seznamy důležitých adres a komunikačních spojení	67
7.1.	Pozorování a měření na vodním díle	68
7.2.	Technicko-bezpečnostní dohled	68
8.	Spolupráce mezi osobami, které se podílejí na provozu VD	68
8.1.	Spolupráce dle smlouvy o podmínkách zabezpečování protipovodňové ochrany mezi Povodí Labe, s. p. a správcem PPO	68
8.2.	Opatření na kanalizační síti	68
9.	Pokyny pro zabezpečení souladu provozního řádu se souvisejícími předpisy	69
9.1.	Výkon TBD	69
9.2.	Povodňový plán města	69
9.3.	Povodňový plán dotčených organizací	69
9.4.	Místní a jiné bezpečnostní předpisy	69
9.4.1.	Bezpečnostní předpisy pro provádění prací při povodni, při opravách a údržbě	69
9.4.2.	Omezení činnosti v okolí PPO	70
10.	Další údaje o:	70
10.1.	Schválení, době platnosti a termínech revizí provozního řádu VD	70
10.2.	Údaje o zpracování provozního řádu a výchozích podkladech	70
10.3.	Termíny pravidelných prověrek a podmínky nepravidelných prověrek (po povodni)	71
10.4.	Provádění změn provozního řádu při změně stavby VD nebo při změně podmínek provozu VD	71
10.5.	Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a oprav	71
11.	Přílohy	72

11.1.	Pomůcky pro řízení manipulací s vodou.....	72
11.2.	Projektová dokumentace VD.....	72
11.3.	Metodické pokyny MŽP ČR.....	72
11.4.	Provozní předpisy	72
11.5.	Právní a jiná dokumentace VD	72

1. Úvodní část

Vlastník vodního díla: Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Vlastník pronajímá movitý majetek za účelem zajištění provozuschopnosti protipovodňového opatření města Děčín. Montáž a demontáž movitého majetku je nájemce povinen zkušebně provést jednou za 5 – 10 let za účelem prověření jeho funkčnosti. Nájemce je povinen zajistit montáž a demontáž movitého majetku dle provozního řádu protipovodňového opatření. V případě povodňového ohrožení města dle povodňového plánu města je nájemce povinen zajistit montáž movitého majetku. Demontáž tohoto majetku dle povodňového plánu města je povinen zajistit nájemce za dohledu zástupce pronajímatele.

Pronajímatel předá po jeho schválení nájemci provozní řád včetně podmínek pro užívání předmětu pronájmu, pokyny pro údržbu a skladování, pokyny pro montáž a demontáž pronajatého zařízení a záruční podmínky stanovené dodavatelem zařízení.

Obec s rozšířenou působností: Statutární město Děčín
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

ve spolupráci s místním hasičským záchranným sborem:

Hasičský záchranný sbor ústeckého kraje, územní odbor Děčín
Provaznická 1394, Děčín
tel.: [REDACTED]

ve spolupráci s místními sbory dobrovolných hasičů města Děčín:

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Děčín XXXII – Boletice
Spojenců 159, 407 11, Děčín XXXII

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Děčín III – Staré Město
Březová 415/41a, 405 01, Děčín III

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Děčín XI – Horní Žleb
Labské nábřeží 1916/2a, 405 02 Děčín XI

e-mail: [REDACTED]

Jednotka sboru dobrovolných hasičů Děčín XXXI – Křešice
Klicperova 231, 407 11, Děčín XXXI

1.1. Identifikační údaje – seznam důležitých adres a kontaktů

Vlastník vodního díla:	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Správce/provozovatel vodního díla: (bude průběžně aktualizováno vlastníkem VD dle platných smluvních vztahů)	Správce Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové Provozovatel
Vodohospodářský dispečink:	Povodí Labe, státní podnik [redacted] Povodí Ohře, státní podnik [redacted] – nepřetržitá služba
Vodoprávní úřad:	Magistrát města Děčín Odbor životního prostředí Oddělení vodoprávní úřad a ochrany prostředí 28. října 1155/2, 405 02 Děčín I
Pověřené odborně způsobilé osoby pro provádění technicko-bezpečnostního dohledu:	[redacted]
Povodňové orgány:	Povodňová komise města Děčín – předseda – primátor města, [redacted] – místopředseda – 1. náměstek primátora města, [redacted] – tajemník – vedoucí odboru ŽP, [redacted] – členové – Povodňová komise Ústeckého kraje – předseda – [redacted]
Orgán ochrany veřejného zdraví:	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje Územní pracoviště Děčín Březinova 3, 406 83 Děčín
Hasičský záchranný sbor ČR – územní odbor:	HZS Ústeckého kraje – územní odbor Děčín, Provaznická 1394, Děčín tel.: [redacted]
Policie ČR:	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Územní odbor Děčín Kaštanová 301/2, 405 58 Děčín tel.: [redacted]
Zdravotní záchranná služba:	ZZS Ústeckého kraje, příspěvková organizace Oblastní středisko Děčín – výjezdová základna

	Provaznická 1394/10, 405 01 Děčín tel.: [REDACTED]
Orgány krizového řízení:	Magistrát města Děčín – krizový štáb obce – primátor –, tel.: [REDACTED] Magistrát města Ústí n. L. – krizový štáb kraje – hejtman –, tel.: [REDACTED] Vláda ČR – Ústřední krizový štáb – ministr vnitra –, tel.: [REDACTED]
Statutární město Děčín:	Městský úřad Děčín Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín tel.: [REDACTED]
Zimní stadion Děčín:	HC Děčín, o.s. Oblouková 638/21, 405 01 Děčín 3 tel.: [REDACTED] – odpovědná osoba –, tel.: [REDACTED]
Plavecký areál Děčín:	Děčínská sportovní, p.o. Oblouková 1400/6, 405 02 Děčín tel.: [REDACTED] – technický pracovník –, tel.: [REDACTED]
RWE Interní služby, a.s.:	Provaznická 737/12, 405 02 Děčín I tel.: [REDACTED]

1.2. Revize provozního řádu, úpravy údajů

Vlastník a uživatel vodohospodářského díla jsou povinni soustavně provádět provozování a vyhodnocování provozních podmínek stanovených tímto PŘ, a to jak za běžného provozu, tak i při povodňových situacích a ve zdůvodněných případech navrhopat změny k vodohospodářskému projednání. Zároveň je vlastník povinen provést opravy uváděných údajů v souladu se skutečným stavem, včetně údajů konzumpčních křivek v souladu s jejich platným stavem průběžně.

2. Technické údaje o vodním dílu

2.1. Název, umístění a stručný popis VD

Název VD: Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi

Umístění stavby: Protipovodňové hráze a spodní stavby jsou umístěny na levém a pravém břehu Labe, Ploučnice a Jílovského potoka.

Vodní dílo „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi“ je určeno k ochraně záplavového území města Děčín před povodněmi na řekách Labe, Ploučnice a na Jílovském potoku. Protipovodňová opatření jsou navržena jako trvalá nová stavba.

Konstrukční uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona. Nadzemní část objektu tvoří trvalá betonová zeď, v linii přechodu protipovodňové ochrany přes komunikace je navrženo mobilní hrazení, osazené na trvalou spodní stavbu.

2.1.1. PPO na levém břehu řeky Labe

Dotčené území se nachází v intravilánu města Děčín v katastrálním území Podmokly mezi levým břehem Labe, korytem Jílovského potoka a drážním tělesem na trati Praha-Děčín. Obecně se jedná o zastavěné rovinaté území s malým spádem. Zástavba se nachází v záplavovém území.

Jedná se o důležitý dopravní uzel v místě křížení ulic Podmokelská a Čsl. mládeže, jehož součástí je i podjezd pod drážním tělesem, který zajišťuje propojení obou břehů Labe a tím i dopravní obslužnost města a tranzitní dopravu ve směru Liberec-Teplice.

Lokalitou protéká Jílovský potok, který je zde přemostěn silničním mostem v ul. Čsl. mládeže a železničním mostem. Dále směrem po proudu je potok přemostěný starým, dnes nefunkčním, silničním mostkem v ulici Práce. Tento mostek je nahrazen novým mostkem níže po toku, který zajišťuje dopravní spojení do ulice Práce a na parkoviště přilehlého supermarketu.

V současné době není tato lokalita chráněna proti případným zvýšeným průtokům z Labe, resp. z Jílovského potoka a v případě povodní zde dochází k zaplavování lokality (zejména pak samotného podjezdu) přibližně od Q_2 .

2.1.1.1. Stavební objekty v rámci PPO na levém břehu řeky Labe

Stavba je členěna na osm stavebních objektů a příslušné provozní soubory.

Stavební objekty

SO 1 Podjezd Pětimostí

SO 1.01 Podjezd Pětimostí – zvýšení stávajících zdí

SO 1.02 Podjezd Pětimostí – betonová zídka

SO 1.03 Podjezd Pětimostí – odvodnění podjezdu (čerpací šachty)

SO 2 Areál na levém břehu Jílovského potoka

SO 2.01 Areál na levém břehu Jílovského potoka – přebudování oplocení

SO 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka – spodní stavba mobilního hrazení

SO 2.03 Areál na levém břehu Jílovského potoka – trvalá zídka

SO 2.04 Areál na levém břehu Jílovského potoka – čerpací šachty

SO 3 Podjezd u Mototechny

SO 3.01 Podjezd u Mototechny – trvalá zídka

SO 3.02 Podjezd u Mototechny – spodní stavba mobilního hrazení

SO 3.03 Podjezd u Mototechny – odvodnění podélnou drenáží

SO 4 Opatření na kanalizační síti

- SO 5 Přeložky a ochrana kabelů vn, nn a vo
- SO 6 Ochrana sdělovacích kabelů
- SO 7 Úpravy území
- SO 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“

Provozní soubory

- PS 1 Mobilní čerpací zařízení
- PS 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka – mobilní hrazení
- PS 3.02 Podjezd u Mototechny – mobilní hrazení
- PS 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“ – mobilní hrazení

2.1.1.2. Stručný popis stavebních objektů

SO 1.01 Podjezd Pětimostí – zvýšení stávajících zdí

Jedná se o navýšení a úpravy stávajících břehových zdí koryta Jílovského potoka na úroveň odpovídající kótě římsy silničního mostu v ulici Čsl. mládeže, tj. 130,00 m n.m. (976 cm v UL). Propojení nové zdi se stávající konstrukcí je zajištěno pomocí ocelových kotevních trnů Ø18mm délky 1100 mm. Zídka je ukončena ŽB římsou. Horní úroveň římsy je na kótě 130,00 m n.m. (976 cm v UL).

V druhém úseku (pod drážním tělesem – směrem po toku) je konstrukční řešení navýšení břehových zdí obdobné. Navýšení zdí je řešeno novou betonovou římsou na pravém a levém břehu. Koruna zdi se nachází na kótě 129,85 m n. m. (961 cm v UL).

SO 1.02 Podjezd Pětimostí – betonová zídka

Jedná se o nově budované trvalé hrazení formou betonových zídek v oblasti křižovatky Podmokelská-Čsl. mládeže a dále pak u nového mostku u příjezdu na parkoviště k Lidlu. V místě křižovatky se jedná o linii sledující vnitřní stranu stávajícího chodníku a zeleného pásu. Celková délka linie zídky je 25,84 m. Zídka navazuje na stávající ŽB římsu mostu v ulici Čsl. mládeže.

V místě křižovatky ulic Čsl. mládeže a Podmokelská je základová konstrukce tvořena ŽB trámcem ze tří dilatačních bloků. Pomocí dilatační spáry je také řešeno napojení na objekt obytného domu č.p. 856/4. Ve spodní stavbě byla provedena i nová ŽB monolitická úhlová zídka. Zídka dosahuje délky 6,77 m. Horní stavba PPO je tvořena železobetonovou stěnou.

Z důvodu umožnění přístupu na plochu oddělenou novou zídou je zřízena přejezdová rampa pro umožnění přístupu na plochu pozemku p.č. 1212, která je provedena pozvolným navýšením (cca 15 cm) stávající konstrukce chodníku.

SO 1.03 Podjezd Pětimostí – odvodnění podjezdu (čerpací šachty)

Zabezpečení podjezdu dráhy proti průsakům z Jílovského potoka v případě povodňové situace je zajištěno kombinací podzemní těsnící clony a systémem podélné drenáže s čerpací šachtou, která v případě potřeby bude osazena čerpadlem pro snížení vztlaku na konstrukci vozovky.

Podzemní těsnící clona celkové délky 71,82 m je situována podél pravobřežní zdi Jílovského potoka. Pata těsnící clony je na úrovni 122,50. Podzemní těsnící clona je provedena z injekčních vrtů Ø 121 - 156 mm.

Dalším opatřením k zajištění průjezdnosti podjezdu je podélná drenáž vedoucí v celé délce podjezdu při jeho pravém okraji (ve směru Teplice). Osa potrubí je odsazena 0,5 m od stávající obruby. Celková délka drenáže je 65 m. Drenáž je tvořena PVC drenážním potrubím DN160, potrubí je uloženo cca 1,1 m pod úroveň krytu stávající vozovky. Minimální sklon drenážního potrubí je cca 1%. V nejnižším místě podjezdu je drenáž opatřena kontrolní šachtou DN400, která je osazena zatžitelným litinovým mřížovým poklopem. Šachta je napojena pomocí PVC potrubí na stávající potrubí vedené z uliční vpusti směrem do stávající šachty, ve které je v rámci objektu SO4 provedeno zajištění potrubí proti zpětnému vzduťi směrem k drenáži pomocí zpětné klapky. Drenáž je zaústěna do čerpací šachty DN1000, do které je umožněno v případě potřeby osadit čerpadlo a případné prosáklé vody čerpat do

Jílovského potoka. Šachta je umístěna na okraji podjezdu. Jedná se o typizovanou kontrolní šachtu, která je opatřena zatížitelným litinovým poklopem.

SO 2.01 Areál na levém břehu Jílovského potoka – přebudování oplocení

Linie PPO začíná u stávající opěrné zdi parkoviště u Lidlu (staničení km 0,000 00) a je vedena podél levého břehu Jílovského potoka až k mostku přes Jílovský potok, u kterého zahýbá a vede souběžně se stávajícím oplocením areálu podél místní komunikace (ulice Předmostí), kde se opět odkloní od Labe a vede v linii oplocení sportovního areálu směrem k ulici Práce, kde je stavební objekt ukončen v km 0,601 21. Celková délka linie objektu SO 2.01 je 596,09 m. V rámci staničení je součástí linie i objekt SO 2.02 základ mobilního hrazení v km 0,109 09 – 0,114 21.

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 2.01 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Všechny sloupy TI jsou navrženy průměru $\varnothing 1000$ mm. Hloubka úrovně těsnící clony je závislá na úrovni základové spáry betonového trámce. V úseku km 0,244 50 – 0,248 50 vzhledem k charakteru terénu a statickému zatížení jsou zdvojeny sloupy tryskové injektáže. Jedná se celkem o čtyři sloupy tryskové injektáže $\varnothing 1000$ mm bez dodatečné výztuže.

Součástí spodní stavby SO 2.01 je rovněž železobetonový základ stěny PPO. Železobetonový základ má na převažující části SO 2.01 tvar trámu 700x700 mm, rozšířeného na vzdušné straně PPO o desku šířky 1000 a tloušťky 350 mm. Jedná se o úseky vymezené staničením km 0,000 00 – 0,069 70, km 0,079 30 – 0,109 09, km 0,114 21 – 0,154 50, km 0,159 50 – 0,183 20, km 0,188 20 - 0,300 50 a km 0,424 80 – 0,575 00. V posledním dílčím úseku SO 2.01, v km 0,575 00 – 0,601 21, je podzemní těsnící clona z tryskové injektáže, s výztuží z trubek $\varnothing 108/16$ á 800 mm. V tomto úseku je linie PPO vedena v ose stávajícího oplocení, které je tvořeno betonovou opěrnou zdí šířky 50 cm, na níž navazuje oplocení tvořené prefabrikovanými panely. V km 0,575 00 – 0,589 60 došlo k odbourání stávající betonové zdi a jejímu nahrazení novou železobetonovou opěrnou zdí o rozměrech 600x2100 mm, která tvoří základ nadzemní části (dřívku) PPO. V následující části, v km 0,589 60 – 0,601 21 jsou nové opěrné zdi 600x2100 mm kotvené pramencovými zemními kotvami. Kotvy jsou dodány v trvalém provedení včetně antikorozi ochrany. Proti korozi je ochráněno i zhlaví kotev, které musí být přístupné pro kontrolu a přezkoušení (po cca 20 letech) a pro případné dopnutí.

Nadzemní část PPO je v celém úseku SO 2.01 (tj km 0,000 00 – 0,109 09, 0,114 21 – 0,300 50, 0,395 – 0,601 21) tvořena železobetonovou stěnou tl. 300 mm s úrovní koruny na kótě 130,80 (1077 cm v UL), která je kotvena do železobetonového základového trámce. Výška dřívku zdi nad úrovní základového trámce je proměnná od 800 mm do 2600 mm. Napojení nových konstrukcí PPO na stávající opěrnou zeď u parkoviště prodejny Lidl je provedeno pomocí svíslého ŽB pilířku 300x400 mm.

Z důvodu zajištění protipovodňové ochrany na návrhovou kótu 130,80 (1077 cm v UL) bylo dále nutné navýšit stávající opěrnou zeď podél parkoviště Lidlu. Jedná se o dva úseky stávající zdi. První byla v místě příjezdu na parkoviště, kde stávající opěrná zeď obchází stávající trafostanici. Navýšení je kotvené do stávající konstrukce zdi pomocí ocelových trnů. V místě u trafostanice je zeď navýšena v celkové délce 20,67 m. Navýšení zdi je v celé délce úpravy konstantní výšky 780 mm a dilatováno na jednotlivé bloky. Po dokončení betonáže byly provedeny zámečnické úpravy stávajícího zábradlí. Ve druhém úseku se jedná o obdobné řešení navýšení stávající zdi v celé šířce v celkové délce 19,48 m. Navýšení je proměnné, postupné od 80 mm do 380 mm. Navýšení zdi je provedeno kotvením do stávající konstrukce zdi. Stávající zábradelní madlo bylo v původním rozsahu obnoveno a kotveno pomocí chemických kotev.

V rámci nadzemní části byla nově zřízena zpevněná plocha ze zámkové dlažby mezi areálem kuželny a linií. Úroveň terénu je v těchto místech v rozsahu kót 128,70 až 128,80. Tato plocha je odvodněna pomocí povrchového odvodňovacího žlabu vedeného podél linie PPO v celkové délce 43 m a vyvedeného za linii ochrany ve dvou místech pomocí PVC trubky pr. 110 mm. Vyústění ze žlabu je zajištěno proti zpětnému zatápní zpětnými klapkami HADE DN150, které jsou kotveny přímo na

stěnu PPO pomocí chemických kotev. V místě vyústění se také osadily 3 ks betonových žlabovek do betonového lože.

Součástí nadzemní části bylo i přebudování oplocení v místech, kde stávající ploty převyšují úroveň zdi PPO. V úseku km 118,50 – 260,00 bylo oplocení nahrazeno ŽB zdí do úrovně 130,80 (1077 cm v UL)(výška zdi nad terénem 1,60 m) a dále byly do konstrukce kotveny ocelové sloupky pro umožnění nastavení oplocení pomocí drátěného pletiva. V dalším úseku v km 0,395 00 – 0,494 30 bylo stávající oplocení tvořené dřevěnými protihlukovými panely zpětně použito a připevněno na sloupky z U 140. V km 0,494 30 – 0,576 40 je navýšení tvořeno novým dřevěným oplocením výšky 1,0 m. Plot je opatřen novým ochranným nátěrem. V úseku km 0,576 40 – 0,601 21 funkci oplocení plní nová protipovodňová stěna, která zde dosahuje výšky 1,80 nad úroveň stávajícího chodníku, resp. 3,2 m nad úroveň atletické dráhy.

SO 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka – spodní stavba mobilního hrazení

Tento stavební objekt řeší podzemní stavbu PPO v místech mobilních hrazení. Celkem se jedná o tři lokality. První lokalitou je v rámci SO 2.01 prostup zdi ve formě mobilního hrazení ve staničení km 0,109 09 – 0,114 21, kde linie PPO kříží stávající chodník vedoucí k lávce přes Jílovský potok. Zde je v rámci PS 2.02 mobilní hrazení délky 4,4 m a výšky 1,8 m. Dále se jedná o křížení linie PPO a ulice Práce u sportovního areálu (chodník + komunikace) v km 0,601 21 – 0,616 13, kde je v rámci PS 2.02 mobilní hrazení délky 14 m výšky 1,80 m. Posledním místem v rámci SO2.02, kde je prostup tvořen pomocí mobilního hrazení je uzavření ulice Práce na jejím opačném konci (směrem k Jílovskému potoku) u supermarketu Lidl. Zde je v rámci PS 2.02 mobilní hrazení délky 11 m a výšky 1,20 m. Tento objekt je oddělený od linie PPO a není tak uváděn v jednotném staničení SO 2.01.

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 2.02 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Úroveň paty těsnící podzemní clony je v úseku u lávky (v linii SO 2.01) a u sportovního areálu na kótě 123,00 a v místě přehrazení ulice Práce u Lidlu na kótě 126,50.

Součástí spodní stavby SO 2.02 je rovněž železobetonový základ mobilního hrazení PPO. V případě, kdy mobilní práh kříží komunikaci s živичným povrchem byla finální obrusná vrstva ABS II dotažena až k nerezovému dosedacímu prahu (resp. kotevní desce slupice). V místě křížení prahu mobilního hrazení s chodníkem odpovídá vrchní hrana trámce stávající niveletě chodníku. Součástí spodní stavby PPO je i řešení jednotlivých prostupů inženýrských sítí.

Součástí nadzemní části objektu jsou ŽB sloupky pro ukotvení armatury bočního vedení mobilního hrazení. Sloupky s bočním vedením jsou oproti koruně mobilního hrazení navýšeny o 100 mm. V úseku u lávky jsou sloupky s bočním vedením mobilního hrazení z konstrukčního hlediska monolitickou součástí horní stavby pevných zdí SO 2.01. Napojení mobilního hrazení na obvodové zdivo stávajícího objektu supermarketu Lidl je řešeno umístěním bočního vedení mobilního hrazení do vybourané drážky ve zdivu. V rámci horní stavby PPO byla dále provedena obnova povrchu stávající komunikace v místě vedení linie PPO.

SO 2.03 Areál na levém břehu Jílovského potoka – trvalá zídka

Jedná se o objekty trvalých ŽB konstrukcí, které řeší navázání konstrukce PPO na stávající drážní těleso. V ulici Práce byla provedena dvě napojení linie PPO na drážní těleso trati Praha-Děčín v žel. km 539,524 (lokalita u Lidlu) a dále pak v žel. km 539,915 (lokalita u sportovního areálu). Délka linií objektu SO 2.03 je 4,27 m v místě přehrazení ulice Práce u Lidlu a 3,92 m na opačném konci ulice Práce (km 0,616 13 – 0,620 05).

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 2.03 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Úroveň paty těsnící podzemní clony je v úseku u sportovního areálu navržena na kótě 123,00 a v místě přehrazení ulice Práce u Lidlu na kótě 126,50. Součástí spodní stavby SO 2.03 je rovněž železobetonový základ stěny PPO. Na základ navazuje nadzemní část zdi.

Do spodní stavby SO 2.03 jsou zahrnuty i konstrukce napojení PPO na stávající drážní těleso. V lokalitě u sportovního areálu je v žel. km 539,915 provedeno napojení PPO na líc stávající opěrné zdi s kamenným obkladem. Napojení je provedeno pomocí železobetonového pilířku s proměnnou šířkou 300 – 446 a tloušťkou 400 mm, pevně zakotveného do stávající konstrukce zdi. V druhém případě, v lokalitě u Lidlu (žel. km 539,524), je napojení PPO na drážní těleso – monolitickou železobetonovou zeď s hladkým lícem – provedeno opět pomocí železobetonového pilířku. Součástí spodní stavby PPO je i řešení jednotlivých prostupů inženýrských sítí.

SO 2.04 Areál na levém břehu Jílovského potoka – čerpací šachty

Jedná se dvě o čerpací šachty (jímky) v nejnižších místech areálu na sběr povrchové a prosáklé vody. Jedná se ŽB šachty DN 1000 z prefabrikovaných dílců s mřížovými litinovými poklopy, které jsou způsobeny pro osazení mobilního čerpacího zařízení v případě povodňových stavů. Odtud bude prosáklá voda na povrch přečerpávána za linii PPO.

SO 3.01 Podjezd u Mototechny – trvalá zídka

Linie PPO stavebního objektu 3.01 začíná navázáním na mostní opěru podjezdu drážního tělesa (žel. km 540,085) u Mototechny v km 0,000 00 a dále je vedena směrem ke kruhovému objezdu kde navazuje na SO 3.02 (mobilní hrazení) v km 0,011 06. Další část objektu je vedena obloukem podél středu kruhového objezdu mezi staničením km 0,024 29 až km 0,044 37, kde opět navazuje na objekt SO 3.02, kterým je pomocí mobilního hrazení řešeno křížení s komunikací. Celková délka linie je u SO 3.01 je 31,14 m.

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 3.01 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Úroveň paty těsnící podzemní clony je v celém úseku na kótě 123,50 m n. m. Na začátku úseku, v místě napojení PPO na drážní těleso, je provedeno dotěsnění podloží částečně i pod drážním tělesem a to úklonem prvních dvou sloupů (úklon TI 1 = 20° a TI2 = 10°). Součástí spodní stavby SO 3.01 je rovněž železobetonový základ stěny PPO.

Do spodní stavby SO 2.03 jsou zahrnuty i konstrukce napojení PPO na stávající drážní těleso. Napojení je provedeno pomocí železobetonového pilířku, pevně zakotveného do stávající konstrukce drážního tělesa pomocí ocelových trnů. Součástí spodní stavby PPO je i řešení jednotlivých prostupů inženýrských sítí.

Nadzemní část PPO je v celém úseku SO 3.01 tvořena železobetonovou stěnou tl. 300 m, s úrovní koruny na kótě 130,00 (976 cm v UL)(úsek u drážního tělesa), resp. 130,17, a 130,14 a 130,12 (úseky v okružní křižovatce), která je kotvena do železobetonového základového trámce. Výška dřívku zdi nad úrovní základového trámce je proměnná (dle dilatačních úseků) od 1600 mm do 1650 mm. V místech podél vnitřního prstence okružní křižovatky je provedena v rámci SO 3.03 podélná drenáž a je kompletně obnovena přídlažba ve svém původním rozsahu ze žulové dlažby. Oprava krycí vrstvy komunikace byla provedena na závěr v rámci objektu SO 3.02. V úseku zídky vedoucí podél ostrůvku kruhového objezdu je na návodní straně zřízen odvodňovací žlab z betonových prefabrikovaných žlabovek osazených do betonového lože.

SO 3.02 Podjezd u Mototechny – spodní stavba mobilního hrazení

Tento stavební objekt řeší podzemní stavbu PPO v místech mobilních hrazení, kdy linie PPO prochází přes komunikace, popřípadě je vedena ve stávajícím chodníku. Objekt plynule navazuje na SO 3.01 v km 0,011 06 a končí v km 0,024 29 a dále pokračuje v úseku km 0,044 37 až 0,137 59. Součástí horní stavby objektu jsou i ŽB pilířky s bočním vedením mobilního hrazení. Mobilní hrazení jsou řešena v rámci PS 3.02. V místě kruhového objezdu jsou použita mobilní hrazení postupně při křížení komunikace (v místě okružní křižovatky) v km 0,011 37 až 0,023 87 a v km 0,044 79 až 0,062 29. V obou případech se jedná o mobilní hrazení výšky 1,40 m, délky 12,50 resp. 22,50 m. Dále je pak linie základu mobilního hrazení vedena v chodníku směrem ke stávající fontáně, kterou obchází a dále linie směřuje v chodníku podél ulice Labské nábřeží směrem k restauraci U přístavu. V místech přechodů linie protipovodňové ochrany přes místní komunikace je použito mobilní hrazení. Jednotlivé úseky mobilního hrazení se liší délkou a způsobem založení. Základový pas je ukončen v

úrovni komunikace nebo chodníku. Po kompletním umístění technologie byl povrch komunikací obnoven.

V rámci PS 3.02 jsou dále použity mobilní protipovodňové bariéry, zhruba ve staničení km 0,137 29 – 0,187 29 a dále v místě stávajícího schodiště umožňujícím přístup na nábřeží. Jedná se o dvoukomorový systém ochranných vaků plněných v případě potřeby vodou. Tento systém je schopen zabezpečit protipovodňovou ochranu do výšky 40 cm nad úroveň terénu. Výhodou těchto systémů je jejich nenáročná montáž a dále odpadá nutnost výstavby trvalé podzemní části.

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 3.02 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Úroveň paty těsnící podzemní clony je proměnná. V úseku km 0,011 06 až 0,024 29 a km 0,044 37 až 0,098 67 je na úrovni 123,50 m n.m. Dále se pak hloubka paty postupně posouvá na úroveň 124,50 (km 0,098 67 - 0,111 47), na úroveň 125,50 (km 0,111 47 – 0,124 27) a na konci SO 3.02 na úroveň 126,50 (km 0,124 27 – 0,137 59). Součástí spodní stavby SO 3.02 je rovněž železobetonový základ mobilního hrazení PPO.

Součástí nadzemní části objektu jsou ŽB sloupky pro ukotvení armatury bočního vedení mobilního hrazení. V rámci horní stavby SO 3.02 byla provedena finální obnova všech povrchů komunikací dotčených stavbou včetně kompletní obnovy vodorovného dopravního značení.

SO 3.03 Podjezd u Mototechny – odvodnění podélnou drenáží

Stavební objekt SO 3 je doplněn v místě kruhového objezdu o podélnou drenáž, která je zaústěna do nové armaturní komory (SO 4.02.1). Drenáž je vedena souběžně s linií objektů SO 3.01 a SO 3.02 napříč komunikací a dále podél vnitřního okružního pásu křižovatky a dále opět kříží komunikaci. Drenáž je tvořena dvěma větvemi potrubí, které jsou svedeny do nové armaturní komory. Celková délka drenáže je 46,5 m. Odvodnění je tvořeno PVC flexibilním drenážním potrubím DN 160. V místech změny trasy potrubí jsou kontrolní plastové drenážní šachty DN400, které jsou opatřeny litinovým poklopem pro třídu zatížení D400 (40t). Celkem se jedná o dvě kontrolní šachty umístěné v záďlažbě vnitřního prstence okružní křižovatky. Oprava povrchů komunikací byla začleněna do objektů SO 3.01 a SO 3.02.

SO 4 Opatření na kanalizační síti

Zajištění podjezdu Pětimostí

Odlehčovací stoka vyvedená z OK5 (BE vejce 1000/1500) je v blízkosti vyústění do Labe opatřena armaturní komorou (SO 4.01.1) s uzavíracím vřetenovým šoupátkem. V šachtě jsou osazena 2 ks čerpadel (každé s kapacitou 30 l/s). K převedení extrémních srážek slouží objekt SO 4.01.2. Pro případ extrémních srážek byla utěsněna stoková síť v oblasti Pětimostí proti případnému zpětnému zaplavení do kóty 130,00 m n.m. Dalším opatřením, které umožní převést extrémní přítoky z dešťových srážek, je objekt s bezpečnostním přelivem na jedné z šachet na odlehčovací stoce (SO 4.01.2). Kóta vyústění odlehčení je na kótě 130,00 m n.m.. Tento objekt zajistí odvedení průtoků větších než 50 l/s do koryta Jílovského potoka do doby, než hladina v korytě Jílovského potoka dosáhne úrovně 130,00 m n.m. Pro případ srážkových úhrnů v době povodňových stavů byly utěsněny šachty jednotné stokové sítě pomocí těsnících poklopů – SO 4.01.3. Těsnící poklopy byly umístěny na všechny kanalizační šachty s nadmořskou výškou poklopu 131,00 m n.m. (1106 cm v UL). Součástí opatření k utěsnění kanalizace je zajištění těsnosti uličních vpustí v blízkosti podjezdu Pětimostí, které jsou svedeny také do jednotné kanalizační sítě. Zpětnému nátoku při vzduťi je zabráněno instalací zpětných klapek v šachtách na stěnu šachty umístěním na připojovací potrubí z řešených uličních vpustí. Současně byly pod poklopy řešených šachet osazeny těsnící protipovodňové zábrany. Zpětnému nátoku do kanalizační výusti při vzduťi je zabráněno umístěním zpětných klapek a úpravou výusti. Pro zajištění nosnosti provedených úprav je provedeno zesílení kolem poklopů roznášecí deskou. Případné dešťové srážky v těsné blízkosti Pětimostí budou svedeny do podélné drenáže a svedeny do čerpací šachty SO 1.03, odkud budou přečerpávány za linii ochrany (do Jílovského potoka). Do šachty bude osazován 1 ks mobilního čerpadla o výkonu 20 l/s. Do čerpací stanice 5 u přístavu v Rozbělesech (SO.4.01.4) jsou zaústěny sběrače A a B, které svádějí výrazný podíl dešťových a splaškových vod z Děčína. Na stoce A (skl. Ø1000) je dále zřízena odlehčovací komora 5,

ze které je vyvedena odlehčovací betonová stoka (BE vejce 1000/1500), vedoucí po pravém břehu Jílovského potoka a ústící do Labe. Tato stoka odvádí přebytečné stokové vody (v případě srážek) do recipientu.

Funkčnost čerpací stanice 5 do úrovně 130,00 m n.m. (976 cm v UL) je zajištěno zesílením konstrukce stropu a výměnou stávajících poklopů šachet za těsnící poklopy a dále utěsněním vstupů do objektu čerpací stanice pomocí mobilních hrazení, které jsou zahrnuty v rámci PS 1. Dále byl zajištěn přístup v případě nastoupení hladiny k ČS5 směrem shora (od objektu rybářského svazu).

Čerpací stanice v areálu sportovního klubu

Čerpací stanice je situována v budoucím chráněném území, které je navrženo na Q_{20} + navýšení tj. 130,80 m n.m. (1077 cm v UL). Funkčnost komory by měla odpovídat tomuto stavu. Při vyšší hladině dojde k odstavení. ČS je dimenzována na průtok splašků cca 3 l/s. Součástí čerpací stanice je i odlehčení do Jílovského potoka. Jedná se o kanalizační potrubí DN300, na kterém je osazeno hradítko ve stávající šachtě – SO 4.03.1. V této šachtě bude v případě povodňového stavu osazeno mobilní čerpadlo s výkonem 20 l/s, které zajistí přečerpání případných srážkových vod.

Zajištění podjezdu u Mototechny

Jedná se o stávající zařízení v blízkosti podjezdu u Mototechny. V blízkosti se nachází čerpací stanice Teplická, která je dimenzována na výtlač 2x 12 l/s. ČS se nachází pod úrovní navrhované ochrany 130,00 m n.m. (976 cm v UL) a je zatápěná od cca 128,20 (805 cm v UL). V případě zaplavení komory dojde k jejímu odstavení. Zde je provedeno uzavření přivaděče k čerpací komoře (SKL kruh 800) pomocí armaturní komory SO 4.02.1, ve které je osazeno vřetenové šoupátko DN800. Součástí stavby je i uzavření odlehčovací stoky z čerpací stanice ústící do Labe - objekt SO 4.02.3 umístěním hradítka DN800 v nové armaturní komoře. V případě výskytu povodňové situace se uvažuje nejprve s uzavřením odlehčovací stoky (při $h = 125,00$ m n.m. {518 cm v UL}) a umístěním 2 ks čerpadel á 50 l/s. Čerpací stanice stále zůstává v provozu do úrovně hladiny 128,40 m. n.m. (830 cm v UL), kdy je odstavena. Při dalším nárůstu hladiny je nutné uzavřít armaturní komoru SO 4.02.1 a přemístit sem čerpadla z objektu SO 4.02.3.

Dalším nutným opatřením je zajištění kanalizačního řádu v ulici Labské nábřeží vedoucí od kruhového objezdu směrem k čerpací stanici Pastýřská proti vzduť z Labe. Jedná se o betonovou vejčitou stoku 800/1200, v jejíž kynetě je uloženo (obetonováno) výtlačné potrubí PE150. V šachtě je osazena zpětná klapka DN300 na zazděné části stoky v blízkosti ČS Pastýřská – SO 4.02.5 a dále byla šachta osazena čerpadlem o výkonu 10 l/s. Během opatření zajišťující protipovodňovou ochranu na úroveň 130,00 m n.m. (976 cm v UL) zůstává stávající ČS Pastýřská v provozu. Její odstavení se předpokládá až při vyšších vodních stavech (nad 130,00) Z tohoto důvodu se na této ČS nenavrhují žádná ochranná opatření.

V dalších případech se jedná o objekty armaturních komor s hradítkovými uzávěry na stávajících dešťových stokách, které jsou vyústěny do Labe, resp. do Jílovského potoka. V případě povodňové situace budou tyto stoky uzavřeny a do šachet bude umístěno mobilní čerpací zařízení požadovaného výkonu.

Úpravy jsou rozděleny do samostatných stavebních objektů, dle jejich důležitosti a umístění v intravilánu města:

- SO 4.01.1 – Armaturní komora
- SO 4.01.2 – Šachta s bezpečnostním přelivem
- SO 4.01.3 – Utěsnění vstupů
- SO 4.01.4 – Opatření na ČS 5
- SO 4.02.1 – Armaturní komora
- SO 4.02.2 – Šachta s kanalizačním hradítkem
- SO 4.02.3 – Armaturní komora
- SO 4.02.4 – Šachta s kanalizačním hradítkem
- SO 4.02.5 – Zabezpečení stávající šachty

- SO 4.02.6 – Šachta s kanalizačním hradítkem
- SO 4.03.1 – Šachta s kanalizačním hradítkem
- SO 4.03.2 – Armaturní komora
- SO 4.03.3 – Šachta s kanalizačním hradítkem
- SO 4.03.4 – Šachta s kanalizačním hradítkem

SO 5 Přeložky a ochrana kabelů vn, nn a vo

Výstavbou PPO na řece Labi byly akceptovány stávající trasy kabelů VN, NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a VO ve správě Technických služeb Děčín. V případě kolize byly inkriminované úseky přeloženy nebo uloženy do chrániček dle specifikací jednotlivých správců inženýrských sítí. V případě překládky byly kabely zakryty krycími deskami a popř. doplněny o varovnou fólii. Jako chráničky byly použity plastové dělené chráničky, jejichž konce byly utěsněny proti vtékání vody.

SO 6 Ochrana sdělovacích kabelů

Během výstavby PPO na řece Labi došlo na několika místech ke kolizím se sdělovacími kabely ve správě Telefonica Czech Republic, a.s., UPC Česká republika, s.r.o., ČD – Telematika, a.s. a plánované kabely metropolitní sítě města Děčín.

Pro výstavbu výše popsaných inženýrských objektů bylo použito schválených a všem zákonům, normám a dalším předpisům vyhovujících materiálů. Všechny navržené materiály byly předem (zpravidla již v projektové dokumentaci) schváleny pro použití příslušným správcem či budoucím uživatelem (provozovatelem) zařízení.

Stavba se snažila akceptovat stávající trasy sdělovacích kabelů, v nezbytně nutných případech byly provedeny přeložky kabelů nebo byly použity plastové dělené chráničky dle technických specifikací jednotlivých správců/vlastníků vedení. Konce chrániček byly zatěsněny proti vnikání vody.

SO 7 Úpravy území

Do tohoto stavebního objektu lze zahrnout kácení zeleně, dokončovací práce, náhradní výsadbu, uvádění stavbou dotčeného území do původního stavu a podobně. Jedná se především o místa zařízení stavenišť a přístupové cesty k jednotlivým stavebním objektům.

Po vytyčení trasy protipovodňového opatření byla vykácena zeleň, která bránila výkopovým pracím. Kácení bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Děčín, odbor životního prostředí ze dne 26.04.2010.

SO 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“

V rámci tohoto objektu je řešena ochrana sklepního objektu restaurace na pozemku p.č. 396. Jedná se o přehrazení příjezdu k objektu pomocí mobilního hrazení šířky 3,0 m a výšky 1,60m. Požadovaná úroveň ochrany odpovídá kótě 128,30 m n.m. (812 cm v UL). Konstrukce objektu je tvořena železobetonovým trámcem, jehož základová spára je na kótě 127,75 m n.m. Na šířku průchodu PPO bude v trámci osazena dosedací plocha mobilního hrazení z nerezového plechu. Úroveň horní hrany je na kótě 128,30, výška dřívku zdi nad úroveň základového trámce je 1780 mm. Dále je stavba tvořena bočním železobetonovým zavazovacím křídlem (pevná zeď).

V rámci objektu byla osazena zpětná klapka HADE DN 200 do stávající šachty kanalizace vedoucí z objektu restaurace, tak aby se zabránilo zpětnému vzduť vody do objektu v případě povodně.

PS 1 Mobilní čerpací zařízení

Jedná se o technologické vystrojení stavebního objektu mobilním čerpacím zařízením. Jako mobilní čerpací technika osazovaná v rámci PPO na levém břehu Labe jsou použita:

- Kataramo 1800/4,5 (7ks)
 - přenosné plovoucí čerpadlo v kombinaci s kalovým čerpadlem poháněné jednoválcovým vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem Honda
 - výkon čerpadla 1800 l/min
 - motor Honda GXV 390, výkon 10,3 HP, otáčky 3600 min⁻¹
 - rozměry 820x750x600 mm (DxŠxV), hmotnost 62 kg

- KTH 100 (8ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem Honda
 - výkon čerpadla 1640 l/min, celkový výtlak 26 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 100 mm
 - motor GX 340, výkon 7100 W, obsah 337 cc, ruční startér
 - rozměry 790x580x675 mm (DxŠxV), hmotnost 85 kg
- KTM 80 X (3ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem
 - výkon čerpadla 1210 l/min, celkový výtlak 27 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 80 mm
 - motor GM 291PN, výkon 5900 W, obsah 296 cc/10 HP, ruční startér
 - rozměry 711x526x581 mm (DxŠxV), hmotnost 68 kg
- KTM 50 X (3ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem
 - výkon čerpadla 710 l/min, celkový výtlak 30 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 50 mm
 - motor GM 291PN, výkon 4500 W, obsah 181 cc/7 HP, ruční startér
 - rozměry 661x503x524 mm (DxŠxV), hmotnost 51 kg
- Příslušenství – hadice, spojovací technika
 - ke každému čerpadlu je dodávána standardní sada příslušenství (náradí, nasávací koš, 2x spojka a 3x spona)

Mobilní hrazení v rámci PS 2.02, PS 3.02 a PS 8

Součástí nadzemní části PPO je systém mobilních protipovodňových hrazení, které navazují na železobetonové stěny trvalé konstrukce PPO. Mobilní hrazení se skládají z hliníkových hradítek různé tloušťky, výšky a délky dle hrazené délky a výšky. Konkrétně se jedná o délky 2,20 m, 2,50 a 2,80 m. Dále ze slupic, které jsou do 2 m nevzpírané.

Součástí dodávky mobilních hrazení byly i trvale osazené části dodavatele mobilního hrazení. Betonové zdi jsou u kontaktu s mobilní zábranou rozšířeny do sloupků min. rozměrů 400 x 500mm. Dále jsou v provozních souborech zahrnuty systémy mobilních protipovodňových bariér, které zajistí požadovanou ochranu do výšky cca 40 cm. Jedná se o přenosné dvoukomorové segmenty - tubusy plněné vodou. Tubusy jsou dvouvrstvé. Tubusy jsou opatřeny plnicími otvory. Systém je dále doplněn o spojovací díly a další příslušenství, které zajišťují stabilitu a propojení dílu.

Výhodou systému je jeho flexibilita, snadná instalace a nenáročnost s ohledem na terénní podmínky a v neposlední řadě zde odpadá i nutnost zřizování trvalé spodní stavby.

PS 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka – mobilní hrazení

Mobilní hrazení je jednotné výšky 1,80 m a bude instalováno do slupic kotvených do spodní stavby ve staničení 109,49 – 113,89 m, 601,72 – 615,72 m a ve staničení 4,57 – 15,57 m přehradí ulici Práce u Lidlu. Celková délka mobilního hrazení na SO 2.02 je 29,40 m.

PS 3.02 Podjezd u Mototechny – mobilní hrazení

Mobilní hrazení je proměnné výšky 0,60 – 1,40 m a bude instalováno do slupic kotvených do spodní stavby. Ve staničení 11,37 – 23,87 m a 44,79 – 92,29 m je výška mobilního hrazení 1,40 m. Ve staničení 92,29 – 102,29 m je výška mobilního hrazení 1,00 m. Ve staničení 102,29 – 119,79 m je výška mobilního hrazení 0,80 m a ve staničení a 119,79 – 137,29 m je výška 0,60 m. Celková délka mobilního hrazení na SO 3.02 je 105,00 m.

Součástí PS 3.02 je také mobilní protipovodňová bariéra výšky 0,40 m délky 50,00 m ve staničení 137,29 – 187,29 m.

PS 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“ – mobilní hrazení

Mobilní hrazení je jednotné výšky 1,60 m a bude instalováno do sloupku s bočním vedením ve staničení 0,00 – 3,00 m. Celková délka mobilního hrazení je 3,00 m.

2.1.2. PPO na pravém břehu řeky Labe

Dotčené území se nachází v intravilánu města Děčín v katastrálním území Děčín mezi pravým břehem Labe, Poliklinikou města Děčín a korytem řeky Ploučnice. Obecně se jedná o zastavěné rovinaté území s malým spádem. Zástavba se nachází v záplavovém území.

Jedná se o intravilán města s významnými prvky městské zástavby, sportovními areály a důležitým dopravním uzlem u Centra záchranných služeb na PB Ploučnice. Kruhový objezd zajišťuje dopravní obslužnost města a tranzitní dopravu ve směru Liberec-Litoměřice.

Lokalitou protéká řeka Ploučnice, která je zde přemostěna silničním mostem v ul. Litoměřická a historickým kamenným mostem, který je součástí cyklotrasy. Dále směrem proti proudu je Ploučnice přemostěna silničním mostem v ul. Oblouková, který přivádí dopravu k obchodnímu centru a sportovním areálům na LB Ploučnice.

V současné době není tato lokalita chráněna proti případným zvýšeným průtokům z Labe, resp. z Ploučnice a v případě povodní zde dochází k zaplavování lokality. Protipovodňová opatření jsou navržena na úroveň návrhové povodňové hladiny Q_N v Labi (ovlivněné výstavbou protipovodňových opatření na dolním Labi) s převýšením 30 cm, tzn. pravý břeh podél Ploučnice, okolí Polikliniky a Zámeckého rybníka na hl. $Q_{50} + 30$ cm.

2.1.2.1. Stavební objekty v rámci PPO na pravém břehu řeky Labe

Stavba je členěna na šest stavebních objektů a příslušné provozní soubory.

Stavební objekty

SO 1 Protipovodňová ochrana levého břehu Ploučnice – Q_{100}

SO 1.01 PPO LB Ploučnice – u Plaveckého stadionu

SO 1.01.1 PPO LB Ploučnice - u Plaveckého stadionu, přes ulici Ploučnická

SO 1.02 PPO LB Ploučnice – u Kauflandu

SO 1.03 PPO LB Ploučnice – úsek Zimní stadion – jez

SO 1.04 PPO LB Ploučnice – spodní stavba mobilního hrazení

SO 1.04.1 křížení ulice Ploučnická

SO 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu - začátek zdi u Kauflandu

SO 1.04.3 křížení ulice Oblouková

SO 1.04.4 křížení komunikace mezi ul. Obloukovou a Zimním stadionem

SO 1.04.5 komunikační otvor k Ploučnici

SO 1.04.6 křížení komunikace podél Zimního stadionu

SO 1.04.7 zadní vstup do areálu Zimního stadionu

SO 1.04.8 mobilní hrazení u vstupu do trafostanice bývalé strojovny ZS

SO 1.04.9 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

SO 1.04.10 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

SO 1.04.11 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

SO 1.05 PPO LB Ploučnice – čerpací stanoviště

SO 1.06 PPO LB Ploučnice – zvýšení levého břehu nad jezem

SO 2 Protipovodňová ochrana pravého břehu Ploučnice – Q_{50}

SO 2.01 PPO PB podél Ploučnice – zemní hráz u nájezdu na most

SO 2.02 PPO PB podél Ploučnice – trvalé zídky od nájezdu na most k ul. Litoměřická

SO 2.03 PPO PB podél Ploučnice – zemní hrázky v úseku ul. Litoměřická – HZS

SO 2.04 PPO PB podél Ploučnice – zemní hráz u HZS

SO 2.05 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka u HZS

- SO 2.06 PPO PB podél Ploučnice – přebudování oplocení u SČP
- SO 2.07 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka u obchodního centra
- SO 2.08 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka v areálu SCA Packaging
- SO 2.09 PPO PB podél Ploučnice – zabezpečení náhonu
- SO 2.10 PPO PB podél Ploučnice – spodní stavba mobilního hrazení
 - SO 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády
 - SO 2.10.2 podél krajnice Severní rampy
 - SO 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu
 - SO 2.10.4 křížení ulice Litoměřická
 - SO 2.10.5 průchod v hrázce u HZS
 - SO 2.10.6 křížení ulice Oblouková
 - SO 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.
- SO 2.11 PPO PB podél Ploučnice – čerpací stanoviště
- SO 2.12 PPO PB podél Ploučnice – křížení Severní rampy Nového mostu
- SO 2.13 PPO PB podél Ploučnice – křížení Jižní rampy Nového mostu
- SO 3 Protipovodňová ochrana BP Ploučnice v okolí Polikliniky – Q₅₀
 - SO 3.01 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – uzavírka náhonu
 - SO 3.02 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – přebudování oplocení
 - SO 3.03 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – trvalá zídka podél komunikace
 - SO 3.06 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – spodní stavba mobilního hrazení
 - SO 3.07 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – čerpací stanoviště
- SO 5 Protipovodňová ochrana objektu Parolod'
 - SO 5.01 PPO objektu Parolod' – průchod č.1
 - SO 5.02 PPO objektu Parolod' – průchod č.2
- SO 6 Opatření na kanalizační síti
- SO 7 Přeložky a ochrana kabelů vn, nn a vo
- SO 8 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů
- SO 9 Přeložka plynovodu
- SO 10 Kácení dřevin a výsadba náhradní zeleně

Provozní soubory

- PS 1.04 Mobilní hrazení na LB Ploučnice
 - PS 1.04.1 křížení ulice Ploučnická
 - PS 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu - začátek zdi u Kauflandu
 - PS 1.04.3 křížení ulice Oblouková
 - PS 1.04.4 křížení komunikace mezi ul. Obloukovou a Zimním stadionem
 - PS 1.04.5 komunikační otvor k Ploučnici
 - PS 1.04.6 křížení komunikace podél Zimního stadionu
 - PS 1.04.7 zadní vstup do areálu Zimního stadionu
 - PS 1.04.8 mobilní hrazení u vstupu do trafostanice bývalé strojovny ZS
 - PS 1.04.9 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků
 - PS 1.04.10 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků
 - PS 1.04.11 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků
 - PS 1.04.12 Mobilní hrazení na LB Ploučnice - u Kauflandu

PS 2.09 PPO PB podél Ploučnice – zabezpečení náhonu

PS 2.10 Mobilní hrazení na PB Ploučnice

PS 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády

PS 2.10.2 podél krajnice Severní rampy

PS 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu

PS 2.10.4 křížení ulice Litoměřická

PS 2.10.5 průchod v hrázce u HZS

PS 2.10.6 křížení ulice Oblouková

PS 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.

PS 3.01 Mobilní hrazení uzavírky náhonu

PS 3.03 Pravý břeh Ploučnice v okolí Polikliniky – mobilní hrazení

PS 3.06 Mobilní hrazení na PB Ploučnice v okolí Polikliniky

PS 5.01 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č.1

PS 5.02 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č.2

PS 6 Mobilní čerpací technika

2.1.2.2. Stručný popis stavebních objektů

Společný popis pro SO1.01.1 a SO 1.04.1

Účelem linie PPO je přehrazení Ploučnické ulice. Konstrukční uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona. Nadzemní část objektu tvoří trvalá betonová zeď, v linii přechodu protipovodňové ochrany přes komunikaci ulice Ploučnická je navrženo mobilní hrazení, osazené na trvalou spodní stavbu.

SO 1.04.1 křížení ulice Ploučnická

Podzemní část PPO délky 31,2 m je v celém úseku křížení ulice Ploučnická tvořena kombinací železobetonových pilot. Po realizaci železobetonových pilot byl vybetonován železobetonový pás. V rozsahu délky mobilního hrazení byly v horním líci trámu osazeny kotevní desky. Na tyto kotevní desky jsou napojeny trvale osazené nerezové prvky mobilního hrazení, tj. dosedací práh a kotevní desky slupic.

V místě křížení se na kanalizačním řádu zřídila pažená šachta délky 2,50 m (ve směru osy řádu), šířky 1,60 m a hloubky 0,50 m pod dno potrubí. Ochráněné potrubí bylo obetonováno výškově od dna šachty až po základovou spáru trámu a půdorysně ve směru osy potrubí na délku 1,80 m.

SO 1.01.1 PPO LB Ploučnice - u Plaveckého stadionu, přes ulici Ploučnická

Nadzemní část tvoří železobetonová zeď délky 11,05 m, která je situována v rozsahu svahu a travnaté plochy a navazuje na podzemní část. Železobetonová zeď má tl. 300 mm a výšku cca 2,60 m. Zeď je na okraji komunikace zakončena sloupkem 0,50x0,50 m. Na straně Ploučnické ul. k plaveckému areálu objekt SO 1.01.1 navazuje na oplocení Plaveckého areálu, viz objekt SO 1.01, kap. 2.3.

SO 1.02 PPO LB Ploučnice – u Kauflandu

Účelem objektu je PPO podél levého břehu Ploučnice za OD Kaufland. Pevná zeď 245 m dlouhá současně odděluje od obslužné komunikace podél Kauflandu navrhovanou trasu promenády a cyklostezky, které jsou situovány podél upraveného břehu směrem k Ploučnici a spojují ulice Ploučnickou a Obloukovou. Vzhledem k tomu, že niveleta promenády za zdi je oproti komunikaci podél Kauflandu snížena až o 1,0 m, slouží protipovodňová zeď současně jako zeď opěrná. Potřebná hrazená výška zdi v celém úseku je velmi proměnná, pohybuje se v rozmezí 0,8-3,2 m. Konstrukční uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona. Nadzemní část objektu tvoří trvalá železobetonová zeď 184 m dlouhá a 60 m před napojením na ulici Obloukovou přechází v kombinaci s mobilním hrazením.

Ve dvou úsecích (délky 85 m a 65 m) je podzemní část provedena na železobetonových pilotách. Základová spára těsnicí podzemní clony se pohybuje mezi kótami 123,30 a 127,00 m n.m.

Ve dvou úsecích (délky 2x45m) s nižší hrázenou výškou je spodní stavba provedena jako základový žb. pas šířky 0,80 m, založený v pažené rýze až do hloubky 4,0 m pod terén.

V místě křížení s kanalizačním potrubím DN 600 od nově budované armaturní komory SO 6.3.01 je čelní stěna této komory 2,40 m dlouhá a zapojena do linie PPO jako žb. základový pas pro stěnu S3. V místě křížení se na kanalizačním řadu DN 300 zřídila pažená šachta délky 2,30 m (ve směru osy řadu), šířky 1,60 m a hloubky 0,50 m pod dno potrubí.

V místě křížení se na teplovodním potrubí (2x DN 100) zřídila šachta délky 5,0 m (ve směru osy teplovodu), šířky 1,60 m a hloubky 0,50 m pod dno potrubí.

Nadzemní část tvoří železobetonová zeď délky 245,04 m, která je vetknuta do podzemní části. Železobetonová zeď má v převážné části své délky tl. 300 mm a pouze ve dvou nejvyšších úsecích o délkách 40,7 m a 41,4 m je tl. 350 mm. Výška zdi se pohybuje v rozmezí mezi 0,80 - 3,20 m. Koruna zdi je zešíkmena o 30 mm ve směru ke Kauflandu. Zeď je na obou koncích zakončena sloupky 500x500 mm. Od napojení na ulici Obloukovou je v délce cca 60 m pevná zeď provedena pouze na výšku zábradlí mezi lícem komunikace a níže situovanou promenádou podél Ploučnice. Tato zeď výšky $h=0,9-1,2$ m je v délce 48,0 m doplněna na předepsanou výšku PPO mobilním hrázením $h=0,40-0,80$ m.

V úseku od strany zásobovací komunikace Kauflandu je koruna zdi opatřena novým ocelovým zábradlím. Délka zábradlí, tvořeného vodorovným madlem z TR 70x4, činí celkem 34,40 m.

SO 1.03 PPO LB Ploučnice – úsek Zimní stadion – jez

Linie PPO je vedena podél levého břehu Ploučnice v úseku Zimní stadion - jez. Linie PPO podél Zimního stadionu je navržena jako pevná zeď s úseky mobilního hrázení v křížení komunikace a v místech vstupů na pozemky s celkovou délkou 307,0 m. Potřebná hrázená výška v celém úseku je proměnná, pohybuje se v rozmezí 1,2 – 1,8 m. Konstrukční uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona.

Spodní stavba je provedena v převažující délce úseku (mimo délky 31,20 m podél bývalé strojovny) jako základový žb. pas, šířky 0,80 m, založený v pažené rýze do hloubky 3,70 m pod terén, v horním úseku se hloubka založení postupně snižuje až na 2,30 m.

V úseku podél bývalé strojovny (délka 31,20 m) je linie PPO vedena 1,20 m od líce budovy a je tvořena kombinací sloupů TI, sloupů TI vyztužených mikropilotami a žb. pasu 800x700 mm. Trysková injektáž je navržena s průměrem sloupu 1000 mm v rozteči 0,80 m. Výztuž sloupů s mikropilotami je v rozteči 1,60 m. Základová spára těsnicí podzemní clony je na kótě 127,50 m n.m.

Úsek linie nadzemní části PPO celkové délky cca 307 m je dělený mobilním hrázením na 9 částí. Na spodní stavbu navazuje nadzemní část, železobetonová zeď. Výška zdi se pohybuje v rozmezí mezi 0,80 – 1,80 m. Koruna zdi je zešíkmena o 30 mm ve směru k Ploučnici.

V úseku od JV rohu haly Zimního stadionu až po objekt bývalé strojovny je na koruně nové zdi na kótě 132,70 m n.m. osazeno nové oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích výšky 1,0 m. Sloupky jsou osazeny nástavci s třemi řadami ostnatého drátu. Celková délka oplocení činí 64 m. V posledním, 36 m dlouhém úseku pod jezem, bylo přebudováno stávající oplocení sportovního areálu, které sestává z bet. podezdívky a desek z vlnitého plechu. Koruna nové žb. podezdívky, založené na žb. základový pas, je provedena s ohledem na hladinu Q_{100} Ploučnice na kótu 133,10 m n.m. Nové neprůhledné oplocení výšky 2,0 m je z plechových výplní na ocelových sloupcích.

Chráněné území za novou zdí je odvodněno systémem žlábků z prefabrikovaných žlabovek šířky 0,60 m svedených do sběrných jímek. Počet jímek, umístěných dle konfigurace terénu po cca 10 až 20-ti m, je 8 ks. Každá jímka je tvořena zkrácenou uliční vpustí DN 500 s litinovou mříží a odpadním kameninovým potrubím DN 200. Na břehu Ploučnice je potrubí ukončeno kolmým výústním objektem vyzděným z kamene. Na čelní zídce objektu byla osazena zpětná plastová klapka DN 200 se svislým talířem v úpravě pro přikotvení k hladké betonové stěně pro max. přetlak 0,06 MPa. Uzávěry

musí vlastníci objektů udržovat v provozuschopném stavu tak, aby nedošlo vypouštěcím potrubím zpětně k zatopení pozemku. V místě průchodu kameninového potrubí DN 200 základovým žb pasem, resp. těsnící clonou z TI, byla provedena úprava zabráňující poškození potrubí při event. deformaci zeminy.

SO 1.04 PPO LB Ploučnice – spodní stavba mobilního hrázení

SO 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu - začátek zdi u Kauflandu

Účelem objektu je propojení linie PPO podél parkoviště Plaveckého areálu Děčín a přes komunikaci mezi východním koncem oplocení Plaveckého stadionu a jižním koncem linie PPO u Kauflandu. V linii přechodu podél parkoviště a přes komunikaci je navrženo v celé délce mobilní hrázení, osazené na trvalou spodní stavbu.

Mobilní protipovodňové hrázení navržené na Q_N je vedeno mezi jižním koncovým sloupkem SO 1.02 sloupkem stěny S1 podél Kauflandu a trvalou drážkou, napojenou na koncový sloupek č. 1 skleněné výplně oplocení Plaveckého areálu. Horní hrana hrázení je na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 129,60 m n.m. (938 cm v UL). Délka hrázení je 28,00 m a proměnné výšky 0,80 – 1,20 m, které je upevněno pomocí slupic ukotvených do spodní stavby.

Dále dochází ke křížení kabelů VO. Řešení křížení a ochrany kabelů VO je řešeno v rámci jednotlivých SO 7.

SO 1.04.3 křížení ulice Oblouková

Účelem objektu je propojení linie PPO přes komunikaci ulice Oblouková, mezi západním koncem linie PPO u Kauflandu a východním koncem linie pevné zdi úseku Zimní stadion – jez. V linii přechodu přes ulici Obloukovou je navrženo v celé délce mobilní hrázení, osazené na trvalou spodní stavbu. Spodní stavba mobilního hrázení zde kříží asfaltovou manipulační plochu před OC Kaufland, asfaltovou komunikaci na most a přístupovou rampu ze zámkové dlažby na novou lávku pro pěší přes Ploučnici.

Spodní stavba mobilního hrázení je provedena jako základový žb. pas založený v pažené rýze až do hloubky cca 4,0 m pod terén na kótě 127,50 m n.m. V rozsahu délky mobilního hrázení jsou v horním lici základového žb. pasu osazeny kotevní desky 450x350x20 mm. Na tyto kotevní desky jsou napojeny trvale osazené nerezové prvky mobilního hrázení (viz PS), tj. dosedací práh a kotevní desky slupic.

Dále byly řešeny prostupy kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s., ČEZ Distribuce, a.s. a TS Děčín, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 8 a SO 7.

V místě křížení s kanalizační stokou je na kanalizačním řadu zřízena pažená šachta délky 2,80 m (ve směru osy řadu), šířky 1,40 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Obnažené potrubí bylo uloženo do dělené svařované PEHD chráničky DN 160 délky 2,0 m, meziprostor byl vyplněn polyuretanovou pěnou s vodoodpudivou impregnací.

V místě křížení s vodovodním řadem je na vodovodním potrubí zřízena pažená šachta délky 2,80 m (ve směru osy řadu), šířky 1,40 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Na obnažené potrubí byla osazena dělená svařované chráničky z PEHD DN 280 délky 1,80 m.

V místě křížení s plynovodem jsou na řadech zřízeny pažené šachty délky 3,60 m (ve směru osy řadu), šířky 1,50 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Na obnažené potrubí jsou vždy osazeny dvě dělené svařované chráničky (1x PEHD + 1x ocel).

č.křížení	plynovod	dělená ocelová chránička	dělená PEHD chránička
9.1	STL DN 200	DN 350, dl. 1,80 m	DN 280, dl. 2,80 m
9.2	NTL DN 300	DN 450, dl. 1,80 m	DN 400, dl. 2,80 m

SO 1.04.4 až SO 1.04.11

Jedná se o křížení a prostupy v trvalé nadzemní části PPO, která je součástí SO 1.03. Mobilní hrázení má výšku cca 1,0-1,6 m. Horní hrana hrázení bude na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,10-131,70 m n.m. (1114 – 1159 cm v UL). V úrovni povrchu terénu nebo komunikace tvoří armaturu technologie trvale zabudovaný kotvený ocelový profil s funkcí dosedacího prahu šířky cca 150 mm a po max. 3,0 m osazené ocelové kotevní desky slupic. Drážky

jsou kotveny do bočních žb. sloupků 0,50x0,50 m stěny S. Vlastní hradící stěnu tvoří slupice a vodorovná hradidla, opatřená po obvodě gumovým těsněním. Osazené prvky technologie jsou obetonovány betonem C30/37 XC4+XD2+F4.

SO 1.05 PPO LB Ploučnice – čerpací stanoviště

Čerpací stanoviště umožňují při osazeném mobilním hrazení přečerpávání vnitřních a průsakových vod z chráněného území v období povodňových průtoků v Labi. Obě čerpací stanoviště jsou tvořena šachtami z prefabrikovaných skruží světlosti 1000 mm celkové hloubky pod terénem 2,80 m, vstup poklopem Ø600mm.

SO 1.06 PPO LB Ploučnice – zvýšení levého břehu nad jezem

Na levém břehu Ploučnice nad jezem v ř.km 1,576 byla zajištěna ochrana proti vniknutí velké vody z Ploučnice zřízením zemní hrázky ve snížené partii břehu (SO 1.06, H=0,5-1,0m). Hráz je 72,0 m dlouhá výšky 0,5-0,8 m nad terénem, šířky v koruně min. 3,0 m, sklony svahů 1:2,5. Hutněný násyp je proveden z homogenního materiálu. Svahy hrázky jsou ohumusovány a zatravněny, koruna je zpevněna hutněným kamenivem. Údržba hrázky bude prováděna z úrovně stávajícího terénu.

SO 2.01 PPO PB podél Ploučnice – zemní hráz u nájezdu na most

Linie PPO je vedená jako zemní hráz od násypu Severní rampy nájezdu na Nový most podél železničního tělesa (trati ž. st. Děčín hl. n. - Jedlová), kterého se nedotýká. Min vzdálenost mezi patou svahu železničního tělesa a patou hráze je 6.0 m. Hráz 65,8 m dlouhá, výšky 2,8 m nad terénem, šířky v koruně 3,0 m, sklony svahů 1:2,5, je jedním koncem zavázána do násypu Severní rampy (SO 2.12) a na druhém konci navazuje na mobilní hrazení, které obchází těleso ČD (SO 2.10.1, PS 2.10.1).

Podzemní část PPO tvoří nepropustné zavázání do podloží pomocí tryskové injektáže se sloupy o Ø1000 mm po 0,80 m. Těsnicí clona byla provedena z koruny nasypané hráze na základovou spáru na kótě 125,50 m n.m. Základový žb. pas Z1 šířky 0,80 m je založen v pažené rýze do hloubky 4,0 m pod terén na kótu 125,50 m n.m.

Hutněný násyp hráze je proveden z homogenního zemního materiálu. Návodní svah hráze je opatřen filtrem 2x200 mm ze štěrkopísku, povrch je ohumusován a zatravněn. Vzdušný svah hráze (směrem do chráněného území) je opevněn kamenným záhozem. Koruna hráze je zpevněna kamenivem. Z prostoru chráněného území na patě hráze byl zřízen jednostranný nájezd na korunu rampou pro pojezd mechanismů při údržbě a případné sanační či jiné zásahy v průběhu povodně. Šířka rampy je 3,0 m, max. sklon 15%, opevnění povrchu totožné s korunou hráze. Odvodnění chráněného území podél vzdušné paty hráze je řešeno odvodňovacím žlabem (betonové žlabovky CSB-60 do ŠP lože tl. 100 mm) zaústěným do prefabrikované odvodňovací jímky DN 1000. Z jímky, situované v nejnižším místě území, jsou srážkové vody svedeny novou kanalizační přípojkou DN 200 do stávající kanalizační šachty městské stokové sítě (jímka i přípojka viz SO 2.11.2). Pro příjezd k hrázi je na ploše mezi patou hráze a ČS Kamenická vybudována trvalá zpevněná manipulační plocha.

SO 2.02 PPO PB podél Ploučnice – trvalé zídky od nájezdu na most k ul. Litoměřická

SO 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu

Účelem objektu je PPO podél pravého břehu Ploučnice v úseku od nájezdu na Nový most (Severní rampa) k ulici Litoměřická. Na pevnou zeď navazuje směrem ke Starému mostu komunikační otvor hrazený mobilním hrazením. Dále pokračuje směrem k přemostění ulice Litoměřické přes Ploučnici pevná zeď, situovaná podél pravého břehu Ploučnice mezi travnatou plochou a chodníkem. Konstruktivní uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části ve tvaru pevné žb zdi a z podzemní spodní stavby tvořené žb základovým pasem.

Spodní stavba je provedena v celém úseku jako základový žb. pas, šířky 0,60 m, založený v pažené rýze až do hloubky 2,80-3,0 m pod terén. V rozsahu délky mobilního hrazení jsou v horním líci základového žb. pasu po max. 3,0 m osazeny kotevní desky 450x350x20 mm. Na tyto kotevní desky jsou napojeny trvale osazené nerezové prvky mobilního hrazení (viz PS), tj. dosedací práh a kotevní desky slupic.

Úsek nadzemní části linie PPO celkem cca 62 m dlouhý je dělený mobilním hrazením na dvě části. Na spodní stavbu naváže nadzemní část, železobetonová zeď (prvky S1 až S7). Zeď má v celé délce tl. 300 mm. Výška zdi se pohybuje v rozmezí mezi 0,80-1,40 m. Koruna zdi je zešikmena o 30 mm ve směru k Ploučnici. Ve sloupcích na začátku a na konci zdi jsou osazeny drážky pro zavázání mobilního hrazení (viz PS, pevná boční drážka mobilního hrazení).

Dále dochází ke křížení kabelů VO. Řešení křížení a ochrany kabelů VO je řešeno v rámci jednotlivých SO 7.

SO 2.03 PPO PB podél Ploučnice – zemní hrázky v úseku ul. Litoměřická – HZS

SO 2.13 PPO PB podél Ploučnice – křížení Jižní rampy Nového mostu

Od křížení ulice Litoměřická pokračuje linie PPO zvýšením pravého břehu Ploučnice zemní hrázkou SO 2.03, navázanou k Jižní rampě nájezdu na Nový most. Hrázka délky 60 m má max. výšku 0,90 m nad terénem, šířka v koruně 2,0 m, sklony svahů 1:2,5. Na straně rampy směrem k Ploučnici navazuje na těsnicí clonu hrázky SO 2.13 - křížení Jižní rampy Nového mostu jako žb. základový pas 800 mm široký, vedený podél krajnice nájezdu Jižní rampy komunikace. Dále v pokračování základového pasu je provedena v zemním tělese rampy kolmo na osu komunikace technologií tryskové injektáže těsnicí clona se sloupy $\varnothing 1000$ mm po 0,80 m. Těsnicí clona byla provedena z koruny nasypané hráze na základovou spáru na kótě 128,0 m n.m.

Společný popis pro SO 2.04 a SO 2.10.5

Linie PPO je tvořena zemní hrázkou, která zajišťuje zvýšení pravého břehu Ploučnice mezi pevnou zídou u HZS a západním koncem přebudovaného oplocení SČP je provedena ze dvou částí, přerušena je průjezdem k jímacímu zařízení HZS a do prostoru podél Ploučnice. Průjezd v hrázce, široký 4,0 m, zajistí příčné železobetonové zídky, ve kterých budou provedeny drážky pro mobilní hrazení. Konstruktivní uspořádání SO 2.04 se skládá z nadzemní části, sypané hráze a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona z tryskové injektáže se sloupy $\varnothing 1000$ mm po 0,80 m. Těsnicí clona je provedena z koruny nasypané hráze na základovou spáru na kótě 127,00 až 128,00 m n.m. Na V konci navazuje stěna ze sloupů TI na SO 2.06, žb. základový pas Z1 a stěnu S1 objektu SO 2.06, která zajišťuje napojení zemní hráze SO 2.04 na přebudované oplocení SČP a.s. Na JZ konci navazuje stěna ze sloupů TI na základový pas a zídou u HZS SO 2.05, která je do zemní hráze zavázána. V rámci objektů bylo také provedeno křížení plynovodního vedení č. 9.3 s dělenou plastovou chráničkou DN 110 a dělenou ocelovou chráničkou DN 150 v délce 3,30 m.

Dále dochází ke křížení kabelů VO. Řešení křížení a ochrany kabelů VO je řešeno v rámci jednotlivých SO 7.

SO 2.04 PPO PB podél Ploučnice – zemní hráz u HZS

Vlastní hráz je 13,5 + 25,2 m dlouhá, výšky max. 1,3 m nad terénem, šířky v koruně 3,0 m se sklony svahů 1:2,5, je jedním koncem navázána na stěnu S1 přebudovaného oplocení SČP a na druhém konci navazuje na zídou u HZS.

Odvodnění chráněného území podél vzdušní paty hráze je provedeno odvodňovacím žlabem (betonové žlabovky CSB – 60 do štěrkopískového lože 100 mm), zaústěným do sběrné jímky, tvořené zkrácenou uliční vpustí DN 500 s litinovou mříží. Z jímky je zajištěno odvodnění nejnižšího místa u paty hráze kameninovým odvodňovacím potrubím DN 200, které prochází žb. základovým pasem Z1 (SO 2.06) a je zaústěno do Ploučnice. Na břehu Ploučnice je potrubí ukončeno výústním objektem vyzděným z kamene. Na čelní zídce objektu byla osazena zpětná plastová klapka DN 200 se svislým talířem v úpravě pro přikotvení k hladké betonové stěně pro max. přetlak 0,06 MPa. Uzávěr musí vlastník objektu udržovat v provozuschopném stavu tak, aby nedošlo vypouštěním potrubím zpětně k zatopení pozemku.

SO 2.10.5 průchod v hrázce u HZS

Zemní hrázka bude přerušena průjezdem k jímacímu zařízení HZS a do prostoru podél Ploučnice. Průjezd v hrázce, široký 4,0 m, zajistí příčné železobetonové zídky. Příčné zídky jsou založené cca 3,0 m pod terén, jejich koruna sleduje tvar zemní hrázky. Zídky jsou v koruně široké 0,40 m, rubová

strana stěn, na kterou navazuje násyp hráze, bude proveden ve sklonu 10:1 a k základové spáře se zeď rozšiřuje.

SO 2.05 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka u HZS

Účelem objektu je PPO podél pravého břehu Ploučnice v úseku podél objektu HZS. Pevná zeď, 82,40 m dlouhá, výšky 0,70 – 1,10 m nad terénem, vedená ve vzdálenosti 1,0 m od obrubníku podél pojízdné komunikace u objektu Hasičského záchranného sboru je na jižním konci napojena ke svahu Jižní rampy nájezdu na Nový most a na konci severním na zemní hrázku u HZS. Konstruktivní uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona tvořená základovým betonovým pasem (prvek Z), šířky 0,60 m, který je založený v pažené rýze na kótu 128,00 m n.m. tj. do hloubky 2,8 – 3,0 m pod terén.

Nadzemní železobetonová zeď výšky 1,30 m nad základovým pasem má tl. 250 mm a svislé stěny v nezasypané části. V rozsahu závazání stěny S11 do zemní hráze SO 2.04 je líc stěn, které navazují na násyp hráze proveden ve sklonu 10:1 a k základové spáře se zeď rozšiřuje. Koruna zdi je zešíkmena o 30 mm ve směru k Ploučnici.

Dále byly řešeny prostupy kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s., UPC s.r.o. a TS Děčín, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 8 a SO 7.

V místě křížení vodovodního řadu se na vodovodním potrubí DN 100 zřídila pažená šachta délky 2,60 m (ve směru osy vodovodu), šířky 1,30 m a hloubky 0,50 m pod dno potrubí. Na potrubí byla osazena dělená svařovaná chránička z PEHD DN 150 délky 2,0 m.

SO 2.06 PPO PB podél Ploučnice – přebudování oplocení u SČP

Účelem objektu je PPO podél levého břehu Ploučnice za OD Kaufland. Pevná zeď 245 m dlouhá současně odděluje od obslužné komunikace podél Kauflandu navrhovanou trasu promenády a cyklostezky, které jsou situovány podél upraveného břehu směrem k Ploučnici a spojují ulice Ploučnickou a Obloukovou. Vzhledem k tomu, že niveleta promenády za zdi je oproti komunikaci podél Kauflandu snížena až o 1,0 m, slouží protipovodňová zeď současně jako zeď opěrná. Potřebná hrazená výška zdi v celém úseku je velmi proměnná, pohybuje se v rozmezí 0,8-3,2 m. Konstruktivní uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části a z podzemní spodní stavby, jejíž součástí je těsnicí clona. Nadzemní část objektu tvoří trvalá železobetonová zeď 184 m dlouhá a 60 m před napojením na ulici Obloukovou přechází v kombinaci s mobilním hrazením.

SO 2.07 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka u obchodního centra

Linií PPO je provedena na pravém břehu Ploučnice zvýšením břehu podél obchodního centra trvalou zídkou výšky nad terénem cca 0,30 až 0,40 m. Líc trvalé zídky je na straně do území totožný s hranou stávajícího obrubníku místní komunikace. Linie PPO je provedena jako pevná zeď s celkovou délkou 76,70 m. Konstruktivní uspořádání protipovodňové ochrany se skládá z nadzemní části tvořené trvalou zídou (prvky S1 až S9) a z podzemní spodní stavby ve formě žb. základového pasu (prvky Z1 a Z2). Na západním okraji objektu spodní stavba přechází na spodní stavbu objektu SO 2.06 těsnicí clonou ze sloupů TI. Výška zdi nad základovým pasem bude 0,70-1,0 m.

Dále bylo řešeno křížení s teplovodem (2x DN 100 + sdělovací kabel), které bylo opatřeno dělenou PEHD chráničkou DN 315x28,7 a v linii potrubí byla zřízena pažená šachta délky 2,60 m (ve směru osy potrubí), šířky 1,60 m a hloubky 0,50 m pod dno potrubí.

V místě křížení s plynovodem jsou na řadech zřízeny pažené šachty délky 3,40 m (ve směru osy řadu), šířky 1,50 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Na obnažené potrubí jsou vždy osazeny dvě dělené svařované chráničky (1x PEHD + 1x ocel).

č.křížení	plynovod	dělená ocelová chránička	dělená PEHD chránička
9.5	STL DN 63	DN 125, dl. 1,60 m	DN 90, dl. 2,60 m
9.6	NTL DN 150	DN 300, dl. 1,60 m	DN 225, dl. 2,60 m

Společný popis pro SO 2.08, SO 2.10.6 a SO 2.10.7

Linie PPO pokračuje od východního konce SO 2.07 – trvalá zídka u obchodního centra, přes komunikaci ulice Oblouková až k SV konci linie PPO v areálu firmy Gerhard Horejsek a spol. s r.o. (dříve firmy SCA Packaging a.s.). V linii přechodu přes ulici Obloukovou je navrženo v celé délce mobilní hrazení, které dále pokračuje do areálu firmy Gerhard Horejsek a spol. s r.o. a navazuje na objekt plánované budovy autosalonu. Dále linie PPO pokračuje základovým pasem a nadzemní zídkou cca 0.5 m vysokou v linii budoucího objektu. Od východní stěny plánované budovy až do konce linie PPO je provedeno mobilní hrazení.

Dále byly řešeny prostupy kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s., ČEZ Distribuce, a.s. a ČEZ ITC, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 8 a SO 7.

V místě křížení s kanalizační stokou je na kanalizačním řadu zřízena pažená šachta délky 2,80 m (ve směru osy řadu), šířky 1,40 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Obnažené potrubí bylo uloženo do dělené svařované PEHD chráničky DN 160 délky 2,0 m, meziprostor byl vyplněn polyuretanovou pěnou s vodoodpudivou impregnací.

V místě křížení s vodovodním řadem LT 300 je na vodovodním potrubí zřízena pažená šachta délky 2,80 m (ve směru osy řadu), šířky 1,40 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Na obnažené potrubí byla osazena dělená svařované chráničky z PEHD DN 400 délky 1,80 m.

V místě křížení s plynovodem jsou na řadech zřízeny pažené šachty délky 3,60 m (ve směru osy řadu), šířky 1,50 m a hloubky 0,20 m pod dno potrubí. Na obnažené potrubí jsou vždy osazeny dvě dělené svařované chráničky (1x PEHD + 1x ocel).

č.křížení	plynovod	dělená ocelová chránička	dělená PEHD chránička
9.8	STL DN 200	DN 350, dl. 1,80 m	DN 280, dl. 2,80 m
9.7	NTL DN 300	DN 450, dl. 1,80 m	DN 400, dl. 2,80 m

SO 2.08 PPO PB podél Ploučnice – trvalá zídka v areálu SCA Packaging

Spodní stavba je provedena v celé délce úseku jako základový žb. pas (prvek Z), šířky 0,60 m, založený v pažené rýze do hloubky cca 2,0 m pod terén. Na spodní stavbu navazuje nadzemní část, železobetonová zeď (prvky S) cca 50,0 m dlouhá a 250 mm široká, na dvou místech přerušená otvory vrat, hrazené mobilním hrazením. Výška zdi nad základovým pasem je 0,70 m. Zeď by měla být součástí obvodové zdi nové budovy autosalonu VW.

SO 2.10.6 křížení ulice Oblouková

Spodní stavba mobilního hrazení je provedena jako základový žb. pas (prvek Z), šířky 0,60 m, založený v pažené rýze až do hloubky cca 2,0 m pod terén na kótě 129,50 m n.m. U objektu SO 2.10.6 je z celkové délky 20,8 m, tj. přes ulici Oblouková až k navázání na drážku plánovaného objektu autosalonu, mobilním hrazením hrazeno 16,7 m. V rozsahu chodníku na straně obchodního centra se hrazená výška snižuje a v délce 4,1 m jsou místo mobilního hrazení osazeny pytle s pískem (není zde zabudovaný dosedací práh).

SO 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.

V rámci objektu SO 2.10.7 vede spodní stavba mobilního hrazení ve vjezdových vratech (délka 2x3,2 m) a od navázání na severovýchodní stěnu plánovaného objektu autosalonu pokračuje v linii stávajícího oplocení. Z celkové délky 19,2 m jsou na posledním úseku základového pasu, kde je hrazená výška minimální, osazeny pytle s pískem v délce 4,0 m (nebude zde zabudován dosedací práh).

SO 2.09 PPO PB podél Ploučnice – zabezpečení náhonu

Úprava stavidel na vtokovém objektu do náhonu k Zámeckému rybníku nad pevným jezem na Ploučnici v ř.km 1,576 (SO 2.09) zabezpečuje možnost uzavření přítoku do náhonu a tím do chráněného území po uzavření odpadu pod MVE. Z výše uvedeného důvodu byly provedeny úpravy pro zabezpečení vtoku do náhonu. Jedná se o opravu stávajících zdí a výměnu uzávěrů na vtokovém

objektu náhonu a na přepadu u pevného jezu na Ploučnici. Pro ovládání stavidel na rozpětí cca 6,0 a 2,4 m byly vybudovány ocelové lávky.

SO 2.10 PPO PB podél Ploučnice – spodní stavba mobilního hrazení

SO 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády

Linie PPO, realizovaná v rámci objektu SO 2.10.1 jako stěna mobilního hrazení navazuje na severním konci na pevnou zeď, kombinovanou při vyšší povodňové hladině s mobilním hrazením, podél ulice U Plovárny (SO 3.03). Spodní stavba SO 2.10.1 v délce 78,0 m (žb. pas šířky 0,80m, délky 77,90 m, založený do hloubky 4,0 m pod terén) pro 26 polí mobilního hrazení výšky 1,8 až 2,4 m je vedena v zatravněné ploše podél ul. 2. polské armády, obchází těleso ČD a navazuje na sloupek stěny S1, která je součástí SO 2.01 - zemní hráz u nájezdu na most. Min. vzdálenost spodní stavby od paty svahu železničního tělesa jsou 4,0 m a od paty svahu podél pilíře železničního mostu 6,0 m. Přístupnost k pilíři mostu není omezena.

Společný popis pro SO 2.10.2 a SO 2.12

Na straně zemního násypu Severní rampy směrem k Ploučnici pokračuje linie PPO, realizovaná v rámci objektu SO 2.10.2, podél krajnice komunikace mobilním hrazením proměnné výšky od 0,40 m do 1,40 m a délky 57 m (19 polí à 3,0 m). Osa základového pasu mobilního hrazení je ve vzdálenosti cca 0,70 m od zpevněné krajnice vozovky. Linie PPO, realizovaná jako stěna mobilního hrazení, navazuje na pevnou zeď SO 2.02 PPO podél PB Ploučnice - trvalé zídky od nájezdu na most k ul. Litoměřická. Na druhém, SZ konci navazuje základový pas SO 2.10.2 na základový pas a podzemní stěnu SO 2.12 - křížení severní rampy Nového mostu.

SO 2.10.2 podél krajnice Severní rampy

Základový žb. pas (prvek Z1), šířky 0,80 m, délky 64,0 m, založený v pažené rýze do hloubky až 3,50 m pod terén bude opatřen kotvícími deskami 450x350x20 mm pro ukotvení slupic sloužících k umístění mobilních hradících desek.

SO 2.12 PPO PB podél Ploučnice – křížení Severní rampy Nového mostu

V prodloužení těsnicího prvku hráze SO 2.01 byla provedena v zemním tělese Severní rampy těsnicí clona z TI (prvky Ti). Vrty tryskové injektáže se sloupy Ø1000 mm po 0,80 m jsou provedeny bez překopu z povrchu vozovky. Těsnicí clona je založena na úrovni 128,00 m n.m. a ukončena pod konstrukčními vrstvami komunikace na kótě 131,50 m n.m.

SO 2.10.4 křížení ulice Litoměřická

Jedná se o propojení linie PPO přes komunikaci ulice Litoměřická, mezi jižním koncem SO 2.02 - trvalé zídky od nájezdu na most k ulici Litoměřická a západním koncem SO 2.03 - zemní hrázka v úseku ul. Litoměřická - HZS. V linii přechodu přes ulici Litoměřická je provedeno v celé délce mobilní hrazení, osazené na trvalou spodní stavbu. Spodní stavba mobilního hrazení zde kříží asfaltovou komunikaci a chodníky ul. Litoměřická před mostem přes Ploučnici.

Spodní stavba mobilního hrazení je provedena jako základový žb. pas (prvek Z1), šířky 0,60 m a délky 16,80 m. Základový pas je založen v pažené rýze až do hloubky cca 3,0 m pod terén na kótě 128,00 m n.m. V rozsahu délky mobilního hrazení jsou v horním líci základového žb. pasu osazeny kotevní desky 450x350x20 mm.

Nadzemní část - stěnu S1, která zajišťuje napojení mobilního hrazení PS 2.10.4 na zemní hrázku SO 2.03 tvoří železobetonová zeď délky 4,40 m, založená na žb. základový pas. Železobetonová zeď 1,0 m vysoká má tl. 300 mm a svislý povrch stěn v nezasypané části.

Dále byly řešeny prostupy kabelů v majetku/správě TS Děčín, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 7.

SO 2.11 PPO PB podél Ploučnice – čerpací stanoviště

Čerpací stanoviště umožňuje při osazeném mobilním hrazení přečerpávání vnitřních vod (srážky a průsaky) z chráněného území v období povodňových průtoků v Labi. Čerpací stanoviště je tvořeno

šachtou z prefabrikovaných skruží světlosti 1000 mm celkové hloubky pod terénem 2,80 m, vstup poklopem Ø600mm.

SO 2.13 PPO PB podél Ploučnice – křížení Jižní rampy Nového mostu

Jedná se o těsnicí clonu hrázky SO 2.13 - křížení Jižní rampy Nového mostu, jejíž základ je proveden jako žb. základový pas 800 mm široký, vedený podél krajnice nájezdu Jižní rampy komunikace. Betonový pas délky 18,50 m bude založen v pažené rýze šířky 800 mm na základové spáře na kótě 128,00 m n.m. Ukončen bude pod povrchem krajnice na kótě 131,80 m n.m.

SO 3 Protipovodňová ochrana BP Ploučnice v okolí Polikliniky – Q₅₀

SO 3.01 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – uzavírka náhonu

Linie PPO začíná napojením na ŽB zeď objektu SO 3.02, končí na druhé straně odpadního koryta z MVE. SO 3.01 začíná ve staničení km 0,302 08 u odpadního koryta z malé vodní elektrárny, do které je vedena voda náhonem ze Zámeckého rybníka. Uzavírka vede přes odpadní koryto a končí na druhém břehu ve staničení km 0,341 28.

Podzemní část PPO je v celém úseku SO 3.01 tvořena clonou ze sloupů tryskové injektáže (TI) a železobetonovými základy konstrukce PPO. Pod objektem uzavírky odpadního koryta jsou provedeny rovněž mikropiloty. Všechny sloupy TI jsou průměru Ø1000 mm a rozteče 800 mm. Pata tryskové injektáže je ve třech různých úrovních 117,65 m n. m, 121,80 m n. m a 123,80 m n. m. Součástí spodní stavby SO 3.01 je rovněž železobetonový základ stěny PPO a objektu

uzávěry odpadního koryta. ŽB trámec má v závislosti na jednotlivé úseky proměnnou šířku a výšku (800x1000, 1000x1000, 800x800).

Nadzemní část tvoří ve staničení km 0,302 08 – 0,310 48 ŽB zeď široká 300mm. Ve staničení km 0,310 48 – 0,333 10 tvoří nadzemní část ŽB zeď nad odpadním korytem o šířce 800 mm, na které je osazen provozní soubor PS 3.01. Provozní soubor tvoří 2 tabulové uzavěry o výšce 3 m a šířce 3,2 m s ručním pohonem. Zdvíhací mechanismus je umístěn také na ŽB zdi. Na této zdi je rovněž upevněno zábradlí, které umožňuje pohyb a manipulaci se zdvihacím mechanismem uzavěrů. Přístup k mechanismu je možný z pravého břehu odpadního koryta.

V rámci stavebního objektu SO 3.01 bylo realizováno čerpací stanoviště k zajištění průsaků pod patou linie PPO. V případě potřeby bude v místě přehrazení odpadního koryta umístěno mobilní čerpadlo o výkonu 30 l/s (součást PS 6).

SO 3.02 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – přebudování oplocení

Linie PPO začíná ve staničení km 0,093 40 u parkoviště před poliklinikou a vede kolem budovy polikliniky podél jejího plotu až k asfaltové komunikaci ve staničení km 0,255 94, kde navazuje na SO 3.06 Mobilní hrazení. Na toto mobilní hrazení navazuje ve staničení km 0,277 93 opět pevná zeď SO 3.02, která končí ve staničení km 0,302 08 navázáním na SO 3.01.

Spodní stavba PPO je v celém úseku tvořena podzemní ŽB těsnicí stěnou tloušťky 800 mm a železobetonovými základy konstrukce PPO. Pata těsnicí clony je v rozsahu SO 3.02 provedena ve dvou úrovních, a to 126,00 m n. m. a 126,50 m n. m. Hloubka podzemních stěn od úrovně základového trámu je 2,5 m až 3,0 m.

Nadzemní část tvoří ŽB stěna tloušťky 300mm. Hrazená výška se v SO 3.02 pohybuje od 1,40 m do 2,10 m.

Dále byly řešeny kolize kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s a ČEZ Distribuce, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 7 a SO 8.

SO 3.03 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – trvalá zídka podél komunikace

Linie PPO začíná napojením na mobilní hrazení objektu SO 2.10.1, končí u ŽB zdi objektu SO 3.02. SO 3.03 začíná ve staničení km 0,000 00 u ulice U Plovárny kousek od železničního mostu. Dále vede v těsné blízkosti komunikace až k parkovišti u polikliniky, kde ve staničení km 0,093 40, navazuje na SO 3.02. Ve staničení km 0,068 60 až km 0,072 40 je SO 3.03 přerušen objektem SO 3.06 Mobilní hrazení.

Spodní stavba PPO je v celém úseku tvořena podzemní ŽB těsnicí stěnou tloušťky 800 mm a železobetonovými základy konstrukce PPO. Pata těsnicí clony se pohybuje mezi kótami 125,30 m n. m. a 126,50 m n. m. Hloubka podzemních stěn od úrovně základového trámu je 2,5 m až 3,5 m.

Nadzemní část tvoří ŽB stěna tloušťky 300mm, se sloupky 500x600 mm v místech kotevní slupic mobilního hrazení. Celková výška hrazení v SO 3.03 se pohybuje od 1,5m do 2,3m.

Dále byly řešeny kolize kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s a ČEZ Distribuce, a.s. a ČEZ ICT, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 8.

V místě křížení s kanalizační stokou je opatřen těsnicím pryžovým pásem.

SO 3.06 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – spodní stavba mobilního hrazení

Linie PPO je rozdělena na 2 části, které se nachází u parkoviště před poliklinikou a mezi náhonem a poliklinikou. V linii PPO se nachází dva prostupy hrazené mobilními prvky hrazení v místech křížení linie PPO a chodníku, resp. komunikace. První část základu mobilního hrazení je u parkoviště u polikliniky v km 0,068 60 - 0,072 40, kde kříží stávající chodník pro pěší. Další část objektu SO 3.06 je u parkoviště za poliklinikou, kde kříží komunikaci v km 0,255 94 – 0,277 93.

Spodní stavba PPO je v celém úseku tvořena podzemní ŽB těsnicí stěnou tloušťky 800 mm a železobetonovými základy konstrukce PPO. Pata těsnicí clony je provedena ve dvou úrovních, a to 126,00 m n. m. (v úseku křížení s komunikací) a 125,50 m n. m. (v úseku křížení s chodníkem). Hloubka podzemních stěn od úrovně základového trámu je 2,5 m až 3,5 m.

Součástí nadzemní části objektu jsou ŽB sloupky o půdorysných rozměrech 700x500 mm resp. 600x500 pro zakotvení armatury bočního vedení mobilního hrazení.

Dále byly řešeny kolize kabelů v majetku/správě Telefónica O2 Czech republic, a.s a ČEZ Distribuce, a.s. a TS Děčín, a.s., které byly řešeny v rámci jednotlivých SO 7 a SO 8.

V místě křížení s plynovodem, vodovodem a plánovanou kanalizací byly na obnažené potrubí vždy osazeny chráničky (PEHD DN 200 a pro kanalizaci PEHD DN 400).

SO 3.07 PPO PB Ploučnice v okolí Polikliniky – čerpací stanoviště

Čerpací stanoviště se nachází v blízkosti linie SO 3.02 přibližně ve staničení km 0,145 00. V rámci SO 3.07 byla zřízena čerpací šachta k zajištění průsaků pod patou linie PPO. Jedná se o ŽB prefabrikovanou šachtu DN 1000 bez šachetního dna, na sběr povrchové a prosáklé vody s mřížovými litinovými poklapy, které byly uzpůsobeny pro umístění mobilního čerpacího zařízení při povodňových stavech. V případě potřeby bude šachta osazena mobilním čerpadlem (součást PS 6). Odtud bude prosáklá voda na povrch přečerpávána za linii PPO.

SO 5 Protipovodňová ochrana objektu Parolod'

Účelem PPO je ochrana objektu Parolod', situovaném na nábřeží Labská u Tyršova mostu. Ochrana je provedena možností mobilní uzavírky dvou stávajících průchodů č.1 (SO 5.01) a č.2 (SO 5.02) ochrannou hrází k Labi. Průchod č. 1 je situován ve směru toku Labe pod Tyršovým mostem a průchod č. 2 nad mostem. Oba průchody mají světlou šířku cca 5,50 m, po mostech z ocelových nosníků a dřevěné mostovky je přes ně vedena cyklistická stezka. Světla podjezdna výška pod mostovkou činí v obou případech cca 2,50 m. Ochrana je provedena na cca Q_5 na kótu 127,20 m n.m. (729 cm v UL) (min. výška koruny ochranné hráze).

Spodní stavba mobilního hrazení je provedena jako základový žb. pas šířky 0,80 m, založený v pažené rýze do hloubky 5,0 m pod terén na kótě 119,20 m n.m. resp. 119,40 m n.m. V rozsahu délky mobilního hrazení je v horním líci základového žb. pasu osazena kotevní deska 450x350x20 mm pro ukotvení slupic mobilního hrazení.

Nadzemní stavební část tvoří trvalé boční drážky a dosedací prah (viz PS).

SO 6 Opatření na kanalizační síti

Součástí povodňové ochrany jsou patření na stokové síti, která mají zabránit, aby nedocházelo přes stokové výpusti k průniku říční vody do chráněných území. Opatření řeší i odvod „vnitřních“ vod během povodní. Na stokách, propojených do vodoteče jsou provedeny armaturní komory, ve kterých jsou osazeny uzavírací armatury (kanalizační šoupata, případně koncové zpětné klapky). Odvádění „vnitřních“ vod bude v určených místech prováděno přečerpáváním mobilními jednotkami přes protipovodňové stěny do nechráněného území (do Ploučnice, případně přímo do Labe).

Veškeré navrhované úpravy na stokové síti jsou zahrnuty do skupiny objektů SO 6 Úpravy na stokové síti. Tato skupina se dále dělí na tři podskupiny.

SO 6.1.	-	Úpravy na městské stokové síti, kterou provozuje firma Severočeské vodovody a kanalizace a.s.
SO 6.2.	-	Úpravy na stokách v majetku města
SO 6.3.	-	Úpravy na stokách v majetku soukromých firem
a) <u>SO 06.1. Úpravy na městské stokové síti</u>		
SO 06.1.01	-	Armaturní komora na výpusti z ČS Kamenická
SO 06.1.02	-	neobsazeno , v DUR navrhovaná komora vypuštěna
SO 06.1.03	-	Armaturní komora na výpusti z odlehčovací komory před shybkou v ul. Rytířská
SO 06.1.04	-	Armaturní komora na výpusti z ČS Ploučnická
SO 06.1.05	-	Armaturní komora na výpusti z ČS Oblouková
SO 06.1.06	-	Armaturní komora na výpusti z ČS Plavební
b) <u>SO 6.2. Objekty na výpustích v majetku města</u>		
SO 6.2.01	-	Armaturní komora na výpusti ze Zimního stadionu
SO 6.2.02	-	neobsazeno , v DUR navrhovaná komora je zahrnuta ve stavbě Rozšíření plaveckého areálu Děčín – Staré Město, 1.etapa
SO 6.2.03	-	neobsazeno , v DUR navrhovaná komora na výpusti z koupaliště se vypouští, toto území nebude chráněno
SO 6.2.04	-	Armaturní komora na dešťové stoce v ul. Ploučnická,
SO 6.2.05	-	Armaturní komora na dešťové stoce OMV – kruhový objezd
SO 6.2.06	-	Armaturní komora na dešťové stoce Centra záchranných služeb
c) <u>SO 6.3. Úpravy na stokách v majetku soukromých firem</u>		
SO 6.3.01	-	Armaturní komora Kaufland I na výpusti dešťové kanalizace areálu včetně souvisejících přeložek stok a zajištění poklopů
SO 6.3.02	-	Armaturní komora Kaufland II na přípojce ze sníženého prostoru před energocentrem objektu
SO 6.3.03.	-	Armaturní komora Centrum na výpusti dešťové kanalizace z tohoto areálu
SO 6.3.04	-	Armaturní komora na výpusti z areálu Severočeských plynáren (odpad z ČOV a z dešťové kanalizace v areálu)

SO 6.1.01 Armaturní komora na výpusti z ČS Kamenická

Čerpací stanice Kamenická je umístěna v inundačním prostoru na pravém břehu Ploučnice západně od ul. 2. polské armády mezi železniční tratí Děčín – Česká Kamenice a silničním mostem silnice I/13.

Před ČS se spojují 3 stoky, výsledná stoka zaústí do čerpací jímky na kotě cca 124,20 m n.m. Bezpečnostní přepad z čerpací jímky odbočuje na kótě cca 126,20 m n.m. Na bezpečnostním přepadu z čerpací stanice hned vedle ní byla vybudována armaturní komora. Na přítoku byla osazena koncová zpětná klapka DN 1200, na odtoku vřetenové oboustranně těsnící kanalizační šoupě DN 1200. Vstup do šachty byl zakryt uzamykatelným poklopem DN 800 (aby bylo možno do šachty zasunout savici mobilního čerpadla pro přečerpání vnitřních vod). Na vstupní šachtě u paty náspu sjezdu z mostu se vyměnil poklop za vodotěsný, stejně se vyměnily poklopy na stoce 500 x 750 mm od polikliniky v úseku, kde prochází nechráněným územím (severně od náspu železniční trati).

SO 6.1.02 - neobsazeno**SO 6.1.03 Armaturní komora na výpusti z odlehčovací komory před shybkou v ul. Rytířská**

V úrovni ulice Rytířské jsou odpadní vody z pravého břehu Labe převáděny shybkou pod řekou na levý břeh. Aby shybka mohla zůstat v provozu i při povodních, byly veškeré vstupy v zatápěném území opatřeny vodotěsnými poklopy. Na výpusti se v pobřežní cestě asi 35 m severně od shybkové komory vybudovala armaturní komora. Terén má kotu 130,35 m n.m. (1003 cm v UL), hloubka šachty je cca 4,40 m. Vnitřní rozměry šachty jsou 1500 x 1900 m. Na přítoku je osazena koncová klapka DN 1000. Vstup do šachty byl zakryt uzamykatelným poklopem DN 800 (aby bylo možno do šachty zasunout savici mobilního čerpadla pro přečerpávání vnitřních vod).

SO 6.1.04 Armaturní komora na výpusti ČS Ploučnická

V ul. Ploučnické, která vede od ul. Obloukové při jižní straně Plaveckého stadionu k Ploučnici vede stoka jednotné kanalizace DN 400, na které se nachází čerpací stanice. Čerpací stanice na jednotné kanalizaci přečerpává odpadní vody do kanalizace ul. Březová v nezatápěném území. V šachtě před ČS je na odtoku přepadový jízek, šachta plní funkci i odlehčovací komory. Výpust vyústuje do Ploučnice u mostu ul. Litoměřická. Na obou stokách se v chráněném území u linie povodňové ochrany vybudovaly armaturní komory, ve kterých je osazena na přítoku zpětná klapka DN 400, na odtoku kanalizační uzávěr DN 400. Obě komory mají vstup zakrytý uzamykatelným poklopem DN 800 (pro případné umístění savice mobilního čerpadla a pro případnou manipulaci s armaturami).

SO 6.1.05 Armaturní komora na výpusti ČS Oblouková

Ul. Oblouková, která vede mezi areály fy Kaufland a Zimním stadionem, vede starší stoka jednotné kanalizace, která odvodňuje zástavbu rodinných domů při ul. Ve Vilách a Kubelkova

včetně dešťových vod z těchto ulic. Ze Zimního stadionu jsou připojeny pouze vody splaškové, areál Kauflandu je odkanalizován samostatně, na tuto stoku není připojen. Pomocí čerpací stanice se splaškové vody přečerpávají do stokové sítě na pravém břehu Ploučnice (do

povodí čerpací stanice Kamenická). Čerpací stanice Oblouková je umístěna v zatravněné ploše před Zimním stadionem na levém břehu Ploučnice, cca 15 m východně od ul. Oblouková. Tato stoka je ukončena v břehu ve výustním objektu se zpětnou klapkou s kótou dna 126,54 m n.m. Před čerpací stanicí je šachta, ze které odbočuje nátok do čerpací jímky. Na pokračování stoky do řeky je vybudován přepadový jízek, šachta plní funkci odlehčovací komory a bezpečnostního přepadu ČS.

Na výpusti z odlehčovací komory se v chráněném území vybudovala armaturní komora, ve které byl osazen kanalizační uzávěr DN 600. Uzávěr je umístěn mezi poslední šachtou na výpusti a linií povodňové ochrany, která vede po horní hraně břehového svahu řeky.

SO 6.1.06 Armaturní komora na výpusti ČS Plavební

Tato lokalita zahrnuje malé území pod Tyršovým mostem severně od Zámeckého vrchu. V tomto území jsou nábřežní zdi provedeny do úrovně 127,00 – 127,50 m n.m. (709 – 758 cm v UL). Nad tuto úroveň, i když nedosahuje ani hodnoty hladiny Q_5 (128,45 m n.m. – 835 cm v UL) nebyla protipovodňová ochrana provedena.

Pod Tyršovým mostem jsou v nábřežní zdi 2 podjezdy na břehovou náplavku. Tyto podjezdy budou při povodních uzavřeny mobilním hrazením obou podjezdů do úrovně 127,50 m n.m. (758 cm v UL). Terén u těchto podjezdů má kotu cca 126,10 m n.m. (627 cm v UL). Vede tudy pobřežní stoka do ČS Plavební, která zde má kotu dna 124,80 m n.m.. Z odlehčovací komory natékají odpadní vody do čerpací stanice. Ta je vybavena dvěma čerpadly o výkonu 2 x 7,5 l/s. Vtok do ČS je na kótě cca 123,30 m n.m., zhruba 1,0 m nad normální hladinou v řece. Z odlehčovací komory vede k Labi výpust z kameninových trub DN 600. Vyústění v nábřežní zdi je na kótě 123,60 m n.m. Na výpusti z odlehčovací komory se ve vozovce ul. Labská vybudovala armaturní komora s kanalizačním šoupětem DN 600. Šachta má hloubku cca 3,70 m (kota dna 123,37 m n.m., terén 127,07 m n.m. (716 cm v UL) – zatápěn již při cca 2-leté vodě). Vstup do šachty je opatřen uzamykatelným poklopem z tvárné litiny DN 800, který umožní nasazení mobilní čerpací jednotky pro přečerpávání vzdušných „vnitřních“ vod po dobu, kdy bude funkční vybudovaná protipovodňová ochrana. Čerpání se přeruší v okamžiku, kdy

bude hladina v řece na kótě 127,00 – 127,20 m n.m. (709 – 729 cm v UL). Dále byla vybudována na přípojce z domu čp. 1215 u budovy revizní šachta s uzávěrem DN 200. Pokud bude hrozit zatopení budovy přes přípojku, uzávěr se uzavře. Odpadní vody se potom přečerpají mobilním čerpadlem do nejbližší stokové šachty. Šachta je provedena do úrovně terénu u budovy (130,20 m n.m. – 989 cm v UL), takže budova bude ochráněna až do průtoku 20 leté v.v.

SO 6.2.01 Armaturní komora na výpusti ze Zimního stadionu

Z areálu Zimního stadionu, který je na levém břehu Ploučnice východně od ul. Oblouková, vyústuje v břehu řeky na kótě 128,61 m n.m. ocelové potrubí DN 500, které odvádí dešťové a technologické vody z tohoto zařízení. V pobřežní cestě se na výpusti v chráněném území vybuvovala armaturní komora obdobného provedení jako v ostatních případech. Byla osazena kanalizačním uzávěrem DN 500. Hloubka komory je 2,73 m, vnitřní půdorys 1,20 x 1,50 m. Komora je přisazena k linii povodňové ochrany (je asi 6,0 m od budovy).

SO 6.2.02 - neobsazeno

SO 6.2.03 - neobsazeno

SO 6.2.04 Armaturní komora na dešťové stoce v ul. Ploučnická

V ul. Ploučnické, která vede od ul. Oblouková při jižní straně Plaveckého stadionu k Ploučnici, vede vedle stoky jednotná kanalizace, která je součástí městské kanalizace starší dešťová stoka, k jejímuž provozu se nikdo nehlásí. Její průběh není zcela známý, ve střední části ulice byl ověřen při stavbě čerpací stanice na stoce jednotné kanalizace. Opatření je zahrnuto v popisu pro SO 6.1.04 Armaturní komora na výpusti ČS Ploučnická.

SO 6.2.05 Armaturní komora na dešťové stoce OMV – Kruhový objezd

V areálu čerpací stanice OMV je vybudovaná oddílná kanalizace. Splašková kanalizace a zaolejované dešťové vody, připojené po předčištění v odlučovači lehkých kapalin na splaškovou stoku, jsou napojeny na městskou kanalizaci v povodí čerpací stanice Kamenická. Čisté dešťové vody se střech a komunikačních ploch v areálu jsou svedeny dešťovou stokou jižně od budovy Centra záchranných služeb do Ploučnice, cca 130 m východně od mostu ul. Litoměřická. Vyústění do řeky je na kótě 125,81 m (cca 0,58 m nade dnem řeky), ve spojné komoře je kóta dna 127,36 m n.m., terén 130,84 m n.m. (1086 cm v UL).

Před linií povodňové ochrany byla vedle jižní větve obslužné komunikace Centra záchranných služeb v chráněném území vybudována armaturní komora obdobného provedení jako v ul. Ploučnické. Komora má vnitřní půdorysný rozměr 1000 x 1744 – 1856 mm, hloubku 3,80 m (kóta dna v místě umístění komory cca 127,10 m n.m., terén 130,90 m n.m. {1093 cm v UL}). Na přítoku je osazena zpětná klapka DN 400, na odtoku kanalizační uzávěr DN 400.

SO 6.2.06 Armaturní komora na dešťové stoce Centra záchranných služeb

Stejně jako u čerpací stanice OMV je i v areálu Centra záchranných služeb vybudovaná oddílná kanalizace. Splašková kanalizace, do které jsou připojeny i v odlučovači lehkých kapalin předčištěné zaolejované dešťové vody ze stání a parkovišť požární techniky, je napojena na městskou kanalizaci v povodí čerpací stanice Kamenická. Čisté dešťové vody ze střechy objektu a z komunikačních ploch areálu jsou svedeny do dešťové stoky, která dešťové vody odvádí z nedaleké kruhové křižovatky a z areálu čerpací stanice PHM OMV do Ploučnice.

Na západní větvi dešťové kanalizace se žádná protipovodňová opatření neprováděla. Na východní větvi se před linií povodňové ochrany v jižní větvi obslužné komunikace Centra záchranných služeb (v chráněném území) vybuvovala armaturní komora obdobného provedení jako v obj. SO 6.2.05 s tím rozdílem, že v komoře bylo osazeno kanalizační šoupátko a zpětná klapka DN 250.

SO 6.3.01 Armaturní komora Kaufland I

Rozsáhlý areál fy Kaufland se nachází na levém břehu Ploučnice západně od ul. Oblouková, na jihu sousedí s areálem Plaveckého stadionu. Obslužná komunikace vede od ul. Obloukové po břehu Ploučnice a po jižním okraji areálu. Areál fy Kaufland má vybudovanou oddílnou kanalizaci, která je v jeho správě, není proto zahrnuta v dokumentaci SČVaK. Dešťová kanalizace má 2 větve. Jižní

odvodňuje parkoviště a provozní objekty a plochy na východním a jižním okraji areálu. Vede jižní obslužnou komunikací k severozápadu až k vyústění v levém břehu Ploučnice. Na stokách odvodňujících parkoviště a manipulační plochy jsou před zaústěním do této dešťové stoky vybudovány dva odlučovače ropných látek. Druhá stoka vede v severní obslužné komunikaci na břehu Ploučnice. Na západním okraji areálu se na břehu řeky obě stoky spojují, navazující úsek ústí do řeky. Vyústění v břehu je na kótě 125,75 m n.m., ve spojné komoře má dno kotu 125,95 m n.m.. Na dešťové stoce v chráněném území byla vybudována armaturní komora, ve které byla na přítoku osazena zpětná klapka z PEHD DN 600, dimenzovaná na přetlak 0,07 MPa, na odtoku vřetenové kanalizační šoupátko DN 600 oboustranně těsnící na přetlak 0,07 MPa. Šoupě v armaturní komoře se musí uzavírat při hladině v Ploučnici na kótě 129,80 m n.m. (956 cm v UL). Je zakryta uzamykatelným poklopem DN 800, aby bylo možno v případě potřeby do šachty zasunout savici mobilního čerpadla.

SO 6.3.02 Armaturní komora Kaufland II

Zatímco terén areálu supermarketu Kaufland leží v úrovni cca 131,50 m n.m. (1146 cm v UL), tedy asi 50 letě v.v. a i pobřežní cesta má niveletu v úrovni 130,80 – 131,50 m n.m. (1077 – 1146 cm v UL), je při severní straně v suterénu budovy vybudované energetické centrum. Snížený prostor před objektem je dnes odvodňován dvěma dešťovými vpustmi do pobřežní dešťové stoky areálu obchodního domu. Jsou zaústěny do sdružené přípojky.

Před zaústěním přípojky do obvodové stoky byla vybudována armaturní komora s uzávěrem DN 250, ze které je možno v případě nutnosti vnitřní vody přečerpávat samostatným mobilním čerpadlem v době, kdy hlavní uzávěr na dešťové kanalizaci nebude nutno ještě uzavírat. Komora je umístěna v chráněném území hned vedle šachty na hlavní stoce. Vnitřní půdorys komory 1000 x 1200 mm, hl. 4,80 m (terén 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), kota dna stoky 127,10 m n.m.). Jako u ostatních komor je vstup upraven tak, aby jím mohla být spuštěna savice mobilního čerpadla.

SO 6.3.03 Armaturní komora Centrum

Areál obchodního domu Centrum je na pravém břehu Ploučnice západně od ul. Obloukové (naproti areálu Kaufland). Na západě sousedí s areálem Severočeských plynáren. Povodňová ochrana je vybudována na $Q_{50} + 0,30$ m s hranou na kótě 131,80 m n.m. (1168 cm v UL). Centrum odkanalizován oddílnou kanalizací. Splašková kanalizace je napojena na stokovou síť jednotné kanalizace na pravém břehu Ploučnice (v povodí ČS Kamenická). Hlavní dešťová stoka vede podél východního průčelí objektu přes parkoviště, podél oplocení regulační stanice plynu (ve vzdálenosti 6,0 m) k břehu Ploučnice, kde vyúsťuje ve svahu na kótě 127,35 m n.m. Na výstním objektu je osazena zpětná klapka DN 400. Dešťové vody z parkoviště jsou svedeny samostatnou stokou na hlavní dešťovou stoku, jsou napojeny po předčištění v odlučovači lehkých kapalin.

Na dešťové stoce v chráněném území mezi linií povodňové ochrany a spojné šachty na dešťové stoce (kde se připojuje dešťová stoka z pobřežní komunikace), byla vybudována armaturní komora, ve které bylo osazeno vřetenové kanalizační šoupátko DN 400 v základním provedení (pro přetlak 0,06 MPa). Vstup se jako u předchozích komor zakryje uzamykatelným poklopem z tvárné litiny DN 800.

SO 6.1.01 Armaturní komora na výpusti z areálu Severočeských plynáren

Areál Severočeských plynáren je na pravém břehu Ploučnice mezi obchodním domem Centrum a areálem Hasičského sboru na západě. Má vybudovanou oddílnou kanalizaci. Splašková voda je svedena na místní ČOV, vyčištěná voda odtéká do dešťové stoky.

U linie povodňové ochrany v místě dnešní spojné šachty dešťové stoky s odtokem z ČOV byla vybudována armaturní komora, ve které bylo osazeno kanalizační šoupátko DN 200 v základním provedení pro přetlak 0,06 MPa. Vnitřní půdorys komory je 1200 x 1200 mm, hloubka 2,85 m (terén se u linie povodňové ochrany vyrovná na kotu 129,45 m n.m. (922 cm v UL), kota dna v komoře 126,60 m n.m.).

SO 7 Přeložky a ochrana kabelů vn, nn a vo

Přeložky a ochrany energetických kabelů byly vyřešeny v rámci stavby PPO a nejsou předmětem Provozního a Manipulačního řádu.

SO 8 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů

Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů byly vyřešeny v rámci stavby PPO a nejsou předmětem Provozního a Manipulačního řádu.

SO 9 Přeložka plynovodu

Přeložka a ochrana plynovodu byla vyřešena v rámci stavby PPO a není předmětem Provozního a Manipulačního řádu.

SO 10 Kácení dřevin a výsadba náhradní zeleně

Kácení dřevin bylo provedeno v rámci stavby PPO, výsadba náhradní zeleně byla provedena po dokončení výstavby PPO a není předmětem Provozního a Manipulačního řádu.

PS 1.04 Mobilní hrazení na LB PloučnicePS 1.04.1 křížení ulice Ploučnická

Mobilní protipovodňové hrazení je vedeno mezi bočním sloupkem stěny S2 a trvalou drážkou, napojenou na koncový sloupek č. 104 skleněné výplně oplocení Plaveckého areálu. Hrazení má výšku cca 2,8 m a délku 20,00 m. Horní hrana hrazení bude na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 129,80 m n.m. (956 cm v UL).

Vlastní hradící stěnu tvoří slupice se vzpěrami opřenými do betonových bločků a vodorovná hradidla. Osová vzdálenost slupic (6ks) je navržena v modulu 3,0 a 2,0 m. Hradidla budou opatřena po obvodě gumovým těsněním.

PS 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu - začátek zdi u Kauflandu

Mobilní protipovodňové hrazení realizované na Q_N je vedeno mezi jižním koncovým sloupkem SO 1.02 sloupkem stěny S1 podél Kauflandu a trvalou drážkou, napojenou na koncový sloupek č. 1 skleněné výplně oplocení Plaveckého areálu. Horní hrana hrazení je na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 129,60 m n.m. (938 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je délky 28,00 m a proměnné výšky 0,80 – 1,20 m, která je upevněna pomocí slupic (9ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.3 křížení ulice Oblouková

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_N je vedeno mezi východním koncovým sloupkem SO 1.02 stěny S29 podél Kauflandu a západním koncovým sloupkem SO 1.03 stěny S1 úseku Zimní stadion - jez. Horní hrana hrazení je na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,50 - 131,90 m n.m. (1146 – 1172 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je délky 40,00 m a proměnné výšky 1,00 – 1,20 m, která je upevněna pomocí slupic (13ks) ukotvených do spodní stavby.

Společný popis pro PS 1.04.4 až 1.04.11

Mobilní protipovodňové hrazení je vedeno mezi sloupky stěny S. Hrazení má výšku cca 1,0-1,6 m. Horní hrana hrazení je na kótě cca 132,70 m n.m. (1230 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,10-131,70 m n.m. (1114 – 1159 cm v UL). V úrovni povrchu terénu nebo komunikace tvoří armaturu technologie trvale zabudovaný kotvený ocelový profil s funkcí dosedacího prahu šířky cca 150 mm a po max. 3,0 m osazené ocelové kotevní desky slupic. Vlastní hradící stěnu tvoří slupice a vodorovná hradidla, opatřena po obvodě gumovým těsněním.

PS 1.04.4 křížení komunikace mezi ul. Obloukovou a Zimním stadionem

Vlastní mobilní hradící stěna je délky 4,20 m a výšky 1,40 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.5 komunikační otvor k Ploučnici

Vlastní mobilní hradící stěna je délky 4,20 m a výšky 1,60 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.6 křížení komunikace podél Zimního stadionu

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 4,20 m a výšky 1,60 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.7 zadní vstup do areálu Zimního stadionu

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 4,20 m a výšky 1,40 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.8 mobilní hrazení u vstupu do trafostanice bývalé strojovny ZS

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 1,70 m a výšky 1,60 m, která je upevněna pomocí bočních drážek sloupků ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.9 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 1,70 m a výšky 1,60 m, která je upevněna pomocí bočních drážek sloupků ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.10 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 1,70 m a výšky 1,60 m, která je upevněna pomocí bočních drážek sloupků ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.11 komunikační otvor v žebet. zdi podél soukromých pozemků

Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 1,70 m a výšky 1,00 m, která je upevněna pomocí bočních drážek sloupků ukotvených do spodní stavby.

PS 1.04.12 Mobilní hrazení na LB Ploučnice - u Kauflandu

Vlastní hradicí stěnu tvoří slupice a vodorovná hradidla, opatřená po obvodě gumovým těsněním. Délka mobilního hrazení je 47,75 m s rozmezím výšek 0,40 – 0,80 m, které je upevněno pomocí slupic (15ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.09 PPO PB podél Ploučnice – zabezpečení náhonu

V rámci strojní části byla provedena výměna stavidlových uzávěrů na vtokovém objektu náhonu k Zámeckému rybníku a na přepadu u pevného jezu na Ploučnici v ř.km 1,576. Vyměněná stavidla jsou schopná zabezpečit možnost uzavření přítoku do náhonu a tím do chráněného území po uzavření odpadu pod MVE.

Uzavírání náhonu o šířce 5,8 m a hloubce 2,8 m je prováděno zdvojeným stavidlovým uzávěrem, který se sestává ze dvou stavidel a středového nosníku. Stavidla jsou ovládána ručním kolem s kuželovou převodovkou. Stavidlo je provedeno tak, aby v uzavřeném stavu hradilo do hladiny 133,60 (výška desky 2,7 m, zdvih desky 1,6 m, výška hladiny 2,7).

Pro uzavírání přepadového kanálu o šířce 2,2 m a hloubce 2,4 m byl instalován nový stavidlový uzávěr, který je ovládán ručním kolem s kuželovou převodovkou (výška desky 1,85 m, zdvih desky 1,85 m, výška hladiny 1,85).

PS 2.10 Mobilní hrazení na PB PloučnicePS 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády

Mobilní protipovodňové hrazení provedené na Q_N je vedeno mezi jihovýchodním koncovým sloupkem SO 3.03 - trvalá zídka podél komunikace a na protější straně koncovým sloupkem stěny S1, která je součástí SO 2.01 - zemní hráz u nájezdu na most. Horní hrana hrazení je na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací práh se pohybuje mezi kótami 129,50 - 130,20 m n.m. (927 – 989 cm v UL). Vlastní mobilní hradicí stěna je délky 78,00 m a proměnné výšky 1,60 – 2,40 m, která je upevněna pomocí slupic (25ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.2 podél krajnice Severní rampy

Mobilní protipovodňové hrazení provedené na Q_N bude vedeno od SZ konce SO 2.02 - trvalá zídka od nájezdu na most k ul. Litoměřická podél krajnice Severní rampy komunikace I/13. Se stoupáním krajnice se mobilní hrazení postupně snižuje z výšky z 1,40 m na 0,40 m a naváže na hrazení pytlí s pískem 4,5 m dlouhé. Horní hrana hrazení bude na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací

práh se pohybuje mezi kótami 130,50-131,50 m n.m. (1017 – 1146 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je délky 57,00 m a proměnné výšky 0,40 – 1,40 m, která je upevněna pomocí slupic (19ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_N je vedeno mezi sloupky stěn S2 a S3. Horní hrana hrazení ke na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 130,40 m n.m. (1008 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 9,00 m a proměnné výšky 1,40 – 1,60 m, která je upevněna pomocí slupic (2ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.4 křížení ulice Litoměřická

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_N bude vedeno mezi JZ koncovým sloupkem SO 2.02 stěny S7 trvalé zídky od nájezdu na most k ul Litoměřická a koncovým sloupkem stěny S1 SO 2.10.4 křížení ul. Litoměřická Horní hrana hrazení bude na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,00 m n.m. (1106 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 17,00 m a proměnné výšky 0,80 – 1,00 m, která je upevněna pomocí slupic (5ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.5 průchod v hrázce u HZS

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_{50} bude vedeno mezi drážkami v příčných zídkách. Drážky navazují na základový žb. pas, vedený v ose hrázky. Hrazení má výšku cca 1,0 m. Horní hrana hrazení bude na kótě 131,85 m n.m. (1171 cm v UL), dosedací práh na kótě 130,85 m n.m. (1087 cm v UL). Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 4,20 m a výšky 1,20 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.6 křížení ulice Oblouková

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_N je vedeno mezi západní koncovou slupicí PS 2.10.6 a koncovým sloupkem SO 2.10.6, navázaným na jihozápadní stěnu plánovaného objektu autosalonu. Horní hrana hrazení je na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,43 - 131,48 m n.m. (1141 – 1145 cm v UL) dle stávající nivelety komunikace na kterou plynule navazuje. Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 16,70 m a výšky 0,40 m, která je upevněna pomocí slupic (6ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.

Mobilní protipovodňové hrazení navržené na Q_N je vedeno ve vjezdových vratech autosalonu (délka 2x3,4 m) a mezi drážkou sloupku navázaného na severovýchodní stěnu plánovaného objektu autosalonu a koncovou slupicí linie PPO. Horní hrana hrazení je na kótě cca 131,80 m n.m. (1168 cm v UL), dosedací práh na kótě cca 131,30 – 131,45 m n.m. (1130 – 1143 cm v UL) dle stávající nivelety na kterou plynule naváže. Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky $(3,4+3,4+15)=21,80$ m a výšky 0,40 – 0,60 m, která je upevněna pomocí slupic (5ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 3.01 Mobilní hrazení uzavírky náhonu

Průtočný profil 6,4x3m v korytě toku bude hrazený pomocí 2ks stavidlových uzávěrů ve tvaru tabule (každý jeden o rozměrech 3,2x3m) ovlánných ručními samosvornými mechanismy. Uzávěr umožňuje provádění manipulace až do výšky hladiny na kótě 131,60 m n.m. (1150 cm v UL). Hradící tabule je uložena ve svislém vedení a ovládána pomocí dvou cévových tyčí ručním samosvorným zvedacím mechanismem ukotveným na nosné OK instalované na koruně VD. V případě nebezpečného vzdouvání hladiny vlivem srážkových vod bude osazeno čerpadlo pro přečerpávání vody za hradidla náhonu.

PS 3.03 Pravý břeh Ploučnice v okolí Polikliniky – mobilní hrazení

Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 69,00 a 21,00 m a výšky 0,80 – 1,40 m, která je upevněna pomocí slupic (29ks) ukotvených do horní stavby.

PS 3.06 Mobilní hrazení na PB Ploučnice v okolí Polikliniky

Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 3,00 + 21,00 m a výšky 1,80 – 2,20 m, která je upevněna pomocí slupic (8ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 5 Mobilní hrazení u objektu Parolod'

Mobilní protipovodňové hrazení umožňuje zahrazení průchodů č. 1 (PS 5.01) a č. 2. (PS 5.01) u objektu Parolod'.

Horní hrana hrazení je na kótě cca 127,20 m n.m. (729 cm v UL), dosedací práh na kótě 124,20 m n.m. resp. 124,40 m n.m. (431 resp. 448 cm v UL).

PS 5.01 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č.1

Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 5,30 m a výšky 3,00 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 5.02 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č.2

Vlastní mobilní hradící stěna je navržena délky 5,30 m a výšky 2,80 m, která je upevněna pomocí slupic (1ks) ukotvených do spodní stavby.

PS 6 Mobilní čerpací technika

Jako mobilní čerpací technika osazovaná v rámci PPO na pravém břehu Labe jsou použita:

- KTH 100 (9ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem Honda
 - výkon čerpadla 1640 l/min, celkový výtlač 26 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 100 mm
 - motor GX 340, výkon 7100 W, obsah 337 cc, ruční startér
 - rozměry 790x580x675 mm (DxŠxV), hmotnost 85 kg
- KTM 80 X (4ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem
 - výkon čerpadla 1210 l/min, celkový výtlač 27 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 80 mm
 - motor GM 291PN, výkon 5900 W, obsah 296 cc/10 HP, ruční startér
 - rozměry 711x526x581 mm (DxŠxV), hmotnost 68 kg
- KTM 50 X (1ks)
 - přenosné čerpadlo s vzduchem chlazeným 4-taktním benzínovým motorem
 - výkon čerpadla 710 l/min, celkový výtlač 30 m, sací hloubka 8 metrů, průměr spojení 50 mm
 - motor GM 291PN, výkon 4500 W, obsah 181 cc/7 HP, ruční startér
 - rozměry 661x503x524 mm (DxŠxV), hmotnost 51 kg
- BA 150 E (1ks)
 - samonasávací čerpadlo na podvozku s TP poháněné 4 válcovým kapalinou chlazeným motorem
 - výkon čerpadla 475 m³/hod, max. výtlač 37 m, průměr spojení 150 mm
 - motor Perkins 404D-22T, výkon 37 kW, elektrický startér
 - rozměry 2500x800x1350 mm (DxŠxV)
- B 156 HA (1ks)
 - samonasávací čerpadlo na podvozku s TP poháněné 2 válcovým vzduchem chlazeným naftovým motorem
 - výkon čerpadla 260 m³/hod, max. výtlač 15 m, průměr spojení 150 mm
 - motor Perkins 404D-22T, výkon 37 kW, elektrický startér
 - rozměry 2500x800x1350 mm (DxŠxV), hmotnost 780 kg
- Green Power GP44 SH/DW (1ks)
 - elektrocentrála na nákladním podvozku s TP
- Příslušenství – hadice, spojovací technika
 - ke každému čerpadlu je dodávána standardní sada příslušenství (nářadí, nasávací koš, 2x spojka a 3x spona)

2.2. Údaje stavebním povolením k VD, kolaudační souhlas

Pro stavbu vodního díla a souvisejících objektů a zařízení byla vydána tato stavební povolení:

- A. Stavební povolení k provedení stavby vodního díla „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi, PPO Děčín, levý břeh Labe“ bylo vydáno stavebníkovi Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, odborem životního prostředí

Magistrátu města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV, pod č. jednací: OZP/34143/2010/Vav, dne 29.3.2010 a nabylo právní moci dne 30.4.2010

- B. Stavební povolení k provedení stavby vodního díla „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi, PPO Děčín, pravý břeh“ bylo vydáno stavebníkovi Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, odborem životního prostředí Magistrátu města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV, pod č. jednací: OZP/36729/2010/Vav, dne 7.4.2010 a nabylo právní moci dne 11.5.2010

2.3. Kategorie vodního díla z hlediska technicko-bezpečnostního dohledu nad VD

Podle ustanovení § 61 odst. 5 vodního zákona je vodní dílo „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi“ zařazeno do III. a IV. kategorie z hlediska technicko-bezpečnostního dohledu.

Rozdělení PPO v Děčíně dle kategorií:

- III. kategorie
 - SO 1 – PPO LB Ploučnice – Q_{100}
 - SO 2 – PPO PB podél Ploučnice – Q_{50}
 - SO 3 – PPO PB v okolí Polikliniky – Q_{50}
- IV. kategorie:
 - SO 1 – Podjezd Pětimostí
 - SO 2 – Areál na levém břehu Jílovského potoka
 - SO 3 – Podjezd u mototechny

2.4. Údaje o schválení a platnosti provozního řádu

Pro vodní dílo „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi“ byl zpracován pouze Provozní řád.

3. Provozní údaje a ukazatele nutné pro zajištění řádného a spolehlivého provozu

Vodní dílo „Labe, Děčín, zvýšení ochrany městské zástavby hrázemi“ je určeno k ochraně záplavového území města Děčín před povodněmi na řekách Labe, Ploučnice a na Jílovském potoku. Protipovodňová opatření jsou navržena jako trvalá nová stavba, která mají ochránit chráněné území před velkou vodou s hladinou na kótě 130,00 m n. m. (976 cm v UL) (Q_{15}) – 130,50 m n. m. (1017 cm v UL) (Q_{20}) s navýšením 0,30 m pro levý břeh Labe a 131,30 – 131,50 m n. m. (1130 – 1146 cm v UL) (Q_{50}) a 132,40 m n. m. (1185 cm v UL) (Q_{100}) pro pravý břeh Labe.

Dotčené území na LEVÉM břehu Labe se nachází v intravilánu města Děčín v katastrálním území Podmokly mezi levým břehem Labe, korytem Jílovského potoka a drážním tělesem na trati Praha-Děčín. Obecně se jedná o zastavěné rovinaté území s malým spádem. Zástavba se nachází v záplavovém území.

Dotčené území na PRAVÉM břehu Labe se nachází v intravilánu města Děčín v katastrálním území Děčín mezi pravým břehem Labe, Poliklinikou města Děčín a korytem řeky Ploučnice. Obecně se jedná o zastavěné rovinaté území s malým spádem. Zástavba se nachází v záplavovém území.

Základní charakteristické údaje pro stavbu a její budoucí provoz:

- hladina návrhové velké vody Labe Q_{2002}
 - Levý břeh – 130,00 m n. m. (976 cm v UL)(Q_{15}) – 130,50 m n. m. (1017 cm v UL)(Q_{20}) s navýšením 0,30 m
 - Pravý břeh – 131,30 – 131,50 m n. m. (1130 – 1146 cm v UL)(Q_{50}) a 132,40 m n. m. (1185 cm v UL) (Q_{100})
- celková délka linie PPO
 - Levý břeh – 906,42 m
 - Pravý břeh – 1918,00 m
- celková délka trvalých betonových zdí
 - Levý břeh – 743,02 m
 - Pravý břeh – 1051,00 m
- celková délka mobilního hrazení
 - Levý břeh – 410,90 m
 - Pravý břeh – 466,00 m
- délka mobilních PPO bariér
 - Levý břeh – 52,50 m
 - Pravý břeh – 0,00 m
- délka kombinace trvalá zeď + mobilní hrazení
 - Levý břeh – 0,00 m
 - Pravý břeh – 157,00 m
- délka zemních hrází
 - Levý břeh – 0,00 m
 - Pravý břeh – 244,00 m
- Celkový počet tabulových uzávěrů
 - Levý břeh – 0x
 - Pravý břeh – 2x (H=3,0 m, L=3,2 m)
- výška ochranných hrází
 - Levý břeh – 0,00 – 2,20 m
 - Pravý břeh – 0,30 – 3,10 m

3.1. Časové požadavky na pracovní obsluhu

Vodní dílo je bez stálé obsluhy. Občasnou obsluhu v období mimo povodeň a při povodni zajišťuje provozovatel vodního díla svými pracovníky nebo pracovníky smluvního zhotovitele (obchůzky TBD, kontroly, údržba včetně sekání ochranných zemních hrází) a pracovníci uživatelů vodního díla, tj. město Děčín a dalších (obsluhu, kontroly a údržbu čerpacích míst, opatření na kanalizaci).

Přepravu a kompletní montáž v případě povodně provedou 6 čety po 6 lidech za 24 hodin. Demontáž, očištění, ošetření a úklid mobilního hrazení po povodni provede 5 čet po 4 lidech za 50 hodin. Dále se předpokládá účast 3 řidičů nákladních automobilů a 1 řidiče vysokozdvížného vozíku.

Po dobu povodně je pak třeba provádět min. 4x denně vizuální kontrolu těsnosti hrazení a uzávěrů - 2 pracovníci 1x krát za 6 hod.

Mimo povodeň při osazeném mobilním hrazení je třeba zajistit celodenní ostrahu hrazení až do jeho demontáže – 1 pracovník 24h. Zvážit je třeba celodenní ostrahu i při povodni.

3.2. Počty a požadované kvalifikace pracovníků v jednotlivých směnách

- počty a časy jsou uvedeny dle zkušeností z povodní 06/2013

Popis činnosti na VD před a při povodni	počet pracovníků	počet čet	celkem	počet hodin
Zajištění pracovníků	36	-	36	-
Nakládka hrazení	3	1	3	3
Přeprava a rozvoz hrazení	1	3	3	2

Montáž hrazení	6	6	36	15
Uzavření povodňových uzávěrů	1	4	4	1
Nakládka čerpacích zařízení	2	3	6	1
Přeprava a rozvoz čerpacích zařízení	1	3	3	2
Umístění čerpacích zařízení a jejich provoz	2	4	8	-
Denní kontrola	2	1	2	8
Demontáž, očištění a kontrola hrazení	4	3	12	50
Odvoz a uložení hrazení do skladu PPO	1	4	4	2
Demontáž, očištění a kontrola čerpacích zařízení	2	2	4	12
Odvoz a uložení čerpacích zařízení do skladu PPO	2	3	6	2

Požadovaná kvalifikace pracovníků

Pracovníci provádějící montáž a demontáž mobilního hrazení a obsluhu povodňových uzávěrů musejí být proškoleni a seznámeni s tímto provozním řádem, návodem k montáži mobilního hrazení, návodem k obsluze povodňových uzávěrů, bezpečnostními předpisy a místními riziky BOZP.

Pracovníci zajišťující obsluhu a údržbu zařízení na kanalizaci, musejí mít předepsanou kvalifikaci pro obsluhu těchto zařízení.

Pro řízení dopravních a mechanizačních prostředků, včetně vysokozdvížných vozíků, mobilních montážních plošin a motorových sekaček, je zapotřebí řídičský průkaz nebo příslušné oprávnění.

3.3. Povinné vybavení vodního díla hasícími prostředky a hmotami, záchrannými a ochrannými prostředky a pomůckami

Sklad PPO bude vybaven 3 ks PHP typ sněhový á 5 kg s hasící schopností 13 A, popř. 55B nebo typ práškový á 6 kg s hasící schopností 21A, popř. 113B.

Jako minimální vybavení pracovníků při montáži a demontáži mobilního hrazení se předpokládá jejich vybavení ochranným oděvem (montérky), ochrannou obuví, ochrannými rukavicemi a při práci nad úrovní hlavy i ochrannou přilbou.

Vybavení ostatních souvisejících objektů, to je povodňových čerpacích stanic, čerpacích míst, aj., se řídí vnitřními předpisy provozovatelů.

Potřebná mechanizace:

- naložení, rozvoz a ukládka prvků mobilního hrazení – vysokozdvížný vozík + nákladní auto s otevřenou korbou nebo traktor s návěsem,
- naložení a rozvoz mobilních plovoucích čerpadel – vysokozdvížný vozík + nákladní auto s otevřenou korbou nebo traktor s návěsem, čerpadla se přepravují v horizontální poloze – musí být zajištěno, aby se nemohla převalovat nebo převrátit, vykládka na místě určení – hydraulickým ramenem traktoru nebo vysokozdvížným vozíkem,
- přeprava čerpadel s kolovým podvozkem – zapřažení za osobní vozidlo,
- údržba zatravněných svahů – žací stroj + kolový traktor, popř. zařízení určené k údržbě zelených ploch.

3.4. Podmínky pro skladování pohonných hmot a pro zneškodňování odpadů

Je třeba opatrně zacházet s hořlavými kapalinami, jako jsou benzín, nafta atd., tyto hořlavé kapaliny nesmí být vystavené slunci a vysokým teplotám, jinak se zvyšuje riziko vzplanutí a následného požáru, je třeba dávat rovněž pozor na zacházení se zdroji otevřeného ohně v jejich blízkosti. Hořlavé kapaliny je potřeba skladovat v souladu s návodem výrobce, v uzavřených nádobách na bezpečných

místech. Skald PPO lze chápat jako jednotlivou garáž a pro ně platí následující: lze ukládat nejvýše 40 litrů PHM pro osobní automobily a 80 litrů PHM pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech k tomuto účelu určených. Skladování PHM musí být v souladu se zásadami a platnou legislativou pro Požární ochranu.

3.5. Potřebné pohonné hmoty a příkony elektrické energie

Čerpací zařízení:

- Kataramo 1800/4,5 (7ks)
 - objem nádrže je 2,1 l
 - spotřeba paliva je 2,5 l/h
 - doporučené palivo Bezolovnatý benzín
- KTH 100 (8ks)
 - objem nádrže je 6,1 l
 - spotřeba paliva je cca 1,7 l/h (závislé na zatížení)
 - doporučené palivo Natural 95
- KTM 80 X (3ks)
 - objem nádrže je 6,0 l
 - spotřeba paliva je cca 1,2 l/h (závislé na zatížení)
 - doporučené palivo Natural 95
- KTM 50 X (3ks)
 - objem nádrže je 3,8 l
 - spotřeba paliva je cca 1,2 l/h (závislé na zatížení)
 - doporučené palivo Natural 95
- BA 150 E (1ks)
 - objem nádrže je 100 l
 - spotřeba paliva je 2,2 l/h
 - doporučené palivo Diesel
- B 156 HA (1ks)
 - objem nádrže je 100 l
 - spotřeba paliva je 3,0 l/h
 - doporučené palivo Diesel
- Green Power GP44 SH/DW (1ks)
 - objem nádrže je 100 l
 - spotřeba paliva je 5,6 – 10,6 l/h (závislé na zatížení)
 - doporučené palivo Diesel

Obslužná mechanizace (dle možností správce):

- transportní vysokozdvihný vozík
 - objem nádrže je l;
 - spotřeba paliva je l/h,
 - doporučené palivo –.....
- nákladní automobil (3ks)
 - objem nádrže je l;
 - spotřeba paliva je l/h,
 - doporučené palivo –
- žací stroj
 - objem nádrže je l;
 - spotřeba paliva je l/h,
 - doporučené palivo –

3.6. Pokyny pro uskladnění provozních souborů a prvků mobilního hrazení

Sklad mobilních prvků PPO se nachází v areálu Technických služeb Děčín, a.s. na pravém břehu Labe. K uskladnění mobilního hrazení budou využity haly s vjezdovými vraty č. 119 - 123, celkem se jedná o pět hal, které jsou rozděleny do spojených kójí (2+3).

3.6.1. Uskladnění mobilního hrazení

Všechny díly systému musí být uskladněny tak, aby byly ochráněny před škodlivými vlivy (např. UV-zářením). Je třeba zajistit důkladné větrání ve skladovacích prostorách. Díly je nutné skladovat ve skladovacích paletách.

Situace skladu mobilního hrazení (s vyznačením uložení hrazení pro jednotlivé úseky) je součástí příloh – výkresová dokumentace.

3.6.2. Uskladnění hradidel/spodní těsnění

Při skladování hradidel a spodních těsnění je nutné dbát na suché a bezkontaktní uložení dílů (vložky/gumové vložky).

3.6.3. Uskladnění středních sloupů

Volně ložené střední sloupy (slupice) se uskladňují na dřevěných skladovacích paletách s kotevními deskami a šrouby M24.

3.6.4. Uskladnění čerpacích zařízení

Čerpadlo BA 150 E a B 156 HA včetně kolového podvozku s TP (2 ks) – musí být skladováno a udržováno dle pokynů výrobce.

Plovoucí přenosné čerpací agregáty KATARAMO 1800/4,5 s motorem HONDA GXV 390 – budou označena (dle kapacity a místa použití) a uložena na paletách a nakládat se budou vysokozdvíhacím vozíkem, garážovaným ve skladu PPO. Skladovací teplota -20°C až + 60°C. Motory budou skladovány v uzavřené, suché a dobře větratelné místnosti. Čerpadla se nesmí vystavovat přímému slunečnímu záření. Čerpadla se přepravují a uskladňují v horizontální poloze, musí být zajištěno, aby se nemohla převálovat či převrátit.

4. Pokyny pro provoz a údržbu, členěné podle funkce a druhu objektů a zařízení

4.1. Základní požadavky na provoz a údržbu VD mimo povodeň

4.1.1. Údržba a opravy pevných částí PPO

Údržba a opravy pevných částí PPO (hráz, ŽB zdi), pravidelné kontroly, sekání, odstraňování průlehu a poruch.

4.1.2. Kontrola a údržba zemních hrází

Z hlediska bezpečnosti hráze je důležité zejména sledování změn výšky koruny hráze. Kontrolní činnost bude prováděna podle platného Programu TBD

Důležitým ukazatelem stavu hráze je druh a stav vegetace na hrázi a v sousedství hráze. Travní nebo jetelotravní porost je nejlepším opevněním vzdušného i návodního svahu hráze. Je nutno jej řádně udržovat a pravidelně sekat, nejméně 2x ročně.

Buřeň (bodláky, devětsil, mrkev obecná, hořčice, pelyněk apod.) je v každém ohledu na hrázi a v nejbližším okolí nevhodná. Základní kritéria pro případné ponechání dřevin v okolí hrází, případně pro jejich odstraňování jsou uvedena v článku 12, Metodického pokynu k ošetřování, údržbě a

ochraně vegetace na sypaných hrázích, vydaného Mze ČR pod č. j.: 720/2003-6000, který je přílohou tohoto provozního řádu.

4.1.3. Údržba a opravy betonových konstrukcí, podzemních stěn a ostatních stavebních konstrukcí

Stavební objekty vodního díla jsou navrženy tak, aby jejich údržba (mimo zemních hrází) byla minimální. Pro jejich opravy musí být vždy zpracována projektová dokumentace odbornou projekční organizací a práce musí být provedeny autorizovanou stavební firmou.

Ve skladu mobilního hrazení musí být pravidelně prováděny revize elektroinstalace, hromosvodů a hasicích přístrojů, podle platných předpisů.

4.1.4. Údržba a opravy technologických částí a vybavení VD

Údržba technologických částí VD a vybavení vodního díla musí být prováděna pravidelně a v rozsahu podle návodu k obsluze a údržbě dodaných výrobcem. Opravy musí být prováděny oprávněným zhotovitelem, včetně vlastníka nebo provozovatele, pokud má k jejich provádění oprávnění.

4.2. Provoz a údržba mobilního hrazení (osazování, demontáž, očištění, údržba, ukládání)

Provoz a údržba mobilního hrazení jsou dány provozními předpisy výrobce.

4.2.1. Montáž

Výstavbu/demontáž smí provádět pouze osoba, která byla prokazatelně seznámena s návodem k montáži/demontáži výrobcem (součást příloh – Provozní předpisy).

Postup montáže:

- 1) demontáž krytů bočních vedení,
- 2) demontáž víček kotevních desek,
- 3) uložení krytů, víček a spojovacího materiálu do předem připravených schránek,
- 4) kontrola pryžového těsnění na bočních vedeních, v případě zjištění poškození instalace nového,
- 5) odstranění nečistot,
- 6) kontrola hradidel a slupic,
- 7) osazení slupic do kotevních desek,
- 8) montáž hradidel:
 - do nejspodnějšího hradidla vsuneme ze spodní strany mezi pryžové těsnění prahové těsnění
 - vložení prvního hradidla mezi BV a slupici, resp. mezi slupice. Dbát na to, aby bylo hradidlo po své délce vystředěno. Hradidlo musí být opřeno o svislé těsnění BV, nebo slupice celou plochou
 - postupné skládání hradidel na sebe, přitom průběžně kontrolovat uložení hradidel, aby ležela celou plochou na sobě
 - hradidla není nutno usazovat až do maximální výšky hrazení, nýbrž dle povodňové situace
 - je možné postupné doplňování hradidel až na max. výšku hrazení
- 9) montáž stahovacích zařízení a vertikální stažení hradidel
- 10) závěrečná kontrola postavení mobilní stěny.

Upozornění: hradidla ukládat tak, aby na obou koncích přesahovala přes svislá těsnění bočního vedení a slupic.

Celková kontrola montáže hrazení:

- řádné dosednutí hradidel na dosedací rovinu a navzájem mezi sebou,
- stažení hradidel stahovacím zařízením,
- při montáži je nutno dohlížet na to, aby na dosedací rovině (pod dolním hradidlem) a hradidlech nebyly nečistoty, které by mohly způsobit netěsnost

4.2.2. Údržba

Poškozené popř. nefunkční díly se nesmějí použít, pokud není odborně zajištěna jejich funkčnost. Je třeba ročně proškolovat a provádět zkušební montáž. Výměna a mechanické opravy veškerých částí mobilní bariéry je doporučeno zadat odborné firmě.

S ohledem na zabezpečení dostatečné životnosti se uskladnění mobilních dílů doporučuje v uzamčených, větratelných, suchých skladech s možností přístupu na vizuální kontrolu 1x za 1=2 roky. Uložení na volném prostranství se nedovoluje!

4.2.3. Očištění po použití

Hradidla/spodní těsnění/střední sloupy/koncové a kotevní desky. Díly očistit od nečistot např. hadicí se studenou tlakovou vodou, apod.

4.2.4. Roční kontrola a kontrola po použití

Hradidla/spodní těsnění

- zkontrolovat stav hradidel a spodního těsnění
- těsnění – zkontrolovat stav, popř. vyměnit
- vizuální kontrola dílů (viditelné poškození)

Střední sloupy (slupice)

- těsnění – zkontrolovat stav, popř. vyměnit
- vizuální kontrola dílů (praskliny, koroze a poškození)

Kotevní desky

- vizuální kontrola dílů (praskliny, koroze a poškození)
- odstranit ochranné šrouby a zkontrolovat funkčnost, stav a ev. korozi
- vyměnit šrouby s poškozeným závitem
- vyčisti závity a vyvrtané otvory
- pomocí závitníku obnovit poškozené závity (M24)
- ochranné šrouby promazat a zašroubovat
- šrouby očistit a promazat

Koncové sloupy

- zkontrolovat horizontální – vertikální těsnění, popř. vyměnit
- zkontrolovat kryty popř. vyměnit nebo opravit
- těsnění – zkontrolovat popř. vyměnit

Upínací elementy

- vizuální kontrola dílů (praskliny, koroze a poškození)
- postříkat závity a pohybová místa olejem

Úplnost

- kontrola počtu kusů dle projektové dokumentace

Při montáži se postupuje tak, aby vyskladňování prvků mobilní stěny bylo v souladu s plánkem skladovací haly, tzn. že se sestavování mobilní stěny zahajuje vždy od nejvyšších sloupů postupně až k nejnižším. Při demontáži a opětovném uskladnění prvků je postup opačný.

4.2.5. Pololetní kontrola

Koncové sloupy, kotevní desky, zvláštní konstrukce

- vizuální kontrola pevně zabudovaných dílů

Přístupnost

- kontrola přístupnosti při montáži

4.3. Provoz a údržba opatření na kanalizaci, vodovodním, závlahovém, kabelovém vedení a na komunikacích

Provoz a údržba opatření na kanalizaci, vodovodním, kabelovém vedení a na komunikacích budou zajišťovány odbornými organizacemi, spravujícími nebo provozujícími tyto části PPO.

Popis údržby a četnost stanoví správce těchto částí. Záruka na technologie je 2 roky od přejímky stavby.

Minimálně dvakrát ročně provedou správci a provozovatelé těchto uzávěrů jejich kontrolu a údržbu, zejména očištění vřeten, drážek, dosedacích ploch šoupátek a klapky a rozhybání a promazání všech pohyblivých částí uzávěrů.

4.4. Přehled četnosti kontrol a cyklické údržby jednotlivých částí PPO:

Popis činnosti na VD mimo povodeň: kontrola a údržba	četnost
Kontrola nivelety koruny sypaných hrází (v rámci výkonu TBD)	četnost stanovena Programem TBD
VPN (betonové nivelační značky, nivelační značky, značky na patkách stojin mobilního hrazení, čepy náklonoměrných základů – v rámci výkonu TBD)	četnost stanovena Programem TBD
Náklony bloků železobetonových stěn (v rámci výkonu TBD)	četnost stanovena Programem TBD
Svahy zemních hrází - sekání	min. 2x ročně
Mobilní hrazení	po zkušební montáži min. 1x ročně, vždy po použití při povodni
Koncové sloupy, kotevní desky mobilního hrazení	vizuální kontrola 2x ročně
Uzávěry na kanalizační síti	min. 2x ročně

Revize a údržbu je možno provádět průběžně po dobu celého roku, zejména v obdobích vhodných pro provádění příslušných prací, například sekání travních porostů provádět v květnu, červnu a září, mýcení v červenci, dosévání travních porostů v dubnu a květnu a podobně.

Provádění větších oprav a zásahů do konstrukce VD je třeba omezit v měsících nejčastějšího výskytu povodní. Je to v měsících prosinci až dubnu (maximum povodní je v březnu). Nejméně velkých vod naopak přichází v září až listopadu. Do konce listopadu je proto vhodné provést i opravy a doplnění jednotlivých částí mobilního hrazení a povodňových uzávěrů.

4.5. Základní požadavky na provoz a údržbu VD při nebezpečí povodně a při povodni

Přeprava a instalace mobilního hrazení se zahajuje při předpovědi dvouleté povodně Q₂ – SO 5.01 a 5.02 (Parolod' je nutné zahájit při průtoku 450 cm na kontrolním vodočtu v Ústí nad Labem) a tendenci stoupání. O zahájení prací rozhodne vodohospodářský dispečink Povodí Labe, s.p. na základě vyzvání nebo dotazu závodu Děčín nebo povodňové komise Města Děčín.

Smluvní zhotovitel montáže hrazení bude pak neprodleně vyzván k zahájení prací prostřednictvím provozu závodu Děčín. Předpokládá se postupné provedení všech prací a jejich samokontrola smluvním zhotovitelem. Smluvní zhotovitel také zajistí před zahájením prací informování všech subjektů v chráněném území.

Instalace mobilního hrazení se zahajuje v nejnižše položených místech betonového prahu mobilního hrazení usazením sloupků hrazení a alespoň tří spodních hradicích trámů. Kontrola správné funkčnosti zpětných klapek a vřetenových šoupat protipovodňových uzávěrů provádět již při VS cca 420 cm na vodočtu v Ústí nad Labem s tendencí stoupání dle postupu stavění jednotlivých úseků mobilního hrazení, popřípadě jejich rozhybání a ošetření.

Rozhodnutí o zahájení hrazení oznámí závod (zástupce provozního střediska) Děčín neprodleně povodňové komisi města Děčín.

Hrazení může být navyšováno postupně, podle pohybu hladiny v Labi, Ploučnici a Jílovském potoce. Při stoupnutí podzemní vody bude podzemní voda z chráněného území odčerpávána čerpacími soupravami.

4.6. Hlavní způsoby manipulací s mobilním hrazením

4.6.1. Umístění mobilního hrazení

Mobilní hrazení je tvořeno ocelovými slupicemi rozdílné výšky a hradidly různých délek (podle vzdálenosti slupic). Proto je třeba zajistit uložení všech částí mobilního hrazení odděleně pro jednotlivé hrazené úseky a řádně je označit, aby příslušná část hrazení mohla být dopravena do příslušného úseku protipovodňové ochrany. Schéma uložení mobilního hrazení ve skladu je součástí příloh (bude dodáno po zpětném uložení do skladu mobilního hrazení se zapracováním zkušeností z povodní 06/2013).

Osazování slupic a hradidel bude prováděno především ručně, proto je třeba na tyto práce zajistit dostatečný počet proškolených pracovníků. Váha jednotlivých prvků hrazení až na výjimky nepřesáhne 30 kg, proto je třeba manipulaci s jednotlivými díly hrazení provádět vždy min. dvěma pracovníky.

Po umístění hradidel v jednotlivých polích mobilního hrazení musí být hradidla zajištěna stahovacími třmeny, opatřenými na horním konci šroubením a maticí a provedena kontrola zahrazení celého úseku.

Volné (středové) sloupky hrazení se montují vždy od nejvzdálenějšího sloupku k sloupku nejbližšímu vzhledem k místu, ze kterého se sloupky rozvázejí. Osazovaný sloup musí mít vyraženo v horní části stejné číslo typu sloupu, jaké je vyraženo na jeho kotevní desce – slupice jsou označovány barevně dle výkresů.

4.6.2. Hlásné profily a vodočty

Veškerá mobilní hrazení určená k ochraně území jsou projektována na ochranu Q_N ($Q_{20} - Q_{50} - Q_{100} - I.SPA$) s převýšením pro průtoky Labe. S ohledem na povodňová opatření na soutoku Labe x Ploučnice a Labe x Jílovský potok je nezbytné zohlednit průtoky a výšky hladin na těchto tocích, které mohou ovlivnit hladinu Labe. V případě ohrožení chráněného území z rizika povodní na Ploučnici nebí Jílovském potoce lze postavit mobilní hrazení a eliminovat případné škody. Prvky PPO byly však navrženy výhradně na povodně hrozící z Labe.

Veškerá opatření budou prováděna na základě předpovědí Povodí Labe, státní podnik a ČHMÚ pro oblast severních Čech – Děčín. Hlásný profil na Labi určený pro ověření skutečného průtoku a výšky hladiny Labe je ve stanici Ústí nad Labem. Orientační ověření výšky hladiny Labe lze provádět na vodočtu v Děčíně, je však nutné zohlednit průběžný spád koryta dna a změnu výšek v různých místech toku.

4.6.2.1. Tabulka důležitých hlásných profilů:

tok	stanice (hlásný profil)	staničení [km]	nula vodočtu [m n.m.]	č. hydrologického pořadí	zeměpisné souřadnice	poznámka
Labe	Ústí nad Labem	765,948	130,95	1-13-05-021	140233 v.d. / 503914 s.š.	kontrolní vodočet pro Děčín (předpokládaná doba zpoždění v Děčíně je dle Povodí Labe, s.p. cca 4,0 hodiny)
Labe	Děčín	740,360	120,06	1-14-04-001	141234 v.d. / 504656 s.š.	orientační vodočet pro ověření aktuálního stavu hladiny Labe v Děčíně
Jílovský potok	Libouchec	14,000	-	1-14-02-026	140227 v.d. / 504522 s.š.	hlásný profil pro předpověď stavu v Děčíně
Ploučnice	Česká Lípa	36,400	244,46	1-14-03-054	143219 v.d. / 504059 s.š.	hlásný profil pro předpověď stavu v Děčíně
Ploučnice	Benešov nad Ploučnicí	10,900	188,96	1-14-03-100	141842 v.d. / 504424 s.š.	hlásný profil pro předpověď stavu v Děčíně

4.6.3. Opatření v úsecích mobilního hrazení

Nula vodočtu v Děčíně je na kótě 120,06 m n.m.

břeh Labe	stavební objekt	úsek ³⁾	kóta prahu	kóta hladiny ²⁾	Q_N ¹⁾	Stav na vodočtu v UL v předstihu ⁶⁾	časová náročnost bez manipulace ve skladu a dopravy (dle výpočtu)	hrazení	
		[km]			(odhad)			délka [m]	výška [m]
I. etapa při předpovědi pod Q_1 – jedná se o činnost již při I. SPA									
PB	PS 5.01 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č. 1	0,004 – 0,010	124,20	126,90	I. SPA	395 cm - 9 hod.	montáž = 1,33 hod. / demontáž = 2,0 hod.	5,30	3,00
PB	PS 5.02 Mobilní hrazení u objektu Parolod', průchod č. 2	0,004 – 0,010	124,40	126,90	I. SPA	415 cm - 9 hod.	montáž = 1,24 hod. / demontáž = 1,86 hod.	5,30	2,80
II. etapa při předpovědi Q_1									
PB	PS 2.09 Zabezpečení náhonu	-	130,90 ⁴⁾	132,00	-	1093 cm - 4 hod.	-	5,80	2,70
PB	PS 3.01 Mobilní hrazení uzavírky náhonu	-	123,65 ⁴⁾	131,30	Q_1 (560)	355 cm - 8 hod.	-	3,20	3,00
LB	PS 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“	0,000 – 0,003	126,70	128,30	Q_1 (580)	647 cm - 8 hod.	montáž = 0,4 hod. / demontáž = 0,6 hod.	3,00	1,60
III. etapa při předpovědi Q_2									
LB	PS 3.02 Podjezd u Mototechny	0,011 – 0,024	128,70	130,00	Q_2 (780)	812 cm - 8 hod.	montáž = 0,58 hod. / demontáž = 0,88 hod.	12,50	1,40
		0,044 – 0,137	128,65 – 129,65	130,00	Q_2 (775)	785 cm - 11 hod.	montáž = 3,37 hod. / demontáž = 5,05 hod.	92,50	0,80 – 1,40

IV. etapa při předpovědi Q_5									
LB	PS 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka	u sport. areálu	129,00	130,50	Q_5	822 cm - 8 hod.	montáž = 0,84 hod. / demontáž = 1,26 hod.	14,00	1,80
		0,602 – 0,616			(810)				
		u lávky	129,05	130,50	Q_5	830 cm - 8 hod.	montáž = 0,66 hod. / demontáž = 1,0 hod.	4,40	1,80
		0,109 – 0,113			(815)				
	u Lidlu	129,65 – 129,90	130,50	$Q_5 (Q_{10})$	919 cm - 8 hod.	montáž = 0,66 hod. / demontáž = 1,0 hod.	11,00	1,80	
	0,005 – 0,015			(875)					
PB	PS 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády	0,009 – 0,018	129,50 – 130,20	131,50	Q_5 (870)	810 cm - 13 hod.	montáž = 5,83 hod. / demontáž = 8,75 hod.	78,00	1,80 – 2,20
V. etapa při předpovědi Q_{10}									
PB	PS 3.06 Mobilní hrazení na PB Ploučnice v okolí polikliniky	0,069 – 0,072 (stan. PS 3.03)	129,60	131,50	Q_{10} (880)	905 cm - 8 hod.	montáž = 0,55 hod. / demontáž = 0,8 hod.	3,00	2,20
		0,256 – 0,277	129,95	131,50 ⁵⁾	Q_{10} (915)	934 cm - 9 hod.	montáž = 1,26 hod. / demontáž = 1,89 hod.	21,00	1,80
PB	PS 1.04.1 Křížení ulice Ploučnická	0,010 – 0,030	129,80	132,40	Q_{10} (900)	919 cm - 9 hod.	montáž = 1,96 hod. / demontáž = 2,94 hod.	20,00	2,80 – 3,00
PB	PS 1.04.4 křížení komunikace mezi ul. Oblouková a Zimním stadionem	0,025 – 0,029	131,30 – 131,40	132,40	Q_{10} (950)	1111 cm - 8 hod.	montáž = 0,5 hod. / demontáž = 0,7 hod.	4,20	1,40
PB	PS 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu	0,013 – 0,022	130,40	131,50	$Q_{10} (Q_{20})$ (950)	970 cm - 8 hod.	montáž = 1,1 hod. / demontáž = 1,65 hod.	9,00	1,40
PB	PS 3.03 Pravý břeh Ploučnice v okolí Polikliniky	0,000 – 0,069	130,40 – 131,00	131,50	$Q_{10} (Q_{20})$ (960)	947 cm - 10 hod.	montáž = 2,68 hod. / demontáž = 4,0 hod.	69,00	0,80 – 1,40
		0,072 – 0,093	130,40	131,50	$Q_{10} (Q_{20})$ (960)	970 cm - 8 hod.	montáž = 0,98 hod. / demontáž = 1,5 hod.	21,00	1,40

VI. etapa při předpovědi Q_{20}									
PB	PS 2.10.2 podél krajnice Severní rampy	0,022 – 0,079	130,50 – 131,50	131,50	Q_{20} (970)	970 cm - 9 hod.	montáž = 2,14 hod. / demontáž = 3,21 hod.	57,00	0,40 – 1,40
PB	PS 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu – začátek zdi u Kauflandu	0,000 – 0,028	131,50 – 132,00	132,40	Q_{20} (1070)	1125 cm - 8 hod.	montáž = 0,96 hod. / demontáž = 1,44 hod.	28,00	0,80 – 1,20
PB	PS 1.04.3 křížení ulice Oblouková	0,000 – 0,040	131,50 – 131,90	132,40	Q_{20} (1070)	1121 cm - 9 hod.	montáž = 1,46 hod. / demontáž = 2,19 hod.	40,00	1,00 – 1,20
PB	PS 2.10.5 průchod v hrázce u HZS	0,017 – 0,021	130,85	131,50	Q_{20} (1005)	1058 cm - 8 hod.	montáž = 0,4 hod. / demontáž = 0,6 hod.	40,00	1,00
PB	PS 2.10.4 křížení ulice Litoměřická	0,000 – 0,017	131,00	131,50	Q_{20} (1020)	1086 cm - 9 hod.	montáž = 1,23 hod. / demontáž = 1,84 hod.	17,00	0,80 – 1,00
PB	PS 1.04.9 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků	0,232 – 0,234	131,10	132,40	Q_{20} (1030)	1097 cm - 8 hod.	montáž = 0,2 hod. / demontáž = 0,3 hod.	1,70	1,60
PB	PS 1.04.10 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků	0,239 – 0,241	131,10	132,40	Q_{20} (1030)	1097 cm - 8 hod.	montáž = 0,2 hod. / demontáž = 0,3 hod.	1,70	1,60
PB	PS 1.04.5 komunikační otvor k Ploučnici	0,043 – 0,047	131,15 – 131,20	132,40	Q_{20} (1035)	1100 cm - 8 hod.	montáž = 0,6 hod. / demontáž = 0,8 hod.	4,20	1,60
PB	PS 1.04.6 křížení komunikace podél Zimního stadionu	0,091 – 0,095	131,20	132,40	Q_{20} (1040)	1101 cm - 8 hod.	montáž = 0,6 hod. / demontáž = 0,8 hod.	4,20	1,60
PB	PS 1.04.8 mobilní hrazení u vstupu do trafostanice bývalé strojovny	0,149 – 0,153	131,20	132,40	Q_{20} (1040)	1101 cm - 8 hod.	montáž = 0,2 hod. / demontáž = 0,3 hod.	1,70	1,60
PB	PS 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.	0,048 – 0,051	131,30	131,50	Q_{20} (1050)	1111 cm - 8 hod.	montáž = 0,3 hod. / demontáž = 0,4 hod.	3,60	0,60
		0,064 – 0,068	131,30	131,50	Q_{20} (1050)	1111 cm - 8 hod.	montáž = 0,3 hod. / demontáž = 0,4 hod.	3,60	0,60
		0,077 – 0,092	131,40	131,50	Q_{20} (1060)	1113 cm - 9 hod.	montáž = 1,25 hod. / demontáž = 1,88 hod.	15,00	0,40

PB	PS 2.10.6 křížení ulice Oblouková	0,004 – 0,024	131,45	131,50	Q ₂₀ (Q ₅₀) (1065)	1122 cm - 8 hod.	montáž = 0,6 hod. / demontáž = 0,8 hod.	16,70	0,40
PB	PS 1.04.7 zadní vstup do areálu Zimního stadionu	0,149 – 0,153	131,45	132,40	Q ₂₀ (Q ₅₀) (1065)	1122 cm - 8 hod.	montáž = 0,5 hod. / demontáž = 0,7 hod.	4,20	1,40
VII. etapa při předpovědi Q₅₀									
PB	PS 1.04.11 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků	0,269 – 0,271	131,65 – 131,70	132,40	Q ₅₀ (1085)	1135 cm - 8 hod.	montáž = 0,14 hod. / demontáž = 0,2 hod.	1,70	1,00
PB	PS 1.04.12 u Kauflandu	0,212 – 0,260	131,90 – 132,30	132,40	Q ₅₀ (1110)	1150 cm - 8 hod.	montáž = 0,98 hod. / demontáž = 1,46 hod.	48,00	0,40 – 0,80
VIII. etapa při předpovědi Q₁₀₀									
PB	Veškerá mobilní hrazení na PB Labe musí být již vystaveny do své maximální výšky a musí již docházet k průběžnému čerpání z čerpacích stanišť.								

Doba montáže mobilního hrazení, bez nakládky a dopravy, byla pomocí výpočtů odhadnuta na cca 245 normohodin (např. 7 hod při počtu 35-ti pracovníků). Práce je proto třeba zahájit s dostatečným předstihem.

Dle skutečností z povodní 06/2013 kompletní montáž včetně nakládky a dopravy trvala cca 15 hodin při 30 pracovnících.

- 1) odhad výšky hladiny na vodočtu v Děčíně v centimetrech pro nejnižší polohu základového prahu na terénu
- 2) kóta hladiny je udávána bez převýšení nad Q_N, převýšení je 0,30 m
- 3) úsek je vymezen staničením daného stavebního objektu
- 4) kóta dna náhonu pod tabulovým uzávěrem, předpokládaná výška hladiny ve spodním náhonu je cca 0,60 m (cca 124,25 m n.m.)
- 5) převýšení pouze 0,16 m
- 6) odhad výšky hladiny na vodočtu v Ústí nad Labem s uvedeným předstihem dle povodně v r. 2002. Doba předstihu je určena dle časové náročnosti nakládky a rozvozu mobilního hrazení a časové rezervy pro mobilizaci pracovníků (viz bod 3.2.). Jedná se o cca 7 hodin. K této době je přičtena časová náročnost montáže mobilního hrazení uvedená v tabulce bodu 4.6.3..

Např. **I. etapa - Průchod č.1 Parolod' – 395 cm – 9 hod.** = při hladině na vodočtu v Ústí nad Labem na hodnotě 395 cm a tendenci stoupání je třeba začít s mobilizací pracovníků, dále nakládání a rozvoz mobilního hrazení. Práce na montáži mobilního hrazení musí započít nejpozději v čase předstihu mínus časová náročnost montáže mobilního hrazení.

4.6.4. Opatření na kanalizační síti

Stávající kanalizační síť byla doplněna o mechanické elementy, umístěné v podzemních objektech (komorách a šachtách), které je možné uzavírat z povrchu. Zneškodnění odpadních vod bude prováděno mobilními čerpadly s benzínovými čerpacími agregáty nebo dieselaagregáty, které budou čerpat vodu přes linii PPO z upravených kanalizačních šachet.

Posloupnost uzavírání jednotlivých hradítek a osazování mobilních čerpadel pro přečerpávání odpadních vod za linii PPO s ohledem na výšku hladiny Labe je uvedena v tabulce:

břeh Labe	úroveň hladiny Labe pro uzavření [m n.m.]	odhad hodnoty na vodočtu Děčín [m n.m.]	Odhad hodnoty na vodočtu v Ústí n/L [cm] ¹	stavební objekt	manipulace na SO	umístění mobilních čerpadel
LB	125,5	124,6	464	SO 4.01.1	- uzavření hradítka - otevření komory - umístění 2ks čerpadel	2x KTH 100
PB	125,9	125,1	504	SO 6.1.06	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla - dle potřeby uzavření přípojky u č.p. 1215 a přemístění čerpadla v rámci SO 6.1.06	1x KTH 100
PB	126,2	125,4	534	SO.6.1.01	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla - elektrocentrála	- BA 150 E - GP 44 SH
LB	126,2	125,3	523	SO.4.02.3	- uzavření hradítka - otevření komory - umístění 2ks čerpadel	2x KTH 100 (do 128,40 m n.m.)
PB	126,5	125,7	585	SO 6.1.03	- otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100
PB	126,5	125,7	585	SO 6.3.01	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x BA 156 HA
PB	126,5	125,7	585	SO 6.3.04	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 80 X
PB	127	126,2	622	SO 6.1.05	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100
PB	127	126,2	622	SO 6.3.02	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100
PB	127,5	126,7	675	SO 6.2.04	- uzavření hradítka	-
PB	127,5	126,7	675	SO 6.2.05	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100
PB	127,5	126,7	675	SO 6.2.06	- uzavření hradítka	-
PB	127,5	126,7	675	SO 6.3.03	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100
PB	127,6	126,8	682	SO 6.1.04	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 80 X
LB	127,9	127	701	SO.4.03.3	- uzavření hradítka - otevření komory - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 80 X
LB	128	127,1	712	SO 4.03.1	- uzavření hradítka - otevření komory - umístění 1ks čerpadla	1x Katamaro 1800/4,5
LB	128	127,1	712	SO 4.03.2	- uzavření hradítka - otevření komory - umístění 1ks čerpadla	1x Katamaro 1800/4,5
PB	128	127,2	720	SO 6.2.01	- uzavření hradítka - otevření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTH 100

LB	128,4	127,5	748	SO.4.02.1	- uzavření hradítka - otevíření komory - umístění 2ks čerpadel	4x KTH 100 2x přesun z SO.4.02.3
LB	128,4	127,5	748	SO.4.02.2	- uzavření hradítka - otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 50 X
LB	128,4	127,5	748	SO.4.02.4	- uzavření hradítka - otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 50 X
LB	128,5	127,6	761	SO.4.02.5	- uzavření hradítka - otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 80 X
LB	128,6	127,7	767	SO.4.02.6	- uzavření hradítka - otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x KTM 80 X
LB	128,6	127,7	767	SO.4.03.4	- uzavření hradítka - otevíření komory - umístění 2ks čerpadel	2x Katamaro 1800/4,5

¹⁾ odhad výšky hladiny na vodočtu v Ústí nad Labem dle povodně z 6/2013 s časovým předstihem 4 hodiny

4.6.4.1. Levý břeh Labe

SO.4.01.1 – Armaturní komora

Armaturní komora se nachází v pásu zeleně mezi křižovatkou ulice Předmostí – sjezd z Nového mostu ve směru na Teplice a levým břehem Labe. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 125,50 m n.m. (568 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop komory bude otevřen pro umístění 2ks mobilních čerpadel KTH 100 a sací potrubí budou umístěny na dno armaturní komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe budou při dosažení úrovně hladiny 125,50 m n.m. vypnuta čerpadla, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop komory. Čerpadla budou odvezena zpět do skladu a bude provedena jejich údržba dle pokynů výrobce čerpačích technik, viz přílohy.

SO.4.02.1 – Armaturní komora

Armaturní komora se nachází v prostoru kruhového objezdu u Mototechny. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,40 m n.m. (830 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop komory bude otevřen pro umístění 2ks mobilních čerpadel KTH 100 a sací potrubí budou umístěny na dno armaturní komory. Čerpadla budou přesunuta z armaturní komory SO.4.02.3. V případě poklesu hladiny na 126,20 m n.m. budou čerpadla přemístěna zpět do armaturní komory SO.4.02.3.

SO.4.02.2 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází ve středovém kruhu okružní křižovatkou u Mototechny. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,40 m n.m. (830 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTM 50 X a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,40 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpačích technik, viz přílohy.

SO.4.02.3 – Armaturní komora

Armaturní komora se nachází v pásu zeleně mezi kruhovým objezdem u Mototechny a levým břehem Labe. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 126,20 m n.m. bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop komory bude otevřen pro umístění 2ks mobilních čerpadel KTH 100 a sací potrubí budou umístěny na dno armaturní komory. V případě nastoupaní hladiny na 128,40 m n.m. (830 cm v UL) budou čerpadla přemístěna do armaturní komory SO.4.02.1.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe budou při dosažení úrovně hladiny 126,20 m n.m. vypnuta čerpadla, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop komory. Čerpadla budou odvezena zpět do skladu a bude provedena jejich údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.02.4 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází mezi okružní křižovatkou u Mototechny a tělesem dráhy Děčín - Drážďany. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,40 m n.m. (830 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTM 50 X a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,40 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.02.5 – Zabezpečení stávající šachty

Šachta se nachází na ulici Labské nábřeží pod Pastýřskou stěnou. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,50 m n.m. (841 cm v UL) bude poklop šachty otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTM 80 X a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,50 m n.m. vypnuto čerpadlo a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.02.6 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází v místě jednosměrného rozdělení ulice Práce mezi tělesem dráhy Děčín – Drážďany a atletickým areálem. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,60 m n.m. (846 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTM 80 X a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,60 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.03.1 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází za linii PPO v prostoru mezi křižovatkou ulice Předmostí – sjezd z Nového mostu ve směru na Teplice a atletickým areálem. Šachta je v prostoru atletického areálu. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,00 m n.m. (790 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks plovoucího čerpadla Kataramo 1800/4,5 a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,00 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.03.2 – Armaturní komora

Armaturní komora se nachází za linií PPO v pásu zeleně mezi napojení na sjezd z Nového mostu ve směru na Teplice a tenisovým areálem. Komora se nachází na LB Jílovského potoka v těsné blízkosti lávky pro pěší. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,00 m n.m. (790 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop komory bude otevřen pro umístění 1ks plovoucího čerpadla Kataramo 1800/4,5 a sací potrubí budou umístěny na dno armaturní komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe budou při dosažení úrovně hladiny 128,00 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop komory. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.03.3 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází před linií PPO v prostoru sjezdu z Nového mostu ve směru na Teplice a před odbočením k obchodnímu řetězci Lidl. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,90 m n.m. (782 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro usazení 1ks mobilního čerpadla KTM 80 X a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,90 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.4.03.4 – Šachta s kanalizačním hradítkem

Šachta se nachází na levé straně za mostkem k obchodnímu řetězci Lidl ze silnice I/13 v prostoru komunikace před podchodem pro pěší. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,60 m n.m. (846 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 2ks plovoucího čerpadla Kataramo 1800/4,5 a sací potrubí bude umístěno na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe budou při dosažení úrovně hladiny 128,60 m n.m. vypnuta čerpadla, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadla budou odvezena zpět do skladu a bude provedena jejich údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

PS 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“ – mobilní hrazení

Do stávající kanalizace vedoucí z restaurace U přístavu byla instalována zpětná klapka, která zamezí v případě povodňového vzdouvání vody do stávající kanalizace. Zpětná klapka je umístěna do šachty před linií PPO v nechráněném území.

4.6.4.2. Pravý břeh LabeSO.6. 1.01 – Armaturní komora na výpusti z ČS Kamenická

Armaturní komora se nachází za linií PPO mezi zemním valem a místní komunikací v ulici 2.polské armády. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 126,20 m n.m. bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude přistaven 1ks mobilního podvozkového čerpadla BA 150 E a sací potrubí bude umístěno na dno komory. V případě výpadku elektrické energie bude ČS Kamenická napojena na záložní mobilní centrálu GP 44 SH. Vzdouvání stávající šachty a následně kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 126,20 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 1.03 – Armaturní komora na výpusti z odlehčovací komory před shybkou v ul. Rytířská

Armaturní komora se nachází před linií PPO v prostoru pobřežní cesty od Rytířské ulice směrem k historickému kamennému mostu přes Ploučnici. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 123,00 m n.m. (300 cm v UL) bude zamezeno vzdouvání stávající kanalizační stoky zpětnou klapkou v armaturní komoře. Při nastoupaní hladiny na kótu 126,50 m n.m. bude poklop šachty otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 126,50 m n.m. vypnuto čerpadlo a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 1.04 – Armaturní komora na výpusti z ČS Ploučnická

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru parkoviště Plaveckého areálu v ulici Ploučnická. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,60 m n.m. (764 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude osazen 1ks mobilního čerpadla KTM 80 X a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Vzdouvání stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,60 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 1.05 – Armaturní komora na výpusti z ČS Oblouková

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru před hlavním vchodem na Zimní stadion v těsné blízkosti ČS Ploučnická. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,00 m n.m. (709 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude osazen 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,00 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 1.06 – Armaturní komora na výpusti z ČS Plavební

Armaturní komora se nachází ve vozovce přístupové komunikace na parkoviště před městskou knihovnou Děčín v těsné blízkosti ČS Plavební. Součástí opatření je také uzavírací šoupě na přípojce k panelovému domu č.p. 1215, který se nachází naproti ČS Plavební. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 125,90 m n.m. (606 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude osazen 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Vzdouvání stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře. V případě rizika zpětného vzdouvání a zatopení panelového domu č.p. 1215 bude uzavřeno šoupě a zahájeno čerpání mobilním čerpadlem.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 125,90 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 2.01 – Armaturní komora na výpusti ze Zimního stadionu

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru bočního vchodu na Zimní stadion od Ploučnice. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 128,50 m n.m. (841 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude osazen 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 128,00 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 2.04 – Armaturní komora na dešťové stoce v ul. Ploučnická

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru parkoviště Plaveckého areálu v ulici Ploučnická. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,50 m n.m. (758 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Vzduování stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,50 m n.m. hradítko zpětně otevřeno.

SO.6. 2.05 – Armaturní komora na dešťové stoce OMV – kruhový objezd

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru 4 kolmých parkovacích míst budovy IZS u výjezdu k čerpací stanici PHM. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,50 m n.m. (758 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen, bude osazen 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Vzduování stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,50 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 2.06 – Armaturní komora na dešťové stoce Centra záchranných služeb

Armaturní komora se nachází za linií PPO na rohu budovy IZS, zadní vchod na prosklené schodiště. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,50 m n.m. (758 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Vzduování stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,50 m n.m. otevřeno hradítko.

SO.6. 3.01 – Armaturní komora Kaufland I na výpusti dešťové kanalizace areálu včetně souvisejících přeložek stok a zajištění poklopů

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru mezi Plaveckým areálem, Kauflandem a Ploučnicí v oblouku pozemní účelové komunikace. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 126,50 m n.m. (644 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního podvozkového čerpadla B 156 HA a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Vzduování stávající kanalizační stoky je zamezeno zpětnou klapkou v armaturní komoře.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 126,50 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 3.02 – Armaturní komora Kaufland II na přípojce ze sníženého prostoru před energocentrem objektu

Armaturní komora se nachází za linií PPO v prostoru manipulační plochy za Kauflandem u stávající šachty v komunikaci. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,00 m n.m. (709 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,00 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 3.03 – Armaturní komora Centrum na výpusti dešťové kanalizace z tohoto areálu

Armaturní komora se nachází za linií PPO v pásu zeleně mezi parkovištěm obchodního centra a PB Ploučnice vedle Stanice pro regulaci plynu. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 127,50 m n.m. (758 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTH 100 a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Zamezení nátoku vody z Ploučnice do armaturní komory je provedeno zpětnou klapkou na výusti do koryta toku na kótě 127,35.

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 127,50 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.6. 3.04 – Armaturní komora na výpusti z areálu Severočeských plynáren

Armaturní komora se nachází za linií PPO v areálu Severočeských plynáren. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Při nastoupaní hladiny Labe na kótu 126,50 m n.m. (644 cm v UL) bude uzavřeno hradítko pomocí šoupátkového poklopu na terénu. Poklop šachty bude otevřen pro umístění 1ks mobilního čerpadla KTM 80 X a sací potrubí bude umístěno na dno komory. Zamezení nátoku vody z Ploučnice do armaturní komory je provedeno zpětnou klapkou na výusti do koryta toku na kótě 126,54 (648 cm v UL).

Na základě předpokladu klesající hladiny Labe bude při dosažení úrovně hladiny 126,50 m n.m. vypnuto čerpadlo, otevřeno hradítko a zpětně uzavřen poklop šachty. Čerpadlo bude odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

Plavecký areál Děčín (Děčínská sportovní, p. o.)

Z důvodu vyústění vypouštěcího potrubí plaveckých bazénů do LB Ploučnice je nezbytné v případě vzdouvání potrubí uzavřít vypouštěcí uzávěry na potrubí uvnitř Plaveckého areálu. Stav hladiny pro uzavření potrubí upřesňují vnitřní předpisy a dokumentace Plaveckého areálu. Musí však být zajištěno ověření provedení tohoto opatření s příslušným pracovníkem Plaveckého areálu.

4.6.5. Odvedení srážkových a prosáklých vod z čerpacích stanišť

Čerpání vnitřních vod je zajištěno mobilními čerpadly, umístěnými na čerpacích stanovištích. Čerpadla jsou nezávislá na zdroji el. energie, součástí je mobilní benzinový agregát, popř. dieselagregát. Voda bude čerpána přes linii PPO.

Pravidla pro osazování a opětovné vypínání mobilních čerpadel pro přečerpávání vod z chráněného území jsou uvedena v tabulce:

břeh Labe	osazení čerpadla a následné čerpání	stavební objekt	manipulace na SO	umístění mobilních čerpadel	přerušování čerpání
LB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 1.03	- otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1x Kataramo 1800/4,5	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - klesání hladiny v čerpací šachtě
LB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 2.04	- otevíření 2ks šachet - umístění 2ks čerpadel (1 šachta = 1 čerpadlo)	1x Kataramo 1800/4,5 1x Kataramo 1800/4,5	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - klesání hladiny v čerpací šachtě
LB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 8	- umístění 1ks čerpadla	1 x KTM 50 X	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - vyčerpání veškeré vody přes linii PPO
PB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 1.05.1 SO 1.05.2	- otevíření 2ks šachet - umístění 2ks čerpadel (1 šachta = 1 čerpadlo)	1 x KTM 80 X 1 x KTM 80 X	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - klesání hladiny v čerpací šachtě
PB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 2.1.11	- otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1 x KTH 100	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - klesání hladiny v čerpací šachtě
PB	- osazení čerpadla při stoupání hladiny v náhonu a rybníce blíží se původnímu stavu před upuštěním	SO 3.01	- uzavření náhonu na SO 2.09 - bude provedeno upuštění hladiny z rybníka na potřebnou výšku, max. 1/2 běžného stavu (předpověď ČHMÚ) - uzavření náhonu na SO 3.01	1 x KTH 100	- ukončení srážek a stoupání hladiny v náhonu a rybníce - pokles hladiny Labe pod I. SPA
PB	- na základě předpovědi ČHMÚ pro dlouhotrvající nebo vydatné srážky - průsak podzemní vody pod spodní stavbou linie PPO - čerpání bude zahájeno pracovníkem správce při dosažení dostatečné hladiny pro provoz čerpadla	SO 3.07	- otevíření šachty - umístění 1ks čerpadla	1 x KTM 50 X	- předpoklad klesání hladiny spodních vod a ukončení srážek - klesání hladiny v čerpací šachtě

4.6.5.1. Levý břeh Labe

SO 1.03 Odvodnění podjezdu

Šachta je umístěna na okraji podjezdu pod těleso dráhy za sjezdem z Nového mostu směrem na Teplice. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Podélná drenáž komunikace je zaústěna do čerpací šachty DN1000, do které je umožněno v případě potřeby osadit savici čerpadla Kataramo 1800/4,5 a případné prosáklé a srážkové vody čerpat do Jílovského potoka. Jedná se o typizovanou kontrolní šachtu, která je opatřena zatížitelným litinovým poklopem.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku vodních vod nebo hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO 2.04 Čerpací šachty

Čerpací šachty (jímky) se nachází v nejnižších místech atletického areálu na sběr povrchové a prosáklé vody. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

V případě průsaku podzemních vod nebo hromadění srážkových vod v šachtách bude osazeno plovoucí mobilní čerpadlo Kataramo 1800/4,5 a savice bude umístěna na dno šachty.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku spodních vod nebo hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO.8 – Záporová stěna

V případě hromadění srážkové vody a značného průsaku podzemní vody bude v chráněném území umístěno mobilní čerpadlo KTM 50 X, které zajistí přečerpávání vnitřních zadržovaných vod přes linii PPO.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku spodních vod nebo hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

4.6.5.2. Pravý břeh Labe

SO 1.05.1 a SO 1.05.2 Čerpací stanoviště u zimního stadionu

Dvě čerpací šachty se nachází v blízkosti linie SO 1.03 – těsně za halou zimního stadionu a za technickou budovou zimního stadionu. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Území je rovinaté s přístupem po zpevněných plochách v areálu zimního stadionu a sportovního areálu v majetku Statutárního města Děčín. Čerpací šachty budou sloužit k zajištění průsaků pod patou linie PPO. Jedná se o ŽB prefabrikované šachty bez šachetního dna, na sběr povrchové a prosáklé vody s mřížovými litinovými poklopy, které jsou uzpůsobeny pro osazení mobilního čerpacího zařízení při povodňových stavech. V případě potřeby budou šachty osazeny mobilními čerpadly. Odtud bude prosáklá voda na povrch přečerpávána za linii PPO.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku spodních vod nebo hromadění srážkových vod budou čerpadla odvezena zpět do skladu a bude provedena jejich údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO 2.11.1 Čerpací stanoviště u SČP

Čerpací šachta se nachází v blízkosti linie SO 2.06 a SO 2.07 v areálu RWE, a.s. za budovou podél pevné zídky PPO. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Území je rovinaté s přístupem po vnitřních komunikacích areálu RWE, a.s. Čerpací šachta bude sloužit k zajištění průsaků pod patou linie PPO. Jedná se o ŽB prefabrikovanou šachtu bez šachetního dna, na sběr povrchové a prosáklé vody s mřížovými litinovými poklopy, které jsou uzpůsobeny pro osazení mobilního čerpacího zařízení při povodňových stavech. V případě potřeby bude šachta osazena mobilním čerpadlem. Odtud bude prosáklá voda na povrch přečerpávána za linii PPO.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku spodních vod nebo hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO 3.01 PB Ploučnice v okolí Polikliniky – náhon

Čerpací stanoviště se nachází před tabulovým uzávěrem náhonu. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Území je přístupné z asfaltových ploch kolem areálu polikliniky. Čerpací stanoviště slouží k omezení vzdouvání rybníka a náhonu vlivem povrchových vod. Primární omezení nebezpečného vzdouvání vody v rybníce a náhonu bude zamezeno uzavřením horní uzávěry náhonu do elektrárny a odpuštění vody z rybníka. Tímto postupem je zajištěno vytvoření retenčního prostoru v rybníce. Na základě předpovědi ČHMÚ a Povodí Ohře, s.p., popř. Povodí Labe, s.p. bude hladina rybníka odpuštěna na příslušnou hladinu a následně provedeno uzavření náhonu v prostoru polikliniky. Maximálně lze odpustit 1/2 výšky hladiny v rybníce pro zajištění dostatečné okysličené vody pro ryby. V případě potřeby bude čerpací stanoviště u náhonu osazeno mobilním čerpadlem. Savice čerpadla bude ponořena do náhonu a voda bude přečerpávána přes tabulový uzávěr.

Na základě předpokladu klesající hladiny a hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

SO 3.07 PB Ploučnice v okolí Polikliniky – čerpací šachta

Čerpací šachta se nachází v blízkosti linie SO 3.02 přibližně ve staničení km 0,145 00 – změna trasy linie SO 3.02 v pravém úhlu. Přístupová trasa viz příloha – Projektová dokumentace VD.

Území je rovinaté s přístupem z okolních zelených ploch a z provizorní komunikace kolem areálu polikliniky. Čerpací šachta bude sloužit k zajištění průsaků pod patou linie PPO. Jedná se o ŽB prefabrikovanou šachtu DN1000 bez šachetního dna, na sběr povrchové a prosáklé vody s mřížovými litinovými poklopy, které jsou uzpůsobeny pro osazení mobilního čerpacího zařízení při povodňových stavech. V případě potřeby bude šachta osazena mobilním čerpadlem. Odtud bude prosáklá voda na povrch přečerpávána za linii PPO.

Na základě předpokladu klesající hladiny a ukončení průsaku spodních vod nebo hromadění srážkových vod bude čerpadlo odvezeno zpět do skladu a bude provedena jeho údržba dle pokynů výrobce čerpací techniky, viz přílohy.

5. Pokyny pro provoz a údržbu v zimním období

5.1. Pevné části PPO

Při provozu a obsluze vodního díla v zimním období je třeba zajišťovat schůdnost obslužných komunikací.

Demontáž mobilního hrazení při teplotách pod 0°C se doporučuje omezit nebo zcela vyloučit, aby nedošlo k poškození gumového těsnění sloupků a hradidel.

Před montáží mobilního hrazení je třeba řádně očistit betonový práh od sněhu a ledu, včetně očištění kotevních desek sloupků hrazení.

Dále je třeba zkontrolovat, popřípadě obnovit hybnost uzávěrů, zpětných klapek a šoupátek.

Jiné zvláštní požadavky na provoz a obsluhu v zimním období nejsou.

5.2. Čerpací zařízení

Během čerpání je nutné kontrolovat sací a výtlačná potrubí. V případě výpadku nebo vypnutí čerpadel se musí hadice buď vypustit, nebo kontrolovat, že voda v hadicích nezamrzá.

5.3. Obslužná mechanizace

Obslužná mechanizace je v zimním období uskladněna ve skladu mobilních prvků PPO, vzhledem k tomu jsou bez speciálních požadavků pro provoz a údržbu v zimním období.

6. Pokyny pro provoz a manipulaci při mimořádných situacích

Za mimořádnou situaci, ve smyslu tohoto provozního řádu, je považována nutnost řízeného zaplavení chráněného území při nebezpečí přelití ochranných hrází hladinou vyšší než je hladina pro příslušné Q_N bez převýšení, nebo při nebezpečí protržení hráze, nebo prolomení podloží hráze, v průběhu samotné povodně. Při povodni, při které zřejmě dojde k překročení návrhové kóty ochrany území obce, dojde k řízenému zatápnění chráněné oblasti zejména proto, aby nedošlo k velkým škodám způsobením prolomení linie PPO.

Tab. uvádějící ochranné výšky pro jednotlivé úseky PPO bez převýšení 0,30 m:

břeh Labe	chráněná výška	Q_N Labe	Odhad hodnoty na vodočtu v Ústí n/L [cm] ¹⁾	úsek PPO
PB	126,9	-	687	PS 5.01 a PS 5.02 Mobilní hrazení u objektu Parolod'
LB	128,3	-	817	PS 8 Záporová stěna restaurace „U přístavu“
LB	130	Q_{15}	976	PS 3.02 Podjezd u Mototechny
LB	130,5	Q_{20}	1017	PS 2.02 Areál na levém břehu Jílovského potoka
PB	131,5	Q_{50}	1146	PS 2.10.1 u tělesa ČD podél ul. 2. polské armády
				PS 2.10.2 podél krajnice Severní rampy
				PS 2.10.3 komunikační otvor u Staroměstského mostu
				PS 2.10.4 křížení ulice Litoměřická
				PS 2.10.5 průchod hráze u HZS
				PS 2.10.6 křížení ulice Oblouková
				PS 2.10.7 oplocení SCA Packaging a.s.
PB	132,4	Q_{100}	1185	PS 1.04.1 křížení ulice Ploučnická
				PS 1.04.2 SV konec oplocení plaveckého stadionu
				PS 1.04.3 křížení ulice Oblouková
				PS 1.04.4 křížení komunikace mezi Obloukovou a Zimním stadionem
				PS 1.04.5 komunikační otvor k Ploučnici
				PS 1.04.6 křížení komunikace podél Zimního stadionu
				PS 1.04.7 zadní vstup do areálu Zimního stadionu
				PS 1.04.8 mobilní hrazení u vstupu do trafostanice bývalé strojovny ZS
				PS 1.04.9 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků
				PS 1.04.10 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků
				PS 1.04.11 komunikační otvor v žb. zdi podél soukromých pozemků
				PS 1.04.12 u Kauflandu

¹⁾ odhad výšky hladiny na vodočtu v Ústí nad Labem dle povodně z 6/2013 s časovým předstihem 4 hodiny

Zejména při krizových situacích je třeba dbát bezpečnostních opatření a všechny práce provádět dostatečně proškolenými a vycvičenými pracovníky nebo alespoň zajistit, aby řídili práce na všech jednotlivých úsecích PPO.

Práce je třeba provádět pokud možno ve dne (rozhodnout o nich včas). Jinak je nutno zajistit odpovídající osvětlení pracoviště. Pracovníky je třeba vybavit potřebami pracovními a ochrannými pomůckami.

Pro pracovníky provádějící práce při krizových a mimořádných situacích musí být zajištěna bezpečná evakuace po skončení prací nebo při zhoršení situace při provádění prací.

Práce musí být prováděny podle předpisu výrobce mobilního hrazení, dodaného spolu s mobilním hrazením, případně se zaškolením obsluhy.

6.1. Řízení zatápění chráněného území

Pokud hladina vystoupá na návrhovou kótu (130,00/130,50/131,50/132,40 m n. m. – 976/1017/1146/1185 cm v UL), povodňová komise zváží, zda-li se bude hladina dále razantně zvyšovat a je reálný předpoklad, že překročí návrhovou kótu. Pokud ano, komise rozhodne, že se jednotlivé chráněné území řízeně zatopí.

Pro řízené zaplavování chráněného území se předpokládá využit úseky mobilního hrazení vedené přes komunikace, kde je menší nebezpečí vymílání povrchu území. V těchto úsecích by bylo, na základě nárůstu úrovně povodňové hladiny, vydáno ve spolupráci Dispečinku PL, s.p. a Krizového štábu města při předpovědi stoupající tendence rozhodnutí o řízeném zaplavení území. Při dosažení aktuální povodňové hladiny blízké úrovni Q_N by se odstranila hrádla navýšení 30 cm a začalo se zaplavovat území. Nárůst povodňové hladiny se předpokládá hodnotou v řádu okolo 10 cm za hod.

Na levém břehu Ploučnice se jedná o mobilní hrazení vedené přes komunikace Ploučnická, mezi plaveckým areálem a Kauflandem, Oblouková a u Zimního stadionu. Pro orientačně určený objem zaplavovaného území a délku přelivné hrany mobilního hrazení cca 84 m by při uvažování přepadového paprsku 0,30 m došlo k zaplavení území řádově za 2 hod, při paprsku 0,20 m přes 3 hod a při paprsku 0,10 m cca 9 hod.

Na pravém břehu Ploučnice se jedná o mobilní hrazení vedené přes parkoviště za Poliklinikou, podél komunikace I/13 Severní rampy, předmostí Starého mostu, ul. Litoměřická, hrázka u HZS a ul. Oblouková. Dále bude možno využít stavidla uzávěru náhonu pod MVE u Polikliniky. Pro orientačně určený objem zaplavovaného území a délku přelivné hrany mobilního hrazení cca 87 m by při uvažování přepadového paprsku 0,30 m došlo k zaplavení území řádově za 1,5 hod, při paprsku 0,20 m přes 2 hod a při paprsku 0,10 m přes 6 hod.

Před zaplavením chráněného území je třeba dokončit evakuaci obyvatel a domácích zvířat, odpojení přívodu el. proudu a plynu, čerpání vnitřních vod a vyvezení vozidel, čerpadel, mechanismů, lehce odplavitelných látek a látek nebezpečných vodám ze zaplavovaného území a provést kontrolu těchto opatření, pokud byla provedena již dříve.

Pracovníci, provádějící řízené zaplavování chráněného prostoru, musejí mít zajištěnu bezpečnou ústupovou cestu po suchu anebo po vodě (manipulační lodky, nafukovací čluny) a potřebné prostředky.

6.2. Vypouštění vody ze zaplaveného území

Pro odvodnění chráněného území po opadnutí povodně budou využita zařízení sloužící pro odvedení vnitřních vod při normálních průtocích v Labi.

Bude využit stokový systém městské kanalizace, vyhrazené úseky mobilního hrazení, čerpací stanoviště navržená pro přečerpávání vnitřních vod (viz jednotlivé stavební objekty) a výpustná potrubí se zpětnými klapkami navržená v trvalých zdech.

Vyhrazování mobilního hrazení je třeba zajistit ihned po poklesu hladiny tak, aby nebyly objekty povodňové ochrany namáhány tlakem vody z chráněného území. Mobilní hrazení bude snižováno

postupně z vody, například pomocí pramice s přívěsným motorem. Vyhrazování bude prováděno průběžně, tak aby byla hladina z obou stran hráze pokud možno ve stejné úrovni. Po úplném vyhrazení jednotlivých stavebních objektů bude podle potřeby vyhrazeno mobilní hrazení v místech průjezdů a bude zahájeno čerpání mobilními čerpadly.

6.3. Bezpečnostní opatření při povodni

Při povodni, při které dojde k dosažení návodní paty povodňové hráze hladinou vody v přilehlém území, je nutno neprodleně zahájit kontrolu vzdušné paty hráze a území podél ní, jestli zde nedochází k průsakům, tedy k výronům vody, rozbahňování terénu, popřípadě dokonce k výronům vody s výnosem materiálu.

Po umístění mobilního hrazení je třeba provést kontrolu, zda jsou všechny pole hrazení opatřena pojistnými táhly a řádně zabezpečena.

Při zjištěném průsaku hrazením v průběhu povodně, je třeba hrazení dotěsnit zasypáním spár škvárou nebo jejich překrytím fólií z vnější strany hrazení (od vody). Tato opatření nelze kombinovat.

Při dosažení hladiny na kótě 0,5 m pod hranou povodňové hráze pro příslušné Q_N , je třeba provést poslední kontrolu rovinnosti koruny hráze a zejména v místech, ve kterých by případně hrozilo přelítí zemní hráze provést:

- navýšení hráze minimálně dvěma řadami pytlů s pískem (při více vrstvách písku je třeba zajistit dostatečnou šířkou paty tohoto navýšení (min. 2x výška navýšení)
- ochranu vzdušného líce hráze fólií, zatíženou na koruně hráze pytli s pískem a nataženou až k patě vzdušného líce hráze. Pytle s pískem lze nahradit vaky s vodou, nebo jinými modernějšími prostředky

6.4. Evakuace obyvatelstva a zvířat

O evakuaci obyvatel a zvířat rozhodne příslušná povodňová komise podle povodňového plánu města. Nelze vyloučit evakuaci již v počátku povodně, přestože nedojde pravděpodobně k řízenému zaplavení chráněného území, např. z důvodu přerušení dodávky el. energie, odvádění splaškových vod apod.

Evakuace osob bude prováděna dle pokynu Policie ČR a příslušníků IZS. Trasy určené k evakuaci osob z jednotlivých částí města budou určeny Policií ČR.

6.5. Nebezpečí úrazu a utonutí

Všechny zabezpečovací a záchranné práce je třeba provádět pokud možno ve dne (rozhodnout o nich včas). Při jejich provádění v noci je třeba zajistit podle možnosti osvětlení pracoviště.

Všichni pracovníci, provádějící zabezpečovací a záchranné práce nad vodní hladinou, z lodky a podobě, musí být vybaveni záchrannou plovací vestou. Pracovníci provádějící práce nad hlavou (osazování mobilního hrazení mechanizačními prostředky apod.) musí mít na hlavě ochrannou přilbu. Demontáž mobilního hrazení zaplaveného vodou je třeba provádět v ochranných rukavicích.

7. Seznamy důležitých adres a komunikačních spojení

Vodoprávní úřad:	Magistrát města Děčín Odbor životního prostředí Oddělení vodoprávní úřad a ochrany prostředí 28. října 1155/2, 405 02 Děčín I
Orgán ochrany veřejného zdraví:	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje Územní pracoviště Děčín Březinova 3, 406 83 Děčín
Hasičský záchranný sbor ČR – územní odbor:	HZS Ústeckého kraje – územní odbor Děčín, Provaznická 1394, Děčín tel.: [REDACTED]
Policie ČR:	Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje Územní odbor Děčín Kaštanová 301/2, 405 58 Děčín tel.: [REDACTED]
Zdravotní záchranná služba:	ZZS Ústeckého kraje, příspěvková organizace Oblastní středisko Děčín – výjezdová základna Provaznická 1394/10, 405 01 Děčín tel.: [REDACTED]
Integrovaný záchranný systém: (viz údaje výše uvedené)	Hasičský záchranný sbor České republiky Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany Zdravotnická záchranná služba Policie České republiky
Orgány krizového řízení:	Magistrát města Děčín – krizový štáb obce – primátor –, tel.: [REDACTED] Magistrát města Ústí n. L. – krizový štáb kraje – hejtman –, tel.: [REDACTED] Vláda ČR – Ústřední krizový štáb – ministr vnitra –, tel.: [REDACTED]
Česká inspekce životního prostředí:	Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem tel.: [REDACTED]
Správce vodního toku a povodí:	Labe Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové Ploučnice a Jílovský potok Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, 430 03 Chomutov tel.: [REDACTED]
Státní plavební správa:	Státní plavební správa – pobočka Děčín Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI tel.: [REDACTED] radiostanice: [REDACTED] (vysílání [REDACTED] MHz a příjem [REDACTED] MHz)

Předpovědní služba ČHMÚ:

Český hydrometeorologický ústav – Ústí nad Labem
Kočkovská 18/2699, 400 11 Ústí nad Labem
tel.: [REDACTED]

7.1. Pozorování a měření na vodním díle

Zpracováno v rámci technicko-bezpečnostního dohledu.

7.2. Technicko-bezpečnostní dohled

Pro technicko-bezpečnostní dohled je zpracován samostatný dokument, který bude dodán investorem do tohoto Provozního řádu jako nedílná příloha.

8. Spolupráce mezi osobami, které se podílejí na provozu VD

8.1. Spolupráce dle smlouvy o podmínkách zabezpečování protipovodňové ochrany mezi Povodí Labe, s. p. a správcem PPO

Dle smlouvy o podmínkách zabezpečování protipovodňové ochrany, poskytovatel (Povodí Labe, s. p.) provádí:

- kontrolu technického stavu staveb protipovodňové ochrany,
- odstraňování vegetace a sečení travních porostů na zemních hrázích minimálně dvakrát ročně
- zajišťování revizí elektrických zařízení ve skladu movitého majetku a ve skladu pohonných hmot
- vedení provozního deníku o provozu a údržbě protipovodňového opatření

Dle smlouvy o nájmu movitého majetku, nájemce je povinen:

- zkušebně minimálně jednou ročně provést montáž a demontáž movitého majetku za účelem prověření jeho funkčnosti,
- v případě povodňového ohrožení města zajistit montáž movitého majetku. Demontáž tohoto majetku je povinen zajistit nájemce za dohledu zástupce pronajímatele.

Poskytovatel bude objednateli (město Děčín) zasílat zápisy o provedených kontrolách s přehledem odstraněných závad, popř. harmonogram jejich odstraňování. Zápisy budou zasílány jednou za šest měsíců, a to vždy do 15. července a 15. ledna příslušného roku.

Kontrola technického stavu zemních hrází a betonových zdí, technologických zařízení a revize el. zařízení bude prováděna za účasti zástupce objednatele, kterého bude poskytovatel o termínu kontroly informovat minimálně s týdenním předstihem. Kontrolu technicko-bezpečnostního dohledu VD zajistí poskytovatel.

8.2. Opatření na kanalizační síti

Provádění periodické revize a údržby PP zařízení na kanalizačních sítích mimo dobu povodňového ohrožení bude zajišťovat vždy vlastník či správce objektů (dle smluvních vztahů).

V době povodňového ohrožení se správci objektů na kanalizačních sítích zavazují umožnit přístup k objektům PPO. Obsluhu PP zařízení v době povodňového ohrožení města zajistí dle platného povodňového plánu města provozovatel systému PPO města Děčín.

Mimo spolupráce vlastníků jednotlivých částí vodního díla (stavební a technologické části, mobilní části, kanalizačních objektů, komunikací, Plavecký areál Děčín, p.o., Statutární město Děčín) je předpokládána především spolupráce:

Hasičský záchranný sbor ČR – územní odbor: HZS Ústeckého kraje – územní odbor Děčín,
Provaznická 1394, Děčín

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Povodňové orgány:

Povodňová komise města Děčín

– předseda – primátor města

tel.: [REDACTED] – místopředseda – 1.

náměstek primátora města

tel.: [REDACTED]

– tajemník – vedoucí odboru

tel.: [REDACTED]

– členové –

Povodňová komise Ústeckého kraje

– předseda –

tel.: [REDACTED]

Případně příslušných krizových štábů. Při odvádění vody ze zaplaveného území a při čerpání vody ze sklepů v chráněném území je nutná spolupráce se statikem.

9. Pokyny pro zabezpečení souladu provozního řádu se souvisejícími předpisy

9.1. Výkon TBD

Výkon TBD bude provádět provozovatel podle platného Programu TBD.

9.2. Povodňový plán města

Tento provozní řád PPO města Děčín je v souladu s platným povodňovým plánem správního území města Děčín (1.vydání dne 1.12.2010).

Po dokončení výstavby systému PPO města Děčín bude stávající povodňový plán aktualizován a zpodrobněn (předpoklad druhé pololetí roku 2013).

9.3. Povodňový plán dotčených organizací

Tento provozní řád je v souladu s platným povodňovým plánem Plaveckého areálu (Děčínská sportovní, p. o.). Po dokončení výstavby systému PPO města Děčín bude stávající povodňový plán Plaveckého areálu aktualizován a zpodrobněn (předpoklad druhé pololetí roku 2013).

9.4. Místní a jiné bezpečnostní předpisy

9.4.1. Bezpečnostní předpisy pro provádění prací při povodni, při opravách a údržbě

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP, odpovídajících charakteru prováděných prací.

Pracovníci, kteří budou provádět manipulace s mobilním hrazením, údržbu a opravy stavební a technologické části i vybavení vodního díla, musí mít odpovídající kvalifikaci, musí být řádně a prokazatelně proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Osazování a demontáž mobilního lešení, smějí provádět pouze osoby prokazatelně proškolené a k této práci vycvičené nebo nebudou tito pracovníci řídit práce na jednotlivých úsecích (další pracovníci musí být minimálně poučeni).

Při práci ve skladu mobilního hrazení je třeba dbát bezpečnostních předpisů pro práci ve skladech při manipulaci s materiálem a požárně-bezpečnostních předpisů.

Obsluhu, údržbu, opravy a revize elektrických zařízení smějí provádět jen osoby s odpovídající kvalifikací.

Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami, musí předepsané ochranné pomůcky při práci používat a musí dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Detailní předpisy, pokyny a pracovní postupy od výrobců jsou uvedeny v příloze provozního řádu.

9.4.2. Omezení činnosti v okolí PPO

V žádném případě nesmí dojít při stavební činnosti v okolí protipovodňové ochrany k jejímu poškození.

V okolí zemních hrází do 5 – 15 m od návodního (vzdušného) líce:

- nesmí být prováděna výstavba trvalých objektů (i podzemních) v pásu širokém 5 m na obou stranách PPO, které by zabraňovaly průjezdu mechanizace při údržbě a opravách PPO (dočasné skladování materiálu je povoleno),
- oplocení pozemků, které zasahuje do pásu o šířce 5 m kolem linie PPO, bude uvnitř pásu provedeno jako demontovatelné se sklopnými, či snadno odstranitelnými sloupky,
- uvnitř pásů o šířce 5 m kolem linie PPO není povoleno vysazovat stromy a keře s maximálním vzrůstem nad 1,0 m výšky,
- není dovoleno zřizovat studny nebo jiné objekty pro jímání podzemní vody do vzdálenosti 15-ti m od paty PPO,
- nově postavené objekty ve vzdálenosti 5 – 15 m od paty PPO nesmí být podsklepené,
- do vzdálenosti 5 m od paty PPO není dovoleno zřizovat zasakování dešťových vod, ve vzdálenosti 5 – 15 m od paty PPO je povoleno pouze plošné zasakování dešťových vod,

při výstavbě nových inženýrských sítí, vedených v blízkosti PPO, je nutné posoudit, zda-li vzniklá rýha, zasypaná jemnozrnným materiálem, nebude působit jako drén a nebude negativně ovlivňovat proudění podzemní vody v okolí paty PPO. V případě křížení je nutno též kontaktovat příslušný vodoprávní úřad a provozovatele PPO. technické řešení nesmí ohrozit těsnost ani stabilitu PPO. Nesmí docházet ke křížení s linií PPO v místech, kde jsou zemní hráze.

Další omezení činnosti v blízkosti PPO:

- v případě výstavby nových zpevněných ploch (nejen ve vymezeném pásu o šířce 15 m kolem linie PPO), musí být individuálně posouzeno jejich odvodnění. V případě odvodnění do jednotné kanalizace obce, hrozí její přetížení (nedostatečná kapacita čerpadel apod.). V případě odvodnění pomocí vsakování, může docházet v blízkosti linie PPO k zamokření terénu,
- při výstavbě dopravních staveb (např. nové místní komunikace, obchvatu, atd.), musí být komunikace odvodněna směrem od linie PPO, aby nedocházelo k zamokření v jejím okolí.

10. Další údaje o:

10.1. Schválení, době platnosti a termínech revizí provozního řádu VD

Provozní řád schvaluje generální ředitelství Povodí Ohře, s. p.. Dobu platnosti provozního řádu stanoví schvalovací orgán.

10.2. Údaje o zpracování provozního řádu a výchozích podkladech

Návrh provozního řádu byl zpracován projekční firmou AZ Consult, spol. s r. o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem.

podklady pro vypracování provozního řádu jsou:

- stavební povolení k vodohospodářskému dílu,
- povolení vodoprávního orgánu k nakládání s vodami,
- kolaudační souhlas,
- projektová dokumentace stavby Protipovodňová opatření města Bohušovice nad Ohří,
- projekt kontrolního měření TBD zpracovaný společností TBD a. s., Hybernská 40, 110 00 Praha 1
- povodňový plán Ústeckého kraje, ORP Litoměřice a města Bohušovice nad Ohří
- manipulační a provozní řád zpracovaný organizací HG partner, s. r. o., V chobotě 1037, 282 01 Český Brod, z roku 2010,
- právní předpisy, vyhlášky, pokyny a směrnice, zejména vyhláška Mze ČR 216/2011 Sb. o náležitostech manipulačních a provozních řádů vodních děl a TNV 75 29 20 Provozní řád hydrotechnických děl.

10.3. Termíny pravidelných prověrek a podmínky nepravidelných prověrek (po povodni)

Prověrky budou prováděny nejdéle po 5-ti letech a vždy při změně vlastníka, provozovatele nebo uživatele vodního díla, po každém uvedení VD do funkce (po každé povodni, která si vyžádá umístění mobilního hrazení) a při každé změně provozního a manipulačního řádu).

Při prověrce se rozhodne, zda bude provozní řád pouze doplněn a změněn (například na základě nových zkušeností s provozem VD) a jeho platnost bude prodloužena nebo zda bude vypracován nový provozní řád.

10.4. Provádění změn provozního řádu při změně stavby VD nebo při změně podmínek provozu VD

Změny provozního řádu při změně stavby budou neprodleně zapracovány, odsouhlaseny generálním ředitelstvím Povodí Labe, s. p. a se změnami budou seznámeny všechny dotčené orgány a instituce.

Úpravy a doplnění provozního řádu se doporučuje i po povodních, při kterých bylo vodní dílo ve funkci, podle zkušeností z těchto povodní.

10.5. Vedení provozního deníku, provozních záznamů a knihy revizí, změn a oprav

O provozování vodního díla je povinen provozovatel vést písemnou dokumentaci – provozní deník. Zápisy na vodním díle bez stálé obsluhy se provádějí občasně, dle potřeby a nastalé situace při každé činnosti na VD. Po uvedení protipovodňové ochrany do funkce (při montáži mobilního hrazení v době povodně) se zápisy provádějí denně. V případě mimořádných manipulací zaznamená provozovatel do deníku osobu, která tuto manipulaci nařídila a důvod mimořádné manipulace.

Do provozního deníku se uvádějí zejména údaje o prováděných manipulacích, revizích, údržbě a opravách vodního díla, zjištěných a odstraněných závadách a dalších důležitých skutečnostech v provozu vodního díla. U každého zápisu je třeba uvést datum, jméno toho, kdo zápis provedl a podpis. Je-li zápis prováděn během povodně, je nutné zapsat i čas, vodní stav a počasí. Na jedné stránce je možno provést více zápisů. Datum, jméno a podpis se uvedou do řádku pod zápisem. Před dalším zápisem se řádek vynechá. Ke každé závadě se v poznámce uvede údaj o jejím odstranění, případně odkaz na zápis o jejím odstranění a podpis toho, kdo údaj zapsal.

Každý provozovatel samostatné části VD vede samostatný provozní deník. Vlastník díla je oprávněn kontrolovat způsob vedení provozního deníku všech provozovatelů VD, jedná se zejména o:

- provozní deník na tocích
- vedení záznamu poruch a havárií VD a zařízení
- zabezpečení TBD nad vodními díly
- cyklická údržba na vodohospodářských dílech

11. Přílohy

11.1. Pomůcky pro řízení manipulací s vodou

- Evidenční list a konzumční křivka hlásného profilu Ústí nad Labem
- Evidenční list a konzumční křivka hlásného profilu Děčín
- Evidenční list křivka hlásného profilu Benešov nad Ploučnicí
- Evidenční list křivka hlásného profilu Libouchec

11.2. Projektová dokumentace VD

- přehledné situace s vyznačenými úseky mobilního hrazení a opatřeními na kanalizaci
- situace stavebních objektů
- vzorové příčné řezy stavebních objektů
- podélné profily zemních hrází
- situace skladu mobilního hrazení (s vyznačením uložení hrazení pro jednotlivé úseky)
- rozmístění mobilních čerpacích zařízení a přístupové trasy
- přístupové trasy k úsekům mobilního hrazení

11.3. Metodické pokyny MŽP ČR

- Metodické pokyny k ošetřování, údržbě a ochraně vegetace na sypaných hrázích malých vodních nádrží při jejich výstavbě, stavebních změnách, opravách a provozu, č.j.: 720/2003-6000
- Metodický pokyn k provádění technickobezpečnostního dohledu na hrázích malých vodních nádrží IV. kategorie, č.j.: 721/2003-6000
- Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby
- ČHMÚ – odborné pokyny pro provádění hlásné povodňové služby

11.4. Provozní předpisy

Provozní předpisy jednotlivých strojních a elektrotechnických zařízení dodané výrobcem, popř. zhotovitelem:

- Provozní předpisy mobilních čerpadel
- Provozní předpisy mobilního náhradního zdroje el. energie
- Návod na montáž a demontáž mobilního hrazení

11.5. Právní a jiná dokumentace VD

- Kopie stavebního povolení vodoprávního úřadu
- kopie kolaudačního souhlasu
- kopie smluv a dohod vlastníka vodního díla s provozovateli a uživateli VD a jeho jednotlivých částí, zajišťující správu a provoz VD

Kompletní dokumentace vodohospodářského díla je uložena u vlastníků (správců, provozovatelů) vodního díla, to je u:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Provozní řád je zpracován v pěti vyhotoveních a po schválení generálním ředitelstvím Povodí Labe, státní podnik jej obdrží:

- 5 x Povodí Labe, s. p.

Zpracovatel provozního řádu:

[REDACTED]

[REDACTED]

Květen 2013 – revize Leden 2014