

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 31. ledna 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 002 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **20180041**

„Oprava 2. TK v TÚ Mstětice – H. Počernice“

mezi smluvními stranami:

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství
Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních: Milan Piša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu
této smlouvy a jejich případných dodatků)
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:

Vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o.
se sídlem: Praha 9, Hloubětín, Mezitřaťová 137/46, PSČ 190 00
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 4528
IČ: 411 92 869, DIČ: CZ41192869, plátce DPH
zastoupený: **Ing. Tomášem Fliegelem**, obchodním ředitelem, na základě
plné moci
Bankovní účet zhotovitele: XXX
XXX
XXX

Společník: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.
se sídlem: Litoměřice, Předměstí, Nerudova 2215, PSČ 412 01
IČ: 44564287, DIČ: CZ44564287, je plátcem DPH
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl C, vložka 1805
Zastoupený: **Ing. David Novák**, jednatel
Josef Vaňousek, jednatel
Ing. Tomáš Novák, jednatel
(jednají samostatně)
(dále jen „zhotovitel“)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost Mstětice – H. Počernice“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost GJW Praha spol. s r.o., zastoupená Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D., obchodním ředitelem na základě plné moci a společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., zastoupená Ing. Davidem Novákem, Josefem Vaňouskem a Ing. Tomášem Novákem, jednatelem. Každý jednatel zastupuje společnost samostatně. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 19. 01. 2018. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	12 883 999,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	- 487 844,96 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	1 828 543,97 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	14 224 698,01 Kč

Zdůvodnění méně a více prací:

Méněpráce

Položka č. 56 (SO-01) – Před zahájením svařovacích prací bylo zhotovitelem zjištěno, že odtavovací stykové svařování nelze provést. Prvním důvodem je stáří stávajících kolejnic a jejich ojetí. Druhým důvodem je, že kolejnicové vložky dodané objednatelem ve většině případů nekorespondují svým tvarem kolejnicím stávajícím (S49/T). V obou případech není požadovaná technologie použitelná. Na základě těchto skutečností bylo objednatelem rozhodnuto o změně technologie svařování a tím ponížení položky č. 56.

Položky č. 9, 42 (SO-01) – Před výměnou LIS bylo zjištěno po konzultaci se zástupci SSZT, že dva kusy LIS nemají na správnou funkci zabezpečovacího zařízení žádný vliv a je tedy možné je nahradit v rámci opravy BK kolejnicovou vložkou. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem rozhodnuto, že vložení nových LIS nebude provedeno.

Vícepráce

Položky č. 57 (SO-01) – Před zahájením svařovacích prací bylo zhotovitelem zjištěno, že odtavovací stykové svařování nelze provést. Prvním důvodem je stáří stávajících kolejnic a jejich ojetí. Druhým důvodem je, že kolejnicové vložky dodané objednatelem ve většině případů nekorespondují svým tvarem kolejnicím stávajícím (S49/T). V obou případech není požadovaná technologie použitelná. Na základě těchto skutečností bylo objednatelem rozhodnuto o změně technologie svařování a tím navýšení položky č. 57.

Položky č. 1, 43, 45, 80, 85 (SO-01) – Na základě zvýšení počtu defektoskopických vad v opravovaném úseku a dodáním odlišných délek užitých kolejnic objednatelem, byl navýšen potřebný počet svarů, výměn kolejnic a ostatních návazných položek potřebných k opravě BK. Změna byla objednatelem odsouhlasena z důvodu zajištění bezpečnosti žel. provozu po ukončení výlukových prací.

Položky č. 37, 40, 80, 89 (SO-01) – Při opravě koleje byl zjištěn větší rozsah (počet) betonových prážců, které vykazují vady kategorie 4-5. Vady při tvorbě zadání nebyly patrné z důvodu jejich charakteru a průběhu. Z důvodu zajištění stability GPK bylo odsouhlaseno objednatelem provedení výměny nezbytně nutného počtu prážců včetně demontáže a likvidace poškozených.

Položka č. 34 (SO-01) – V průběhu provádění výměny kolejového lože na přejezdech P3614 a P3615 bylo zjištěno rozsáhlejší znečištění šterkového lože než bylo předpokládáno. Z důvodu zajištění stability GPK v daném úseku bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení množství výměny kolejového lože.

Položky č. 24, 36, 79 (SO-01) – Při úpravě GPK strojní podbíječkou byl zjištěn nedostatek kameniva frakce 31,5/63. Po dohodě se zhotovitelem bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení objemu dodaného kameniva o nezbytně nutné tak, aby nedošlo v případě nepříznivých

klimatických podmínek k poruše GPK. Touto změnou byly dále navýšeny návazné položky doprava a doplnění KL.

Položka č. 52 (SO-01) – Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek (mráz), bylo nutné provedení navýšení počtu průjezdů strojní podbíječkou nutných pro uvedení směrových a výškových parametrů koleje do požadovaných a předepsaných hodnot. Objednatel bylo na základě výše uvedeného navýšení odsouhlaseno, aby byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení méně, více prací

Příloha č. 2 – Plná moc Ing. Tomáše Fliegela, Ph.D.

V Praze dne 29. 3. 2018

V Praze dne 28. 3. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Vladimír Filip
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
obchodní ředitel
GJW Praha spol. s r.o.

.....
Ing. David Novák
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní
stavby Litoměřice, s.r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne