



3. Účelem této smlouvy je tedy úprava práv a povinností mezi smluvními stranami, souvisejících se splněním požadavku objednatele, jak je uvedeno v odstavci 1 a 2 tohoto článku.

III.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zhotovit pro objednatele dílo a poskytnout objednateli služby, jak je toto dílo a jak jsou tyto služby (a případné další činnosti a dodávky) uvedeny v této smlouvě a blíže specifikovány v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy (dále také jen „dílo“), a objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou, pokyny objednatele, zadávací dokumentací zakázky nazvané „**Generel dopravy ve městě Bílovci**“ (na základě které podal zhotovitel svou nabídku do zadávacího řízení uvedené zakázky a s níž je tedy důkladně obeznámen), a dále v souladu s Nabídkou zhotovitele podanou v zadávacím řízení výše uvedené veřejné zakázky, jakož i v souladu s příslušnými právními předpisy.

IV.

Doba plnění

Zhotovitel se zavazuje provést dílo v termínech stanovených níže:

lhůta pro zahájení plnění: **do 5 pracovních dnů** po podpisu této smlouvy.

lhůta pro dokončení díla: **nejpozději do 250 kalendářních dnů** ode dne podpisu smlouvy.

Dílo bude ukončeno předávacím protokolem o předání a převzetí díla.

V.

Místo plnění

Zhotovitel se zavazuje řádně vypracované dílo předat v sídle objednatele. Rovněž tak služby poskytované v rámci provádění díla dle této smlouvy objednateli (např. projednání záměrů s veřejností) je zhotovitel povinen poskytnout objednateli v sídle objednatele, příp. na jiném místě, a to dle určení objednatele. Zajištění jednacích prostor zajistí na své náklady objednatel.

VI.

Cena díla

1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené ceně za provedení díla dle této smlouvy, (dojde-li ke změně sazby daně z přidané hodnoty /DPH/ oproti sazbě uvedené níže, upraví se cena včetně DPH tak, aby odpovídala sjednané ceně bez DPH navýšené o daň z přidané hodnoty ve výši platné ke dni vzniku povinnosti přiznat daň):

CENA DÍLA BEZ DPH	635 000 Kč
VÝŠE DPH	133 350 Kč
CENA DÍLA VČETNĚ DPH	768 350 Kč

2. Celková cena díla dle této smlouvy zahrnuje všechny požadavky objednatele na předmět díla specifikované v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.



VII.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že cena díla bude uhrazena po předání díla jako celku bez vad a nedodělků.
2. Cena díla je splatná na základě daňového dokladu - faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit poté, co objednatel dílo na základě podpisu předávacího protokolu převezme.
3. Faktura bude splatná ve lhůtě dvaceti kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.
4. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a obsahovat náležitosti vyplývající z režimu spolufinancování projektu (ceny díla dle této smlouvy) ze strukturálních fondů Evropské unie, a dále název a evidenční číslo projektu, evidenční číslo a datum uzavření této smlouvy, odkaz na předávací protokol, na jehož základě objednatel dílo od zhotovitele převzal, a vyčíslení ceny díla, a to v členění cena bez DPH, sazba a výše DPH a cena včetně DPH.
5. Datem uskutečnění zdanitelného plnění je termín převzetí díla na základě předávacího protokolu objednatel.
6. Nebude-li faktura obsahovat zákonem stanovené náležitosti nebo bude-li v rozporu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli k doplnění či opravě, přičemž ve vadné faktuře vyznačí důvod vrácení. V takovém případě se ruší lhůta splatnosti stanovená vadnou fakturou a nová lhůta splatnosti započne běžet dnem doručení bezvadné faktury objednateli.
7. Objednatel dle dohody smluvních stran zaplatí cenu díla bezhotovostním převodem na bankovní účet zhotovitele uvedený v článku I. této smlouvy; bude-li však ve faktuře uvedeno jiné bankovní spojení, splní objednatel svou platební povinnost poukazáním příslušné částky na bankovní účet uvedený ve faktuře.

VIII.

Provádění díla

1. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné provedení díla.
2. Smluvní strany se zavazují vzájemně intenzivně a úzce spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro naplnění předmětu a účelu této smlouvy tak, aby dílo provedené dle této smlouvy bylo co nejkvalitnější, odpovídající nejnovějším poznatkům v dané oblasti, a pro objednatel s ohledem na jeho postavení a potřeby optimální. K dosažení tohoto cíle se zhotovitel zavazuje vyvinout maximální úsilí a využít všech svých odborných znalostí, dovedností a zkušeností.
3. Zhotovitel je povinen během plnění této smlouvy pravidelně objednatel informovat o průběhu provádění díla a seznamovat jej s dílčími výsledky své činnosti; za tím účelem zhotovitel po dohodě s objednatel svolá koordinační schůzky, které se budou konat v místě předání díla alespoň **jedenkrát měsíčně** a na nichž je objednatel oprávněn činnost zhotovitele, jakož i dílčí výsledky činnosti zhotovitele připomínkovat, dávat zhotoviteli závazné pokyny vztahující se k plnění této smlouvy a v případě zjištěných nedostatků požadovat po zhotoviteli zjednání nápravy. Zhotovitel je povinen pokyny objednatel akceptovat, dodržet a promítnout do plnění této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují, že ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy jsou za ně oprávněny jednat následující osoby (případnou změnu těchto osob je smluvní strana povinna oznámit písemně druhé smluvní straně, přičemž tato změna nabývá



účinnosti doručení písemného oznámení druhé smluvní straně), příp. osoby těmito osobami písemně pověřené:

- za objednatele:

ve věcech smluvních: Mgr. Pavel Mrva, starosta města

ve věcech smluvních: Ing. Sylva Kováčiková, místostarostka města

ve věcech projektových:

(tím není a nesmí být dotčena pravomoc orgánů objednatele, zejména rady a zastupitelstva města Bílovce, v otázkách, které podléhají jejich rozhodnutí)

- za zhotovitele:

ve věcech smluvních: Ing. Petr Augusta, předseda představenstva

ve věcech projektových: Ing. František Kopecký Ph.D., vedoucí oddělení DIT

5. Vzájemná komunikace při plnění této smlouvy bude dle dohody smluvních stran probíhat písemnou formou. Písemnost musí být doručena druhé smluvní straně, a to osobně nebo doporučeným dopisem anebo prostřednictvím elektronické pošty na e-mailové adresy uvedené u výše uvedených osob oprávněných jednat za smluvní strany ve věcech souvisejících s plněním této smlouvy.
6. Veškerá vzájemná komunikace mezi smluvními stranami musí probíhat mezi výše uvedenými oprávněnými osobami nebo s vědomím těchto oprávněných osob.
7. Zhotovitel prohlašuje, že na provádění díla se budou z jeho strany podílet osoby uvedené v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy, kteréžto osoby jako členové realizačního týmu jsou odborně zdatné a s ohledem na jejich vzdělání i praktické zkušenosti schopné dílo řádně provést. Zhotovitel se zavazuje, že zabezpečí profesionální složení realizačního týmu až do okamžiku dokončení díla a jeho převzetí objednatelem. Zhotovitel se dále zavazuje, že osoby, jimiž v „Seznamu techniků a osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci“ prokázal splnění technického kvalifikačního předpokladu veřejné zakázky, budou skutečně zapojeny v uvedených rolích do provádění díla dle této smlouvy. V případě nutné personální změny u těchto osob je zhotovitel povinen neprodleně doložit splnění objednatelem požadovaného technického kvalifikačního předpokladu pro výše uvedenou zakázku náhradními osobami, a vyžádat si od objednatele souhlas se záměnou dotčených osob.

IX.

Předání a převzetí díla

1. Objednatel je povinen dílo převzít, jen je-li provedeno řádně a nevykazuje vady a nedodělky.
2. Zhotovitel předá dílo objednateli v následujícím počtu paré:
 - a. analytická část spolu s konceptem návrhové části 3x v listinném provedení, plus 2x CD,
 - b. čistopis generelu 6x v listinném provedení, plus 2x CD.
3. Pro potřeby prezentace generelu občanům budou všechny části generelu zpracovány vhodnou formou i ve formátu PPT.
4. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele k převzetí díla alespoň pět pracovních dnů před navrhovaným dnem předání a převzetí. Přílohou této výzvy musí být provedení



díla, aby se mohl objednatel před převzetím díla s dílem předběžně seznámit a aby měl lhůtu pro ověření, zda je dílo provedeno řádně a nevykazuje zjevné vady či nedodělky. U částí díla, které nejsou hmotně zachyceny jako výsledek činnosti zhotovitele (poskytnutí služeb), musí být přílohou výzvy k převzetí díla podrobná zpráva, jakým způsobem a kdy byla daná část díla řádně splněna, a listiny prokazující tvrzení uvedená v této zprávě.

5. Zjistí-li objednatel, že dílo není provedeno řádně nebo že vykazuje vady či nedodělky, sdělí tuto skutečnost písemně zhotoviteli v den předání a převzetí a své stanovisko odůvodní (tím nejsou dotčena práva objednatele z vad díla, které objednatel při předběžném seznámení se s dílem neodhalil nebo které vyjdou najevo dodatečně). Zhotovitel se zavazuje k odstranění takto zjištěné vady či nedodělku bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti pracovních dnů ode dne předání a převzetí v případě, pokud objednatel dílo s vadou či nedodělkem převezme. Zhotovitel je pak oprávněn opětovně vyzvat objednatele k převzetí díla postupem dle odstavce 2 tohoto článku smlouvy až poté, co vyčtené vady, nedodělky i jiné nedostatky díla odstraní.
6. O předání a převzetí díla se smluvní strany zavazují sepsat předávací protokol, který sepiše zhotovitel a který bude zejména obsahovat: název a evidenční číslo projektu, označení objednatele a zhotovitele, odkaz na tuto smlouvu - evidenční číslo a datum uzavření této smlouvy, zahájení a ukončení prací na provádění díla, podrobný přehled prací provedených na díle, prohlášení objednatele o převzetí díla, datum a místo sepsání protokolu, jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele.
7. Předávací protokol musí být sepsán ve dvojím vyhotovení a musí být podepsán oběma smluvními stranami; po jednom vyhotovení obdrží každá smluvní strana.

X.

Odpovědnost za vady díla, záruka za jakost

1. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku za jakost v délce 24 měsíců; záruční doba počíná běžet dnem, kdy objednatel podpisem předávacího protokolu převzal dílo jako celek.
2. Případnou reklamovanou vadu díla je zhotovitel povinen odstranit nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne, kdy mu objednatel danou vadu písemně oznámí, nebude-li následně mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
3. V ostatním se odpovědnost zhotovitele za vady díla a nároky objednatele z vad díla řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

XI.

Smluvní sankce

1. V případě prodlení zhotovitele s předáním bezvadného díla řádně a včas, tzn. v souladu s čl. IV. této smlouvy, objednateli je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za porušení této své smluvní povinnosti ve výši 0,1 % z ceny díla včetně DPH za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady nebo nedodělku díla řádně a včas je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,00 Kč za každou vadu, u níž je v prodlení a za každý den prodlení.
3. Žádné ujednání o smluvní pokutě obsažené v této smlouvě se nedotýká nároku objednatele požadovat v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti zhotovitele, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.



4. V případě změny osob v realizačním týmu zhotovitele bez souhlasu objednatele a bez splnění smluvených podmínek, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každou takovou nepřípustnou změnu těchto osob.
5. Pokud zhotovitel kdykoliv v průběhu plnění neprokáže, že má sjednání smlouvou popsanou pojistnou smlouvu s odpovídajícím pojistným limitem v platnosti a účinnosti po celou dobu platnosti této smlouvy, nebo nedoloží-li její existenci objednateli ve stanovené lhůtě, má objednatel vůči zhotoviteli právo na smluvní pokutu ve výši **20.000,- Kč**; v takovém případě má objednatel též právo od této smlouvy odstoupit.

XII.

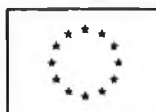
Prohlášení zhotovitele

1. Zhotovitel prohlašuje, že vůči jeho majetku neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, není v likvidaci a nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky. Dále prohlašuje, že odpovědný zástupce zhotovitele nebyl v době posledních tří let disciplinárně potrestán ani pravomocně odsouzen pro trestný čin hospodářský, proti majetku, ani pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání zhotovitele.
2. Jelikož veřejná zakázka „**Generel dopravy ve městě Bílovci**“, a potažmo cena díla dle této smlouvy je spolufinancována ze strukturálních fondů Evropské unie, zavazuje se zhotovitel umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly daného projektu (zejména poskytovateli dotace, Ministerstvu práce a sociálních věcí ČR, Ministerstvu financí ČR, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru) provedení kontroly dokladů souvisejících s plněním této smlouvy, a to po dobu danou právními předpisy České republiky k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), jakož i splnit s tím související povinnosti včetně povinnosti poskytnout kontrolujícím potřebnou součinnost a též povinnosti ve smyslu § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
3. Zhotovitel se zavazuje, že nejpozději ke dni podpisu této smlouvy předloží objednateli originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy, z níž bude zřejmé, že má sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě ve výši pojistného krytí nejméně **700.000,- Kč** (slovy: sedmsettisíckorunčeských). Zhotovitel se zavazuje udržovat toto pojištění v limitu pojistného plnění dle předchozí věty v platnosti a účinnosti po celou dobu provádění díla až do doby odstranění případných vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí díla objednatelem.

XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí občanským zákoníkem, zejména jeho ustanoveními upravujícími smlouvu o dílo.
2. Výsledek činnosti, jenž je předmětem díla, nesmí zhotovitel poskytnout jiným osobám než objednateli. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy nebo které jsou obsahem této smlouvy, neposkytne třetím osobám ani je v rozporu s jejich účelem nepoužije pro



- své potřeby, a že zajistí účinným způsobem utajení těchto informací; tento závazek trvá i po provedení díla dle této smlouvy a ukončení účinnosti této smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom, že dílo provedené na základě této smlouvy bude objednateli sloužit jako podklad pro naplnění účelu této smlouvy, a uděluje proto objednateli bezúplatně a již bez dalších podmínek souhlas s neomezeným užitím díla provedeného na základě této smlouvy k účelům souvisejícím s naplněním účelu této smlouvy, jakož i souhlas s případným dalším zpracováním, úpravami a změnami díla.
 4. Objednatel může od této smlouvy odstoupit vedle případů, které stanoví zákon, rovněž v případě:
 - prodlení zhotovitele s prováděním díla vůči termínu dokončení uvedeném v článku IV. této smlouvy delšímu než jeden měsíc;
 - ukáže-li se kterékoli z prohlášení zhotovitele uvedených v této smlouvě nepravdivým nebo neúplným.Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
 5. Zhotovitel nesmí bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit svá práva (pohledávky) plynoucí z této smlouvy na třetí osobu.
 6. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků.
 7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Specifikace struktury a obsahu dokumentu generel dopravy ve městě Bílovcí,
 - Příloha č. 2 - Složení realizačního týmu zhotovitele, jehož členové se budou podílet na provádění díla dle této smlouvy.
 8. Tato smlouva je sepsána v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 3 vyhotovení smlouvy, zhotovitel 2 vyhotovení smlouvy.
 9. Tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, nikoli v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, veškerá její ustanovení jsou určitá a smluvním stranám zcela srozumitelná, což smluvní strany stvrzují svými podpisy.
 10. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních internetových stránkách města Bílovice a na portálu poskytovatele dotace. Souhlas se zveřejněním se týká i případných osobních údajů uvedených v této smlouvě, kdy je tento odstavec smluvními stranami brán jako souhlas se zpracováním osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a tedy město Bílovec má mimo jiné právo uchovávat a zveřejňovat osobní údaje v této smlouvě obsažené.
 11. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb. a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Zveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí objednatel.
 12. O uzavření této smlouvy rozhodla rada města dne 7. 2. 2018 na svém 116. jednání usnesením č. RM/116/2353.

v Bílovci dne: 28.3.2018

Ing. Petr Augusta
předseda představenstva

v Bílovci dne: 28.3.2018

Mgr. Pavel Mrva

Mgr. Pavel Mrva
starosta města Bílovec



SPECIFIKACE STRUKTURY A OBSAHU DOKUMENTU GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI (REVIZE ZE DNE 15. LEDNA 2018)

1 Úvod

Dokument „Generel dopravy ve městě Bílovci“ (dále jen „generel dopravy“ nebo „GD“) se stane jedním ze strategických dokumentů města Bílovce. Bude součástí plánování udržitelného rozvoje města, a proto musí být zpracován v souladu s dalšími záměry města a respektovat aktuálně platné celostátní i nadnárodní legislativní akty. Časový horizont, pro který bude dokument zpracován, bude **10 let** s tím, že pro období **5 let** bude navržena etapa realizace prioritních opatření.

Zadavatel požaduje, aby zpracovaný generel dopravy splňoval tyto podmínky:

- bude řešit dopravu na území města (včetně místních částí) jako komplex kooperujících dílčích částí dopravního systému představovaných hromadnou, automobilovou, pěší a cyklistickou dopravou, včetně vazeb na potřebu parkovacích míst;
- bude optimalizovat dopravní řešení zejména městského centra a obytných oblastí s cílem omezit nežádoucí zbytnou dopravu v těchto oblastech;
- bude definovat účelné podmínky pro zavádění všech ekologicky přijatelných forem dopravy na území města a v maximální možné míře specifikovat stávající příčiny jejich nedostatečného rozvoje, včetně řešení lokalit rizikových z hlediska bezpečnosti;
- zohlední potřeby osob se sníženou schopností orientace a pohybu v procesu dopravy;
- bude formulovat možnosti dalšího rozvoje dopravní infrastruktury města (priority, rozvojové plochy).

Územní rozsah zaměření dokumentu: území vymezené správní/katastrální hranicí města Bílovce včetně místních částí.

Dokument bude rozdělen do dvou základních částí, na analytickou a návrhovou část. Analytická část včetně SWOT analýzy zahrne analýzu jednotlivých dopravních systémů v území, popíše stávající stav a uvede prognózu s posouzením vývoje. Součástí této etapy prací budou dopravní průzkumy a tvorba dopravního modelu.

Návrhová část bude obsahovat strategickou koncepci rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území. Na základě scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části. Návrhová část bude projednána

s dotčenými subjekty, s orgány zadavatele a s veřejností. Výsledný dokument bude zahrnovat veškeré úpravy vyvolané výsledky vypořádaných stanovisek dotčených subjektů a veřejnosti.

2 ANALYTICKÁ ČÁST - STRUKTURA A OBSAH

2.1 Úvodní analýza relevantních dokumentů

- prověření souladu územně plánovací dokumentace města s Konceptí rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje;
- inventarizace dílčích dokumentů pro rozvoj dopravní sítě (dopravně inženýrské studie);
- charakteristika dopravní infrastruktury města navržené v konceptu ÚP;
- rešerše dalších relevantních podkladů pro získání informací o externích vlivech na stav dopravy ve městě Bílovcí, včetně předpokládaného vývoje (vnější dopravní síť).

2.2 Širší dopravní a urbanistické vazby; charakteristika poptávky po mobilitě

- základní demografické údaje, socioekonomický profil území;
- vymezení a popis území, spádové oblasti města;
- celková charakteristika prostorového uspořádání dopravní infrastruktury v návaznosti na nadřazený systém;
- analýza dopravního chování - poptávka po mobilitě.

2.3 Automobilová doprava - základní komunikační síť

- základní komunikační skelet, stav komunikační sítě, funkční zatřídění;
- probíhající a případná plánovaná rekonstrukce a výstavba;
- výkonnost komunikační sítě - hustota provozu, kapacitní posouzení, rezervy;
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti;
- dopravní závady a problémy;
- nehodové lokality;
- posouzení lokalit Radotín a Střelnice;
- připravenost dopravní obslužnosti průmyslové zóny;
- výhledové záměry, propojení s místními částmi a přílehlými obcemi.

2.4 Veřejná hromadná doprava

- veřejná osobní silniční doprava;
- veřejná osobní železniční doprava;
- vedení linek, posouzení stavu a rozmístění zastávek, dosažitelnost, kvalita pěších přístupů;
- služby pro osoby s omezenou pohyblivostí a orientací;
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě;
- závady a problémy.

2.5 Doprava v klidu

- rozmístění parkovacích a odstavných stání na terénu vč. kapacity;
- počty parkovacích míst dle typu stání (vyhrazené, placené, volné atd.);
- regulace statické dopravy;
- technologie obsluhy parkovišť (parkovací automaty, atd.);
- odstavování a parkování nákladních automobilů, příp. autobusů;
- bilance nabídky a poptávky dle uživatelů ve vybraných oblastech (centrální část, poliklinika, u vícepodlažních obytných objektů, využití nabídky);
- závady a problémy, oblasti s největšími problémy v oblasti statické dopravy.

2.6 Cyklistická doprava

- současná síť cyklistických komunikací vč. jejich kvality a vybavení doprovodnou infrastrukturou;
- vazba na regionální a nadregionální síť;
- problematické úseky a lokality - důraz na bezpečnost, nehodová místa;
- výhledové záměry - vyhodnocení možností města v budování cyklostezek a propojení cyklotras.

2.7 Pěší doprava

- hlavní pěší tahy - páteřní komunikace, jejich stav;
- bezbariérová řešení;
- přechody pro chodce;
- pěší zóny, obytné ulice;
- dostupnost veřejné infrastruktury města (služby, obchody);
- závady a problémy.

2.8 Dopravní průzkumy

Výchozím podkladem pro stanovení intenzit dopravy budou data z celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Pro zpřesnění dat bude provedeno sčítání intenzit na křižovatkách a profilech na komunikační síti, v souladu s Technickými podmínkami MD č. 189. Volba lokalit pro dopravní průzkumy bude provedena na základě průzkumu in situ a expertního úsudku zpracovatelem dokumentu.

Křižovatkový a profilový průzkum

- automobilová doprava;
- záznam křižovatkových pohybů včetně intenzit pěších proudů;
- průzkum cyklistů bude proveden jen na vybraných komunikacích a stávajících cyklostezkách a cyklotrasách.

Kordonový průzkum

- automobilová doprava;
- stanoviště na kordonu řešeného území pro stanovení intenzity tranzitní, cílové a zdrojové dopravy.

Průzkum statické dopravy

- průzkum aktuální nabídky a poptávky (obsazenost) odstavných a parkovacích stání na komunikacích a parkovištích;
- v centru města a kolem vícepodlažních obytných objektů (dle znalosti a požadavku zadavatele), bude za účelem rozlišení typu poptávky (návštěvník, obyvatel, zaměstnanec) proveden průzkum zápisem RZ stojících vozidel v běžný pracovní den (6 - 20 hod., ve dvouhodinových intervalech).

Průzkum dopravního chování

- výběrové šetření v domácnostech zjišťující dopravní chování obyvatel Bílovce;
- realizace průzkumu dopravního chování dle certifikované metodiky na reprezentativním vzorku obyvatel

2.9 Problémové prvky, negativní vlivy dopravy

Problémové prvky definovat v členění pro jednotlivé druhy dopravy, s návrhem aktuálnosti řešení (priorit v rámci daného druhu dopravy), s rozdělením do tří obecných skupin:

- problémové prvky s převažujícím charakterem organizace s cílem maximalizovat využití stávající dopravní infrastruktury (regulace dopravy, zóny dopravního omezení, vyznačení cyklistických pruhů na vozovce, zlepšení organizace parkování, posouzení a návrh optimalizace dopravního značení, návrh objízdných tras při rekonstrukci mostů, aj.);
- problémové prvky s převažujícím charakterem rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury;
- problémové prvky s převažujícím charakterem dostavby stávající dopravní infrastruktury (výstavba nové komunikace, vybudování nové cyklistické trasy, chodníků, stezek aj.)

Nehodovost – vývoj dopravní nehodovosti dle jejich příčin v důsledku stavu stávající technické infrastruktury a dle podkladů MÚ Bílovec a Policie ČR, identifikace dopravně nehodových lokalit.

Na základě intenzit dopravy a podkladů ze stávajících map zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy hlukové a emisní zátěže na obyvatele.

2.10 SWOT analýza

Zhodnocení jednotlivých analyzovaných druhů doprav, jejich silné a slabé stránky (vnitřní parametry řešené problematiky) a identifikované příležitosti a hrozby (vnější podmínky řešené problematiky) v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.

2.11 Dopravní model města

- unimodální statický makroskopický model znázorňující dopravní zatížení silniční automobilovou dopravou;
- cílem je získat výhledové intenzity dopravy i s přihlédnutím k případným plánovaným změnám na komunikační síti, a vytvořit tak prognózu dopravy ve městě;
- dopravní model bude pracovat se třemi základními scénáři:
 - stávající stav
 - krátkodobý výhled do roku 2027
 - dlouhodobý výhled do roku 2040
- výstupem tvorby dopravního modelu bude dokumentace modelu – souhrnná zpráva včetně zátěžových kartogramů.

2.12 Prognóza dopravy

- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem růstu dopravního výkonu vzešlého z prognózy a posouzení vývoje demografie, mobility obyvatel a zaměstnanosti;
- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem prognózované dostavby komunikační sítě a urbanizace území;
- dopravní poptávka ve výhledu do roku 2027 a 2040;
- hodnocení základních scénářů.

3 NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1 Cíle, zásady zpracování a struktura návrhů

- Cílem návrhové části je zpracování koncepce rozvoje dopravy v řešeném území, návrh změn dopravní infrastruktury na prognózované stavy a návrh na řešení zjištěných problémů a závad u jednotlivých druhů doprav.
- Návrh bude zpracován pro výhled do roku **2027** s etapizací realizace prioritních opatření v horizontu **5 let**.
- Bude zhodnocena validita stávající dopravní infrastruktury vztažená k vytvořené prognóze. Formulace rizikového či krizového scénáře s ohledem na negativní nárůst zatížení komunikační sítě a vznik kongescí.
- Bude respektován kontext výhledových záměrů města Bílovce, především soulad se zpracovávaným „Programem rozvoje města Bílovce na roky 2018–2027“ a vytyčené cíle regionálních a republikových rozvojových dokumentů pro oblast dopravy.
- Každý koncepční návrh řešení pro jednotlivé druhy doprav bude strukturován takto:
 - identifikace a stručné pojmenování identifikovaného problému;
 - návrh cílového řešení, definování hlavních motivů návrhu;
 - charakteristika jednotlivých konkrétních opatření;
 - definice a návrh priorit;
 - očekávaný efekt a přínos opatření;
 - požadavky na koordinaci s jinými opatřeními;
 - vazba na urbanizaci území (průmyslové zóny, oblast obytné zástavby atd.);
 - posouzení z hlediska životního prostředí;
 - návrhy na změny ÚP (včetně identifikace problémů v území – doplněno výkresovou částí);
 - odhadovaná finanční náročnost uvedeného opatření.
- V rámci každého druhu dopravy budou koncepční návrhy sdruženy do skupin takto:
 - a. změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace na stávajících komunikacích, preference veřejné dopravy apod.
 - b. modernizace dopravní infrastruktury - rozšiřování/zúžení/dostavby komunikací, přestavba křižovatek pro zvýšení bezpečnosti, kapacity a omezení zdržení, rekonstrukce zastávek a přestupních uzlů, omezení střetů mezi jednotlivými druhy dopravy: pěší, cyklistická, automobilová, veřejná hromadná doprava.
 - c. návrhy nových prvků dopravní infrastruktury - budování nových komunikací, posouzení možností veřejné dopravy, výstavba cyklistické trasy, budování nových zastávek atd.
- Konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu potřebném pro prokázání reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy dopravy či jinými funkcemi v území.

3.2 Zadavatelem vytipované oblasti k řešení

- a. sít komunikací – automobilová doprava
 - dopravní zklidňování, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, posouzení vhodnosti SSZ (ul. Ostravská);
 - důraz na řešení dopravy v Městské památkové zóně (z průjezdu);

- návrh dopravního řešení lokalit ul. Komenského, Pod Strání, Polní, lokality Svobodova-Puškinova-Bezručova;
 - návrh nového dopravního propojení lokality Radotín a Střelnice;
 - napojení rozvojových ploch, obslužnost průmyslové zóny.
- b. hromadná doprava
- úpravy pro zvýšení kvality, rychlosti a atraktivity hromadné dopravy vč. ODIS;
 - terminály, přestupní uzly.
- c. statická doprava
- důraz na řešení uvnitř Městské památkové zóny;
 - problematická místa: oblast polikliniky, parkoviště za městským úřadem čp. 411, sídliště, řešení travnatých pásů na ul. Šmeralova (parkoviště, chodník,) a další, jež vzejdou z průzkumů;
 - návrh ploch pro odstavná parkoviště pro osobní automobily, nákladní dopravu (posouzení potřeby, návrh lokality, systém parkování).
- d. cyklistická doprava
- koordinace cyklistické dopravy s ostatními druhy doprav ve vztahu k dopravnímu zatížení stávajících komunikací, doplnění cyklopruhů apod.;
 - návrh vedení nových cyklostezek a propojení cyklotras;
 - vyřešení propojení společné stezky pro pěší + cyklo v lokalitě Nad Nemocnicí – Radotín;
 - mobiliář pro cyklodopravu (stojany, nabíjecí stanice, úschovny apod.).
- e. pěší doprava
- hlavní pěší tahy: kapacita, bezbariérovost;
 - návrh řešení chybějících komunikací, nedostatečných komunikací, propojení (jižní město – centrum – ul. Polní), mezi budovou MÚ Bílovec 411 a budovou ÚP, propojení okruhu náměstí s vnějším okruhem, lokalita „Prokop“, průchod ul. Nad Nemocnicí – Radotín);
 - úpravy pěších komunikací;
 - úpravy přechodů, místa pro přecházení (ul. Ostravská, ul. Čs. Armády, Nová cesta u MÚ, Radotín x nemocnice);
 - bezpečné cesty do škol (ZŠ Komenského, ZŠ TGM);
 - doplnění městského mobiliáře – odpočinková místa na trasách.

3.3 Postup finalizace dokumentu

Součástí přípravy finálního dokumentu budou – dle podmínky projektu na participaci veřejnosti při jeho přípravě – veřejná projednání dle dále uvedeného schématu:

- fáze dokumentu k projednání:
 - analytická část spolu s konceptem návrhové části,
 - návrh finálního dokumentu;
- četnost projednání:
 - projednání v pracovní skupině zadavatele (dle potřeby),
 - projednání s veřejností (celkem minimálně 2 veřejná projednání);
 - projednání v orgánech města (seminář zastupitelů města).
- forma ukončení dílčího projednání: zápisem nebo protokolem.

3.4 Formální podoba výstupů

- listinná podoba
- prezentační formát: PDF, PPT prezentace

- uživatelský formát: PDF, editovatelná podoba textu a tabulek, DVG, kompatibilita s GIS
- výkresová část (v měřítku 1:10 000, 1:5000, 1:1000)

Pro jednoduchost komunikace a čtení budou všechny grafické výstupy převedeny i do formátu PDF.

3.5 Zadavatelem předávané dokumenty

Podklady pro zpracování analytické části generelu dopravy, které budou předány vybranému zpracovateli (část dokumentů je veřejně přístupná na www.bilovec.cz), jsou tyto:

- Program rozvoje města Bílovec na roky 2015–2018;
- Strategie rozvoje sdružení obcí Bílovecka;
- Městská památková zóna Bílovec – územní studie (2010);
- Studie úprav parkování v „Dolní části města“ Bílovec (2013);
- Návrh řešení provozu na vybraném úseku ul. 17. listopadu v Bílovci a souvisejících komunikacích s cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu (2016);
- Výtah opatření z oblasti dopravy z Programu zlepšení ovzduší pro zónu Moravskoslezsko;
- Studie – Návrh okružní křižovatky I/47 s II/464 (2008);
- Územní plán města Bílovec včetně jeho projednávaných změn;
- pasporty komunikací;
- PD Parkoviště u ZŠ Komenského;
- potřebná digitální data zpracovávaného území – digitální a digitalizovaná katastrální mapa, vrstva majetkových vztahů, situace s vyznačením řešených území, situace s vyznačením kolizních bodů/uzlů a částí k dořešení nové dopravy.

V Bílovci, 15. ledna 2018

Projekt je spolufinancován Evropskou unií
z Evropského sociálního fondu
prostřednictvím Operačního programu
Zaměstnanost



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Složení realizačního týmu zhotovitele, jehož členové se budou podílet na provádění díla

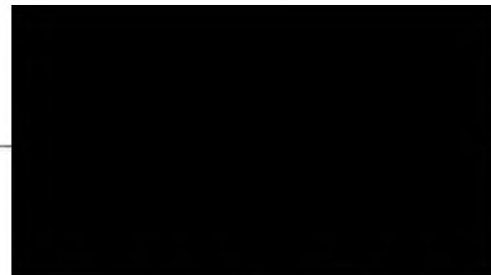
REALIZAČNÍ TÝM

Ing. František Kopecký Ph.D.	vedoucí týmu

Realizační tým a jeho jednotliví členové, včetně jejich odborné kvalifikace vztahující se k předmětu zakázky, byli představeni v příslušném dokumentu zpracované nabídky.

Datum: 22-01-2013

Otisk razítka



podpis osoby oprávněné jednat za dodavatele