Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUSP)

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“

Č.J. 10230/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 /MRA
Datum vydání: 05.02. 2018

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

OBSAH

OBSAH **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **4**
2.1. DOKUMENTACE 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **4**
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA **5**
4.1. VŠEOBECNĚ 5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE 5
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 5
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ 5
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ 5
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ 6
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY 6
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY 7
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 7
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE 7
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **8**
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **9**

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách (VTP).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zpracování **Dokumentace pro vydání společného povolení** (DUSP) stavby dráhy **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy"** jejímž cílem je rekonstrukce nástupišť a souvisejících objektů za účelem zajištění bezbariérového a bezpečného přístupu na ně.

1.1.2. Rozsah Díla **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy"** je:

1.1.2.1. Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** (DUSP) a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (PDPS), která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2. Zpracování a podání žádosti dle **§94j Společné územní a stavební řízení** zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání společného povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3. Rozsah a členění dokumentace bude zpracována v souladu v souladu s:

- Přílohou č.10 vyhlášky č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.
- Dokumentace DUSP bude dopracovaná a projednána s Objednatelem do rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v podrobnosti odpovídající požadavkům přílohy č. 2 Směrnice SŽDC č.11/2006 se zachováním základního členění dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.
- Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 a části K a L dle dle VTP/DSP/06/17.

1.1.2.4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html).

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati v ŽST Roztoky u Prahy

- Kraj: Středočeský
- Okres: Praha – západ
- Katastrální území: Roztoky u Prahy
- TUDU: 0801D1
- Staničení ŽST Roztoky u Prahy: začátek km 420,926
  konec km 422,114
  stavební délka ŽST 1188m

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO, globální síť osobní i nákladní dopravy
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	380 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	0801D1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	105-120 km/hod
Trakční soustava	Stejnosměrná trakční proudová soustava 3kV

Počet traťových kolejí	2
Správce trati	OŘ Praha

1.2.2. Řešená Stavba se nachází v ŽST Roztoky u Prahy. Leží na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. a je označena v jízdním řádu pro cestující č. 090, v tabulkách traťových poměrů č. 527 A. Je součástí dráhy celostátní, koridorové a náleží do sítě TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy). Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 380 00 Praha-Holešovice-Stromovka – Kralupy nad Vltavou a zařazen dle TSI INF 2015 do kategorií P5 a F1.

1.2.3. Stávající trať v ŽST Roztoky u Prahy je dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Největší traťová rychlost 105-120 km/hod, dovolené traťové zatížení D4.

1.2.4. ŽST Roztoky u Prahy má 5 dopravních kolejí. Koleje č. 1 a 2 jsou využívány v pravidelném provozu pro tranzitní vlaky osobní dopravy. Končící/výchozí vlaky (městská linka pro příměstskou dopravu) využívají koleje č. 3/3a a 5. Jako předjízdná kolej pro nákladní vlaky je využívána kolej č. 4. Ve stanici jsou dvě odstavné manipulační koleje, 4b a 5a, manipulační kolej č. 6 určená jako odstavná a pro ložné manipulace a dále účelové koleje napojení TNS Roztoky u Prahy.

1.2.5. ŽST Roztoky u Prahy má 4 nástupiště:

- č. I kolej č. 5, úrovňové, vnější, přístup od výpravní budovy, délka 105m;
- č. II kolej č. 3, jednostranné vnitřní, přístup od výpravní budovy, délka 180m;
- č. III kolej č. 1, jednostranné vnitřní, přístup od výpravní budovy, délka 210m;
- č. IV mezi kolejemi č.2+4, ostrovní, délka 184m, přístup podchodem, nástupiště je částečně zastřešené.

1.2.6. Vzhledem k současnému uspořádání nástupišť je cestujícími nelegálně používán také služební přechod kolejí při cestě z ostrovního nástupiště k parkovišti.

1.2.7. ŽST Roztoky u Prahy má vybudovaný podchod, který má 2 přístupová schodiště, z letního přístřešku (nástupní haly) vedle staniční budovy a z ostrovního nástupiště č. IV. Pro bezbariérový přístup jsou na přístupových schodištích pohyblivé plošiny, které nejsou z důvodu komplikované údržby využívány.

1.2.8. Výpravní budova, staničení km 421,805 je nemovitá kulturní památka.

1.2.9. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místním správcem OŘ Praha.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Dokumentace

2.1.1. Záměr projektu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy", zpracovatel Sdružení SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., schválen dne 10. 10. 2017 Centrální komisí MD bez podmínek.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy", přípravnou dokumentaci zpracovává zhotovitel SUDOP PRAHA, a. s (realizace předpoklad 12/2019-12/2021)

b) ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha - Kolín

c) Investice města Roztoky „P+R Roztoky", předpokládá výstavbu parkovacího objektu v prostoru ŽST Roztoky. Studii zpracovalo VPU Praha, investor město Roztoky.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. DUSP stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu.

4.1.2. Bude navržena rekonstrukce části stanice tak, aby ve stanici byly čtyři bezbariérové nástupní hrany, výšky 550 mm nad temenem kolejnice, přístupné z nového podchodu, vybudovaného v ose stávajícího podchodu

4.1.3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části ZP a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Projekt úprav zabezpečovacího zařízení bude vypracován dle schváleného Záměru projektu. Součástí projektové dokumentace bude zpracována závěrová tabulka.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Bude navržen vizuální informační systém pro cestující v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118. Navržené vizuální informační zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů podle TS 2/2008-ZSE.

4.4.2. Stávající IP rozhlasová ústředna bude zachována, pro ozvučení haly, podchodu a nástupiště bude doplněna o další reproduktory.

4.4.3. Ovládání informačního systému a rozhlasového zařízení bude navrženo ze stávající řídící aplikace umístěné u operátorky dispečera na CDP Praha.

4.4.4. Stávající kamerový systém bude zachován a doplněn o kamery sledující podchod, výtahové dveře v podchodu a na nástupišti.

4.4.5. Do prostor kabin výtahů bude doplněna kamera v souladu s předpisem SŽDC S10 a bude zapojena do stávajícího kamerového systému.

4.4.6. Řídicí část výtahů bude připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS 2/2008 – ZSE a bude přenášet informace v souladu s předpisem SŽDC S10. Komunikační část výtahů bude připojena do železniční služební telefonní sítě.

4.4.7. Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Bude proveden návrh úprav trakčního vedení dle schváleného navrženého rozsahu úprav železničního svršku a nástupišť.

4.5.2. Dle rozsahu úprav trakčního vedení v návrhu sledovat použití izolátorů pro napěťovou hladinu 25kV,AC, dle schválených závěrů studie koncepce přechodu na jednotnou napěťovou soustavu.

4.5.3. V návaznosti na navržený rozsah úprav železničního svršku, nástupišť, úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tím souvisejících budou navrženy příslušné úpravy ukolejnění dle současně platných norem a předpisů.

4.5.4. Návrh osvětlení podchodu včetně navazujících přístupových chodníků pro pěší a schodišť, bude proveden dle požadavků norem ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2, stejně tak návrh osvětlení krytých i nekrytých částí nástupišť. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11, č. j. S 26621/2016-SŽDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1. 8. 2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.

4.5.5. Pro nově navržené výtahy bude v rámci dokumentace zajištěno navrženo napájení elektrickou energií včetně ochrany proti přepětí a měření odběru el. energie.

4.5.6. Napájecí kabel 6kV 75Hz v žst. Roztoky u Prahy je potřeba v rámci této stavby zahrnout kompletní překládku a položit nový multikanál v souběhu se stávajícím multikanálem od žkm 421,6 do žkm 422,1. Důvod překládky kabelu 6kV 75Hz je kolize ze stavby „Parkovací dům u nádraží v Roztokách".

4.5.7. Stávající stav kabelu 6kv je následující: ze směru TM Balabenka přes StS Bubeneč až ke stávající budově TM Roztoky u Prahy je napájecí kabel 6kV 50Hz a z TM Roztoky u Prahy do TM Vraňany vede napájecí kabel 6kV 75Hz.

4.5.8. Dále je třeba zkoordinovat tuto stavbu se stavbami „Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy" a „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín – st.hr. SRN""

4.6. Ostatní technologická zařízení

4.6.1. Způsob elektrického napájení výtahů, připojení příslušných elektrických zařízení, provedení elektroinstalace, temperování a osvětlení výtahů bude v návrhu sledovat ustanovení příslušných článků ČSN EN 81-20 (274003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů, která nahrazuje normu ČSN EN 81-1+A3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy (zrušená ke dni 31. 8. 2017.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu:

4.7.1.1. Železniční svršek i spodek je v uspokojivém stavu po komplexní rekonstrukci začátkem minulého desetiletí.

Požadavky na nový stav:

4.7.1.2. Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v nezbytném rozsahu, vyvolaném polohou nových a rekonstruovaných nástupišť ve shodě se schváleným ZP. Tvar svršku a soustava výhybek bude odpovídat stávajícímu stavu navazujících kolejí podle dnešního stavu, tzn. hlavní koleje s kolejnicemi UIC60 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, ostatní koleje S49 na pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním, vše s využitím stávajícího materiálu. 3. SK bude navržena na rychlost 80 km/h (směrové řešení bude vedeno snahou o možnost dodatečného prodloužení nástupiště na 200 m), kusé koleje na 40 km/h. S ohledem na návaznost nástupišť na výpravní budovu bude 3. SK zahloubena až o 264 mm, proto bude prověřen stavebně technickým průzkumem tvar a hloubka konstrukcí (opěrná zeď, objekty u výpravní budovy) a doloženo, že nejsou se zahloubenou kolejí v kolizi, popř. budou upraveny. Nově bude vložena výhybka (J49 1:12-500-P,l,b) napojující kusou kolej na severním zhlaví.

4.7.1.3. V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude rekonstruován železniční spodek. Bude navržena sanace pražcového podloží - v 2. a 1. SK ZKPP a dopady posunu podchodu, v 3. a 3a SK podkladní vrstva, vše na podkladě geotechnického průzkumu vč. statických zatěžovacích zkoušek. Odvodnění kolejí bude zajištěno soustavou trativodů, doplňujících dnešní soustavu.

4.7.2. Nástupiště

Popis stávajícího stavu:

4.7.2.1. V liché skupině stanice je jedno vnější a dvě úrovňová nástupiště, všechna s výškou do 250 mm nad TK, bezbariérově nepřístupná. V sudé skupině je ve stanici ostrovní nástupiště.

Požadavky na nový stav:

4.7.2.2. V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude rekonstruován železniční spodek. Bude navržena sanace pražcového podloží - v 2. a 1. SK ZKPP a dopady posunu podchodu, v 3. a 3a SK podkladní vrstva, vše na podkladě geotechnického průzkumu vč. statických zatěžovacích zkoušek. Odvodnění kolejí bude zajištěno soustavou trativodů, doplňujících dnešní soustavu.

4.7.3. Mosty, propusti, zdi

Popis stávajícího stavu:

4.7.4. Podchod v ŽST Roztoky u Prahy v ev. km 421,827 je přístupný schodišti s plošinami z ostrovního nástupiště a nástupní haly. Podchod je železobetonový, z prefabrikovaných rámů. Podchod je světlé šířky 4,0 m, volné výšky 2,38m, délky cca 34,3m.

Požadavky na nový stav:

4.7.5. Konstrukce nového podchodu musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. U podchodu musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů" (čj. S30135/2015–S 13).

4.7.6. Pro založení podchodu musí být proveden geotechnický průzkum.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Pozemní stavební objekty budou navrženy dle schváleného ZP.

4.8.2. Výpravní budova: staničení km 421,805 je nemovitá kulturní památka zapsaná v památkovém katalogu jako „Železniční stanice" pod k. č.: 1496806583. Jedná se o jednopatrovou částečně podsklepenou budovu, ke které přiléhá polootevřená nástupní hala.

4.8.3. Pod nástupní halou je situován vstup do podchodu. Návrh výstavby podchodu bude zohledňovat možné požadavky NPÚ na velikost zásahu do stávajících konstrukcí a jejich ochranu.

4.9. Zásady organizace výstavby

4.9.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet z projednání ZOV v rámci zpracování ZP. Budou upřesněny zejména krátkodobé výluky a úpravy TV a popř. ZZ po dobu výstavby.

4.9.2. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.9.3. V projektu stavby bude prověřena průjezdnost pro vlaky se staženým sběračem ve všech případech vypnutého TV nad nevyloučenou částí kolejiště.

4.9.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.9.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- vymezení vylučovaného trakčního vedení
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci

4.9.6. V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správci sítí.

4.10. Geodetická dokumentace

4.10.1. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

4.11. Životní prostředí

4.11.1. Odpadové hospodářství:

- důraz bude kladen na průzkum kontaminace míst zásahu do štěrkového lože a zemní pláně pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Demolice budou ovzorkovány na azbest. Bude posouzena možnost výskytu staré ekologické zátěže v místě podchodu.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- V případě využití mobilní recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie

4.11.2. Část Dendrologický průzkum:

- Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31. 10. 2016, č. j. S 43941/2016–SŽDC-O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno a předloženo ihned po obdržení objednateli.
- Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m2.
- Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).

4.11.3. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

4.11.4. Zhotovitel zajistí biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) provedený formou pochůzek s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.

4.11.5. Součástí dokumentace bude havarijní plán.

4.11.6. Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko místně příslušného OOP (odbor životního prostředí Středočeského kraje) dle § 45i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli. Následně zhotovitel požádá OOP o vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

4.11.7. V bezprostřední blízkosti záměru nejsou maloplošná chráněná území, chráněné stromy, lokality Natura 2000 ani prvky ÚSES.

4.11.8. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Součástí dokumentace je též ověření platnosti ekonomického hodnocení ze schváleného ZP a v případě zjištění rozdílů aktualizace tohoto hodnocení podle aktuálně platných pravidel.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: [redacted]
[redacted] www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

Vypracoval:
Dne : 5.2.2018
[redacted]

Schválil: