STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: SMLO-33/1073/OST/20/2018
číslo smlouvy zhotovitele: 2018/3110/ číslo zakázky zhotovitele: 3110/18/

Zpracování projektové dokumentace na „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, PD"

I
SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**
sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
zastoupený **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem organizace**
IČ: 00085031
Bankovní [redacted]
Číslo účtu [redacted]
Kontaktní osoby
[redacted]
(dále jen objednatel)

a

2. Zhotovitel : **PRODIN a.s.**
Sídlo: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice,
zastoupený [redacted]
IČ: 252 92 161; DIČ: CZ25292161
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532
Bankovní spojení: [redacted]
Kontaktní osoby
ve věcech technických:
[redacted]
ve věcech smluvních vyjma podpisu této smlouvy:
[redacted]

(dále jen zhotovitel)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o dílo:

II.
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem plnění je zpracování projektové dokumentace na **„Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Litomyšl, PD“**. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP, v rozsahu specifikovaném zadávací dokumentací ze dne 5. 2. 2018 vedenou pod čj. objednatele SUSPK/743/2018. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), s platnými ČSN, TP a TKP, v rozsahu a obsahu dle vyhlášky č.146/2008 Ministerstva dopravy.
2. Specifikace předmětu plnění:
   - Modernizace silnice II/360 v délce cca 16,210 km v úseku od křiž. I/14 v Ústí nad Orlicí po okružní křižovatku s I/35 v Litomyšli, bude navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako modernizace stávající komunikace. Rozsah modernizace komunikace bude vycházet z provedeného průzkumu vozovky (jádrové vývrty, kopané sondy, atd.).
   - V rámci modernizaci silnice bude vynechán úsek silnice od mostu ev.č.360-012 po odbočku na rozhlednu „Andrlům chlum“, na tomto úseku bude navržena pouze obnova vodorovného dopravního značení.
   - V rámci modernizace silnice nebudou řešeny mostní objekty v trase komunikace, modernizace silnice bude ukončena 15 m před a za nimi.
   - Návrh modernizace bude řešen ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky, provedené zkoušky a měření na stávající pozemní komunikaci a geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.
   - Bude zachováno směrové vedení pozemní komunikace.
   - Vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
   - U svislého dopravního značení bude posouzen jeho stav (poškození, retroreflexe, atd.) a umístění s ohledem na příslušné TP a ČSN. Svislé dopravní značení bude navrženo v souladu s ČSN a TP a odsouhlaseno příslušným DI Policie ČR.
   - V intravilánu bude s maximální možností využit stávající způsob odvodnění vozovky s jeho případným doplněním odvodňovacího zařízení.
   - modernizace komunikace bude řešit obnovu vybavení/příslušenství komunikace a jejího povrchového odvodnění.
   - modernizace komunikace bude řešit obnovu a zřízení dopravně-bezpečnostních prvků a zádržného systému komunikace.
   - modernizace komunikace bude koordinována s případnými projekty obcí nacházejících se v trase úseku silnice.
   - Součástí projektové dokumentace (DSP) bude záborový elaborát s informací o parcelách včetně uvedení dočasného a trvalého záboru pozemků.

- Dočasný a trvalý zábor bude projednán s jeho vlastníkem a součástí projektové dokumentace v dokladové části budou uzavřeny smlouvy. (vzory souhlasů nebo smluv poskytne objednatel).
- Projektová dokumentace bude řešit i problematiku DIO po dobu realizace modernizace silnice.
- Součástí projektové dokumentace (DSP) bude zákres o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí včetně vyjádření jeho správce či vlastníka.
- modernizace silnice bude respektovat požadavky získaných vyjádření správců podzemních a nadzemních inženýrských sítí.
- Projektová dokumentace bude kompletně projednána s dotčenými orgány veřejné a státní správy.
- Podmínky správců inženýrských sítí a orgánu veřejné a státní správy budou zapracovány v projektové dokumentaci.
- Projektová dokumentace bude řešit ZOV po dobu realizace stavby.
- Součástí projektové dokumentace bude plán BOZP.
- Projektová dokumentace bude projednána na výrobních poradách s objednatelem.
- Součástí projektové dokumentace DSP bude předpokládaný náklad stavby.
- Projektová dokumentace bude označena logem „SFDI“ s uvedením textu „Modernizace silnice je financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury“

3. Objednateli bude projektová dokumentace předána ve stupni DSP v šesti vyhotoveních v tištěné podobě včetně 2x na CD, kde bude projektová dokumentace uložena ve formátu *Pdf.
4. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele PD svým jménem, na vlastní odpovědnost, na své nebezpečí a ve sjednané době. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu odpovídajícímu předpokládanému účelu a využití za dodržení kvalitativních podmínek a jakosti ve smyslu příslušných ČSN a prováděcích předpisů (bezpečnostní, hygienické a požární) platných v době zhotovení díla.
5. Objednatel se zavazuje řádně provedený předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.

III.
PROVEDENÍ DÍLA

1. Předmět plnění, tak jak je uveden v čl. II této smlouvy, je splněn zhotovitelem jeho řádným provedením dle příslušných platných právních předpisů a protokolárním předáním zhotoveného díla zástupci objednatele v sídle objednatele v dohodnutém počtu vyhotovení v termínech uvedených v článku IV.
2. Zhotovitel je v případě potřeby povinen v průběhu zpracování díla svolávat operativní technické rady.
3. O předání a převzetí předmětu díla, v termínech uvedených v čl. IV. této smlouvy, sepíší obě smluvní strany zápis.

IV.
TERMÍN PLNĚNÍ

Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. II. této smlouvy v následujících termínech:

1. Zahájení prací: ihned po uzavření této SOD, předpoklad únor 2018
2. Termín ukončení prací na DSP předpoklad do 30. 9. 2018

V.
CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní cena za provedení prací v rozsahu dle čl. II. této smlouvy byla smluvními stranami dohodnuta následovně:

Majetkoprávní činnost bez DPH	220 000,-	Kč
Projekční práce vč. inženýrské činnosti bez DPH	1 565 000,-	Kč
Nabídková cena díla celkem bez DPH	1 785 000,-	Kč
DPH 21%	374 850,-	*Kč*
Celková cena včetně DPH	**2 159 850,-**	**Kč**
Slovy cena celkem vč. DPH: dvamilionyjednostopadesátdevěttisícosmsetpadesát korun českých		

2. DPH bude fakturováno dle platné sazby v době plnění předmětu díla.
3. V celkové ceně díla nejsou zahrnuty správní poplatky za úkony stavebních úřadů a jiných správních orgánů vydávajících rozhodnutí k předmětné stavbě.
4. Případné vícepráce, provedené zhotovitelem na základě požadavku objednatele oproti sjednanému předmětu díla, budou účtovány samostatně a bude jim předcházet uzavření písemného dodatku k této smlouvě.

VI.
FAKTURACE A SANKCE

1. Úhrada díla bude provedena na základě dílčích faktur, vystavených zhotovitelem po protokolárním předání řádně provedených částí díla dle čl. IV. termíny plnění.
2. Přílohou faktur bude protokol o předání a převzetí části díla. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne jejich doručení objednateli, případně do 14-ti dnů po odstranění všech vad předmětu díla. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu v souladu s platnými daňovými předpisy. Je-li faktura neúplná nebo obsahuje-li nesprávné údaje, je objednatel oprávněn fakturu vrátit k doplnění nebo opravě. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury (daňového dokladu) objednateli.
3. Bude-li objednatel v prodlení s placením příslušné faktury, zaplatí smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý kalendářní den prodlení.
4. Bude-li zhotovitel v prodlení s dokončením a předáním části předmětu díla dle této smlouvy objednateli v termínech dle čl. IV této smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dílčí ceny díla za každý i započatý kalendářní den prodlení s tím, že tuto smluvní pokutu má právo objednatel odečíst od částky uvedené ve faktuře.
5. Objednatel má dále právo odstoupit od smlouvy, jestliže se prohlášení Zhotovitele o integritě, které je součástí nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým, nebo jestliže Zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

VII.
KVALITA DÍLA

1. O předání a převzetí jednotlivých částí předmětu díla dle této smlouvy sepíší obě smluvní strany zápis. Součástí zápisu bude dohoda o odstranění případných vad či nedodělků, spolu s uvedením termínů jejich odstranění, pokud bude předmět díla takové vady mít.
2. Nedokončené dílo není objednatel povinen převzít.

VIII.
ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel odpovídá za to, že předmět díla bude mít v době jeho předání objednateli a po dobu běhu záruční doby vlastnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, závaznými normami, popřípadě vlastnosti obvyklé; dále za to, že dílo nemá právní vady, je kompletní, splňuje určenou funkci a odpovídá požadavkům sjednaným ve smlouvě.
2. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku 36 měsíců od dne předání a převzetí předmětu díla dle článku III. této smlouvy. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené případnými technickými nebo jinými nedostatky předané projektové dokumentace.

IX.
POJIŠTĚNÍ

Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu autorizovaných architektů, autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

X.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva o dílo může být změněna dohodou obou smluvních stran. Změny a doplňky lze realizovat pouze písemnou formou, písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými a podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Práva a povinnosti vyplývající ze závazků obsažených v této smlouvě přecházejí na případné právní nástupce obou smluvních stran.
3. Obě strany se zavazují ke vzájemné součinnosti a informovanosti ve věcech souvisících s předmětem plnění. Objednatel současně bude informovat zhotovitele o všech skutečnostech, nutných pro vazbu věcného, časového a kvalitativního plnění předmětu díla.
4. Právní vztahy vyplývající z této smlouvy a jí výslovně neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku v platném znění.
5. Smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případech stanovených zákonem. Objednatel může od této smlouvy dále odstoupit, nejsou-li zhotovitelem řádně plněny jeho smluvní povinnosti, vyplývající z této smlouvy – tj. odejmout zhotoviteli zakázku bez uhrazení vynaložených nákladů, spojených s odstoupením od této smlouvy, zhotoviteli. V případě odstoupení od této smlouvy ze strany zhotovitele, vzniká objednateli nárok vůči zhotoviteli, na náhradu vícenákladů vynaložených objednatelem na dokončení díla ve sjednaném termínu a rozsahu.
6. Smlouva o dílo může být ukončena dohodou obou smluvních stran, přičemž objednatel má povinnost uhradit zhotoviteli prokazatelně vynaložené náklady spojené se zhotovením díla ke dni

zániku smlouvy a zhotovitel má povinnost předat objednateli výsledky prací provedených ke d zániku smlouvy.

7. V souladu se Smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 přináleží Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u Zhotovitele.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích s platností originálu, po dvou výtiscích pro každou smluvní stranu.

V Pardubicích dne 23.2.2018

Za objednatele:

[redacted]
[redacted]g. Miroslav Němec
[redacted]itel organizace

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

V Pardubicích dne 23.2. 2018

Za zhotovitele:

[redacted]
předseda představenstva

PRODIN
PRODIN a.s.
JIRÁSKOVA 169
53002 PARDUBICE
IČO: 25292161
[redacted]