

Smlouva o zimní údržbě místních komunikací č. 4113/2011

1. Statutární město Most

zastoupeno : primátorem města Ing. Vlastimilem Vozkou
IČ : 00266094
DIČ : CZ00266094
sídlo : Most, Radniční 1, PSČ 434 69
bankovní spojení : 

(dále též „objednatel“)

a

2. Technické služby města Mostu a.s.

zastoupena : předsedou představenstva Janem Syrovým
místopředsedkyní představenstva Ing. Irenou Čapkovou
IČ : 64052265
DIČ : CZ64052265
sídlo : Most – Velebudice, Dělnická 164, PSČ 434 62
bankovní spojení : 
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 771

(dále též „zhotovitel“)

uzavřeli dnes tuto

s m l o u v u:

čl. I Předmět smlouvy

1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět včas a řádně, na svůj náklad a nebezpečí zimní údržbu místních komunikací, které jsou ve vlastnictví objednatele v celkové délce 334 km, tj. dopravních pruhů a pásů místních komunikací, chodníků, schodišť, podchodů, mostů, zastávek MHD, přechodů a veřejných prostranství na území statutárního města Mostu.

1.2 Zimní údržbou se pro účely této smlouvy rozumí soubor činností zajišťujících v zimním období odstranění nebo alespoň zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených časových lhůtách. Při provádění zimní údržby se zhotovitel řídí Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a plánem zimní údržby místních komunikací města Mostu (dále jen „plán zimní údržby“).

1.3 Zimní údržba se provádí podle pořadí důležitosti místních komunikací takto:

I. pořadí – zimní údržba komunikací (zajištění sjízdnosti a schůdnosti) do 4 hodin

II. pořadí – zimní údržba komunikací (zajištění sjízdnosti a schůdnosti) do 12 hodin

III. pořadí – zimní údržba komunikací (zajištění sjízdnosti a schůdnosti) do 48 hodin

Na místních komunikacích, které jsou dopravně bezvýznamné (neudržované komunikace), se zimní údržba neprovádí.

1.4 Pro účely plánu zimní údržby se kalamitou rozumí mrznoucí déšť, popřípadě déšť se sněhem, závěje, tvořící se náledí, sněhové srážky nad 100 mm, prudký nárazový vítr tvořící náledí nebo závěje. Kalamitní situaci vyhláší objednatel prostřednictvím pověřeného zástupce, a to sdělovacími prostředky (rádio, televize).

1.5 Zimním obdobím se rozumí doba od 01.11. do 31.03., a pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci.

1.6 Zimní údržbu neprovádí zhotovitel na plochách pronajatých, plochách ve vlastnictví třetích osob a plochách dle obecně závazného právního předpisu.

čl. II

Základní povinnosti zhotovitele

2.1 Zhotovitel připravuje návrh plánu zimní údržby v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.

2.2 Zhotovitel je povinen odstraňovat a zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v určených lhůtách pořadí důležitosti podle plánu zimní údržby schváleného objednatelem.

2.3 Zhotovitel vede dokumentaci o zimní údržbě místních komunikací jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a plnění tak, aby v deníku nemohly být prováděny žádné dodatečné změny.

2.4 Pro účely operativního řízení zimní údržby komunikací sestaví zhotovitel řídicí štáb, jehož úkolem je koordinace všech činností spojených se zimní údržbou místních komunikací.

Členem řídicího štábu je pověřený zástupce objednatele, člen statutárního orgánu zhotovitele, vedoucí příslušného útvaru zhotovitele, dispečer zhotovitele a mistr zimní údržby zhotovitele.

Členem řídicího štábu může být také osoba určená objednatelem, pokud si toto členství objednatel vyžádá.

2.5 Dispečer zhotovitele (dále též „dispečer“) operativně řídí v nepřetržitých dvanáctihodinových směnách (od 7.00 do 19.00 hodin a od 19.00 do 7.00 hodin) zimní údržbu místních komunikací ve spolupráci s vedoucím zimní údržby. Ve spolupráci s vedoucím zimní údržby dispečer řídí zimní údržbu místních komunikací, řeší kalamitní situace, sleduje předpověď počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve statutárním městě Most. Na základě zjištěných skutečností rozhoduje o technologii údržby komunikací souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb. Úzce spolupracuje s pověřeným dispečerem dopravních podniků, s Městskou policií a Policií ČR. Prokazatelně eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací. V závislosti na informacích ČHMÚ v Ústí nad Labem rozhoduje dispečer o předsypání komunikací na území statutárního města Mostu.

2.6 Vedoucí zimní údržby ve spolupráci s dispečerem řídí zimní údržbu místních komunikací, řeší mimořádné situace v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., sleduje stav posypového materiálu na skladu, dává pokyn k jeho doplnění, provádí kontrolní činnost zimní údržby místních komunikací (nasazení mechanizace, technologii posypu a stav vykonané práce). Na základě vykonané práce připravuje průběžně podklady pro fakturaci, které jedenkrát týdně předá objednateli. Operativně koordinuje činnost podle aktuálních požadavků. Kontroluje a koriguje práci dispečerů v rámci zimní údržby místních komunikací.

2.7 Zhotovitel je povinen zajišťovat ve dvanáctihodinových pracovních cyklech nepřetržitou pohotovostní službu, kterou zabezpečuje dispečer a dva pracovníci – řidiči sypačů.

Střídání řidičů musí probíhat vždy v 8.00 a ve 20.00 hodin. Současně s touto službou je zhotovitel povinen zajistit, aby byli v pohotovosti v místě bydliště řidiči ostatních mechanismů. Nepřetržitá pohotovostní služba je povinna sledovat stav počasí, přijímat zprávy a hlášení týkající se zimní údržby a provádět zimní údržbu místních komunikací v rozsahu daném plánem zimní údržby komunikací a vyhláškou č. 104/1997 Sb.

2.8 Zhotovitel je povinen dodržovat postupy a technologii zimní údržby obsažené v příloze č. 2 této smlouvy.

2.9 Zhotovitel je povinen provádět ruční úklid při zimní údržbě komunikací, rozsah a místa provádění ručního úklidu tvoří přílohu č. 3 k této smlouvě.

2.10 Další požadavky objednatele, které je zhotovitel povinen při provádění zimní údržby místních komunikací splnit, tvoří přílohu č. 4 k této smlouvě.

čl. III

Cena

3.1 Cena za provádění zimní údržby komunikací na území ve vlastnictví objednatele dle této smlouvy pro rok 2011 činí maximálně 5.330.000 Kč včetně DPH ve výši podle právního předpisu platného v době uskutečnění zdanitelného plnění. Rozpis finančních prostředků na zajištění služeb souvisejících s prováděním zimní údržby komunikací a jejich celkové vyčíslení je obsaženo v příloze č. 1 této smlouvy, kterou je nedílnou součástí.

3.2 Celková cena za zimní údržbu místních komunikací ve vlastnictví objednatele je odborným odhadem průměrných ročních nákladů. Účtovány budou skutečné náklady zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví objednatele na základě platného ceníku služeb. Případné přeplatky či nedoplatky budou řešeny dodatkem ke smlouvě.

3.3 Cena za zjištění služeb souvisejících se zimní údržbou komunikací na území a ve vlastnictví objednatele pro rok 2012 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31.12.2011, cena za zajištění zimní údržby komunikací na území ve vlastnictví objednatele pro rok 2013 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31.12.2012, cena za zajištění zimní údržby komunikací na území ve vlastnictví objednatele pro rok 2014 bude sjednána v dodatku k této smlouvě, který smluvní strany uzavřou nejpozději do 31.12.2013.

3.4 Cena za zajištění služeb souvisejících se zimní údržbou komunikací na území ve vlastnictví objednatele obsahuje vždy veškeré náklady spojené se zajištěním služeb souvisejících se zimní údržbou komunikací na území ve vlastnictví objednatele, výsledná celková cena je maximální

a nepřekročitelná konečná celková cena za zjištění služeb souvisejících se zimní údržbou komunikací na území statutárního města Mostu.

3.5 Sazba DPH se řídí platnými ustanoveními zákona o dani z přidané hodnoty.

čl. IV **Platební podmínky**

4.1 Podkladem pro placení je faktura, kterou je zhotovitel povinen vystavit nejdříve 1. den po uskutečnění zdanitelného plnění (skončení příslušného kalendářního měsíce). Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a je splatná do 15 dnů od doručení faktury objednateli na shora uvedený účet zhotovitele bezhotovostním převodem.

4.2 Přílohou faktury musí být písemně vyhotovený předávací protokol potvrzený zhotovitelem a objednatelem, a dále předem odsouhlasený položkový soupis provedených úkonů (prací) a dalších příslušných položek, zejména denní soupis použitých mechanismů, ručně provedených úkonů, množství ujetých kilometrů a spotřebovaného posypového materiálu, prokazující řádné provedení účtovaných prací při zajištění zimní údržby komunikací na území ve vlastnictví objednatele. Na žádost objednatele je zhotovitel povinen doložit fakturu dalšími požadovanými doklady.

4.3 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit bez zbytečného odkladu po jejím doručení v případě, že bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude úplná. Zhotovitel je povinen odstranit nesprávné údaje či doplnit chybějící údaje. Lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené faktury objednateli.

4.4 V měsíci listopadu příslušného roku může objednatel poskytnout zhotoviteli zálohu na uvedené činnosti na měsíce listopad a prosinec, tato záloha bude zúčtována nejpozději do 10 dnů po ukončení zdanitelného plnění za měsíc listopad a prosinec.

4.5 Cena za provedené práce a služby objednatel zaplatí na základě skutečně provedených výkonů. Přeplatky na zálohách budou objednateli vráceny dobropisem na účet objednatele, nejpozději se zúčtováním za měsíc prosinec.

čl. V **Sankce**

5.1 Smluvní pokuta za každou oprávněnou reklamaci činí 2.000 Kč za každou vadu či nedodělek a kalendářní den jejího trvání ode dne následujícího po obdržení reklamace.

5.2 V případě, že zhotovitel nepředloží včas a řádně objednateli návrhy změn smlouvy nebo nesplní povinnosti obsažené v čl. VI této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení se splněním kterékoliv výše uvedené povinnosti, nebo pokud je splnění povinnosti jindy než v určeném termínu vyloučeno z povahy věci (např. účast při veřejném projednání) 500 Kč za každé nesplnění povinnosti.

5.3 V případě prodlení se zaplacením faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,02 % denně z dlužné částky bez DPH za každý započtený den prodlení.

5.4 Splatnost smluvních pokut se sjednává na 14 dnů ode dne doručení zhotoviteli (objednateli) jejich uplatnění, pro případ nebude-li smluvní pokuta realizována kompenzací. Je věcí objednatele (zhotovitele), který způsob uplatnění zvolí.

5.5 Smluvní strana, které vznikne právo uplatnit smluvní pokutu, může od ní na základě své vůle ustoupit.

5.6 Uplatněním práva na zaplacení smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody.

čl. VI

Provádění díla a další povinnosti zhotovitele

6.1 Zhotovitel je povinen chránit zájmy objednatele, provádět dílo včas a řádně, samostatně a iniciativně, s řádnou a s odbornou péčí a hospodárností a v souladu s ujednáním této smlouvy. Za řádné plnění povinností sjednaných touto smlouvou odpovídá zhotovitel objednateli i přímo třetím osobám.

6.2 Při zjištění, že zhotovitel neplní své povinnosti řádně, je zhotovitel povinen odstranit závadný stav ve lhůtě poskytnuté objednatelem. Jestliže zhotovitel neodstraní závadný stav ani ve lhůtě k tomu poskytnuté objednatelem, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. V případě, že dílo bude prováděno zhotovitelem nekvalitně a věc nesnese odkladu, je objednatel oprávněn zajistit provedení prací na náklady zhotovitele. Zjednání i včasné nápravy nezavazují zhotovitele povinnosti hradit škodu vzniklou v důsledku vadného provádění díla i jeho nápravy.

6.3 Zhotovitel je povinen seznámit se s technologiemi zimní údržby komunikací dle příslušných norem, technických podmínek, technologických pokynů a dodržovat je při realizaci díla.

6.4 Zhotovitel je dále povinen:

6.4.1 dodržovat všechny právní předpisy související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na místních komunikacích objednatele,

6.4.2 vést deník zimní údržby komunikací,

6.4.3 u vybraných služeb provádět pravidelné kontroly, které jsou stanoveny v příloze č. 5 k této smlouvě včetně souvisejících náležitostí,

6.4.4 provádět vlastní pravidelné kontroly či kontroly dle požadavků objednatele v oblasti zimní údržby místních komunikací. V případě zjištění závady nebo na požádání objednatele, podat objednateli neprodleně písemnou zprávu doplněnou v případě požadavku objednatele fotodokumentací. Zpráva včetně fotodokumentace bude zaslána elektronickou poštou,

6.4.5 připravovat návrhy změn této smlouvy a předkládat je do porady primátora statutárního města Mostu nebo Radě města Mostu prostřednictvím příslušných orgánů objednatele,

6.4.6 předkládat z vlastní iniciativy i podle požadavků objednatele objednateli návrhy zpráv týkající se plnění podle této smlouvy do porady primátora statutárního města Mostu, porady náměstků primátora statutárního města Mostu, Rady města Mostu, Zastupitelstva města Mostu, připravovat články do Mosteckých listů, vyřizovat stížnosti, dotazy, žádosti, podněty, aj.

6.4.7 podle požadavků objednatele se zúčastnit veřejných projednávání a na základě udělené plné moci objednatele zastupovat,

6.4.8 poskytovat objednateli veškeré informace týkající se plnění této smlouvy, zajistit možnost účasti zaměstnanců objednatele na denních operativních poradách zhotovitele, poskytovat objednateli neprodleně v elektronické podobě fotodokumentaci, kterou si zaměstnanec objednatele vyžádá a neprodleně vyřizovat další požadavky objednatele, umožnit objednateli

kontrolu provádění prací podle požadavků objednatele, zajišťovat pro tento účel vozidlo, z kontrol sepisovat zápis a předkládat jej ke schválení,

6.4.9 provozovat 24 hodinovou bezplatnou telefonní linku a e-mailu adresu určené pro dotazy, podněty, stížnosti, přání apod. občanů (dále též „call-centrum“),

6.4.10 záznamy z call-centra poskytovat objednateli v elektronické podobě denně, nejpozději den následující po provedení záznamu, s uvedením osoby odpovědné za vyřízení věci, doplnění do dvou pracovních dnů od předání záznamu očekávaný termín vyřízení věci, a den následující po vyřízení věci doplnit skutečný termín, kdy zhotovitel svoji povinnost splnil a také zhotovitel doplní jakým způsobem byl podána zpětná informace, v případě že budou uvedeny zpětné kontaktní údaje,

6.4.11 podle požadavků objednatele předávat objednateli výpis z GPS týkající se předmětu této smlouvy.

6.5 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy zajistit evidenci a správu informací o majetku objednatele v aplikaci Pasporty.

6.5.1 Provoz aplikace Pasporty je zajišťován informačním systémem objednatele s tím, že příslušným pracovníkům zhotovitele bude zajištěn přístup do aplikace Pasporty.

6.5.2 Data aplikace Pasporty je oprávněn bezúplatně užívat objednatel i zhotovitel.

6.5.3 Zhotovitel bude bezúplatně zajišťovat údržbu aplikace Pasporty, a to zejména vytváření nových prvků, změny a úpravy informací o stávajících prvcích, odstraňování zrušených prvků, opravy nedostatků ve stávajících prvcích (datech), připojování související dokumentace k jednotlivým prvkům v elektronické podobě - např. fotodokumentace, mapový záznam, správní rozhodnutí, reklamační řízení a další související dokumentace a informace na základě skutečných potřeb a požadavků objednatele.

6.5.4 Aplikaci Pasporty bude zhotovitel udržovat a také doplňovat o veškerá potřebná data, bezprostředně po vzniku skutečnosti, kterou je zapotřebí do aplikace Pasporty zaznamenat (nové údaje, úprav stávajících, vymazání stávajícího údaje, doplnění související dokumentace k jednotlivým prvkům, apod.), a to nejdéle do 7 pracovních dnů.

6.6 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy zabezpečit pravidelnou kontrolu města, a to nejen prostřednictvím oprávněného útvaru zhotovitele, ale také prostřednictvím dispečinku zhotovitele po dobu 24 hodin denně. Při zjištění jakéhokoliv nedostatku nebo závady oprávněný útvar zhotovitele neprodleně zjedná nápravu, v případě zjištění nedostatku nebo závady dispečinkem zhotovitele bude ihned zajištěno v případě nutnosti zabezpečení a následně operativně zjednáni nápravy – dle charakteru nedostatku nebo závady bude zjednáni nápravy zajištěno ihned nebo bude neprodleně předána informace na oprávněný útvar zhotovitele (především mimo běžnou pracovní dobu – tj. mimo 07.00 hod. až 15.00 hod.).

6.7 Zhotovitel je zodpovědný za závady ve schůdnosti a sjízdnosti udržovaných místních komunikací na území statutárního města Mostu ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších platných předpisů.

6.8 V případě, že pro zhotovitele provede některou činnost podle této smlouvy subdodavatel, který poruší právní povinnost, odpovídá zhotovitel stejně, jako by závazek porušil sám.

6.9 Zhotovitel je povinen při plnění této smlouvy postupovat vždy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku dotčeném touto smlouvou.

6.10 Zhotovitel je povinen na žádost objednatele dokládat fakturované výkazy dalšími požadovanými doklady.

6.11 Zhotovitel je odpovědný za škody způsobené třetím osobám, k nimž došlo v souvislosti s porušením povinností, k jejichž plnění se touto smlouvou zavázal.

6.12 Odpovědnost za vady díla při provádění zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví objednatele se řídí příslušnými právními předpisy.

6.13 Objednatel je oprávněn pozastavit úhradu plateb požadovaných na základě této smlouvy, pokud zhotovitel poskytuje nebo poskytoval vadné plnění – pozdní či nekvalitní. Objednatel není v tomto případě v prodlení a nevztahuje se na něj žádná sankční opatření.

čl. VII

Trvání smlouvy a výpovědní lhůta

7.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou v trvání čtyř let s účinností od 01.01.2011 do 31.12.2014 s tím, že pro roky 2012, 2013, 2014 se budou nejpozději do 31.12. předchozího roku uzavírat dodatky upřesňující konkrétní rozsah plnění a ceny plnění.

7.2 Smlouvu lze vypovědět, výpovědní lhůta pro obě smluvní strany činí 12 měsíců s tím, že výpovědní lhůta se počítá od prvního dne kalendářního měsíce, který následuje po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

čl. VIII

Závěrečná ujednání

8.1 S uzavřením smlouvy vyslovila souhlas Rada města Mostu dne 09.09.2010, usnesením č. 653/19/2010.

8.2 Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedené městem Most, která bude přístupná dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Údaje o smluvních stranách se u fyzických osob rozumí zejména údaje o jménu, příjmení, rodném čísle a místě trvalého pobytu.

8.3 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

8.4 Obě strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy před podpisem dobře seznámily a že tato odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.

8.5 Dosavadní závazkové vztahy mezi smluvními stranami s předmětem plnění obsaženým v této smlouvě se nahrazují touto smlouvou.

8.6 Tato smlouva byla vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 2 stejnopisy obdrží zhotovitel a 2 stejnopisy obdrží objednatel.

8.7 Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Jednotlivé oblasti finančního objemu,

Příloha č. 2 – Postupy a technologie zimní údržby komunikací,

Příloha č. 3 – Rozsah míst provádění ručního úklidu,

Příloha č. 4 – Další požadavky na zimní údržbu místních komunikací,
Příloha č. 5 – Provádění kontrol u vybraných služeb.

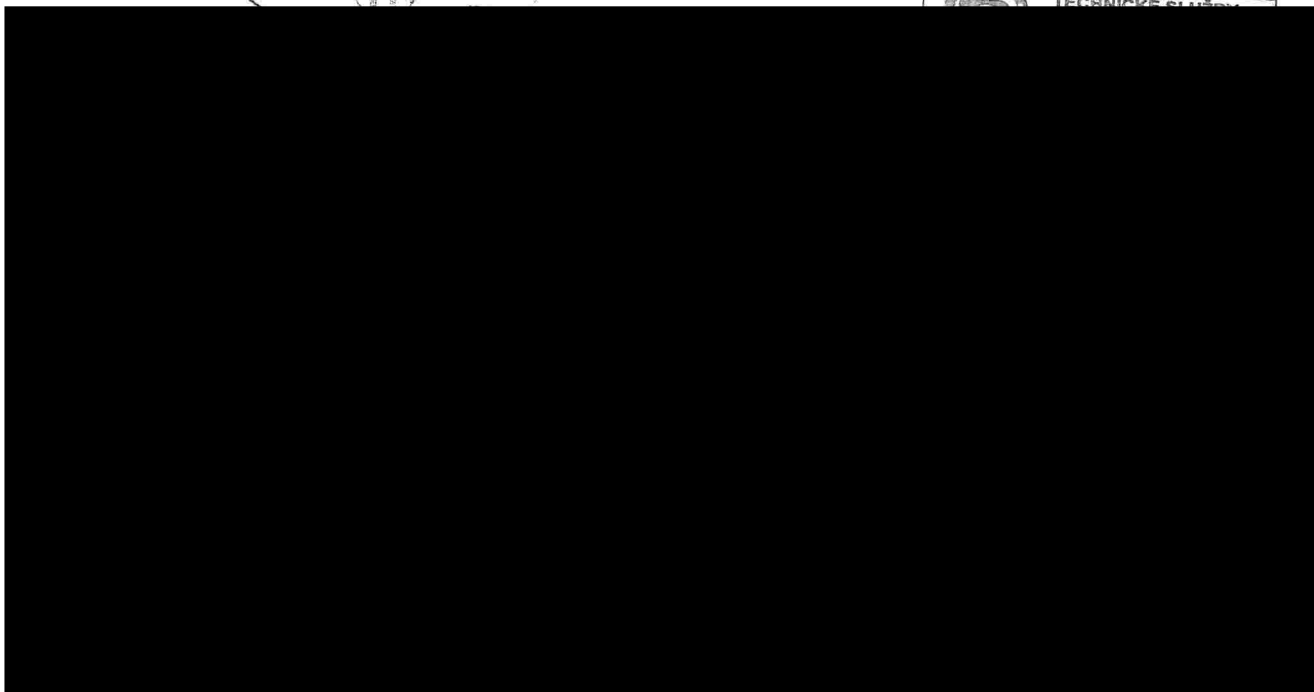
V Mostě, dne: 11. I. 2011

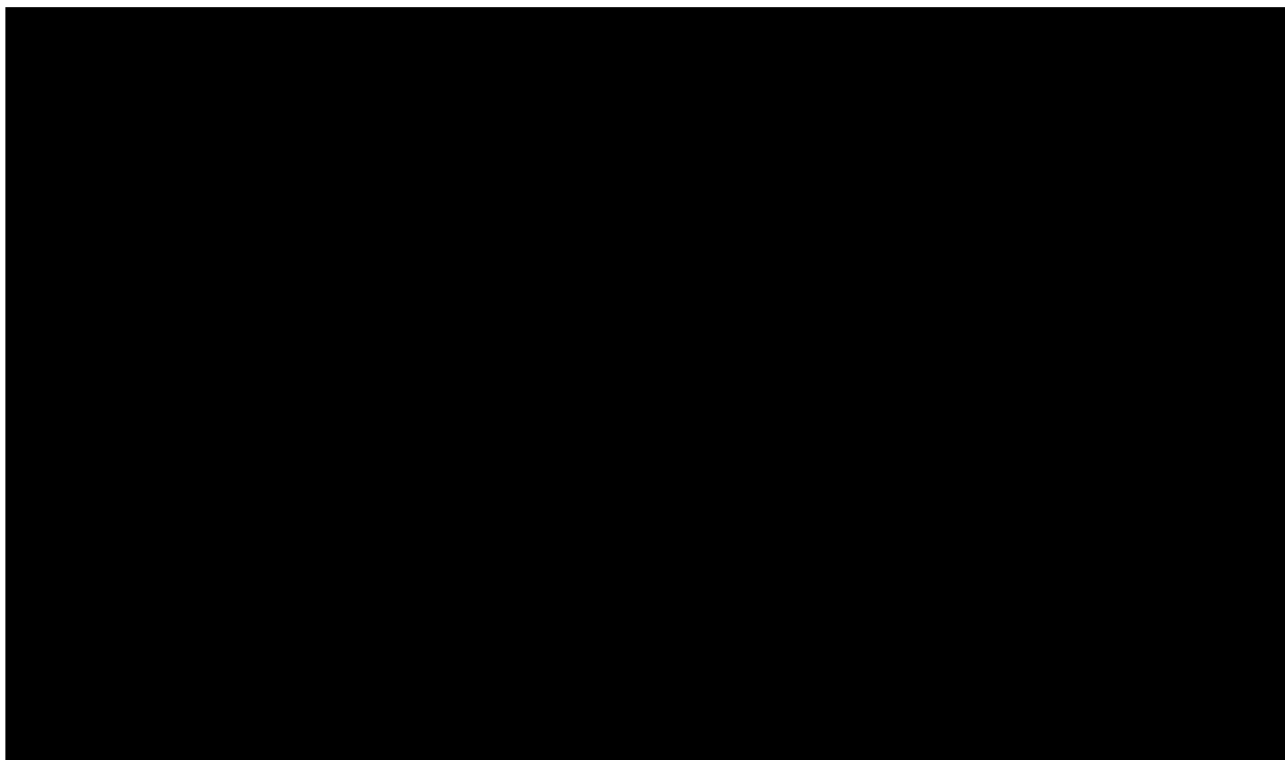
V Mostě - Velebudicích dne:

Objednatel:



Zhotovitel:





Příloha č. 1

Jednotlivé oblasti finančního objemu

Služba	Cena v Kč včetně DPH ve výši podle právního předpisu platného v době uskutečnění zdanitelného plnění
Provedení zimní údržby na komunikacích statutárního města Mostu dle plánu zimní údržby komunikací	3.830.000
Paušál: dispečer a pohotovost	1.500.000
Cena CELKEM	5.330.000

Příloha č. 2

Technologie zimní údržby:

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní profil a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U obousměrných pozemních komunikací o dvou nebo více jízdních pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky.

Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Musí být však zataraseny přístupové cesty.

Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách. Na odpočívadlech a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu, přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.

K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků se užívá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí je zahájen v případě, že výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm se posyp nesmí provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě 20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky. Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 °C se použije chlorid vápenatý - v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít vyšších dávek, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby

celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g/m² směs s poměrem 1:5.

Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky městské hromadné dopravy). Na těchto místech je možné zřídit i samoobslužné skládky zdršňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Místní komunikace se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné. Posyp zdršňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

K odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky vč. schodišť) k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (mimo těch co mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

K posypu místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat následující chemické rozmrazovací materiály:

- chlorid sodný
- chlorid vápenatý
- směsi chloridů

Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 C° a za určitých podmínek i nižších teplotách.

Chlorid vápenatý - CaCl₂ - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev pod - 15 C°.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím.

Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použité strusky a škváry nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. Nezávadnost těchto materiálů musí jejich dodavatel každoročně doložit atestem. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Zrnitost zdršňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdršňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.

K přípravě směsového materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Průběžně v daném období je kontrolováno množství posypového materiálu v závislosti na použité technologii. U strojů vybavených k tomuto účelu PC je sledováno sypané množství

a posypové kilometry, u ostatních se orientačně provádí přepočty sypaného množství na m² s výchozím parametrem objemové zkoušky.

Na dvou sypacích Man, M30, dvou sypacích M26, dvou M30 FUMO, Holder, Piaggio, čtyřech traktorech, Gasolone je instalováno sledovací čidlo GPS s možností průkazu projeté trasy, způsobu jízdy, resp. odstraňování následku spadu.

V případě poklesu teploty pod + 3 C° je dispečer povinen zajistit kontrolní projetí kontrolní trasy, tj.:

Velebudice - Česká - Zdeňka Štěpánka - Lipová - okolí 18. ZŠ a Benediktu - Okružní - Pod Lajsníkem - Rudolická - Moskevská - Bělehradská - Jaroslava Seiferta - Čsl. armády - Jana Opletala - Alej Boženy Němcové - Slovenského národního povstání - J. E. Purkyně - Josefa Skupy - tř. Budovatelů - Velebudice - Žatecká.

Každá další jízda se provádí v opačném směru.

Příloha č. 3

Ruční úklid při zimní údržbě komunikací

Při spadu sněhu se provádí úklid přechodů pro chodce a autobusových zastávek městské hromadné dopravy. Na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid na úseku čistoty města. Úklid je prováděn podle rozdělení důležitosti. Prioritně se provádí ruční úklid na těchto přechodech pro chodce a autobusových zastávkách městské hromadné dopravy:

- přechod – střed města u budovy Magistrátu města Mostu tř. Budovatelů (1 přechod),
- přechod – tř. Budovatelů „u Tří sýrů“ (1 přechod),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Josefa Skupy, Moskevská – přechody, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Jaroslava Průchy a Františka Halase, včetně autobusové zastávky u bývalé prodejny Baťa a drogerie Rossmann + 4 přechody a 4 zastávky u nákupního centra Central,
- přechody na ul. Josefa Skupy u bl. 85, 84 a křižovatka u Luny, včetně autobusové zastávky
- (4 přechody, 4 zastávky),
- přechod ul. Pionýrů – tř. Budovatelů,
- přechod tř. Budovatelů – Čs. mládeže,
- přechod tř. Budovatelů – Maxe Švabinského,
- přechod ul. Pionýrů u Magistrátu města Mostu,
- ul. Lipová u Kahanu,
- ul. Topolová u Aquadromu,
- ul. Velebudická,
- ul. Rudolická – Moskevská,
- ul. Višňová,
- ul. Moskevská – veškeré, nově vybudované ostrůvky rozděluující přechody pro chodce na 2 části.

Pracovníci, kteří provádí úklid zastávek a schodišť v běžném úklidovém režimu, pokračují dle harmonogramu, případně jsou operativně převáděni na místa dle potřeb.

Smluvně je dohodnuto, že dle potřeb je možno posílit úklid dalšími pracovníky za stejných finančních podmínek.

Příloha č. 4

Pro provádění zimní údržby místních komunikací ve městě Most je požadováno:

- **dispečerské stanoviště** zimní údržby, které bude vybavené minimálně jednou pevnou telefonní linkou, mobilním telefonem, počítačem s přístupem na internet a prostory pro strojní vybavení se zázemím pro vlastní zaměstnance, umístěné v jednom objektu,
- **strojní vybavení** – minimálně 2 silniční sypače, 6 sypačů chodníkových, 3 traktory a 2 nakladače. Vozy musí mít GPS. GPS musí splňovat podmínky pro vykazání stavu kilometrů, zobrazení trasy průjezdu vozidla a záznamu o nasazení sněhového pluhu a sypací nástavby. Předloženy budou kopie technických průkazů vozidel, kde bude uvedeno, že automobil je přizpůsoben pro sezónní montáž nástavby na posyp vozovek a sněhové radlice,
- **prokazatelné spojení** všech vozidel s dispečinkem, které je uchazeč povinen konkretizovat,
- **minimálně 1 osobní vozidlo** k provádění kontrolních jízd,
- **sklady posypového materiálu.**

Příloha č. 4

Provádění kontrol u vybraných služeb

Služba	Činnost	Frekvence kontroly	Poznámky
Zimní údržba komunikací	zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací (silnic a chodníků) dle etap - kontrola ošetření silnic, chodníků, schodišť, přechodů, zastávek MHD	1 x týdně (listopad příslušného roku – až březen roku následujícího)	dle aktuálnosti – klimatických podmínek
Zimní údržba komunikací	doplňování posypového materiálu do beden rozmístěných po městě	1x měsíčně (listopad příslušného roku – až březen roku následujícího)	